

管制人員的答覆

(問題編號：0196)

總目： (100) 海事處  
分目： (-)沒有指定  
綱領： (3) 本地海事服務  
管制人員： 海事處處長 (袁小惠)  
局長： 運輸及物流局局長

問題：

就本地船隻停泊處及避風泊位事宜，請告知：

- (a) 過去3年(2020-21至2022-23年度)全港14個避風塘、避風碇泊處的面積為何？允許總長度為30.4米、50米及75米的避風塘面積分別為何？
- (b) 過去3年(2020-21至2022-23年度)，於全港14個避風塘、避風碇泊處停泊的漁船、遊艇、貨船、住家船隻及其他類別船隻數量分別為何？
- (c) 過去3年(2020-21至2022-23年度)，各個避風塘(請按各個避風塘及允許總長度為30.4米、50米及75米的避風塘兩個分類作答)、避風碇泊處的每月平均使用情況、最高使用量及最低使用量或相關數據分別為何？
- (d) 過去3年(2020-21至2022-23年度)，政府就處理本地船隻停泊處及避風泊位相關工作的開支、人手編制及進展為何？
- (e) 過去3年(2020-21至2022-23年度)，政府於不同月份在全港14個避風塘所批出的「超長紙」數目分別為何？
- (f) 現時全港所有本地船隻停泊處及避風泊位之中，各避風塘有否任何不容各類漁船入內的限制？

提問人：何俊賢議員(立法會內部參考編號：34)

答覆：

- (a) 在2020年和2021年，船隻允許總長度不超過30.4米、50米及75米的避風塘面積分別為109.5公頃、232.9公頃和76.6公頃，憲報公布的14個避風塘的總面積計為419公頃。在2022年，船隻允許總長度不超過30.4米、50米及75米的避風塘面積分別為113.1公頃、232.9公頃和76.6公頃，憲報公布的14個避風塘的總面積計為422.6公頃(面積有所增加，原因是中環及灣仔繞道和東區走廊連接路工程在2022年完成後，銅鑼灣避風塘恢復提供3.6公頃的泊位面積)。至於避風碇泊處，在過去3年(即2020-21至2022-23年度)，總面積仍為178.8公頃，沒有改變。
- (b) 除若干例外情況外(例如船隻載有危險品或超出避風塘允許長度)，所有本地船隻均可於任何時間進入任何避風塘並在其內停留。在2020年至2022年，共有3艘住家船隻停泊在銅鑼灣避風塘。海事處沒有記錄在各避風塘和避風碇泊處停泊的本地船隻數目和種類。
- (c) 海事處沒有備存避風塘和避風碇泊處平日的使用量，但會記錄在颱風襲港期間各避風塘的最高使用量，以確保可應付船隻在惡劣天氣下對避風泊位的需求。在颱風襲港期間各避風塘按船隻類別劃分的最高使用量載於**附件A**。
- (d) 為改善現有避風泊位的使用情況，海事處正推展本地船隻停泊位和避風泊位的相關工作。具體來說，海事處已在喜靈洲避風塘設立新的私人繫泊設備區，並擴充西貢的私人繫泊設備區。截至2023年2月，海事處已批准共137宗在喜靈洲避風塘敷設私人繫泊設備的申請，當中20個私人繫泊設備已完成敷設。至於擴充後的西貢私人繫泊設備區，海事處已批准共84宗申請，當中65個私人繫泊設備已完成敷設。此外，海事處已透過行政手段，在觀塘避風塘內指定約15公頃的水域，專供非遊樂船隻繫泊。海事處會繼續監察情況，並在觀塘避風塘定期巡邏，以確保船隻繫泊安全有序。

推行上述措施屬有關人員的常規職務，並以現有資源應付，涉及的人手和開支沒有詳細分列。

- (e) 海事處在2020、2021和2022年發出讓超長船隻進入14個避風塘的許可證數目，載於**附件B**。
- (f) 舷外機開敞式舢舨的運作牌照訂明若干限制，包括禁止進入長洲避風塘和船灣避風塘以外的避風塘。此外，裝有汽油舷外機的玻璃纖維漁船舢舨只限進入其船籍港的避風塘。

表I — 2020年在避風塘觀察到的船隻數目和種類  
(下表數字指各類船隻使用個別避風塘的最高數字)

	第I類別			第II類別						第III類別		第IV類別 遊樂船隻	內河 船隻	政府 小輪	總計	*百分比
	渡輪	小輪	其他	非自航 鋼躉	貨船	拖船	危險品 運輸船	固定 船隻	其他	漁船	P4舢舨					
香港仔避風塘# <sub>1</sub>	8	39	29	2	27	0	0	87	49	455	0	790	0	8	1494	68%
銅鑼灣避風塘 <sub>1</sub>	0	15	0	0	0	0	0	5	18	65	0	263	0	0	366	56%
長洲避風塘 <sub>2</sub>	2	3	0	0	4	2	0	6	7	157	7	72	0	1	261	48%
喜靈洲避風塘 <sub>3</sub>	2	3	0	34	0	4	0	0	4	0	0	7	0	1	55	48%
觀塘避風塘 <sub>2</sub>	2	1	0	11	0	0	0	0	21	3	0	224	0	2	264	77%
新油麻地避風塘 <sub>2</sub>	15	35	0	180	20	29	0	1	42	19	0	145	32	4	522	91%
藍巴勒海峽避風塘 <sub>2</sub>	0	0	0	20	1	11	0	0	1	30	0	11	42	1	117	92%
三家村避風塘 <sub>1</sub>	0	5	0	0	0	0	0	2	13	62	0	33	0	0	115	65%
筲箕灣避風塘 <sub>1</sub>	9	10	0	0	8	5	0	25	35	266	0	187	0	1	546	93%
船灣避風塘 <sub>1</sub>	0	4	0	0	0	0	0	0	7	29	24	89	0	5	158	45%
土瓜灣避風塘 <sub>2</sub>	1	4	0	82	0	16	0	0	14	0	0	9	0	3	129	100%
屯門避風塘 <sub>2</sub>	0	14	0	66	9	20	3	4	77	189	17	67	3	4	473	94%
鹽田仔避風塘 <sub>1</sub>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14	0	12	0	0	26	8%

註：  
\*百分比指個別避風塘使用量的最高百分比  
#香港仔南避風塘及香港仔西避風塘  
允許長度：<sub>1</sub> - 30.4米，<sub>2</sub> - 50米，<sub>3</sub> - 75米

表II — 2021年在避風塘觀察到的船隻數目和種類  
(下表數字指各類船隻使用個別避風塘的最高數字)

	第I類別			第II類別						第III類別		第IV類別 遊樂船隻	內河 船隻	政府 小輪	總計	*百分比
	渡輪	小輪	其他	非自航 鋼躉	貨船	拖船	危險品 運輸船	固定 船隻	其他	漁船	P4舢舨					
香港仔避風塘# <sub>1</sub>	7	35	20	2	26	2	0	87	50	425	0	668	0	12	1334	64%
銅鑼灣避風塘 <sub>1</sub>	0	20	0	0	0	0	0	3	21	56	0	237	0	0	337	57%
長洲避風塘 <sub>2</sub>	1	6	0	0	4	4	0	6	11	142	38	53	0	1	266	49%
喜靈洲避風塘 <sub>3</sub>	1	1	0	22	0	4	0	0	4	0	0	5	0	2	39	27%
觀塘避風塘 <sub>2</sub>	2	2	0	10	0	0	0	0	24	3	0	219	0	4	264	76%
新油麻地避風塘 <sub>2</sub>	14	35	0	187	20	52	0	1	29	28	0	150	27	7	550	100%
藍巴勒海峽避風塘 <sub>2</sub>	0	0	0	23	0	16	0	0	3	25	0	35	36	1	139	100%
三家村避風塘 <sub>1</sub>	0	3	0	0	0	0	0	2	8	44	0	80	0	0	137	49%
筲箕灣避風塘 <sub>1</sub>	6	16	0	0	5	7	0	23	31	270	0	180	0	1	539	90%
船灣避風塘 <sub>1</sub>	0	4	0	0	0	0	0	0	5	31	24	87	0	6	157	46%
土瓜灣避風塘 <sub>2</sub>	2	8	0	74	0	23	0	0	15	0	0	7	0	0	129	94%
屯門避風塘 <sub>2</sub>	0	38	0	40	10	33	0	4	69	205	0	72	9	10	490	96%
鹽田仔避風塘 <sub>1</sub>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21	0	0	21	7%

註：  
 \*百分比指個別避風塘使用量的最高百分比  
 #香港仔南避風塘及香港仔西避風塘  
 允許長度：<sub>1</sub> - 30.4米，<sub>2</sub> - 50米，<sub>3</sub> - 75米

表III — 2022年在避風塘觀察到的船隻數目和種類  
(下表數字指各類船隻使用個別避風塘的最高數字)

	第I類別			第II類別						第III類別		第IV類別 遊樂船隻	內河 船隻	政府 小輪	總計	*百分比
	渡輪	小輪	其他	非自航 鋼躉	貨船	拖船	危險品 運輸船	固定 船隻	其他	漁船	P4舢舨					
香港仔避風塘# <sub>1</sub>	7	31	16	3	26	2	0	88	53	406	0	678	0	12	1322	61%
銅鑼灣避風塘 <sub>1</sub>	0	37	0	0	0	0	0	3	26	84	0	199	0	0	349	53%
長洲避風塘 <sub>2</sub>	4	6	0	0	5	4	0	5	12	133	40	59	0	1	269	43%
喜靈洲避風塘 <sub>3</sub>	1	0	0	35	0	7	0	0	8	2	0	8	2	1	64	18%
觀塘避風塘 <sub>2</sub>	2	6	0	16	0	0	0	0	26	1	0	255	0	4	310	90%
新油麻地避風塘 <sub>2</sub>	13	35	0	192	20	34	0	1	37	30	0	151	27	5	545	100%
藍巴勒海峽避風塘 <sub>2</sub>	0	0	0	18	1	11	0	0	1	10	0	35	51	2	129	100%
三家村避風塘 <sub>1</sub>	0	5	0	0	0	0	0	2	9	28	0	27	0	0	71	51%
筲箕灣避風塘 <sub>1</sub>	9	8	0	0	8	2	0	23	35	304	0	168	0	1	558	93%
船灣避風塘 <sub>1</sub>	0	10	0	1	0	0	0	0	3	59	28	143	0	7	251	76%
土瓜灣避風塘 <sub>2</sub>	2	6	0	78	0	15	0	0	12	0	0	6	0	0	119	93%
屯門避風塘 <sub>2</sub>	0	42	0	85	10	46	0	4	63	185	0	62	14	15	526	100%
鹽田仔避風塘 <sub>1</sub>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	13	0	2	17	6%

註：  
\*百分比指個別避風塘使用量的最高百分比  
#香港仔南避風塘及香港仔西避風塘  
允許長度：<sub>1</sub> - 30.4米，<sub>2</sub> - 50米，<sub>3</sub> - 75米

## 2020年至2022年發出讓超長船隻進入14個避風塘的許可證數目

年份	發給超長船隻的許可證數目											
	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
2020	80	7	31	14	71	41	20	20	28	31	34	52
2021	44	64	51	39	55	39	38	29	35	32	30	38
2022	65	46	52	41	98	48	30	34	26	25	28	30

- 完 -