

管制人員的答覆

(問題編號：0205)

總目： (100) 海事處  
分目： (-) 沒有指定  
綱領： (4) 船舶服務  
管制人員： 海事處處長(王世發)  
局長： 運輸及物流局局長

問題：

近年在香港註冊的船舶數目及總噸位均出現較明顯下滑。同時，2026-27年度船舶註冊相關服務的績效目標與評估指標較上年度未有明顯調整，惟相關預算較2025-26年度原預算增加3.0%。就此，請告知本會：(1)過去一年新增及退出在香港註冊的船舶統計資料，包括船舶原註冊地/新註冊地、船舶類型、使用燃料種類、總噸位，以及船東所屬國家或地區分別為何？(2)2026-27年度新增的預算會否考慮在本年度適當時間增設新的香港船舶註冊處區域辦事處？(3)增加3.0%的撥款能否滿足在國際航運業競爭日益激烈環境下的船舶註冊推廣活動？

提問人：嚴剛議員(立法會內部參考編號：28)

答覆：

- (1) 在2025年期間，共有138艘船舶在香港船舶註冊處新註冊，總噸位為8 364 888。其中有五艘船舶可使用液化天然氣或甲醇作為燃料，其餘船舶均使用傳統化石燃料。就新註冊船舶的來源而言，新造船舶佔最大比例，其餘主要來自利比里亞、巴拿馬、馬紹爾群島及中華人民共和國等註冊地。就船舶類型方面，新註冊船舶以散貨船、集裝箱船及油輪為主，亦有部分為油/化學品船及普通乾貨船。就船東背景方面，大部分新註冊船舶由來自中國香港、中華人民共和國、馬紹爾群島、英屬維爾京群島及巴拿馬等國家或地區的船東持有。

另外，共有419艘船舶在同期取消在香港船舶註冊處的註冊，總噸位為28 077 220，全數均使用傳統化石燃料。有關船舶取消香港註冊後，主要轉往新加坡、馬紹爾群島、巴哈馬、巴拿馬及比利時等註冊地。

有關船舶的類型主要集中在集裝箱船、散貨船及油輪，有部分為油/化學品船及普通貨船等。大部分取消香港註冊的船舶由來自中國香港、馬紹爾群島、巴拿馬、新加坡及挪威等國家或地區的船東持有。

- (2) 香港船舶註冊處剛於2025年12月於迪拜開設區域辦事處加強在中東地區提供的服務。連同在倫敦、上海、新加坡、悉尼、三藩市、東京及多倫多已經設立的區域支援團隊，更有效為香港註冊船舶及其航運公司提供技術支援，同時為國際船東提供香港船舶註冊的相關服務。我們會因應實際需要適時考慮加強相關服務，現階段未有計劃於短期內再增設新的區域辦事處。
- (3) 相關增加的撥款主要會用於支持在今年6月推出為期三年的「綠色船舶註冊優惠計劃」，為使用綠色船用燃料的香港註冊船舶（包括現有及新註冊船舶）在計劃實施的三年期間每年提供60,000元的獎勵，以加快香港船隊的綠色轉型，從而吸引更多綠色船舶在香港註冊。我們亦積極部署加強在本地、內地及海外（包括中東、東盟等地區）的推廣工作，革新現行船舶註冊條例為船東提供更多便利，連同現有及新推出的綠色優惠措施，致力提升香港船舶註冊處的國際競爭力。