



香港商船資訊

HONG KONG MERCHANT SHIPPING INFORMATION NOTE

《國際氣體或其他低閃點燃料動力船舶安全規則》（《IGF 規則》）的修正案

致：船東、船舶經理人、船舶經營人、船長、船級社和造船商

概要

本文旨在公布國際海事組織（IMO）決議 MSC.551(108)，並請各有關方面留意《IGF 規則》有關使用天然氣作為燃料的船舶、加注操作程序及燃料圍護系統的製造和測試等具體規定的修正案。有關修正案將於 2026 年 1 月 1 日生效。

1. IMO 海上安全委員會（MSC）在 2024 年 5 月 23 日舉行的第 108 次會議上通過決議 MSC.551(108)，以修正《IGF 規則》。有關修正案將於 2026 年 1 月 1 日生效。
2. 會上通過了多項《IGF 規則》的修訂，包括但不限於下列各項：

部分／條

關注事項

A-1/5.12.1, 6.9.1.1,
9.8.1, 9.8.2, 9.8.4
C-1/18.4.1.1.1

輸送壓力和船隻加注管路設計壓力

A-1/7.3.2

一般管壁厚度設計

A-1/8.4

入油排閥

A-1/9.3.1

燃料供應重要輔助設備故障，並容許部分推進能力下降的情況

A-1/6.7.3.1.1, 9.6,
9.6.1, 9.4.7, 排氣、減壓及通風要求
11.6.2和12.5

A-1/15.4.1 液化氣燃油艙的液位計

3. 有關決議 MSC.551(108) 的詳情，見於海事處網頁 (<https://www.mardep.gov.hk/tc/legislation/notices/msin/index.html>) 本文的附件。

4. 香港註冊船舶的船東、船舶經理人、船舶經營人、船長、船級社和造船商務須留意上述修正案，並據而行事。

海事處航運政策科
2024 年 11 月 1 日