

管制人員的答覆

(問題編號：3779)

總目： (100) 海事處
分目： (-) 沒有指定
綱領： (4) 船舶服務
管制人員： 海事處處長(王世發)
局長： 運輸及物流局局長

問題：

就對本地領牌船隻和內河船隻進行初次和定期安全檢驗和檢查的事宜，請告知：

- (a) 過去3年(2022-23 至 2024-25 年度)，每年需要初次和定期安全檢驗和檢查的數字為何(請分別列出4類船隻或其他類別船隻的數字)；
- (b) 過去3年(2022-23 至 2024-25 年度)，每年委托政府初次和定期安全檢驗和檢查的數字為何(請分別列出4類船隻或其他類別船隻的數字)；
- (c) 過去3年(2022-23 至 2024-25 年度)，處理上述工作的人手編制為何；每年人均處理的數字為何？

提問人：何俊賢議員(立法會內部參考編號：69)

答覆：

第I類別船隻(即載客船隻)、運載危險品的第II類別船隻和大型的第IV類別船隻，其安全檢驗和檢查須由海事處人員或認可船級社處理。至於其他船隻的安全檢驗和檢查，則可由海事處人員、認可船級社或私營機構的特許驗船師進行。

- (a)(i) 過去3年須進行初次安全檢驗和檢查的本地領牌船隻(包括內河船隻)的數目如下：

	2022 年	2023 年	2024 年
第 I 類別船隻	9	2	15
第 II 類別船隻	42	26	31
第 III 類別船隻	27	35	42
第 IV 類別船隻	5	11	6
總計	83	74	94

- (a)(ii) 過去3年須進行定期安全檢驗和檢查的本地領牌船隻(包括內河船隻)的數目如下：

	2022 年	2023 年	2024 年
第 I 類別船隻	403	403	391
第 II 類別船隻	1 571	1 469	1 393
第 III 類別船隻	998	1 737*	1 106 [#]
第 IV 類別船隻	73	69	72
總計	3 045	3 678	2 962

* 海事處於2022年9月份起授權內地認可漁船檢驗機構的驗船師為香港流動漁船在內地進行檢驗，因此2023年漁船檢驗數目較2022年有所回升。

因第III類別船隻檢驗的週期性，2024年漁船檢驗數目較2023年有所減少。

- (b)(i) 過去3年由海事處進行初次安全檢驗和檢查的本地領牌船隻(包括內河船隻)的數目如下：

	2022 年	2023 年	2024 年
第 I 類別船隻	0	1	0
第 II 類別船隻	1	1	3
第 III 類別船隻	8	11	9
第 IV 類別船隻	0	0	0
總計	9	13	12

- (b)(ii) 過去3年由海事處進行定期安全檢驗和檢查的本地領牌船隻(包括內河船隻)的數目如下：

	2022 年	2023 年	2024 年
第 I 類別船隻	386	372	356
第 II 類別船隻	358	300	265
第 III 類別船隻	278	371	250
第 IV 類別船隻	47	40	37
總計	1 069	1 083	908

- (c) 上述(b)項表格詳列的安全檢驗和檢查工作由隸屬海事處本地船舶安全組的20名驗船主任和驗船督察執行。過去3年每年人均處理的個案數目分別為2022年54宗、2023年55宗以及2024年46宗。

- 完 -