



香港商船資訊

HONG KONG MERCHANT SHIPPING INFORMATION NOTE

一艘散貨船與一艘漁船在黃海海域發生碰撞

致：船東、船舶經理人、船舶經營人、船長、高級船員和船員

概要

一艘香港註冊散貨船與一艘漁船在黃海海域發生碰撞。碰撞導致漁船沉沒，造成漁船上五名漁民死亡及六名漁民失蹤。本文旨在提醒船東、船舶經理人、船舶經營人、船長、高級船員和船員，務須汲取是次意外的教訓。

事故

1. 一艘香港註冊散貨船（*散貨船*）與一艘漁船（*漁船*）在黃海海域發生碰撞。事故當日凌晨，天氣多雲，能見度良好，吹西北風，風力為 6 至 7 級。*散貨船*正朝東北面航行，*漁船*則在附近海域向西面航行。當兩艘船彼此駛近時，*散貨船*的值班高級船員稍微向左改變船隻航向，以避開海面未知的閃爍物，同時透過雷達發現*漁船*位於*散貨船*的右前方。當兩艘船的距離越來越近時，*散貨船*的值班高級船員根據自動識別系統顯示*漁船*的航向向量，發現*漁船*首先大幅度向左轉向，繼而在短時間內向右轉向。他試圖透過甚高頻無線電話 16 頻道聯繫*漁船*，但未能成功，隨後略為減慢*散貨船*速度。不幸的是，*散貨船*的船艏與*漁船*左舷船體相撞，導致*漁船*沉沒，*散貨船*的船艏則有輕微刮痕。*漁船*沉沒造成五名漁民死亡及六名漁民失蹤。

2. 調查發現，意外肇事原因如下：

- (i) *散貨船*沒有遵照《1972 年國際海上避碰規則》（《避碰規則》）第 6 條的規定，以安全航速行駛；
- (ii) *散貨船*沒有遵照《避碰規則》第 7 條有關判定碰撞風險的規定，包括*散貨船*未能正確了解*漁船*在風浪天氣下的航行特點，以及過度依賴雷達設備；

- (iii) 散貨船作為讓路船，沒有遵照《避碰規則》第 8 條和第 16 條的規定，特別是在交叉相遇局面下及早採取大幅度的行動，避開漁船；
- (iv) 漁船沒有遵照《避碰規則》第 5 條的規定，使用視覺、聽覺以及一切可用方法，保持適當瞭望，例如沒有回應甚高頻無線電話的呼叫；
- (v) 漁船作為直航船，沒有遵照《避碰規則》第 17 條的規定，保持其航向和航速，而且漁船沒有採取最有助於避碰的適當行動；
- (vi) 當形成緊迫危險局面時，兩艘船無法溝通和理解對方的意圖；以及
- (vii) 散貨船管理公司未能有效監督值班高級船員的表現及入職前培訓，特別是有關認識漁船的航行特點和避碰的適當做法。

汲取教訓

3. 為免日後發生類似事故，船舶管理公司、所有船長、高級船員和船員應注意(a)至(d)項，而船舶管理公司也應注意(e)項：

- (a) 時刻嚴格遵守《避碰規則》的規定，及早採取避碰行動；
- (b) 必要時使用《避碰規則》第 36 條所訂明的燈號或聲號來吸引他船注意，包括號笛、探照燈或其他可用方法；
- (c) 使用一切可用方法，以助識別附近是否有其他船隻的存在，並應留意複雜的漁區航行環境，例如在通航密度高或在有風浪的海況下航行；
- (d) 適當監督和指導值班高級船員，以確保航行安全，特別是在通航狀況或對他船的動態可能引起值班高級船員疑慮的情況下；以及

- (e) 向值班高級船員提供足夠培訓，確保他們了解《避碰規則》的規定、漁船的航行特點和採取適當的避碰行動。

4. 船東、船舶經理人、船舶經營人、船長、高級船員和船員務須留意是次意外，從中汲取教訓。

海事處航運政策科
2024 年 6 月 20 日