

管制人員的答覆

(問題編號：1569)

總目： (100) 海事處
分目： (-) 沒有指定
綱領： (3) 本地海事服務
管制人員： 海事處處長 (袁小惠)
局長： 運輸及物流局局長

問題：

就本地船隻停泊位和避風泊位，政府可否告知本會：

1. 過去3年，私人繫泊設備供應情況及各避風塘各類船隻的使用量為何；
2. 在2023至24年度內，海事處將會繼續跟進香港境內本地船隻停泊位和避風泊位檢討的建議，有關工作的計劃所涉及的人手和開支預算為何？
3. 有何措施應對新增船舶對避風塘泊位(特別是靠近市區的泊位)的需求，包括會否對現有避風塘進行擴建、擴容或推出其他優化措施，或增建避風塘；如會，詳情為何；如否，原因為何？

提問人：葛珮帆議員(立法會內部參考編號：32)

答覆：

1. 海事處沒有備存避風塘平日的使用量，但會記錄在颱風襲港期間各避風塘的最高使用量，以確保可應付船隻在惡劣天氣下對避風泊位的需求。在颱風襲港期間各避風塘按船隻類別劃分的最高使用量載於附件。
- 2&3. 為跟進香港境內本地船隻停泊位和避風泊位檢討的建議，海事處會繼續便利船隻使用喜靈洲避風塘的新私人繫泊設備區。

作為「躍動港島南」計劃下其中一個重點項目，土木工程拓展署於2022年4月就擴建香港仔避風塘展開勘察、設計及建造顧問研究，以應對港島南部地區對避風泊位的殷切需求(當中以遊樂船隻的需求尤甚)，並

支持南區的旅遊、休閒和康樂發展。擬擴建範圍約為30公頃。地盤勘测工程剛剛完成，稍後將會進行詳細影響評估、刊憲和詳細設計等各項工作。建造工程預計暫定於2025年展開。運輸及物流局和海事處將繼續與躍動港島南辦事處及相關部門就該項目緊密合作。

推行上述措施屬有關人員的常規職務，並以現有資源應付，涉及的人手和開支沒有詳細分列。

表I — 2020年在避風塘觀察到的船隻數目和種類
(下表數字指各類船隻使用個別避風塘的最高數字)

	第I類別			第II類別						第III類別		第IV類別 遊樂船隻	內河船隻	政府小輪	總計	*百分比
	渡輪	小輪	其他	非自航鋼躉	貨船	拖船	危險品運輸船	固定船隻	其他	漁船	P4舢舨					
香港仔避風塘# ₁	8	39	29	2	27	0	0	87	49	455	0	790	0	8	1494	68%
銅鑼灣避風塘 ₁	0	15	0	0	0	0	0	5	18	65	0	263	0	0	366	56%
長洲避風塘 ₂	2	3	0	0	4	2	0	6	7	157	7	72	0	1	261	48%
喜靈洲避風塘 ₃	2	3	0	34	0	4	0	0	4	0	0	7	0	1	55	48%
觀塘避風塘 ₂	2	1	0	11	0	0	0	0	21	3	0	224	0	2	264	77%
新油麻地避風塘 ₂	15	35	0	180	20	29	0	1	42	19	0	145	32	4	522	91%
藍巴勒海峽避風塘 ₂	0	0	0	20	1	11	0	0	1	30	0	11	42	1	117	92%
三家村避風塘 ₁	0	5	0	0	0	0	0	2	13	62	0	33	0	0	115	65%
筲箕灣避風塘 ₁	9	10	0	0	8	5	0	25	35	266	0	187	0	1	546	93%
船灣避風塘 ₁	0	4	0	0	0	0	0	0	7	29	24	89	0	5	158	45%
土瓜灣避風塘 ₂	1	4	0	82	0	16	0	0	14	0	0	9	0	3	129	100%
屯門避風塘 ₂	0	14	0	66	9	20	3	4	77	189	17	67	3	4	473	94%
鹽田仔避風塘 ₁	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14	0	12	0	0	26	8%

註： *百分比指個別避風塘使用量的最高百分比

#香港仔南避風塘及香港仔西避風塘

允許長度：₁ - 30.4米，₂ - 50米，₃ - 75米

表II — 2021年在避風塘觀察到的船隻數目和種類
(下表數字指各類船隻使用個別避風塘的最高數字)

	第I類別			第II類別						第III類別		第IV類別 遊樂船隻	內河船隻	政府小輪	總計	*百分比
	渡輪	小輪	其他	非自航鋼躉	貨船	拖船	危險品運輸船	固定船隻	其他	漁船	P4舢舨					
香港仔避風塘# ₁	7	35	20	2	26	2	0	87	50	425	0	668	0	12	1334	64%
銅鑼灣避風塘 ₁	0	20	0	0	0	0	0	3	21	56	0	237	0	0	337	57%
長洲避風塘 ₂	1	6	0	0	4	4	0	6	11	142	38	53	0	1	266	49%
喜靈洲避風塘 ₃	1	1	0	22	0	4	0	0	4	0	0	5	0	2	39	27%
觀塘避風塘 ₂	2	2	0	10	0	0	0	0	24	3	0	219	0	4	264	76%
新油麻地避風塘 ₂	14	35	0	187	20	52	0	1	29	28	0	150	27	7	550	100%
藍巴勒海峽避風塘 ₂	0	0	0	23	0	16	0	0	3	25	0	35	36	1	139	100%
三家村避風塘 ₁	0	3	0	0	0	0	0	2	8	44	0	80	0	0	137	49%
筲箕灣避風塘 ₁	6	16	0	0	5	7	0	23	31	270	0	180	0	1	539	90%
船灣避風塘 ₁	0	4	0	0	0	0	0	0	5	31	24	87	0	6	157	46%
土瓜灣避風塘 ₂	2	8	0	74	0	23	0	0	15	0	0	7	0	0	129	94%
屯門避風塘 ₂	0	38	0	40	10	33	0	4	69	205	0	72	9	10	490	96%
鹽田仔避風塘 ₁	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21	0	0	21	7%

註： *百分比指個別避風塘使用量的最高百分比
#香港仔南避風塘及香港仔西避風塘
允許長度：₁ - 30.4米，₂ - 50米，₃ - 75米

表III — 2022年在避風塘觀察到的船隻數目和種類
(下表數字指各類船隻使用個別避風塘的最高數字)

	第I類別			第II類別						第III類別		第IV類別 遊樂船隻	內河 船隻	政府 小輪	總計	*百分比
	渡輪	小輪	其他	非自航 鋼躉	貨船	拖船	危險品 運輸船	固定 船隻	其他	漁船	P4舢舨					
香港仔避風塘# ₁	7	31	16	3	26	2	0	88	53	406	0	678	0	12	1322	61%
銅鑼灣避風塘 ₁	0	37	0	0	0	0	0	3	26	84	0	199	0	0	349	53%
長洲避風塘 ₂	4	6	0	0	5	4	0	5	12	133	40	59	0	1	269	43%
喜靈洲避風塘 ₃	1	0	0	35	0	7	0	0	8	2	0	8	2	1	64	18%
觀塘避風塘 ₂	2	6	0	16	0	0	0	0	26	1	0	255	0	4	310	90%
新油麻地避風塘 ₂	13	35	0	192	20	34	0	1	37	30	0	151	27	5	545	100%
藍巴勒海峽避風塘 ₂	0	0	0	18	1	11	0	0	1	10	0	35	51	2	129	100%
三家村避風塘 ₁	0	5	0	0	0	0	0	2	9	28	0	27	0	0	71	51%
筲箕灣避風塘 ₁	9	8	0	0	8	2	0	23	35	304	0	168	0	1	558	93%
船灣避風塘 ₁	0	10	0	1	0	0	0	0	3	59	28	143	0	7	251	76%
土瓜灣避風塘 ₂	2	6	0	78	0	15	0	0	12	0	0	6	0	0	119	93%
屯門避風塘 ₂	0	42	0	85	10	46	0	4	63	185	0	62	14	15	526	100%
鹽田仔避風塘 ₁	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	13	0	2	17	6%

註： *百分比指個別避風塘使用量的最高百分比
#香港仔南避風塘及香港仔西避風塘
允許長度：₁ - 30.4米，₂ - 50米，₃ - 75米