

管制人員的答覆

(問題編號：1355)

總目： (100) 海事處  
分目： (-) 沒有指定  
綱領： (3) 本地海事服務  
管制人員： 海事處處長(王世發)  
局長： 運輸及物流局局長

問題：

就管理公眾貨物裝卸區事宜，請告知本委員會：

- 1.在過去3個財政年度，請按全港六個公眾貨物裝卸區逐一列出：(a)每個裝卸區的泊位總數、年均使用率，以及空置泊位數目及比率；(b)每個裝卸區每年處理的貨物總吞吐量；(c)每個裝卸區主要處理的貨物種類為何；
- 2.過去3年，當局對各公眾貨物裝卸區進行巡查的次數，以及相關巡查涉及的人手開支為何；
- 3.針對油麻地公眾貨物裝卸區，過去3年發生火警事故的數目為何；事故成因以及後續跟進和改善措施為何？

提問人：鄭泳舜議員(立法會內部參考編號：10)

答覆：

(1) 在2023、2024，及2025年，各公眾貨物裝卸區(裝卸區)的情況如下：

2023年					
公眾貨物裝卸區	泊位總數	使用中的泊位數目及比率	空置泊位數目及比率	貨物總吞吐量(公噸)*	處理的貨物種類
西區	23	20(87.0%)	3(13.0%)	376 000	一般貨物及貨櫃
柴灣	14	12(85.7%)	2(14.3%)	302 000	一般貨物及貨櫃、沙及碎石、廢紙、廢金屬

新油麻地	29	28(96.6%)	1(3.4%)	1 800 000	一般貨物及貨櫃，廢金屬
昂船洲	12	12(100%)	0(0%)	823 000	一般貨物及貨櫃，廢金屬
藍巴勒海峽	27	27(100%)	0(0%)	1 147 000	一般貨物及貨櫃、沙及碎石、廢紙，廢金屬
屯門	15	15(100%)	0(0%)	802 000	一般貨物及貨櫃、沙及碎石，廢紙
				<b>總計:</b>	<b>5 250 000</b>

\*經四捨五入至最接近的千位數

<b>2024年</b>					
公眾貨物裝卸區	泊位總數	使用中的泊位數目及比率	空置泊位數目及比率	貨物總吞吐量 (公噸)*	處理的貨物種類
西區	23	21(91.3%)	2(8.7%)	328 000	一般貨物及貨櫃
柴灣	14	8(57.1%)	6(42.9%)	235 000	一般貨物及貨櫃、沙及碎石、廢紙、廢金屬
新油麻地	29	29(100%)	0(0%)	1 551 000	一般貨物及貨櫃、廢金屬
昂船洲	12	12(100%)	0(0%)	515 000	一般貨物及貨櫃、廢金屬
藍巴勒海峽	27	27(100%)	0(0%)	984 000	一般貨物及貨櫃、沙及碎石、廢紙、廢金屬
屯門	15	13(86.7%)	2(13.3%)	672 000	一般貨物及貨櫃、沙及碎石、廢紙
<b>總計:</b>				<b>4 285 000</b>	

\*經四捨五入至最接近的千位數

2025年					
公眾貨物裝卸區	泊位總數	使用中的泊位數目及比率	空置泊位數目及比率	貨物總吞吐量 (公噸)*	處理的貨物種類
西區	23	17(73.9%)	6(26.1%)	299 000	一般貨物及貨櫃
柴灣	14	6(42.9%)	8(57.1%)	195 000	一般貨物及貨櫃、沙及碎石、廢紙、廢金屬
新油麻地	29	29(100%)	0(0%)	1 625 000	一般貨物及貨櫃、廢金屬
昂船洲	12	11(91.7%)	1(8.3%)	507 000	一般貨物及貨櫃、廢金屬
藍巴勒海峽	27	25(92.6%)	2(7.4%)	945 000	一般貨物及貨櫃、沙及碎石、廢紙、廢金屬
屯門	15	12(80.0%)	3(20.0%)	613 000	一般貨物及貨櫃、沙及碎石、廢紙
<b>總計:</b>				<b>4 184 000</b>	

\*經四捨五入至最接近的千位數

- (2) 海事處每日均派員實地巡查各裝卸區。管理裝卸區屬有關人員的常規職務，並以現有資源應付。各裝卸區涉及的開支沒有詳細分列。
- (3) 在2023、2024，及2025年，共接獲10宗涉及新油麻地公眾貨物裝卸區火警報告。據了解，消防處人員在火警現場進行了調查，並無可疑之處，相信有關火警是由貨物夾雜的可燃物引起。

政府十分重視裝卸區的防火安全，已因應火警事故提前終止三份停泊位特許協議，要求各營運商遵守相關消防法規。海事處除出版了相關安全小冊子、安全指引和其他宣傳刊物外，亦積極舉辦安全講座及培訓活動，包括與相關政府部門、裝卸區營運商及商會協作舉行宣傳教育活動，以提升業界的防火及安全意識。海事處將繼續與有關部門緊

密合作，密切監察裝卸區及其毗鄰泊位的防火安全情況。如發現任何違反規定的情況，必定嚴正跟進。

- 完 -