



## 香 港 商 船 資 訊

## HONG KONG MERCHANT SHIPPING INFORMATION NOTE

## 在船上卸載熏蒸原木時發生致命意外

致：船東、船舶經理人、船舶經營人、船長、高級船員和船員

## 概要

一艘香港註冊的普通乾貨船在中國漳州卸載熏蒸原木時發生致命事故。事發時，一名裝卸工人從主甲板通道入口進入一個貨艙的螺旋梯空間後失去聯絡，當時該貨艙幾乎載滿原木。不久，船上的大副試圖營救該名裝卸工人，但進入該空間後亦失去聯絡。兩人被發現死於含有毒磷化氫且缺氧的螺旋梯空間。本文旨在提醒船東、船舶經理人、船舶經營人、船長、高級船員和船員，務須汲取是次意外的教訓。

## 事故

1. 一艘香港註冊的普通乾貨船（該船）停泊在中國漳州港卸載熏蒸原木。事發當日上午，一名裝卸工人（裝卸工人）從主甲板通道入口進入幾乎載滿原木的一號貨艙（貨艙）的螺旋梯空間（梯空間），試圖將由岸上起重機從 2 號貨艙運送到貨艙內的一台挖掘機上的起重吊索解下。其後，主甲板上另一名裝卸工人於已打開艙蓋的貨艙附近留意到該名裝卸工人並無出現在貨艙內工作，亦沒有回應對講機的呼叫。該船的值班人員（包括大副）得悉事故，大副趕抵現場，並戴上只可過濾有毒氣體但無法提供維生氧氣的面罩呼吸器，然後進入梯空間進行救援。大約一分鐘後，大副在梯空間內亦失去聯絡。該船船長隨即拉響船上警報，召集全體船員應對緊急情況，並向該船的管理公司匯報事故。岸上消防隊人員最終從梯空間救出裝卸工人和大副，可惜兩人在事發當日被岸上醫生證實不治。

2. 調查發現，意外肇事原因是該船未能按照《商船海員安全工作守則》（《守則》）和船上安全管理制度（安全管理制度）的要求，妥善管制進入密閉場所；未能按照安全管理制度有關進入貨艙的程序，在進入梯空間前進行全面的風險評估並簽發進入許可證；未能按照《守則》和船上檢查清單的要求，妥善規劃貨物裝卸作業，包括安全進入貨艙；船上安全培訓和演習成效不彰，

當中包括對密閉場所的進入和救援以及面罩呼吸器使用限制的知識；裝卸工人和大副均缺乏對梯空間內致命風險的安全意識；以及管工／碼頭未能識別貨艙內的風險，防止事故發生。

## 汲取教訓

3. 為免日後發生類似事故，船舶管理公司、所有船長、高級船員和船員應注意(a)至(e)項，而船舶管理公司亦應注意(f)項：

- (a) 嚴格按照《守則》及船上安全管理制度的要求，妥善管制進入密閉場所；
- (b) 嚴格按照船上安全管理制度有關進入貨艙的程序，在進入密閉場所前進行全面的風險評估並簽發進入許可證；
- (c) 嚴格按照《守則》和船上檢查清單的要求，安全及妥善地規劃貨物裝卸作業，並與碼頭經營人共同商定貨物裝卸作業進行前和進行期間所涉的程序；
- (d) 加強船上安全培訓和演習，包括進入密閉場所和救援事宜，並了解面罩呼吸器的限制；
- (e) 加強船員的安全意識，讓他們了解在缺氧及／或釋放有毒氣體的情況下，貨艙內載有熏蒸貨物的風險；以及
- (f) 管理公司應確保船員在處理熏蒸貨物和進入密閉場所時，嚴格遵從船上安全管理制度的要求。

4. 船東、船舶經理人、船舶經營人、船長、高級船員和船員務須留意是次意外，從中汲取教訓。