



香港商船資訊

HONG KONG MERCHANT SHIPPING INFORMATION NOTE

《2021 年為遵從現有船舶能效指數（EEXI）規定而採用的軸／主機功率限制系統和儲備功率使用指引》修正案

致：船東、船舶經理人、船舶經營人、船長和船級社

概要

本文旨在請有關各方留意，國際海事組織（IMO）海上環境保護委員會在第 80 次會議（MEPC 80）上通過了《2021 年為遵從 EEXI 規定而採用的軸／主機功率限制系統和儲備功率使用指引》（決議 MEPC.335(76)）的修正案。

1. 2023 年 7 月 7 日，MEPC 80 通過了決議 MEPC.375(80)，以修訂《2021 年為遵從 EEXI 規定而採用的軸／主機功率限制系統和儲備功率使用指引》（決議 MEPC.335(76)）（《2021 年指引》）。
2. 是次修正案訂明了船舶使用儲備功率時向 IMO 報告的規定。有關船隻應按照經決議 MEPC.375(80)修訂的《2021 年指引》附錄所載的格式，立即通知海事處或負責簽發國際能源效率證書的認可機構。
3. IMO 決議 MEPC.375(80) 的詳情見於海事處網頁 (<https://www.mardep.gov.hk/tc/legislation/notices/msin/index.html>) 本文的附件。
4. 船東、船舶經理人、船舶經營人、船長和船級社務須留意上述文件所載資料，並據而行事。

海事處航運政策科
2024 年 1 月 16 日