



## 香港商船資訊

## HONG KONG MERCHANT SHIPPING INFORMATION NOTE

## 從貨艙中間甲板人孔入口墮下的致命意外

致：船東、船舶經理人、船舶經營人、船長、高級船員和船員

**概要**

一艘香港註冊的雜貨船在印尼莫龍錨地進行貨艙例行檢查期間發生致命墮艙意外。事發時，一名輪機長從貨艙中間甲板人孔入口下方的固定直梯進入下層艙，期間突然墮下至貨艙艙底，造成頭部重傷致死。本文旨在提醒船東、船舶經理人、船舶經營人、船長、高級船員和船員，務須汲取是次意外的教訓。

**事故**

1. 一艘香港註冊的雜貨船（該船）在印尼莫龍錨地等待泊位裝貨。事發當日下午，輪機長如常從 1 號貨艙（貨艙）中間甲板近船尾的人孔入口（人孔入口）下方的固定直梯攀爬進入下層艙，檢查進水探測系統和機械通風系統，甲板船員和大管輪則為貨艙上部進行髹漆工作。不久，大管輪突然聽到尖叫聲，接着聽到有物體猛烈撞擊貨艙艙底的聲音，並發現輪機長昏迷倒臥於靠近人孔入口下方的固定直梯的艙底位置。其後，船長立即通知當地代理尋求緊急醫療援助，並組織船員搶救輪機長，發現輪機長頭部嚴重出血，且無生命跡象。不幸的是，輪機長被送往當地岸上醫院後證實不治。

2. 調查發現，意外的肇因包括輪機長沒有遵從《商船海員安全工作守則》（《守則》）的要求，為安全進入貨艙申請許可，並採取適當的管制措施；船員沒有遵從《守則》的要求，正確固定人孔入口蓋，並使用警告標誌來展示人孔入口處附近有潛在墮下危險；船員沒有遵從《守則》和船上安全管理制度的要求，在工作前召開工前會議，並在工作期間採取所需的管制措施；以及輪機長沒有遵從《守則》和船上安全管理制度的要求，對貨艙檢查工作進行風險評估。

3. 調查亦發現，船上安全培訓成效不彰，特別是有關進行風險評估和召開工前會議、監督預防措施的實施、穿戴適當個人防護裝備等方面的培訓；輪機長則對在貨艙內進行檢查工作的風險缺乏安全意識。

## 汲取教訓

4. 為免日後發生類似事故，船舶管理公司、所有船長、高級船員和船員應注意(a)至(d)項，而船舶管理公司亦應注意(e)項：

- (a) 嚴格遵從《守則》有關安全進入貨艙的要求，包括在進入貨艙前先徵得負責高級船員的許可，並在工作期間採取適當的管控措施；
- (b) 嚴格遵從《守則》的要求，妥善固定人孔入口蓋，並使用警告標誌來展示任何人孔及開口處附近均有潛在墮下風險；
- (c) 嚴格遵從《守則》和船上安全管理制度的要求，召開工前會議和進行風險評估；
- (d) 加強船上培訓，讓船員熟悉進入貨艙工作的安全程序，並穿戴適當的個人防護裝備，提高船員對墮下危險的安全意識；以及
- (e) 確保船員嚴格遵從《守則》和船上安全管理制度的要求，在船上進行風險評估和召開工前會議，並確保船上培訓涵蓋在貨艙內工作的安全要求。

5. 船東、船舶經理人、船舶經營人、船長、高級船員和船員務須留意是次意外，從中汲取教訓。