

管制人員的答覆

(問題編號：2368)

總目： (100) 海事處
分目： (-) 沒有指定
綱領： (2) 港口服務, (4) 船舶服務
管制人員： 海事處處長(王世發)
局長： 運輸及物流局局長

問題：

就鞏固香港國際航運中心地位及推動綠色航運的措施，當局可否告知本會：
1. 為期3年的「綠色優惠計劃」（以CII評級為基準）及「批量註冊優惠計劃」自推出以來的申請及審批數目為何；及
2. 文件提到將在2026年推出為期3年的「綠色船舶註冊優惠計劃」及「綠色船用燃料相關船隻港口費優惠計劃」。這兩個新計劃的具體內容、申請資格、資助金額及預計涉及的總開支分別為何？

提問人：黃浩明議員(立法會內部參考編號：73)

答覆：

1. 「綠色優惠計劃」於2024年6月28日推出，旨在鼓勵航運業綠色轉型。根據此計劃，所有5 000總噸或以上的香港註冊船舶如達到國際海事組織制定的碳強度指標評級A或B，便符合資格獲得綠色優惠，每艘合資格的香港註冊船舶可於2024至2026年間就每個對應年份獲得港幣二萬元。截至2026年2月28日，海事處共接獲1 529宗申請，當中已批准合共1 509宗申請。

「批量註冊優惠」在2025年2月14日推出，以吸引更多船東在香港註冊船舶。如船東於24個月內在港船舶註冊處註冊多於一艘合資格的船舶，便可獲退還相關船舶的註冊費及首年噸位年費。同一申請可涵蓋不同船東的船舶，並可由船東、船舶管理人或船舶代理人提出申請。截至2026年2月28日，海事處共接獲28宗申請，涉及87艘船舶，總噸位約為5 500 000；其中53艘船舶（總噸位約為4 000 000）已完成註冊。

2. 政府將於2026年年中分別推出為期3年的「綠色船舶註冊優惠計劃」及「綠色船用燃料相關船隻港口費優惠計劃」，向在港註冊的綠色燃料船舶提供優惠及為使用或運載綠色燃料的船舶提供港口費減免。

「綠色船舶註冊優惠計劃」將為使用綠色船用燃料的香港註冊船舶(包括現有及新註冊船舶)每年提供60,000元的獎勵，涉及開支約共2,320萬元。優惠計劃有助進一步推廣香港船舶註冊處的綠色船隊品牌，推動香港註冊船舶的綠色轉型，並提升香港在國際航運界的競爭力。預計在三年計劃期內可吸引約100艘新綠色燃料船舶來港註冊，約佔全球同期新增綠色船舶數目的四分之一。

「綠色船用燃料相關船隻港口費優惠計劃」將為在香港使用、運載及／或加注指定的綠色船用燃料的遠洋船提供25%或50%的港口費用優惠，為期三年，涉及開支約1,070萬元。有關措施將可降低船舶在香港進行綠色船用燃料加注的成本，預計在三年期內可吸引超過1 000次相關船舶來港停靠或加注綠色船用燃料。

- 完 -