



香港商船資訊

HONG KONG MERCHANT SHIPPING INFORMATION NOTE

《2022 年能源效率設計指數（EEDI）檢驗和發證導則》修正案

致：船東、船舶經理人、船舶經營人、船長和船級社

概要

本文旨在請有關各方留意，國際海事組織（IMO）海上環境保護委員會在第 80 次會議（MEPC 80）上通過了《2022 年 EEDI 檢驗和發證導則》（決議 MEPC.365(79)）的修正案。

1. 2023 年 7 月 7 日，MEPC 80 通過了決議 MEPC.374(80)，以修訂《2022 年 EEDI 檢驗和發證導則》（決議 MEPC.365(79)）。
2. 是次修正案取代了第 4.2.3.2 段附表的註腳，訂明在制定液化天然氣缸的充裝率時，須先按《國際氣體或其他低閃點燃料動力船舶安全規則》（《IGF 規則》）及／或《國際散裝運輸液化氣體船舶構造和設備規則》（《IGC 規則》）的規定對氣缸裝載上限進行驗證。
3. IMO 決議 MEPC.374(80) 的詳情見於海事處網頁 (<https://www.mardep.gov.hk/tc/legislation/notices/msin/index.html>) 本文的附件。
4. 船東、船舶經理人、船舶經營人、船長和船級社務須留意上述文件所載資料，並據而行事。

海事處航運政策科
2024 年 1 月 16 日