

管制人員的答覆

(問題編號：3570)

總目： (100) 海事處

分目： (-) 沒有指定

綱領： (4) 船舶服務

管制人員： 海事處處長(王世發)

局長： 運輸及物流局局長

問題：

海事處自2024年推出以CII評級為基準的綠色優惠措施，並在2025年為在指定期間於香港船舶註冊處註冊多艘船舶的船東提供批量註冊優惠。就此，請政府告知本會：

- (1)當局以CII評級為基準的綠色優惠措施推出至今，每年有多少船舶取得優惠？涉及的優惠金額有多少？
- (2)每年獲得綠色優惠的船舶中，屬於CII評級A和B的船舶分別是多少？
- (3)綠色優惠措施原定為期三年，當局評估成效若何？會否延長有關優惠措施？
- (4)計劃推行至今，有多少香港註冊的船舶已取得批量註冊優惠？涉及的優惠金額是多少？

提問人：陳紹雄議員(立法會內部參考編號：28)

答覆：

答覆：

綠色優惠計劃於2024年6月28日推出，以鼓勵航運業綠色轉型。根據此計劃，所有5 000總噸或以上的香港註冊船舶如達到國際海事組織制定的碳強度指標評級A或B，便符合資格獲得綠色優惠，每艘合資格的香港註冊船舶可於2024至2026年間就每個對應年份獲得港幣二萬元。批量註冊優惠則在2025年2月14日推出，以吸引更多船東在香港註冊船舶。船東於24個月內在香港船舶註冊處註冊多於一艘合資格的船舶，便可獲退還相關船舶的註冊

費及首年噸位年費。同一申請可涵蓋不同船東的船舶，並可由船東、船舶管理人或船舶代理人作出申請。

(1) 在2024-25年度獲批綠色優惠的船舶共817艘，涉及的優惠金額為港幣16,340,000元；而在2025-26年度（截至2026年2月28日）獲批綠色優惠的船舶共692艘，涉及的優惠金額為港幣13,840,000元。

(2) 獲批綠色優惠的船舶中，獲碳強度指標評級A和B的數目分別為：

(i) 碳強度指標評級A：406艘（2024-25年度）；及330艘（2025-26年度，截至2026年2月28日）；及

(ii) 碳強度指標評級B：411艘（2024-25年度）；及362艘（2025-26年度，截至2026年2月28日）。

(3) 綠色優惠計劃自2024年6月推行至今，截至2026年2月28日，海事處已批准合共1 509宗申請，發放的獎勵金額合共港幣30,180,000元，該計劃將於本年12月31日結束。計劃讓航運界知悉香港船舶註冊處努力推廣環境保護及碳減排的目標，並建立優質船舶註冊的形象。我們會密切留意國際海事組織於本年稍後時間完成碳強度指標評級的檢討結果再作檢視。

(4) 截至2026年2月28日，批量註冊優惠申請涉及87艘船舶，總噸位約為5 500 000。其中53艘船舶（總噸位約為4 000 000）已完成註冊，涉及的優惠金額約為港幣4,000,000元。