



香港商船資訊

HONG KONG MERCHANT SHIPPING INFORMATION NOTE

經修訂的《1974 年國際海上人命安全公約》（《SOLAS 公約》）修正案

致：船東、船舶經理人、船舶經營人、船長、船級社和造船商

概要

本文旨在公布國際海事組織（IMO）決議 MSC.550(108)，並請各有關方面留意經修訂的《SOLAS 公約》第 II-2 及 V 章的修正案。有關修正案將於 2026 年 1 月 1 日生效。

- IMO 海上安全委員會（MSC）在 2024 年 5 月 23 日舉行的第 108 次會議上通過決議 MSC.550(108)，以修正《SOLAS 公約》。有關修正案將於 2026 年 1 月 1 日生效。
- 《SOLAS 公約》第 II-2 及 V 章的主要修正概述如下：

決 議	章／部分／條	關 注 事 項
MSC.550(108)	II-2/B/4.2.1.9 (新)	規定運送到船上並在船上使用的燃油不得危及船舶安全、對機械性能產生不利影響或有害船員健康。
MSC.550(108)	II-2/C/7.5.5	規定在2026年1月1日或以後建造之貨船，無論其火災偵測及警報採用IC、IIC或IIIC方法，都需於所有控制站和貨物控制室安裝火災偵測及警報系統。

MSC.550(108)	II-2/G/20	修訂對新造及現有滾裝客船的規定，以加強車輛處所、特種處所、開放式及封閉式滾裝處所的消防安全，並對擬用於載運車輛的露天甲板引入新要求。
MSC.550(108)	V/31和32	有關偵測、定位、追蹤及尋回海上滅失集裝箱的報告程序。

3. 有關決議 MSC.550(108) 的詳情，見於海事處網頁 (<https://www.mardep.gov.hk/tc/legislation/notices/msin/index.html>) 本文的附件。

4. 香港註冊船舶的船東、船舶經理人、船舶經營人、船長、船級社和造船商務須留意上述修正案，並據而行事。

海事處航運政策科
2024 年 11 月 1 日