



香港商船資訊

HONG KONG MERCHANT SHIPPING INFORMATION NOTE

《救生艇和救助艇、降落裝置和釋放裝置的維護保養、徹底檢查、操作測試、大修和修理要求》（決議 MSC.402(96)）修正案

致：船東、船舶經理人、船舶經營人、船長、船級社和造船商

概要

本文旨在公布國際海事組織（IMO）決議 MSC.559(108)，並請有關各方留意《救生艇和救助艇、降落裝置和釋放裝置的維護保養、徹底檢查、操作測試、大修和修理要求》（決議 MSC.402(96)）修正案。有關修正案將於 2026 年 1 月 1 日生效。

1. IMO 海上安全委員會（MSC）在 2024 年 5 月 23 日舉行的第 108 次會議上通過決議 MSC.559(108)，以修正《救生艇和救助艇、降落裝置和釋放裝置的維護保養、徹底檢查、操作測試、大修和修理要求》（《要求》）。
2. 決議 MSC.559(108)把全封閉救生艇的通風系統界定為新組件，並應在年度徹底檢查和操作測試中檢查其狀況和運作是否令人滿意。
3. IMO 決議 MSC.559(108) 的詳情見於海事處網頁（<https://www.mardep.gov.hk/tc/legislation/notices/msin/index.html>）本文的附件。
4. 香港註冊船舶的船東、船舶經理人、船舶經營人、船長、船級社和造船商務須留意《要求》，並據而行事。

海事處航運政策科

2024 年 12 月 2 日