

管制人員的答覆

(問題編號 : 0628)

總目 : (100) 海事處

分目 : (-) 沒有指定

綱領 : (4) 船舶服務

管制人員 : 海事處處長(王世發)

局長 : 運輸及物流局局長

問題 :

海事處去年推出香港註冊船舶綠色轉型優惠計劃（計劃），向在國際減碳標準中獲得高評級的香港註冊船舶提供綠色優惠措施，以鼓勵航運業綠色轉型。就此，政府可否告知本會：

- (一) 現時香港 5,000 總噸或以上的香港註冊船舶的數目，以及在年度營運碳強度評級 (CII) 中獲得 A 或 B 級的香港註冊船舶的數目；
- (二) 2024 年獲計劃資助的香港註冊船舶的數目，以及涉及的金額；及
- (三) 未來打算推出哪些其他措施，以推廣香港船舶註冊處的綠色船隊形象及提升香港船舶註冊處在國際海運界的品牌聲譽？

提問人 : 黎棟國議員(立法會內部參考編號 : 37)

答覆 :

- (一) 海事處為鼓勵航運業綠色轉型，於 2024 年 6 月 28 日推出全球首個以碳強度指標 (Carbon Intensity Indicator) 為評級的「綠色優惠計劃」，向香港註冊船舶提供綠色優惠，以鼓勵在國際海事組織制定的國際減碳標準中獲得高評級的香港註冊船舶。在計劃下，所有 5,000 總噸或以上的香港註冊船舶，並持有有效的遵行規定證明 (耗油報告及營運碳強度)，顯示該船舶達到碳強度指標評級 A 或 B，便符合資格於 2024 年至 2026 年間每年獲得港幣 20,000 元。

截至 2025 年 3 月 2 日，5,000 總噸或以上的香港註冊船舶有 2,113 艘。根據國際海事組織去年上載的數據顯示，當中在 2023 年度獲得 A 或 B 級碳強度指標評級的香港註冊船舶有 1,127 艘。

- (二) 2024年申請該計劃並獲批的香港註冊船舶共有641艘，獎勵金額為港幣1,282萬元。
- (三) 在綠色優惠計劃的推動下，海事處致力於2026年將香港註冊船舶的碳排放減少至少11%（以2019年為參考基準年），及至2030年將香港註冊船舶使用綠色船用燃料的比例達7%。此外，海事處亦致力在2026年物色至少一個適合與香港開闢綠色航運走廊的港口，從而吸引更多航運業內的公司和香港註冊船舶選用此走廊。上述措施會助力推廣香港船舶註冊處的綠色船隊形象和提升香港船舶註冊處的品牌聲譽。

- 完 -