

管制人員的答覆

(問題編號：2239)

總目： (100) 海事處
分目： (-) 沒有指定
綱領： (2) 港口服務, (4) 船舶服務
管制人員： 海事處處長(王世發)
局長： 運輸及物流局局長

問題：

政府推動綠色船舶航運的多項措施，包括2026年起推行、為期三年的「綠色船舶註冊優惠計劃」、同樣為期三年的「綠色船用燃料相關船隻港口費優惠計劃」，以及持續推行的以CII評級為基準的綠色優惠措施，政府可否告知：

- (1) 上述各項計劃在2026-27年度的預算開支分別為何；
- (2) 預計可受惠於各項計劃的船舶數目分別為何；
- (3) 為執行上述計劃而進行的監管、核查、系統開發及建設等工作，涉及的相關人手編制為何？

提問人： 邱達根議員(立法會內部參考編號：15)

答覆：

- (1,2&3) 政府將於2026年分別推出為期3年的「綠色船舶註冊優惠計劃」及「綠色船用燃料相關船隻港口費優惠計劃」，向在港註冊的綠色燃料船舶提供優惠及為使用或運載綠色燃料的船舶提供港口費減免。

「綠色船舶註冊優惠計劃」將為使用綠色船用燃料的香港註冊船舶（包括現有及新註冊船舶）每年提供60,000元的獎勵，涉及開支約共2,320萬元。優惠計劃有助進一步推廣香港船舶註冊處的綠色船隊品牌，推動香港註冊船舶的綠色轉型，並提升香港在國際航運界的競爭力。此優惠計劃在2026-27年度的預算開支為550萬元。預計在三年計劃期內可吸引約100艘新綠色燃料船舶來港註冊，約佔全球同期新增綠色船舶數目的四分之一，連同現有的綠色船用燃料動力船舶，預計至2028-29年度將有約170艘使用綠色船用燃料的

香港註冊船舶受惠。此優惠計劃由現有編制人員處理，涉及人手沒有詳細分列。

「綠色船用燃料相關船隻港口費優惠計劃」將為在香港使用、運載及／或加注指定的綠色船用燃料的遠洋船提供25%或50%的港口費用減免，為期三年，涉及開支約1,070萬元。此優惠計劃在2026-27年度的預算開支為320萬元。有關措施將可降低船舶在香港進行綠色船用燃料加注的成本，預計在三年期內可吸引超過1 000次相關船舶來港停靠或加注綠色船用燃料。上述優惠計劃由現有編制人員處理，涉及人手沒有詳細分列。

「綠色優惠計劃」則於2024年6月28日推出，旨在鼓勵香港註冊船舶綠色轉型，為期三年。根據計劃，所有5 000總噸或以上的香港註冊船舶如達到國際海事組織制定的碳強度指標評級A或B，便符合資格獲得綠色優惠，每艘合資格的香港註冊船舶可於2024至2026年間就每個對應年份獲得港幣20,000元。「綠色優惠計劃」於2026-27年度的預算開支為2,432萬元。計劃自2024年6月推行至今，截至2026年2月28日，海事處共接獲984艘船舶合共1 529宗申請，當中已批准974艘船舶合共1 509宗申請。此優惠計劃由2024年起聘請三名額外合約員工協助處理申請。