



## 香港商船資訊

HONG KONG MERCHANT SHIPPING INFORMATION

## 在蘇伊士運河內發生碰撞意外

致：船東、船舶經理人、船舶經營人、船長、高級船員和船員

## 概要

一艘香港註冊液化氣體運輸船與一艘當地拖輪在蘇伊士運河向北航行途中發生碰撞。事故導致拖輪沉沒及船上一名船員死亡。本文旨在提醒船東、船舶經理人、船舶經營人、船長、高級船員和船員，務須汲取這次意外的教訓。

## 事 故

1. 事發當日，海面風平浪靜，能見度良好，吹西南風，風力為蒲福氏風級表第3級。一艘香港註冊液化氣體運輸船（*該船*）正在引航員的指導下，向北航行穿過蘇伊士運河，同時一艘當地拖輪（*拖輪*）亦在蘇伊士運河於*該船*前方向北航行。由於*拖輪*的航行速度比*該船*慢，兩船彼此距離逐步縮短。隨後，*該船*突然震動並傳出異常聲響，而*拖輪*則向一方嚴重傾側，半浮沉在水中。*拖輪*最終沉沒。*拖輪*上六名船員被當地海上救援隊救起，另有一名船員失蹤。失蹤船員的遺體其後在*拖輪*內被發現。

2. 調查發現，事故的肇因是*該船*未能遵照《運河航行規則》<sup>1</sup>和《1972年國際海上避碰規則》（《避碰規則》）第5條的規定，即隨時保持適當瞭望，以便對局面和碰撞危險作出全面評估；*該船*未能遵照《運河航行規則》的規定，即只有獲運河當局授權方可追越*拖輪*，並在前方航道不明時停止移動；*該船*船長及負責航行值班的高級船員在引航期間未能遵照船上《駕駛台程序手冊》的規定，履行有關在蘇伊士運河安全航行的全部職責；*該船*的蘇伊士運河航行計劃欠完善，或沒有遵照《駕駛台程序手冊》的規定全面執行；以及*拖輪*未能遵照《運河航行規則》的規定，即在運河內減速時採取適當行動引起*該船*注意以避免碰撞，同時避免阻礙*該船*的通行。

<sup>1</sup>《運河航行規則》由蘇伊士運河當局就運河通航事宜批准並發布。

## 汲取教訓

3. 為避免日後發生類似事故，船舶管理公司、所有船長、高級船員和船員應注意(i)至(iv)項：

- (i) 嚴格遵照《避碰規則》第 5 條的規定，在蘇伊士運河內航行期間，隨時保持適當瞭望，以便對局面和碰撞危險作出全面評估；
- (ii) 嚴格遵照《運河航行規則》的規定，採取適當行動，確保在運河內安全航行，包括經授權後方可追越他船，以及在前方航道不明時停止移動；
- (iii) 嚴格遵照船上《駕駛台程序手冊》和《海員培訓、發證和值班規則》有關在引航期間安全航行的規定，包括對引航員的行為或意圖有任何疑問時採取適當行動；及
- (iv) 確保充分了解《運河航行規則》的規定，以便妥善規劃航程，並按計劃全面執行，尤其是監測運河通航狀況和保持適當瞭望。

4. 船東、船舶經理人、船舶經營人、船長、高級船員和船員務須留意是次意外，從中汲取教訓。

海事處航運政策科  
2024 年 7 月 8 日