

管制人員的答覆

(問題編號：1820)

總目： (100) 海事處
分目： (-) 沒有指定
綱領： (2) 港口服務
管制人員： 海事處處長(王世發)
局長： 環境及生態局局長

問題：

善用跨境海漂垃圾通報機制下，政府配合「海上垃圾電腦警示系統」加強預警、通報及協調清理，並透過聯合演習提升跨部門、跨境事故應變能力。請告知：

- (1)過去三年，機制下所具體說明涵蓋的警示次數、年度分布、觸發原因、影響區域及清理成效等；
- (2)過去三年，平均預警提前時間為何？當局的評估預警時效性對清理效率的影響為何？
- (3)面對季節性及暴雨後垃圾大量漂移，當局的應變機制為何（如啟動層級、動員船隻及人手標準）？過去3年執行情況如何？
- (4)過去三年，請列明香港海上垃圾清理量統計。

提問人：陳博智議員(立法會內部參考編號：17)

答覆：

(1)及(2)

環境保護署(環保署)的「海上垃圾電腦警示系統」(系統)運用先進區域水動力模型，綜合分析降雨量和當前最新風勢預報等資料。當香港和廣東省地區錄得特大暴雨時，系統能模擬海流在當前風勢下的變化，預測大灣區內可能受海漂垃圾影響的海岸範圍。根據系統發出的預警和實際情況需要，環保署會透過跨境海漂垃圾通報機制，向廣東省相關地區作出通報，以便香港和內地相關部門能交換即時資訊，加強監察海面 and 岸灘垃圾積聚情況，有效地協調和調配資源進行清理。

過去三年(2023年至2025年)，環保署透過跨境海漂垃圾通報機制共作出28次通報，按年次數表列如下：

年份	通報次數
2023	10
2024	9
2025	9
合共	28

大部分通報由系統在惡劣天氣情況下觸發，相關情況多在雨季和風季出現。暴雨或颱風期間，岸上垃圾較易被沖入河道及沿岸水域，受影響區域主要包括珠江口一帶及香港西面水域，如廣東萬山群島、內伶仃島、珠江河口東西岸，以及香港屯門、荃灣、離島和南區等。

系統會根據暴雨位置與受影響海域的距離，提前1至7天發出預警，供相關部門預先部署和跟進。自實施上述通報機制及應變措施以來，香港海岸清潔情況持續改善。過去3年，全港海岸監察點的全年整體清潔評分中，超過九成達到「良好」或「滿意」級別，顯示清理工作的成效理想。

(3)

政府在2012年成立「海岸清潔跨部門工作小組」(即現在的「海洋環境管理跨部門工作小組」)，協調及加強相關政府部門在應對海上垃圾問題方面的工作。過去3年(2023年至2025年)，「海洋環境管理跨部門工作小組」下的「海上環境事故應變專責小組」根據「應對境內發現大量海漂垃圾指引」向各相關部門(包括海事處、環保署、漁農自然護理署、食物環境衛生署和康樂及文化事務署)共發出57次通報，以便各部門能有效調配資源作好準備，適時進行清理及跟進工作。

具體而言，當面對季節性或暴雨後出現大量海上漂浮垃圾的情況時，環保署會按既定機制先向相關部門發出通報預警。海事處會根據通報資料(例如顯示某海域可能有較多漂浮垃圾)調配人手和資源，派員前往有關海域巡查。若發現垃圾量有所增加，海事處人員會立即安排清理行動。環保署則負責協調應對行動並監察整體進度。

(4)

過去3年(2023年至2025年)，海事處收集的海上垃圾(包括海上漂浮垃圾和船上生活垃圾)數量表列如下：

	2023年	2024年	2025年
海事處收集的海上垃圾數量 (實際重量以公噸計)	2 404	2 281	2 340