

按航線分析2024年抵港及離港乘客人次

I. 港澳碼頭和中國客運碼頭⁽¹⁾

來往 ⁽²⁾	運輸工具類別	抵港乘客		離港乘客	
		乘客人次 (千位)	載客率	乘客人次 (千位)	載客率
澳門	雙體船	3 218	46.3%	3 535	50.7%
	噴射飛翼船	14	49.5%	15	53.6%
	直升機	1	29.9%	1	35.5%
小計 - 澳門		3 233	46.3%	3 551	50.7%
虎門	雙體船	0	-	0	-
南沙	雙體船	66	25.1%	59	20.4%
琶洲	雙體船	14	18.4%	9	6.1%
蛇口	雙體船	79	27.5%	50	17.3%
深圳	雙體船	16	15.6%	14	13.9%
	直升機	0	-	0	-
順德	雙體船	76	33.3%	70	30.8%
中山	雙體船	280	38.4%	286	39.2%
珠海	雙體船	243	19.8%	232	18.6%
小計 - 內河港口		774	26.6%	720	23.8%
港澳碼頭和中國客運碼頭		4 006	40.5%	4 271	42.6%

按航線分析2024年抵港及離港乘客人次（續）

II. 海天客運碼頭

來往 ⁽²⁾	運輸工具類別	抵港乘客		離港乘客	
		乘客人次 (千位)	載客率	乘客人次 (千位)	載客率
澳門	雙體船	3	7.7%	4	8.8%
小計 - 澳門		3	7.7%	4	8.8%
虎門	雙體船	33	16.0%	21	10.4%
蓮花山 ⁽³⁾	雙體船	10	7.7%	5	4.2%
琶洲	雙體船	76	21.2%	56	13.0%
蛇口	雙體船	224	21.6%	137	13.5%
深圳	雙體船	10	9.7%	8	7.1%
中山	雙體船	56	14.6%	38	9.9%
小計 - 內河港口		409	18.5%	265	11.7%
海天客運碼頭		413	18.3%	268	11.6%

- 不適用

註釋： 由2007年開始，數字不包括非載客的跨境渡輪航次。

- (1) 中國客運碼頭的跨境渡輪服務自2020年1 月30 日起暫停，其來往香港及中國內地的跨境渡輪服務於2023 年1 月8 日起恢復，而其來往香港及澳門的跨境渡輪服務則曾於2023年12月1日起恢復，其後於 2024年9月1日起暫停。
- (2) 指抵港航程的起點站或離港航程的終點站。乘客人次包括在航程中其他站上落的乘客人次。
- (3) 包括海天客運碼頭經南沙來往蓮花山的航次及以南沙為起點站及終點站的航次。

按航線分析2023年抵港及離港乘客人次

I. 港澳碼頭和中國客運碼頭⁽¹⁾

來往 ⁽²⁾	運輸工具類別	抵港乘客		離港乘客	
		乘客人次 (千位)	載客率	乘客人次 (千位)	載客率
澳門	雙體船	2 957	53.5%	3 178	57.4%
	直升機	†	25.7%	†	37.2%
小計 - 澳門		2 957	53.5%	3 178	57.4%
虎門	雙體船	1	65.4%	1	59.1%
南沙	雙體船	58	23.8%	52	21.4%
琶洲	雙體船	17	26.4%	10	10.7%
蛇口	雙體船	57	19.7%	39	13.3%
深圳	雙體船	40	14.2%	34	12.1%
	直升機	0	-	†	16.7%
順德	雙體船	56	39.4%	54	38.0%
中山	雙體船	296	43.0%	303	44.0%
珠海	雙體船	195	26.1%	188	24.4%
小計 - 內河港口		720	29.3%	681	27.1%
港澳碼頭和中國客運碼頭		3 677	46.0%	3 859	47.9%

按航線分析2023年抵港及離港乘客人次（續）

II. 海天客運碼頭

來往 ⁽²⁾	運輸工具類別	抵港乘客		離港乘客	
		乘客人次 (千位)	載客率	乘客人次 (千位)	載客率
澳門	雙體船	3	5.4%	3	5.7%
小計 - 澳門		3	5.4%	3	5.7%
虎門	雙體船	26	14.8%	23	13.0%
琶洲	雙體船	28	14.3%	18	9.6%
蛇口	雙體船	178	21.8%	121	14.7%
深圳	雙體船	4	5.2%	4	4.8%
中山	雙體船	33	12.5%	26	9.7%
小計 - 內河港口		269	17.5%	192	12.5%
海天客運碼頭		272	17.2%	195	12.3%

† 少於500人次 - 不適用

註釋： 由2007年開始，數字不包括非載客的跨境渡輪航次。

(1) 中國客運碼頭的跨境渡輪服務自2020年1月30日起暫停，並於2023年1月8日恢復，而港澳碼頭的跨境渡輪服務亦自2020年2月4日起暫停，並於2023年1月8日恢復。

(2) 指抵港航程的起點站或離港航程的終點站。乘客人次包括在航程中其他站上落的乘客人次。

按航線分析2022年抵港及離港乘客人次

I. 港澳碼頭和中國客運碼頭⁽¹⁾

來往 ⁽²⁾ 運輸工具類別	抵港乘客		離港乘客	
	乘客人次 (千位)	載客率	乘客人次 (千位)	載客率
港澳碼頭和中國客運碼頭	0	-	0	-

II. 海天客運碼頭⁽³⁾

來往 ⁽²⁾ 運輸工具類別	抵港乘客		離港乘客	
	乘客人次 (千位)	載客率	乘客人次 (千位)	載客率
澳門 雙體船	†	0.5%	0	-
小計 - 澳門	†	0.5%	0	-
蛇口 雙體船	127	41.1%	†	0.5%
小計 - 內河港口	127	41.1%	†	0.5%
海天客運碼頭	127	41.1%	†	0.5%

† 少於500人次 - 不適用

註釋： 由2007年開始，數字不包括非載客的跨境渡輪航次。

(1) 中國客運碼頭的跨境渡輪服務自2020年1月30日起暫停，並於2023年1月8日恢復，而港澳碼頭的跨境渡輪服務亦自2020年2月4日起暫停，並於2023年1月8日恢復。

(2) 指抵港航程的起點站或離港航程的終點站。乘客人次包括在航程中其他站上落的乘客人次。

(3) 海天客運碼頭除包租快船轉駁服務之外，來往香港國際機場與內地及澳門的定期快船轉駁服務自2020年4月起經已暫停，有關服務由2020年10月28日起逐步恢復。

按航線分析2021年抵港及離港乘客人次

I. 港澳碼頭、中國客運碼頭和屯門客運碼頭⁽¹⁾

來往 ⁽²⁾	運輸工具類別	抵港乘客		離港乘客	
		乘客人次 (千位)	載客率	乘客人次 (千位)	載客率
澳門	雙體船	0	-	0	-
	噴射飛翼船	0	-	0	-
	直升機	0	-	0	-
小計 - 澳門		0	-	0	-
高明	雙體船	0	-	0	-
江門	雙體船	0	-	0	-
蓮花山	雙體船	0	-	0	-
南沙	雙體船	0	-	0	-
蛇口	雙體船	0	-	0	-
順德	雙體船	0	-	0	-
中山	雙體船	0	-	0	-
珠海	雙體船	0	-	0	-
小計 - 內河港口		0	-	0	-
港澳碼頭、中國客運碼頭 和屯門客運碼頭		0	-	0	-

按航線分析2021年抵港及離港乘客人次（續）

II. 海天客運碼頭⁽³⁾

來往 ⁽²⁾	運輸工具類別	抵港乘客		離港乘客	
		乘客人次 (千位)	載客率	乘客人次 (千位)	載客率
澳門	雙體船	0	-	0	-
小計 - 澳門		0	-	0	-
虎門	雙體船	0	-	0	-
蓮花山 ⁽⁴⁾	雙體船	0	-	0	-
蛇口	雙體船	104	34.5%	†	0.6%
深圳	雙體船	0	-	0	-
中山	雙體船	0	-	0	-
珠海	雙體船	0	-	0	-
小計 - 內河港口		104	34.5%	†	0.6%
海天客運碼頭		104	34.5%	†	0.6%

† 少於500人次 - 不適用

註釋： 由2007年開始，數字不包括非載客的跨境渡輪航次。

(1) 中國客運碼頭的跨境渡輪服務自2020年1月30日起暫停，而港澳碼頭的跨境渡輪服務亦自2020年2月4日起暫停。屯門客運碼頭的跨境渡輪服務自2020年1月30日起暫停，並於2021年6月8日終止。

(2) 指抵港航程的起點站或離港航程的終點站。乘客人次包括在航程中其他站上落的乘客人次。

(3) 除包租快船轉駁服務之外，在海天客運碼頭來往香港國際機場與內地及澳門的定期快船轉駁服務自2020年4月起經已暫停。由深圳蛇口口岸前往香港國際機場海天客運碼頭的海空轉駁快船服務由2020年10月28日起恢復。

(4) 包括海天客運碼頭經南沙來往蓮花山的航次及以南沙為起點站及終點站的航次。

按航線分析2020年抵港及離港乘客人次

I. 港澳碼頭、中國客運碼頭和屯門客運碼頭⁽¹⁾

來往 ⁽²⁾	運輸工具類別	抵港乘客		離港乘客	
		乘客人次 (千位)	載客率	乘客人次 (千位)	載客率
澳門	雙體船	285	31.0%	285	29.8%
	噴射飛翼船	65	46.6%	61	44.0%
	直升機	1	17.1%	1	16.7%
小計 - 澳門		351	33.0%	347	31.6%
高明	雙體船	4	50.7%	2	30.7%
江門	雙體船	2	26.5%	2	29.4%
蓮花山	雙體船	4	24.5%	3	18.4%
南沙	雙體船	3	10.2%	4	11.9%
蛇口	雙體船	4	8.0%	4	7.1%
順德	雙體船	8	37.6%	8	35.0%
中山	雙體船	24	43.3%	25	43.0%
珠海	雙體船	25	20.3%	24	19.9%
小計 - 內河港口		74	23.4%	72	22.5%
港澳碼頭、中國客運碼頭 和屯門客運碼頭		425	30.8%	419	29.5%

按航線分析2020年抵港及離港乘客人次（續）

II. 海天客運碼頭⁽³⁾

來往 ⁽²⁾	運輸工具類別	抵港乘客		離港乘客	
		乘客人次 (千位)	載客率	乘客人次 (千位)	載客率
澳門	雙體船	14	14.0%	7	12.0%
小計 - 澳門		14	14.0%	7	12.0%
虎門	雙體船	15	29.6%	11	23.1%
蓮花山 ⁽⁴⁾	雙體船	12	21.3%	10	19.9%
蛇口	雙體船	95	27.9%	61	26.6%
深圳	雙體船	10	19.1%	5	10.5%
中山	雙體船	18	22.3%	12	20.8%
珠海	雙體船	7	15.8%	4	10.4%
小計 - 內河港口		157	25.1%	104	21.8%
海天客運碼頭		171	23.6%	111	20.7%

註釋： 由2007年開始，數字不包括非載客的跨境渡輪航次。

⁽¹⁾ 中國客運碼頭和屯門客運碼頭的跨境渡輪服務自2020年1月30日起暫停，而港澳碼頭的跨境渡輪服務亦自2020年2月4日起暫停。

⁽²⁾ 指抵港航程的起點站或離港航程的終點站。乘客人次包括在航程中其他站上落的乘客人次。

⁽³⁾ 除包租快船轉駁服務之外，在海天客運碼頭來往香港國際機場與內地及澳門的定期快船轉駁服務自2020年4月起經已暫停。由深圳蛇口口岸前往香港國際機場海天客運碼頭的海空轉駁快船服務由2020年10月28日起恢復。

⁽⁴⁾ 包括海天客運碼頭經南沙來往蓮花山的航次及以南沙為起點站及終點站的航次。

按航線分析2019年抵港及離港乘客人次

I. 港澳碼頭、中國客運碼頭和屯門客運碼頭

來往 ⁽¹⁾	運輸工具類別	抵港乘客		離港乘客	
		乘客人次 (千位)	載客率	乘客人次 (千位)	載客率
澳門	雙體船	4 689	40.0%	4 883	40.0%
	噴射飛翼船	1 305	55.6%	1 173	50.0%
	直升機	12	20.7%	13	22.5%
小計 - 澳門		6 005	42.5%	6 069	41.6%
高明	雙體船	25	27.0%	25	27.4%
廣州	直升機	†	66.7%	0	-
江門	雙體船	21	27.8%	23	29.7%
蓮花山	雙體船	75	30.6%	66	21.9%
南沙	雙體船	29	10.2%	42	15.1%
蛇口	雙體船	82	12.0%	80	11.7%
深圳	直升機	†	58.3%	†	16.7%
順德	雙體船	136	30.2%	130	29.0%
中山	雙體船	367	46.7%	381	44.7%
珠海	雙體船	420	27.3%	436	28.0%
小計 - 內河港口		1 154	27.8%	1 183	27.6%
港澳碼頭、中國客運碼頭 和屯門客運碼頭		7 159	39.2%	7 253	38.4%

按航線分析2019年抵港及離港乘客人次（續）

II. 海天客運碼頭

來往 ⁽¹⁾	運輸工具類別	抵港乘客		離港乘客	
		乘客人次 (千位)	載客率	乘客人次 (千位)	載客率
澳門	雙體船	288	25.2%	154	22.3%
小計 - 澳門		288	25.2%	154	22.3%
虎門	雙體船	132	36.3%	81	22.6%
蓮花山 ⁽²⁾	雙體船	73	21.8%	42	13.5%
蛇口	雙體船	608	43.0%	338	24.2%
深圳	雙體船	113	22.2%	56	11.0%
中山	雙體船	125	24.6%	88	21.3%
珠海	雙體船	55	18.9%	38	13.0%
小計 - 內河港口		1 105	32.3%	643	19.6%
海天客運碼頭		1 393	30.5%	798	20.1%

† 少於500人次 - 不適用

註釋： 由2007年開始，數字不包括非載客的跨境渡輪船次。

⁽¹⁾ 指抵港航程的起點站或離港航程的終點站。乘客人次包括在航程中其他站上落的乘客人次。

⁽²⁾ 包括由海天客運碼頭來往南沙的航次。

按航線分析2018年抵港及離港乘客人次

I. 港澳碼頭、中國客運碼頭和屯門客運碼頭

來往 ⁽¹⁾	運輸工具類別	抵港乘客		離港乘客	
		乘客人次 (千位)	載客率	乘客人次 (千位)	載客率
澳門	雙體船	6 893	47.6%	8 954	59.9%
	噴射飛翼船	1 807	60.6%	1 810	60.3%
	直升機	24	32.5%	28	37.7%
小計 - 澳門		8 725	49.8%	10 792	59.9%
斗門	雙體船	1	8.1%	1	10.2%
高明	雙體船	51	64.6%	49	62.2%
江門	雙體船	11	42.7%	11	44.2%
蓮花山	雙體船	183	46.5%	164	35.7%
南沙	雙體船	20	16.9%	44	38.3%
蛇口	雙體船	111	15.3%	103	14.2%
順德	雙體船	280	47.8%	271	45.9%
中山	雙體船	481	61.2%	500	57.6%
珠海	雙體船	987	61.1%	996	58.6%
小計 - 內河港口		2 124	49.0%	2 139	46.8%
港澳碼頭、中國客運碼頭 和屯門客運碼頭		10 849	49.6%	12 931	57.2%

按航線分析2018年抵港及離港乘客人次（續）

II. 海天客運碼頭

來往 ⁽¹⁾	運輸工具類別	抵港乘客		離港乘客	
		乘客人次 (千位)	載客率	乘客人次 (千位)	載客率
澳門	雙體船	451	30.3%	302	22.6%
小計 - 澳門		451	30.3%	302	22.6%
虎門	雙體船	155	36.4%	82	19.5%
蓮花山	雙體船	81	22.5%	39	12.1%
蛇口	雙體船	607	45.3%	262	19.9%
深圳	雙體船	129	26.5%	47	9.8%
中山	雙體船	153	27.0%	111	23.8%
珠海	雙體船	93	26.0%	83	23.3%
小計 - 內河港口		1 218	34.4%	625	18.6%
海天客運碼頭		1 669	33.2%	928	19.7%

註釋： 由2007年開始，數字不包括非載客的跨境渡輪船次。

⁽¹⁾ 指抵港航程的起點站或離港航程的終點站。乘客人次包括在航程中其他站上落的乘客人次。

按航線分析2017年抵港及離港乘客人次

I. 港澳碼頭、中國客運碼頭和屯門客運碼頭

來往 ⁽¹⁾	運輸工具類別	抵港乘客		離港乘客	
		乘客人次 (千位)	載客率	乘客人次 (千位)	載客率
澳門	雙體船	6 970	49.6%	9 630	64.4%
	噴射飛翼船	2 043	63.0%	2 137	65.1%
	直升機	25	34.3%	28	39.2%
小計 - 澳門		9 038	52.1%	11 795	64.4%
高明	雙體船	46	40.5%	44	38.9%
江門	雙體船	41	28.9%	43	31.0%
蓮花山	雙體船	181	38.1%	169	35.6%
南沙	雙體船	32	19.0%	47	28.0%
蛇口	雙體船	112	15.8%	101	14.2%
深圳	雙體船	†	0.6%	†	0.4%
順德	雙體船	273	45.3%	269	44.6%
中山	雙體船	482	55.7%	502	52.1%
珠海	雙體船	893	60.7%	920	59.4%
小計 - 內河港口		2 059	45.3%	2 095	44.3%
港澳碼頭、中國客運碼頭 和屯門客運碼頭		11 097	50.7%	13 890	60.3%

按航線分析2017年抵港及離港乘客人次（續）

II. 海天客運碼頭

來往 ⁽¹⁾	運輸工具類別	抵港乘客		離港乘客	
		乘客人次 (千位)	載客率	乘客人次 (千位)	載客率
澳門	雙體船	481	32.4%	329	27.7%
小計 - 澳門		481	32.4%	329	27.7%
虎門	雙體船	160	33.1%	76	15.8%
蓮花山	雙體船	57	15.9%	30	8.3%
南沙	雙體船	†	2.3%	†	1.8%
蛇口	雙體船	587	44.6%	223	17.1%
深圳	雙體船	132	23.0%	50	9.0%
中山	雙體船	150	24.8%	107	22.2%
珠海	雙體船	82	27.4%	74	24.5%
小計 - 內河港口		1 169	32.1%	559	16.1%
海天客運碼頭		1 650	32.2%	889	19.0%

† 少於500人次

註釋： 由2007年開始，數字不包括非載客的跨境渡輪船次。

⁽¹⁾ 指抵港航程的起點站或離港航程的終點站。乘客人次包括在航程中其他站上落的乘客人次。

按航線分析2016年抵港及離港乘客人次

I. 港澳碼頭、中國客運碼頭和屯門客運碼頭⁽¹⁾

來往	運輸工具類別	抵港乘客		離港乘客	
		乘客人次 (千位)	載客率	乘客人次 (千位)	載客率
澳門	雙體船	7 244	49.5%	9 486	61.0%
	噴射飛翼船	1 960	62.3%	1 970	62.1%
	直升機	21	32.5%	23	35.4%
小計 - 澳門		9 225	51.7%	11 479	61.1%
高明	雙體船	39	32.9%	38	32.0%
江門	雙體船	42	27.8%	44	29.6%
蓮花山	雙體船	139	27.9%	132	26.4%
南沙	雙體船	100	19.8%	108	21.4%
蛇口	雙體船	116	20.1%	104	18.0%
深圳	雙體船	†	0.9%	†	0.7%
順德	雙體船	270	43.9%	267	43.4%
中山	雙體船	460	50.9%	472	45.9%
珠海	雙體船	949	55.9%	968	55.9%
	直升機	†	25.0%	†	29.2%
小計 - 內河港口		2 115	41.5%	2 133	40.8%
港澳碼頭、中國客運碼頭 和屯門客運碼頭		11 340	49.5%	13 612	56.7%

按航線分析2016年抵港及離港乘客人次（續）

II. 海天客運碼頭

來往	運輸工具類別	抵港乘客		離港乘客	
		乘客人次 (千位)	載客率	乘客人次 (千位)	載客率
澳門	雙體船	476	29.9%	292	28.0%
小計 - 澳門		476	29.9%	292	28.0%
虎門	雙體船	189	33.4%	78	14.0%
蓮花山	雙體船	43	11.4%	21	5.6%
南沙	雙體船	2	5.0%	†	1.0%
蛇口	雙體船	641	47.6%	231	17.3%
深圳	雙體船	158	23.0%	53	7.2%
中山	雙體船	139	23.9%	89	19.8%
珠海	雙體船	100	26.0%	89	23.3%
小計 - 內河港口		1 271	32.0%	561	14.6%
海天客運碼頭		1 747	31.4%	853	17.4%

† 少於500人次

註釋：⁽¹⁾ 屯門客運碼頭於二零一二年七月一日停止運作及於二零一六年一月二十八日復航。

備註：由二零零七年開始，數字不包括非載客的跨境渡輪船次。

按航線分析2015年抵港及離港乘客人次

I. 港澳碼頭和中國客運碼頭

來往	運輸工具類別	抵港乘客		離港乘客	
		乘客人次 (千位)	載客率	乘客人次 (千位)	載客率
澳門	雙體船	7 230	50.7%	9 875	64.4%
	噴射飛翼船	2 016	62.7%	2 071	63.8%
	直升機	24	31.1%	26	33.6%
小計 - 澳門		9 270	52.8%	11 972	64.1%
斗門	雙體船	0	-	0	-
高明	雙體船	41	38.7%	39	36.4%
虎門	雙體船	0	-	0	-
江門	雙體船	46	28.3%	49	29.7%
蓮花山	雙體船	206	36.8%	190	33.9%
南沙	雙體船	85	23.6%	98	27.2%
三埠	雙體船	0	-	0	-
蛇口	雙體船	135	23.2%	115	19.7%
深圳	雙體船	1	0.9%	1	1.1%
順德	雙體船	293	47.9%	288	46.9%
中山	雙體船	482	52.5%	497	47.5%
珠海	雙體船	975	55.3%	1 010	56.9%
小計 - 內河港口		2 264	44.0%	2 285	43.4%

按航線分析2015年抵港及離港乘客人次（續）

I. 港澳碼頭和中國客運碼頭（續）

來往	運輸工具類別	抵港乘客		離港乘客	
		乘客人次 (千位)	載客率	乘客人次 (千位)	載客率
廈門 ⁽¹⁾	大船	0	-	0	-
小計 - 中國沿岸港口		0	-	0	-
公海 ⁽¹⁾	大船	4	25.4%	4	25.7%
小計 - 公海		4	25.4%	4	25.7%
港澳碼頭和中國客運碼頭		11 537	50.8%	14 261	59.6%

II. 海天客運碼頭

來往	運輸工具類別	抵港乘客		離港乘客	
		乘客人次 (千位)	載客率	乘客人次 (千位)	載客率
澳門	雙體船	541	27.4%	328	26.8%
小計 - 澳門		541	27.4%	328	26.8%
虎門	雙體船	241	42.7%	84	14.9%
蓮花山 ⁽²⁾	雙體船	17	10.9%	7	4.4%
南沙	雙體船	3	10.1%	†	1.4%
蛇口	雙體船	731	54.3%	241	18.2%
深圳	雙體船	179	20.7%	58	6.4%
中山	雙體船	147	28.4%	83	21.7%
珠海	雙體船	110	23.9%	91	19.7%
小計 - 內河港口		1 428	36.2%	564	14.8%
海天客運碼頭		1 969	33.3%	891	17.7%

† 少於500人次

註釋： ⁽¹⁾ 往來廈門的渡輪服務及公海服務已於二零一五年一月二十七日停止運作。

⁽²⁾ 蓮花山新航線於二零一五年七月一日啓行。

備註： 由二零零七年開始，數字不包括非載客的跨境渡輪船次。

按航線分析2014年抵港及離港乘客人次

I. 港澳碼頭和中國客運碼頭

來往	運輸工具類別	抵港乘客		離港乘客	
		乘客人次 (千位)	載客率	乘客人次 (千位)	載客率
澳門	雙體船	7 137	53.6%	10 174	70.8%
	噴射飛翼船	2 119	60.6%	2 139	60.4%
	直升機	30	39.1%	32	42.1%
小計 - 澳門		9 286	55.0%	12 344	68.7%
斗門	雙體船	0	-	0	-
高明	雙體船	57	47.2%	52	43.2%
虎門	雙體船	0	-	0	-
江門	雙體船	52	33.4%	56	36.2%
蓮花山	雙體船	273	43.6%	251	40.0%
南沙	雙體船	84	30.0%	91	32.2%
三埠	雙體船	0	-	0	-
蛇口	雙體船	144	25.0%	121	21.0%
深圳	雙體船	1	1.9%	†	2.3%
順德	雙體船	330	54.8%	321	52.9%
中山	雙體船	496	50.8%	517	48.2%
珠海	雙體船	997	56.7%	1 034	57.9%
小計 - 內河港口		2 433	47.4%	2 443	46.6%

按航線分析2014年抵港及離港乘客人次（續）

I. 港澳碼頭和中國客運碼頭（續）

來往	運輸工具類別	抵港乘客		離港乘客	
		乘客人次 (千位)	載客率	乘客人次 (千位)	載客率
廈門	大船	†	0.8%	†	0.8%
小計 - 中國沿岸港口		†	0.8%	†	0.8%
公海	大船	61	29.9%	61	29.9%
小計 - 公海		61	29.9%	61	29.9%
港澳碼頭和中國客運碼頭		11 780	53.0%	14 848	63.4%

II. 海天客運碼頭

來往	運輸工具類別	抵港乘客		離港乘客	
		乘客人次 (千位)	載客率	乘客人次 (千位)	載客率
澳門	雙體船	675	37.3%	327	29.8%
小計 - 澳門		675	37.3%	327	29.8%
虎門	雙體船	226	40.2%	88	15.6%
南沙	雙體船	6	13.9%	1	1.9%
蛇口	雙體船	685	52.8%	228	17.9%
深圳	雙體船	137	27.6%	48	9.4%
中山	雙體船	93	23.3%	61	15.8%
珠海	雙體船	101	22.1%	80	17.5%
小計 - 內河港口		1 248	38.3%	505	15.6%
海天客運碼頭		1 923	38.0%	833	19.2%

† 少於500人次

備註： 由二零零七年開始，數字不包括非載客的跨境渡輪船次。

按航線分析2013年抵港及離港乘客人次

I. 港澳碼頭和中國客運碼頭

來往	運輸工具類別	抵港乘客		離港乘客	
		乘客人次 (千位)	載客率	乘客人次 (千位)	載客率
澳門	雙體船	7 132	53.1%	9 545	65.7%
	噴射飛翼船	2 180	61.8%	2 137	59.9%
	直升機	35	42.3%	37	44.8%
小計 - 澳門		9 348	54.8%	11 719	64.5%
斗門	雙體船	0	-	0	-
高明	雙體船	73	60.6%	67	55.8%
虎門	雙體船	0	-	0	-
江門	雙體船	58	37.1%	63	40.0%
蓮花山	雙體船	302	47.4%	273	43.2%
南沙	雙體船	92	32.6%	98	34.8%
三埠	雙體船	0	-	0	-
蛇口	雙體船	137	25.9%	109	20.6%
深圳	雙體船	0	-	0	-
順德	雙體船	361	57.9%	353	54.6%
中山	雙體船	504	52.5%	542	51.7%
珠海	雙體船	982	54.9%	950	53.2%
小計 - 內河港口		2 509	49.2%	2 456	47.2%

按航線分析2013年抵港及離港乘客人次（續）

I. 港澳碼頭和中國客運碼頭（續）

來往	運輸工具類別	抵港乘客		離港乘客	
		乘客人次 (千位)	載客率	乘客人次 (千位)	載客率
廈門	大船	†	0.6%	†	0.7%
小計 - 中國沿岸港口		†	0.6%	†	0.7%
公海	大船	91	34.3%	91	34.3%
小計 - 公海		91	34.3%	91	34.3%
港澳碼頭和中國客運碼頭		11 948	53.3%	14 267	60.3%

II. 海天客運碼頭

來往	運輸工具類別	抵港乘客		離港乘客	
		乘客人次 (千位)	載客率	乘客人次 (千位)	載客率
澳門	雙體船	716	38.3%	326	31.2%
小計 - 澳門		716	38.3%	326	31.2%
虎門	雙體船	219	39.4%	90	16.2%
南沙	雙體船	8	15.6%	1	2.3%
蛇口	雙體船	659	50.6%	207	16.1%
深圳	雙體船	129	26.3%	46	9.3%
中山	雙體船	65	19.9%	45	11.6%
珠海	雙體船	93	20.4%	65	14.2%
小計 - 內河港口		1 173	36.8%	454	14.1%
海天客運碼頭		1 889	37.4%	780	18.3%

† 少於500人次

備註： 由二零零七年開始，數字不包括非載客的跨境渡輪船次。

按航線分析2012年抵港及離港乘客人次

I. 港澳碼頭、中國客運碼頭及屯門客運碼頭

來往	運輸工具類別	抵港乘客		離港乘客	
		乘客人次 (千位)	載客率	乘客人次 (千位)	載客率
澳門	雙體船	7 020	50.7%	9 239	61.4%
	噴射飛翼船	2 366	66.5%	2 314	64.5%
	直升機	38	42.4%	40	44.8%
小計 - 澳門		9 424	53.9%	11 593	61.9%
斗門	雙體船	0	-	0	-
高明	雙體船	83	66.2%	79	63.2%
虎門	雙體船	0	-	0	-
江門	雙體船	52	37.6%	60	42.4%
蓮花山	雙體船	294	45.4%	273	42.5%
南沙	雙體船	80	28.4%	86	30.2%
三埠	雙體船	0	-	0	-
蛇口	雙體船	131	21.9%	113	18.9%
深圳	雙體船	0	-	0	-
順德	雙體船	353	48.4%	346	46.6%
中山	雙體船	495	52.0%	521	48.0%
珠海	雙體船	887	49.7%	891	49.7%
小計 - 內河港口		2 375	45.2%	2 368	43.8%

按航線分析2012年抵港及離港乘客人次（續）

I. 港澳碼頭、中國客運碼頭及屯門客運碼頭（續）

來往	運輸工具類別	抵港乘客		離港乘客	
		乘客人次 (千位)	載客率	乘客人次 (千位)	載客率
廈門	大船	†	0.6%	†	0.6%
小計 - 中國沿岸港口		†	0.6%	†	0.6%
公海	大船	120	36.9%	120	36.9%
小計 - 公海		120	36.9%	120	36.9%
港澳碼頭、中國客運碼頭及屯門客運碼頭		11 919	51.7%	14 081	57.6%

II. 海天客運碼頭

來往	運輸工具類別	抵港乘客		離港乘客	
		乘客人次 (千位)	載客率	乘客人次 (千位)	載客率
澳門	雙體船	721	36.4%	316	27.5%
小計 - 澳門		721	36.4%	316	27.5%
虎門	雙體船	231	40.9%	92	16.4%
南沙	雙體船	15	19.6%	4	5.1%
蛇口	雙體船	638	49.0%	186	14.4%
深圳	雙體船	122	24.9%	50	10.2%
中山	雙體船	45	18.1%	32	8.8%
珠海	雙體船	84	17.6%	59	12.3%
小計 - 內河港口		1 136	35.9%	423	13.0%
海天客運碼頭		1 856	36.1%	739	16.8%

† 少於500人次

備註： 由二零零七年開始，數字不包括非載客的跨境渡輪船次。

按航線分析2011年抵港及離港乘客人次

I. 港澳碼頭、中國客運碼頭及屯門客運碼頭

來往	運輸工具類別	抵港乘客		離港乘客	
		乘客人次 (千位)	載客率	乘客人次 (千位)	載客率
澳門	雙體船	7 211	44.4%	8 976	53.2%
	噴射飛翼船	2 248	65.9%	2 213	64.4%
	直升機	49	50.1%	52	52.6%
小計 - 澳門		9 508	48.2%	11 241	55.1%
斗門	雙體船	0	-	0	-
高明	雙體船	69	55.4%	70	56.8%
虎門	雙體船	0	-	0	-
江門	雙體船	61	38.6%	69	42.8%
蓮花山	雙體船	292	44.9%	271	42.0%
南沙	雙體船	96	27.2%	99	27.7%
三埠	雙體船	0	-	0	-
蛇口	雙體船	123	18.8%	120	16.2%
深圳	雙體船	0	-	0	-
順德	雙體船	374	49.8%	368	48.8%
中山	雙體船	517	53.3%	534	47.3%
珠海	雙體船	847	47.8%	863	48.3%
小計 - 內河港口		2 379	43.8%	2 395	42.0%

按航線分析2011年抵港及離港乘客人次（續）

I. 港澳碼頭、中國客運碼頭及屯門客運碼頭（續）

來往	運輸工具類別	抵港乘客		離港乘客	
		乘客人次 (千位)	載客率	乘客人次 (千位)	載客率
廈門	大船	†	1.2%	†	1.2%
小計 - 中國沿岸港口		†	1.2%	†	1.2%
公海	大船	114	34.5%	114	34.6%
小計 - 公海		114	34.5%	114	34.6%
港澳碼頭、中國客運碼頭及 屯門客運碼頭		12 001	47.1%	13 749	52.0%

II. 海天客運碼頭

來往	運輸工具類別	抵港乘客		離港乘客	
		乘客人次 (千位)	載客率	乘客人次 (千位)	載客率
澳門	雙體船	664	28.3%	312	17.0%
小計 - 澳門		664	28.3%	312	17.0%
虎門	雙體船	216	38.7%	99	17.8%
南沙	雙體船	19	14.4%	7	5.2%
蛇口	雙體船	522	40.9%	165	13.1%
深圳	雙體船	142	18.4%	80	10.3%
中山	雙體船	30	23.2%	18	14.2%
珠海	雙體船	69	14.2%	54	11.1%
小計 - 內河港口		999	29.7%	423	12.7%
海天客運碼頭		1 662	29.1%	735	14.2%

† 少於500人次

備註： 由二零零七年開始，數字不包括非載客的跨境渡輪船次。

按航線分析2010年抵港及離港乘客人次

I. 港澳碼頭、中國客運碼頭及屯門客運碼頭

來往	運輸工具類別	抵港乘客		離港乘客	
		乘客人次 (千位)	載客率	乘客人次 (千位)	載客率
澳門	雙體船	7 245	44.7%	8 684	52.0%
	噴射飛翼船	1 872	58.4%	1 864	58.1%
	直升機	41	46.4%	45	50.8%
小計 - 澳門		9 159	46.9%	10 594	53.0%
斗門	雙體船	0	-	0	-
高明	雙體船	56	44.8%	61	48.7%
虎門	雙體船	0	-	0	-
江門	雙體船	73	25.4%	82	28.9%
蓮花山	雙體船	247	38.2%	224	35.1%
南沙	雙體船	145	25.3%	139	24.4%
三埠	雙體船	0	-	0	-
蛇口	雙體船	101	14.0%	110	13.9%
深圳	雙體船	0	-	0	-
順德	雙體船	352	47.1%	349	46.5%
中山	雙體船	487	51.6%	502	42.4%
珠海	雙體船	798	45.3%	811	46.0%
小計 - 內河港口		2 259	38.9%	2 279	37.3%

按航線分析2010年抵港及離港乘客人次（續）

I. 港澳碼頭、中國客運碼頭及屯門客運碼頭（續）

來往	運輸工具類別	抵港乘客		離港乘客	
		乘客人次 (千位)	載客率	乘客人次 (千位)	載客率
廈門	大船	1	14.2%	1	14.8%
小計 - 中國沿岸港口		1	14.2%	1	14.8%
公海	大船	108	32.4%	108	32.4%
小計 - 公海		108	32.4%	108	32.4%
港澳碼頭、中國客運碼頭及 屯門客運碼頭		11 526	44.9%	12 982	49.1%

II. 海天客運碼頭

來往	運輸工具類別	抵港乘客		離港乘客	
		乘客人次 (千位)	載客率	乘客人次 (千位)	載客率
澳門	雙體船	599	24.7%	282	12.6%
小計 - 澳門		599	24.7%	282	12.6%
虎門	雙體船	210	37.4%	102	18.2%
南沙	雙體船	18	8.5%	8	3.6%
蛇口	雙體船	487	38.4%	151	12.3%
深圳	雙體船	151	20.0%	91	12.1%
中山	雙體船	30	22.5%	18	13.8%
珠海	雙體船	56	14.1%	39	9.8%
小計 - 內河港口		952	28.6%	408	12.4%
海天客運碼頭		1 551	27.0%	690	12.5%

備註：由二零零七年開始，數字不包括非載客的跨境渡輪船次。

按航線分析2009年抵港及離港乘客人次

I. 港澳碼頭、中國客運碼頭及屯門客運碼頭

來往	運輸工具類別				
		乘客人次 (千位)	載客率	乘客人次 (千位)	載客率
澳門	雙體船	6 273	41.9%	7 434	48.7%
	噴射飛翼船	1 911	62.1%	1 903	61.4%
	直升機	41	44.2%	45	48.4%
小計 - 澳門		8 225	45.3%	9 382	50.9%
斗門	雙體船	0	-	0	-
高明	雙體船	56	44.3%	60	47.6%
虎門	雙體船	0	-	0	-
江門	雙體船	78	29.3%	86	32.5%
蓮花山	雙體船	203	35.0%	179	31.1%
南沙	雙體船	178	26.1%	176	25.3%
三埠	雙體船	0	-	0	-
蛇口	雙體船	103	13.2%	128	16.4%
深圳	雙體船	3	11.5%	5	22.2%
順德	雙體船	314	41.6%	323	43.0%
中山	雙體船	448	44.1%	470	44.0%
珠海	雙體船	767	42.5%	786	44.1%
小計 - 內河港口		2 151	35.6%	2 214	36.4%

按航線分析2009年抵港及離港乘客人次（續）

I. 港澳碼頭、中國客運碼頭及屯門客運碼頭（續）

來往	運輸工具類別	抵港乘客		離港乘客	
		乘客人次 (千位)	載客率	乘客人次 (千位)	載客率
廈門	大船	1	10.5%	1	10.5%
小計 - 中國沿岸港口		1	10.5%	1	10.5%
公海	大船	137	40.3%	137	40.3%
小計 - 公海		137	40.3%	137	40.3%
港澳碼頭、中國客運碼頭及 屯門客運碼頭		10 514	42.9%	11 733	47.2%

II. 海天客運碼頭

來往	運輸工具類別	抵港乘客		離港乘客	
		乘客人次 (千位)	載客率	乘客人次 (千位)	載客率
澳門	雙體船	448	41.9%	183	21.7%
小計 - 澳門		448	41.9%	183	21.7%
虎門	雙體船	217	37.9%	114	19.9%
南沙	雙體船	5	7.0%	2	2.4%
蛇口	雙體船	359	29.4%	131	10.8%
深圳	雙體船	135	17.9%	103	14.3%
中山	雙體船	24	18.4%	15	11.1%
珠海	雙體船	44	11.9%	29	7.5%
小計 - 內河港口		785	25.1%	393	12.7%
海天客運碼頭		1 233	29.4%	576	14.6%

備註：由二零零七年開始，數字不包括非載客的跨境渡輪船次。

按航線分析2008年抵港及離港乘客人次

I. 港澳碼頭、中國客運碼頭及屯門客運碼頭

來往	運輸工具類別	抵港乘客		離港乘客	
		乘客人次 (千位)	載客率	乘客人次 (千位)	載客率
澳門	雙體船	5 647	48.8%	6 946	59.1%
	噴射飛翼船	2 961	73.6%	3 041	75.2%
	直升機	48	46.5%	58	55.6%
小計 - 澳門		8 657	55.1%	10 045	63.2%
斗門	雙體船	0	-	0	-
高明	雙體船	57	46.1%	61	49.4%
虎門	雙體船	4	52.3%	4	42.2%
江門	雙體船	116	33.4%	122	35.3%
蓮花山	雙體船	203	39.0%	175	33.6%
南沙	雙體船	240	34.2%	226	31.6%
三埠	雙體船	0	-	0	-
蛇口	雙體船	180	17.7%	188	18.4%
深圳	雙體船	49	18.6%	62	19.8%
順德	雙體船	383	50.6%	375	49.7%
中山	雙體船	547	44.0%	558	45.0%
珠海	雙體船	942	48.2%	860	44.5%
小計 - 內河港口		2 721	39.2%	2 631	37.7%

按航線分析2008年抵港及離港乘客人次（續）

I. 港澳碼頭、中國客運碼頭及屯門客運碼頭（續）

來往	運輸工具類別	抵港乘客		離港乘客	
		乘客人次 (千位)	載客率	乘客人次 (千位)	載客率
廈門	大船	1	10.5%	1	10.0%
小計 - 中國沿岸港口		1	10.5%	1	10.0%
公海	大船	157	47.3%	157	47.3%
小計 - 公海		157	47.3%	157	47.3%
港澳碼頭、中國客運碼頭及屯門客運碼頭		11 535	50.2%	12 834	55.3%

II. 海天客運碼頭

來往	運輸工具類別	抵港乘客		離港乘客	
		乘客人次 (千位)	載客率	乘客人次 (千位)	載客率
澳門	雙體船	404	48.7%	179	22.0%
小計 - 澳門		404	48.7%	179	22.0%
虎門	雙體船	238	29.5%	181	22.3%
蛇口	雙體船	357	29.4%	152	12.5%
深圳	雙體船	221	25.7%	191	27.2%
中山	雙體船	24	18.6%	16	9.1%
珠海	雙體船	31	11.5%	19	6.6%
小計 - 內河港口		872	26.5%	559	17.5%
海天客運碼頭		1 276	31.0%	860	44.5%

備註： 由二零零七年開始，數字不包括非載客的跨境渡輪船次。

按航線分析2007年抵港及離港乘客人次

I. 港澳碼頭、中國客運碼頭及屯門客運碼頭

來往	運輸工具類別	抵港乘客		離港乘客	
		乘客人次 (千位)	載客率	乘客人次 (千位)	載客率
澳門	雙體船	4 284	52.0%	5 636	65.6%
	噴射飛翼船	3 437	75.8%	3 504	77.3%
	直升機	60	57.8%	69	65.7%
小計 - 澳門		7 781	60.5%	9 208	69.6%
斗門	雙體船	17	56.8%	18	59.8%
高明	雙體船	77	59.1%	82	62.4%
廣州	雙體船	0	-	0	-
鶴山	雙體船	0	-	0	-
虎門	雙體船	19	19.0%	20	19.8%
江門	雙體船	144	36.1%	147	36.8%
蓮花山	雙體船	237	45.4%	185	35.5%
南沙	雙體船	299	38.8%	275	35.9%
平州	雙體船	0	-	0	-
三埠	雙體船	18	30.4%	20	33.4%
蛇口	雙體船	301	22.0%	306	22.3%
	大船	0	-	0	-
深圳	雙體船	179	22.3%	206	23.0%
順德	雙體船	453	56.2%	436	54.3%
肇慶	雙體船	0	-	0	-
中山	雙體船	611	39.5%	629	40.7%
珠海	雙體船	1 070	48.5%	991	45.0%
小計 - 內河港口		3 425	39.2%	3 315	37.5%

按航線分析2007年抵港及離港乘客人次（續）

I. 港澳碼頭、中國客運碼頭及屯門客運碼頭（續）

來往	運輸工具類別	抵港乘客		離港乘客	
		乘客人次 (千位)	載客率	乘客人次 (千位)	載客率
汕頭	大船	0	-	0	-
桂山島	雙體船	0	-	0	-
廈門	大船	1	22.2%	1	21.5%
小計 - 中國沿岸港口		1	22.2%	1	21.5%
公海	大船	159	47.7%	159	47.7%
小計 - 公海		159	47.7%	159	47.7%
港澳碼頭、中國客運碼頭及屯門客運碼頭		11 367	51.8%	12 684	56.6%

II. 海天客運碼頭

來往	運輸工具類別	抵港乘客		離港乘客	
		乘客人次 (千位)	載客率	乘客人次 (千位)	載客率
澳門	雙體船	333	50.2%	108	19.4%
小計 - 澳門		333	50.2%	108	19.4%
虎門	雙體船	233	25.5%	192	21.0%
蓮花山	雙體船	0	-	0	-
蛇口	雙體船	384	32.4%	174	14.7%
深圳	雙體船	286	24.6%	243	25.2%
中山	雙體船	30	17.5%	18	8.5%
珠海	雙體船	14	12.0%	7	6.1%
小計 - 內河港口		947	26.7%	635	18.7%
海天客運碼頭		1 280	30.4%	743	18.8%

備註： 由二零零七年開始，數字不包括非載客的跨境渡輪船次。

2006年跨境客運碼頭的抵港及離港乘客人次

I. 港澳碼頭、中國客運碼頭及屯門客運碼頭⁽¹⁾

來往	運輸工具類別	抵港乘客		離港乘客	
		乘客人次 (千位)	載客率	乘客人次 (千位)	載客率
澳門	雙體船	3 239	42.4%	4 713	60.1%
	噴射飛翼船	3 167	71.4%	3 228	72.8%
	直升機	51	50.7%	56	56.5%
小計 - 澳門		6 457	53.0%	7 998	64.6%
斗門	雙體船	8	53.5%	10	62.4%
高明	雙體船	99	48.6%	101	49.5%
廣州	雙體船	0	-	0	-
鶴山	雙體船	0	-	0	-
虎門	雙體船	18	16.2%	19	17.4%
江門	雙體船	142	36.0%	145	36.7%
蓮花山	雙體船	171	36.2%	117	24.9%
南沙	雙體船	308	36.4%	283	33.5%
平州	雙體船	22	45.6%	13	25.7%
三埠	雙體船	53	45.2%	57	48.6%
蛇口	雙體船	327	24.6%	334	25.2%
	大船	0	-	0	-
深圳	雙體船	224	27.3%	267	29.8%
順德	雙體船	390	49.5%	384	49.0%
肇慶	雙體船	0	-	0	-
中山	雙體船	569	42.8%	595	44.8%
珠海	雙體船	935	48.7%	888	46.2%
小計 - 內河港口		3 265	38.9%	3 212	37.9%

2006年跨境客運碼頭的抵港及離港乘客人次（續）

I. 港澳碼頭、中國客運碼頭及屯門客運碼頭⁽¹⁾（續）

來往	運輸工具類別	抵港乘客		離港乘客	
		乘客人次 (千位)	載客率	乘客人次 (千位)	載客率
汕頭	大船	0	-	0	-
桂山島	雙體船	0	-	0	-
廈門	大船	1	8.7%	1	8.9%
小計 - 中國沿岸港口		1	8.7%	1	8.9%
公海	大船	149	27.5%	149	
小計 - 公海		149	27.5%	149	27.5%
		9 872	46.8%	11 360	53.1%

II. 海天客運碼頭

來往	運輸工具類別	抵港乘客		離港乘客	
		乘客人次 (千位)	載客率	乘客人次 (千位)	載客率
澳門	雙體船	270	47.7%	57	11.6%
小計 - 澳門		270	47.7%	57	11.6%
虎門	雙體船	186	29.6%	147	23.5%
蓮花山	雙體船	0	-	0	-
蛇口	雙體船	351	30.4%	163	14.1%
深圳	雙體船	264	26.7%	237	27.1%
中山	雙體船	24	14.1%	12	7.1%
小計 - 內河港口		826	28.0%	560	19.8%
海天客運碼頭		1 096	31.2%	617	18.6%

註釋： ⁽¹⁾ 由二零零六年十一月起，渡輪乘客統計資料已包括屯門客運碼頭數字。

2005年跨境客運碼頭的抵港及離港乘客人次

I. 港澳碼頭及中國客運碼頭

來往	運輸工具類別	抵港乘客		離港乘客	
		乘客人次 (千位)	載客率	乘客人次 (千位)	載客率
澳門	雙體船	2 477	33.7%	3 965	52.9%
	噴射飛翼船	3 064	67.5%	3 144	69.2%
	直升機	43	43.6%	51	51.7%
小計 - 澳門		5 584	46.6%	7 160	59.0%
汕頭	大船	1	19.5%	1	15.5%
桂山島	雙體船	0	-	0	-
廈門	大船	1	8.7%	1	8.4%
小計 - 中國沿岸港口		2	12.6%	2	11.0%
夏龍灣	大船	0	-	0	-
小計 - 其他港口		0	-	0	-
公海	大船	104	16.4%	104	16.4%
小計 - 公海		104	16.4%	104	16.4%
斗門	雙體船	35	47.1%	39	52.1%
高明	雙體船	79	36.8%	80	37.1%
公益	雙體船	0	-	0	-
廣州	雙體船	0	-	0	-
	直升機	0	-	0	-
鶴山	雙體船	4	57.2%	4	59.4%
虎門	雙體船	43	19.1%	37	17.3%
江門	雙體船	164	41.6%	165	41.8%
蓮花山	雙體船	121	31.2%	97	25.1%
南沙	雙體船	335	39.1%	316	36.8%
平州	雙體船	115	46.0%	64	25.5%
三埠	雙體船	45	35.5%	44	35.0%
蛇口	雙體船	333	25.6%	347	26.6%
	大船	19	31.5%	†	0.6%

2005年跨境客運碼頭的抵港及離港乘客人次（續）

I. 港澳碼頭及中國客運碼頭（續）

來往	運輸工具類別	抵港乘客		離港乘客	
		乘客人次 (千位)	載客率	乘客人次 (千位)	載客率
深圳	雙體船	264	27.5%	302	32.5%
	直升機	0	-	0	-
順德	雙體船	354	46.0%	344	44.9%
肇慶	雙體船	33	36.1%	36	39.1%
中山	雙體船	542	43.6%	572	45.9%
珠海	雙體船	841	46.1%	785	43.1%
小計 - 內河港口		3 329	37.9%	3 234	36.9%
總計		9 020	42.1%	10 500	48.8%

II. 海天客運碼頭

來往	運輸工具類別	抵港乘客		離港乘客	
		乘客人次 (千位)	載客率	乘客人次 (千位)	載客率
澳門	雙體船	191	42.1%	46	10.5%
小計 - 澳門		191	42.1%	46	10.5%
虎門	雙體船	148	30.8%	116	23.2%
蓮花山	雙體船	1	4.7%	1	3.0%
蛇口	雙體船	273	24.5%	134	12.1%
深圳	雙體船	216	29.1%	198	29.8%
中山	雙體船	13	10.4%	8	6.5%
小計 - 內河港口		652	26.1%	457	18.8%
總計		844	28.6%	503	17.5%

† 少於500人次

2004年跨境客運碼頭的抵港及離港乘客人次

I. 港澳碼頭及中國客運碼頭

來往	運輸工具類別	抵港乘客		離港乘客	
		乘客人次 (千位)	載客率	乘客人次 (千位)	載客率
澳門	雙體船	2 196	32.3%	3 704	54.1%
	大船	0	-	0	-
	噴射飛翼船	2 932	65.9%	3 052	68.6%
	直升機	47	44.0%	59	54.4%
小計 - 澳門		5 176	45.6%	6 815	59.8%
澳頭	雙體船	0	-	0	-
汕頭	大船	4	23.3%	4	19.2%
汕尾	大船	0	-	0	-
上海	大船	0	-	0	-
桂山島	雙體船	0	-	0	-
廈門	大船	1	11.6%	2	12.0%
小計 - 中國沿岸港口		5	18.1%	5	16.4%
夏龍灣	大船	0	-	0	-
小計 - 其他港口		0	-	0	-
公海	大船	119	18.5%	119	18.5%
小計 - 公海		119	18.5%	119	18.5%
斗門	雙體船	32	51.9%	32	52.1%
高明	雙體船	87	41.2%	85	40.5%
公益	雙體船	0	-	0	-
廣州	雙體船	11	15.6%	12	17.5%
	噴射飛翼船	0	-	0	-
	直升機	0	-	0	-
鶴山	雙體船	9	64.2%	10	71.3%
虎門	雙體船	92	29.2%	77	24.4%
江門	雙體船	182	46.1%	177	44.6%
蓮花山	雙體船	174	36.1%	125	25.9%
南沙	雙體船	394	45.1%	362	41.4%
平州	雙體船	120	47.0%	75	29.4%
容奇	雙體船	0	-	0	-
三埠	雙體船	63	46.6%	61	45.3%
蛇口	雙體船	381	25.7%	379	25.6%
	大船	0	-	0	-
	氣墊船	0	-	0	-

2004年跨境客運碼頭的抵港及離港乘客人次（續）

I. 港澳碼頭及中國客運碼頭（續）

來往	運輸工具類別	抵港乘客		離港乘客	
		乘客人次 (千位)	載客率	乘客人次 (千位)	載客率
深圳	雙體船	278	29.1%	327	34.4%
	噴射飛翼船	0	-	0	-
	直升機	0	-	0	-
順德	雙體船	366	46.9%	345	44.3%
太平	雙體船	0	-	0	-
梧州	雙體船	0	-	0	-
新會	雙體船	0	-	0	-
新塘	雙體船	0	-	0	-
肇慶	雙體船	45	34.8%	48	37.0%
中山	雙體船	552	44.3%	579	46.5%
珠海	雙體船	813	45.1%	755	41.8%
小計 - 內河港口		3 598	39.1%	3 449	37.5%
總計		8 899	41.9%	10 388	48.8%

II. 海天客運碼頭

來往	運輸工具類別	抵港乘客		離港乘客	
		乘客人次 (千位)	載客率	乘客人次 (千位)	載客率
澳門	雙體船	62	14.0%	32	7.3%
小計 - 澳門		62	14.0%	32	7.3%
虎門	雙體船	122	32.2%	75	19.9%
蓮花山	雙體船	†	4.8%	†	1.6%
蛇口	雙體船	195	26.6%	80	11.1%
深圳	雙體船	160	23.3%	134	21.3%
中山	雙體船	1	7.2%	†	3.0%
小計 - 內河港口		477	26.3%	290	16.6%
總計		539	23.9%	322	14.7%

† 少於500人次 - 不適用

2003年跨境客運碼頭的抵港及離港乘客人次

I. 港澳碼頭及中國客運碼頭

來往	運輸工具類別	抵港乘客		離港乘客	
		乘客人次 (千位)	載客率	乘客人次 (千位)	載客率
澳門	雙體船	2 070	31.8%	3 035	46.8%
	大船	0	-	0	-
	噴射飛翼船	2 560	62.4%	2 608	63.6%
	直升機	43	40.3%	54	51.0%
小計 - 澳門		4 673	43.6%	5 697	53.3%
澳頭	雙體船	0	-	0	-
汕頭	大船	0	-	0	-
汕尾	大船	0	-	0	-
上海	大船	0	-	0	-
桂山島	雙體船	†	8.6%	†	7.8%
廈門	大船	1	9.5%	1	9.7%
小計 - 中國沿岸港口		2	9.2%	2	9.1%
夏龍灣	大船	2	13.8%	0	-
小計 - 其他港口		2	13.8%	0	-
公海	大船	107	17.2%	107	17.2%
小計 - 公海		107	17.2%	107	17.2%
斗門	雙體船	23	32.8%	22	31.2%
高明	雙體船	65	39.4%	68	41.2%
公益	雙體船	0	-	0	-
廣州	雙體船	33	19.4%	29	17.0%
	噴射飛翼船	0	-	0	-
	直升機	0	-	0	-
鶴山	雙體船	13	48.3%	14	50.9%
虎門	雙體船	90	30.7%	67	22.6%
江門	雙體船	148	39.3%	141	37.4%
蓮花山	雙體船	127	30.6%	109	26.5%
南沙	雙體船	375	42.9%	349	40.1%
平州	雙體船	88	36.6%	63	26.0%
容奇	雙體船	0	-	0	-
三埠	雙體船	54	40.2%	54	40.6%
蛇口	雙體船	333	22.7%	343	23.4%
	大船	8	21.0%	6	12.8%
	氣墊船	0	-	0	-

2003年跨境客運碼頭的抵港及離港乘客人次（續）

I. 港澳碼頭及中國客運碼頭（續）

來往	運輸工具類別	抵港乘客		離港乘客	
		乘客人次 (千位)	載客率	乘客人次 (千位)	載客率
深圳	雙體船	272	29.0%	305	31.7%
	噴射飛翼船	0	-	0	-
	直升機	0	-	0	-
順德	雙體船	290	48.2%	252	41.9%
太平	雙體船	0	-	0	-
梧州	雙體船	0	-	0	-
新會	雙體船	0	-	0	-
新塘	雙體船	0	-	0	-
肇慶	雙體船	40	31.3%	43	33.8%
中山	雙體船	459	39.0%	468	39.8%
珠海	雙體船	659	37.0%	622	35.0%
小計 - 內河港口		3 077	34.6%	2 955	33.1%
總計		7 860	38.8%	8 761	43.3%

II. 海天客運碼頭⁽¹⁾

來往	運輸工具類別	抵港乘客		離港乘客	
		乘客人次 (千位)	載客率	乘客人次 (千位)	載客率
澳門	雙體船	6	5.1%	5	4.7%
小計 - 澳門		6	5.1%	5	4.7%
虎門	雙體船	15	18.2%	7	9.1%
蓮花山	雙體船	0	-	0	-
蛇口	雙體船	15	8.0%	8	4.2%
深圳	雙體船	21	15.0%	14	9.5%
中山	雙體船	0	-	0	-
小計 - 內河港口		51	12.4%	29	7.0%
總計		57	10.9%	34	6.5%

† 少於500人次 - 不適用

註釋： ⁽¹⁾ 海天客運碼頭由二零零三年九月二十九日開始為跨境旅客提供快船轉駁服務，來/往蛇口、深圳〔福永〕、澳門及東莞虎門四個港口。

2002年跨境客運碼頭的抵港及離港乘客人次

港澳碼頭及中國客運碼頭

來往	運輸工具類別	抵港乘客		離港乘客	
		乘客人次 (千位)	載客率	乘客人次 (千位)	載客率
澳門	雙體船	2 330	37.7%	3 310	53.6%
	大船	0	-	0	-
	噴射飛翼船	2 891	64.8%	2 936	65.8%
	直升機	45	41.7%	55	51.5%
小計 - 澳門		5 266	49.0%	6 302	58.6%
澳頭	雙體船	0	-	0	-
汕頭	大船	0	-	0	-
汕尾	大船	0	-	0	-
上海	大船	0	-	0	-
桂山島	雙體船	0	-	0	-
廈門	大船	15	10.9%	14	10.1%
小計 - 中國沿岸港口		15	10.9%	14	10.1%
夏龍灣	大船	0	-	0	-
小計 - 其他港口		0	-	0	-
公海	大船	88	18.7%	88	18.7%
小計 - 公海		88	18.7%	88	18.7%
斗門	雙體船	26	45.9%	28	49.0%
高明	雙體船	73	31.1%	77	33.0%
公益	雙體船	0	-	0	-
廣州	雙體船	61	31.2%	59	30.5%
	噴射飛翼船	0	-	0	-
	直升機	0	-	†	8.3%
鶴山	雙體船	21	67.1%	23	72.7%
虎門 ⁽¹⁾	雙體船	103	32.9%	83	26.4%
江門	雙體船	163	35.7%	159	34.9%
蓮花山	雙體船	134	34.1%	135	34.3%
南沙	雙體船	448	49.3%	426	46.8%
平州	雙體船	121	46.8%	79	30.5%
容奇	雙體船	0	-	0	-
三埠	雙體船	62	44.7%	61	44.2%
蛇口	雙體船	418	28.6%	385	26.3%
	大船	2	12.4%	2	11.4%
	氣墊船	0	-	0	-

2002年跨境客運碼頭的抵港及離港乘客人次（續）

港澳碼頭及中國客運碼頭（續）

來往	運輸工具類別	抵港乘客		離港乘客	
		乘客人次 (千位)	載客率	乘客人次 (千位)	載客率
深圳	雙體船	320	34.3%	337	36.1%
	噴射飛翼船	0	-	0	-
	直升機	†	4.2%	†	5.4%
順德	雙體船	325	59.5%	276	50.7%
太平 ⁽¹⁾	雙體船	0	-	0	-
梧州	雙體船	0	-	0	-
新會	雙體船	44	39.8%	51	45.6%
新塘	雙體船	20	25.1%	20	25.9%
肇慶	雙體船	50	38.7%	56	43.0%
中山	雙體船	495	41.0%	498	41.3%
珠海	雙體船	683	40.3%	667	39.3%
小計 - 內河港口		3 571	38.9%	3 422	37.3%
總計		8 940	43.6%	9 826	47.9%

† 少於500人次 - 不適用

註釋： ⁽¹⁾ 往來太平的客輪航線已於二零零二年十二月改名為東莞（虎門）。

2001年跨境客運碼頭的抵港及離港乘客人次

港澳碼頭及中國客運碼頭

來往	運輸工具類別	抵港乘客		離港乘客	
		乘客人次 (千位)	載客率	乘客人次 (千位)	載客率
澳門	雙體船	2 469	42.5%	3 042	52.3%
	大船	0	-	0	-
	噴射飛翼船	2 837	62.8%	2 778	61.5%
	直升機	49	44.7%	58	53.0%
小計 - 澳門		5 355	51.3%	5 879	56.3%
澳頭	雙體船	0	-	0	-
汕頭	大船	0	-	0	-
汕尾	大船	0	-	0	-
上海	大船	0	-	0	-
桂山島	雙體船	0	-	0	-
廈門	大船	1	13.5%	1	15.3%
小計 - 中國沿岸港口		1	13.5%	1	15.3%
夏龍灣	大船	0	-	0	-
小計 - 其他港口		0	-	0	-
公海	大船	61	17.4%	61	17.5%
小計 - 公海		61	17.4%	61	17.5%
斗門	雙體船	23	32.5%	27	37.7%
高明	雙體船	64	29.9%	68	31.6%
公益	雙體船	2	39.3%	2	43.4%
廣州	雙體船	43	22.3%	43	22.0%
	噴射飛翼船	0	-	0	-
	直升機	0	-	0	-
鶴山	雙體船	13	52.3%	14	54.7%
江門	雙體船	131	28.4%	136	29.5%
蓮花山	雙體船	125	31.3%	138	34.6%
南沙	雙體船	442	47.6%	442	47.6%
平州	雙體船	145	52.2%	90	32.4%
容奇	雙體船	0	-	0	-
三埠	雙體船	53	39.3%	54	40.0%
蛇口	雙體船	374	26.1%	331	23.1%
	大船	0	-	0	-
	氣墊船	0	-	0	-

2001年跨境客運碼頭的抵港及離港乘客人次（續）

港澳碼頭及中國客運碼頭（續）

來往	運輸工具類別	抵港乘客		離港乘客	
		乘客人次 (千位)	載客率	乘客人次 (千位)	載客率
深圳	雙體船	255	29.6%	289	33.5%
	噴射飛翼船	0	-	0	-
	直升機	0	-	0	-
順德	雙體船	303	55.8%	265	48.9%
太平	雙體船	88	27.2%	85	26.4%
梧州	雙體船	0	-	0	-
新會	雙體船	47	23.3%	51	25.0%
新塘	雙體船	19	32.7%	20	34.1%
肇慶	雙體船	46	35.3%	52	39.6%
中山	雙體船	404	40.1%	424	41.6%
珠海	雙體船	608	38.0%	617	38.4%
小計 - 內河港口		3 186	35.9%	3 147	35.4%
總計		8 604	43.7%	9 088	46.2%

- 不適用

2000年跨境客運碼頭的抵港及離港乘客人次

港澳碼頭及中國客運碼頭

來往	運輸工具類別	抵港乘客		離港乘客	
		乘客人次 (千位)	載客率	乘客人次 (千位)	載客率
澳門	雙體船	2 101	40.7%	2 611	50.5%
	大船	0	-	0	-
	噴射飛翼船	3 084	64.7%	2 980	62.5%
	直升機	43	40.7%	52	49.4%
小計 - 澳門		5 228	52.1%	5 643	56.2%
澳頭	雙體船	†	0.2%	0	-
汕頭	大船	†	1.8%	†	6.0%
汕尾	大船	0	-	0	-
上海	大船	0	-	0	-
桂山島	雙體船	0	-	0	-
廈門	大船	2	7.4%	2	8.9%
小計 - 中國沿岸港口		2	6.5%	3	8.0%
夏龍灣	大船	0	-	0	-
小計 - 其他港口		0	-	0	-
公海	大船	55	17.5%	55	17.5%
小計 - 公海		55	17.5%	55	17.5%
斗門	雙體船	39	40.3%	47	47.9%
高明	雙體船	58	29.4%	59	30.0%
公益	雙體船	15	23.1%	16	23.0%
廣州	雙體船	49	23.5%	48	22.8%
	噴射飛翼船	0	-	0	-
	直升機	0	-	0	-
鶴山	雙體船	21	45.5%	20	43.5%
江門	雙體船	125	36.0%	128	36.7%
蓮花山	雙體船	125	31.2%	134	33.5%
南沙	雙體船	408	44.9%	426	46.8%
平州	雙體船	138	49.3%	93	33.3%
容奇	雙體船	0	-	0	-
三埠	雙體船	53	38.9%	56	41.4%
蛇口	雙體船	342	28.8%	271	22.8%
	大船	0	-	0	-
	氣墊船	3	30.7%	3	25.5%

2000年跨境客運碼頭的抵港及離港乘客人次（續）

港澳碼頭及中國客運碼頭（續）

來往	運輸工具類別	抵港乘客		離港乘客	
		乘客人次 (千位)	載客率	乘客人次 (千位)	載客率
深圳	雙體船	213	24.0%	248	27.9%
	噴射飛翼船	0	-	0	-
	直升機	0	-	0	-
順德	雙體船	271	50.1%	227	42.0%
太平	雙體船	77	23.5%	82	24.9%
梧州	雙體船	1	14.7%	1	18.6%
新會	雙體船	56	23.0%	61	24.9%
新塘	雙體船	24	25.2%	25	26.1%
肇慶	雙體船	52	39.0%	59	43.7%
中山	雙體船	398	41.6%	434	44.4%
珠海	雙體船	577	36.9%	611	39.0%
小計 - 內河港口		3 047	35.2%	3 047	35.1%
總計		8 332	43.8%	8 748	45.9%

† 少於500人次 - 不適用

1999年跨境客運碼頭的抵港及離港乘客人次

港澳碼頭及中國客運碼頭

來往	運輸工具類別	抵港乘客		離港乘客	
		乘客人次 (千位)	載客率	乘客人次 (千位)	載客率
澳門	雙體船	1 855	34.9%	2 284	43.0%
	大船	0	-	0	-
	噴射飛翼船	2 788	57.1%	2 696	55.2%
	直升機	32	33.0%	40	40.9%
小計 - 澳門		4 675	45.4%	5 020	48.8%
澳頭	雙體船	†	0.6%	†	0.5%
汕頭	大船	†	2.0%	1	4.8%
汕尾	大船	†	7.8%	1	12.8%
上海	大船	0	-	0	-
桂山島	雙體船	0	-	0	-
廈門	大船	7	13.0%	8	14.0%
小計 - 中國沿岸港口		8	8.0%	10	9.4%
夏龍灣	大船	0	-	0	-
小計 - 其他港口		0	-	0	-
公海	大船	53	16.7%	53	20.9%
小計 - 公海		53	16.7%	53	20.9%
斗門	雙體船	33	33.4%	45	45.8%
高明	雙體船	32	25.0%	35	27.1%
公益	雙體船	29	27.4%	31	29.0%
廣州	雙體船	59	27.1%	56	26.5%
	噴射飛翼船	1	9.0%	†	1.0%
	直升機	0	-	0	-
鶴山	雙體船	39	37.9%	40	39.1%
江門	雙體船	137	39.8%	142	41.2%
蓮花山	雙體船	142	35.3%	140	34.7%
南沙	雙體船	385	44.1%	421	48.6%
平州	雙體船	162	55.9%	111	38.7%
容奇	雙體船	213	47.6%	190	42.5%
三埠	雙體船	54	37.0%	56	39.1%
蛇口	雙體船	231	25.6%	162	18.0%
	大船	0	-	0	-
	氣墊船	121	41.7%	103	35.4%

1999年跨境客運碼頭的抵港及離港乘客人次（續）

港澳碼頭及中國客運碼頭（續）

來往	運輸工具類別	抵港乘客		離港乘客	
		乘客人次 (千位)	載客率	乘客人次 (千位)	載客率
深圳	雙體船	190	28.3%	224	33.1%
	噴射飛翼船	†	80.6%	0	-
	直升機	0	-	0	-
順德	雙體船	40	45.3%	36	40.8%
太平	雙體船	94	26.0%	100	27.5%
梧州	雙體船	2	10.1%	3	13.0%
新會	雙體船	67	28.0%	69	28.6%
新塘	雙體船	33	27.0%	38	31.2%
肇慶	雙體船	55	38.8%	59	42.1%
中山	雙體船	399	47.7%	437	51.9%
珠海	雙體船	545	36.1%	601	39.8%
小計 - 內河港口		3 063	36.7%	3 100	37.2%
總計		7 800	40.9%	8 183	43.1%

† 少於500人次 - 不適用