



香港商船資訊

HONG KONG MERCHANT SHIPPING INFORMATION NOTE

《國際救生設備規則》（《LSA 規則》）和測試救生設備修訂建議（決議 MSC.81(70)）的修正案*致：船東、船舶經理人、船舶經營人、船長、船級社和造船商***概要**

本文旨在公布國際海事組織（IMO）決議 MSC.554(108) 和 MSC.563(108)，並請各有關方面留意《LSA 規則》和藉決議 MSC.81(70)通過的測試救生設備修訂建議的修正案。《LSA 規則》修正案將於 2026 年 1 月 1 日生效。

1. IMO 海上安全委員會（MSC）在 2024 年 5 月 23 日舉行的第 108 次會議上通過決議 MSC.554(108)和 MSC.563(108)，以修正《LSA 規則》和測試救生設備修訂建議（MSC.81(70)）（修訂建議）。
2. MSC 修正《LSA 規則》第 II 章，以完善《海上人命安全公約》（SOLAS）救生衣的最低水中性能標準，另修正《LSA 規則》第 IV 章，以確保就裝有單點降落及艇鉤系統的救生艇和救助艇訂立適當的安全標準。《LSA 規則》第 VI 章的修正案則處理滿載救生艇筏和救助艇的降下速度事宜。
3. 鑑於上述經修正《LSA 規則》第 II 和第 VI 章的變動，修訂建議中有關測試 SOLAS 救生衣以及滿載救生艇筏和救助艇的內容因而經決議 MSC.563(108)作出相應修改。決議 MSC.81(70)附件第一部分第 2.8 段和第二部分第 6.1 段的相關條文已作修訂，以符合上述決議 MSC.554(108)所指的《LSA 規則》相關修正案。
4. 修正案將於 2026 年 1 月 1 日生效，並將適用於在 2026 年 1 月 1 日或該日之後安裝的救生設備，「在 2026 年 1 月 1 日或該日之後安裝」的定義如下：

- (a) 對於在 2026 年 1 月 1 日或該日之後簽訂建造合約的船舶，或無合約而在 2026 年 1 月 1 日或該日之後安放龍骨或處於相若建造階段的船舶，指於前述船舶上安裝所有指明類型設備的日期；或
- (b) 對於在上文(a)規定以外的船舶，指所有該指明類型設備的合約交付日期，若無合約交付船舶的日期，則指該等設備在 2026 年 1 月 1 日或該日之後實際交付船舶的日期。

5. 決議 MSC.554(108) 和 MSC.563(108) 的詳情見於海事處網頁（<https://www.mardep.gov.hk/tc/legislation/notices/msin/index.html>）本文的附件。

6. 香港註冊船舶的船東、船舶經理人、船舶經營人、船長、船級社和造船商在安裝救生設備時務須採用上述修正案。

海事處航運政策科
2024 年 11 月 1 日