



香港商船資訊

HONG KONG MERCHANT SHIPPING INFORMATION NOTE

《所有類型船舶專用海水壓載艙和散貨船雙舷側處所保護塗層性能標準》的修正案及《原油油船貨油艙保護塗層性能標準》的修正案

致：船東、船舶經理人、船舶經營人、船長、船級社和造船商

概要

本文旨在公布國際海事組織（IMO）決議 MSC.557(108)和 MSC.558(108)，並請有關各方留意《所有類型船舶專用海水壓載艙和散貨船雙舷側處所保護塗層性能標準》的修正案（經修訂的決議 MSC.215(82)）及《原油油船貨油艙保護塗層性能標準》的修正案（經修訂的決議 MSC.288(87)）。該等修正案將於 2026 年 1 月 1 日生效。

1. IMO 海上安全委員會（MSC）在 2024 年 5 月 23 日通過決議 MSC.557(108)和 MSC.558(108)，對《所有類型船舶專用海水壓載艙和散貨船雙舷側處所保護塗層性能標準》及《原油油船貨油艙保護塗層性能標準》作出修正。該等修正案將於 2026 年 1 月 1 日生效。
2. 修正案僅更新了塗層檢驗員認證的名稱，即以「材料防護與性能協會（AMPP）認證塗層檢驗員」代替「國際防腐工程師協會（NACE）塗層檢驗員 2 級」。
3. 為與該等修正案保持一致，《保護塗層維護和修理導則》和《原油油船貨油艙塗層系統在用維護和修理程序導則》已分別修訂為通函 MSC.1/Circ.1330/Rev.1 和 MSC.1/Circ.1399/Rev.1。
4. 決議 MSC.557(108)和 MSC.558(108)的詳情見於海事處網頁（<https://www.mardep.gov.hk/tc/legislation/notices/msin/index.html>）本文的附件。

5. 香港註冊船舶的船東、船舶經理人、船舶經營人、船長、船級社和造船商務須留意上述修正案，並據而行事。

海事處航運政策科

2024 年 12 月 2 日