

2022 至 2035 年避風塘面積需求評估摘要

作業船隻避風泊位面積的需求與供應

1. 預計作業船隻（第 I 至第 III 類別船隻和內地訪港船隻¹）對避風泊位面積的需求將由 2021 年的 328.5 公頃增加至 2035 年的 345.9 公頃。
2. 作業船隻避風泊位面積的供應在 2021 年為 376.7 公頃，涵蓋法定的避風塘²和五個避風碇泊處³。由於一些發展項目涉及小型填海工程或裝設浮動防波堤，避風泊位面積的供應將於 2035 年輕微減少到 375.3 公頃。
3. 對比作業船隻避風泊位面積的需求與供應，結果顯示全港避風泊位面積的供應將足以應付預測需求，於 2035 年有 29.4 公頃剩餘供應面積。對比結果載於表 1。

表 1：作業船隻避風泊位面積的供求差異

	實際	預測		
	2021	2025	2030	2035
供應	376.7	376.8	375.3	375.3
需求	328.5	349.8	351.4	345.9
差異	+48.2	+27.0	+23.9	+29.4

註：數字指年底的情況。

¹ 包括在內地註冊的內河船隻和沿岸船隻。

² 供作業船隻使用的避風塘包括香港仔西避風塘、長洲避風塘、新油麻地避風塘、藍巴勒海峽避風塘、三家村避風塘、筲箕灣避風塘、船灣避風塘、土瓜灣避風塘、屯門避風塘，以及以下避風塘部分的水域包括銅鑼灣避風塘、喜靈洲避風塘、觀塘避風塘和鹽田仔避風塘。

³ 供作業船隻使用的避風碇泊處包括柴灣貨物裝卸灣、吉澳、沙頭角、大澳和荃灣。

遊樂船隻避風泊位面積的需求與供應

4. 預計遊樂船隻（第 IV 類別船隻及訪港遊樂船隻）對避風泊位面積的需求將由 2021 年的 240.3 公頃增加至 2035 年的 311.1 公頃。
5. 遊樂船隻避風泊位面積的供應涵蓋法定的避風塘⁴、避風碇泊處⁵和遊艇會。有關供應將由 2021 年的 248.2 公頃增加至 2035 年的 284.8 公頃，主要歸因於香港仔南避風塘的擴建。
6. 對比遊樂船隻避風泊位面積的需求與供應，結果顯示直至 2035 年，有關避風泊位面積將出現供不應求的情況。預計 2021 年盈餘的 7.9 公頃避風泊位面積將在 2035 年變為短缺 26.3 公頃。對比結果載於表 2。

表 2：遊樂船隻避風泊位面積的供求差異

公頃

	實際	預測		
	2021	2025	2030	2035
供應	248.2	254.1	284.8	284.8
需求	240.3	253.9	282.5	311.1
差異	+7.9	+0.2	+2.3	-26.3

註：數字指年底的情況。

⁴ 供遊樂船隻使用的避風塘包括香港仔南避風塘，以及以下避風塘部分的水域包括銅鑼灣避風塘、喜靈洲避風塘、觀塘避風塘和鹽田仔避風塘。

⁵ 供遊樂船隻使用的避風碇泊處包括長沙欄、熨波洲、稔樹灣、白沙灣、西貢、船灣海、聖士提反灣、大美督、大潭港、汀九、斬竹灣和將軍澳。

本地船隻避風泊位面積的整體供求差異

7. 雖然遊樂船隻避風泊位面積預計直至 2035 年出現供應量不足的情況，不過由於法定的避風塘和避風碇泊處均按先到先得方式開放給所有類別的本地船隻使用，因此作業船隻避風泊位面積在該段期間的剩餘供應可填補有關不足。就全港整體而言，本地船隻避風泊位面積的供應將足以應付至 2035 年的需求。如表 3 所示，本地船隻避風泊位面積的剩餘供應將由 2021 年的 56.1 公頃減少至 2035 年的 3.1 公頃。

表 3：本地船隻避風泊位面積的整體供求差異

	實際	預測		
	2021	2025	2030	2035
供應	624.9	630.9	660.1	660.1
需求	568.8	603.7	633.9	657.0
差異	+56.1	+27.2	+26.2	+3.1

註：數字指年底的情況。

結論

8. 預計本地船隻對避風泊位面積的需求在 2021 至 2035 年期間將大幅增加。需求飆升主要由於遊樂船隻的相關需求大幅增加。
9. 就全港整體而言，本地船隻避風泊位面積的供應將足以應付直至 2035 年期間的需求。
10. 據觀察，近年來運魚船（III a 類）、漁船（III c 類）和開敞式遊樂船（IV c 類）數量的趨勢明顯受到 2019 冠狀病毒病疫情的影響。因此建議在未來數年密切監測和檢視本地船隻的避風泊位需求預測，尤其是運魚船、漁船和開敞式遊樂船的需求，同時考慮 2019 冠狀病毒病疫情及經濟的發展情況。