



香港商船資訊

HONG KONG MERCHANT SHIPPING INFORMATION NOTE

《2023 年國際海事組織（IMO）減少船舶溫室氣體排放戰略》

致：船東、船舶經理人、船舶經營人、船長和船級社

概要

本文旨在請有關各方留意，IMO 海上環境保護委員會在第 80 次會議（MEPC 80）上通過了《2023 年 IMO 減少船舶溫室氣體排放戰略》。

本文廢除 2018 年 8 月 20 日發出的香港商船資訊第 21/2018 號。

1. 2023 年 7 月 7 日，MEPC 80 經決議 MEPC.377(80)通過了《2023 年 IMO 減少船舶溫室氣體排放戰略》（《2023 年 IMO 溫室氣體戰略》），並於同日廢除 2018 年 IMO 溫室氣體初步戰略（決議 MEPC.304(72)）。
2. 《2023 年 IMO 溫室氣體戰略》提出國際航運溫室氣體排放量於 2050 年前或左右達到淨零的目標水平，期間以 2030 年及 2040 年為指示性查核點。該戰略為採用零或接近零溫室氣體排放的技術、燃料及／或能源確定了新的目標水平，而其在國際航運所用能源的佔比應在 2030 年或之前至少達 5%，並致力達至 10%。
3. IMO 將繼續審議《2023 年 IMO 溫室氣體戰略》，以期在 2028 年通過經修訂的 IMO 溫室氣體戰略。
4. IMO 決議 MEPC.377(80) 的詳情見於海事處網頁 (<https://www.mardep.gov.hk/tc/legislation/notices/msin/index.html>) 本文的附件。
5. 船東、船舶經理人、船舶經營人、船長和船級社務須留意上述文件所載資料，並據而行事。

6. 本文廢除 2018 年 8 月 20 日發出的香港商船資訊第 21/2018 號。

海事處航運政策科

2024 年 1 月 16 日