

按抵港及離港分析2024年跨境客運碼頭⁽¹⁾⁽²⁾的統計資料

來往 ⁽³⁾	運輸工具類別	提供服務的船隻 / 直升機數目	抵港		離港	
			航次	淨噸位 (千噸)	航次	淨噸位 (千噸)
澳門	雙體船	24	18 013	3 911	18 042	3 918
	噴射飛翼船	1	146	13	147	13
	直升機	2	298	-	418	-
小計 - 澳門			18 457	3 925	18 607	3 931
虎門	雙體船	2	1 032	127	1 031	127
蓮花山 ⁽⁴⁾	雙體船	4	455	73	459	75
南沙	雙體船	5	916	154	1 014	169
琶洲	雙體船	6	1 659	254	2 159	331
蛇口	雙體船	19	5 612	745	5 510	733
深圳	雙體船	14	1 107	127	1 104	127
	直升機	0	0	-	0	-
順德	雙體船	4	864	132	863	132
中山	雙體船	6	3 994	651	4 000	652
珠海	雙體船	6	4 372	701	4 467	716
小計 - 內河港口			20 011	2 965	20 607	3 062
總計			38 468	6 889	39 214	6 993

- 不適用

註釋：

(1) 包括港澳碼頭、中國客運碼頭及海天客運碼頭的統計。中國客運碼頭的跨境渡輪服務自2020年1 月30 日起暫停，其來往香港及中國內地的跨境渡輪服務於2023 年1 月8 日起恢復，而其來往香港及澳門的跨境渡輪服務則曾於2023年12月1日起恢復，其後於 2024年9月1日起暫停。

(2) 由2007年開始，數字不包括非載客的跨境渡輪航次。

(3) 指抵港航程的起點站或離港航程的終點站。

(4) 包括海天客運碼頭經南沙來往蓮花山的航次及以南沙為起點站及終點站的航次。

按抵港及離港分析2023年跨境客運碼頭⁽¹⁾⁽²⁾的統計資料

來往 ⁽³⁾	運輸工具類別	提供服務的船隻 / 直升機數目	抵港		離港	
			航次	淨噸位 (千噸)	航次	淨噸位 (千噸)
澳門	雙體船	18	14 377	3 086	14 400	3 091
	直升機	2	49	-	56	-
小計 - 澳門			14 426	3 086	14 456	3 091
虎門	雙體船	2	870	108	876	108
南沙	雙體船	4	841	142	841	142
琶洲	雙體船	5	985	150	1 092	167
蛇口	雙體船	17	4 498	618	4 546	624
深圳	雙體船	9	1 612	220	1 616	221
	直升機	1	0	-	^	-
順德	雙體船	2	536	82	536	82
中山	雙體船	4	3 440	560	3 439	559
珠海	雙體船	7	2 702	431	2 776	443
小計 - 內河港口			15 484	2 311	15 723	2 346
總計			29 910	5 397	30 179	5 437

^ 少於5航次

- 不適用

註釋： (1) 包括港澳碼頭、中國客運碼頭及海天客運碼頭的統計。中國客運碼頭的跨境渡輪服務自2020年1月30日起暫停，並於2023年1月8日恢復，而港澳碼頭的跨境渡輪服務亦自2020年2月4日起暫停，並於2023年1月8日恢復。

(2) 由2007年開始，數字不包括非載客的跨境渡輪航次。

(3) 指抵港航程的起點站或離港航程的終點站。

按抵港及離港分析2022年跨境客運碼頭⁽¹⁾⁽²⁾的統計資料

來往 ⁽³⁾	運輸工具類別	提供服務的船隻 / 直升機數目	抵港		離港	
			航次	淨噸位 (千噸)	航次	淨噸位 (千噸)
澳門	雙體船	1	^	†	0	0
小計 - 澳門			^	†	0	0
蛇口	雙體船	7	1 338	172	13	2
小計 - 內河港口			1 338	172	13	2
總計			1 339	173	13	2

^ 少於5航次

† 少於500噸

- 註釋：
- (1) 包括港澳碼頭、中國客運碼頭及海天客運碼頭的統計。中國客運碼頭的跨境渡輪服務自2020年1月30日起暫停，並於2023年1月8日恢復，而港澳碼頭的跨境渡輪服務亦自2020年2月4日起暫停，並於2023年1月8日恢復。而海天客運碼頭除包租快船轉駁服務之外，來往香港國際機場與內地及澳門的定期快船轉駁服務自2020年4月起經已暫停，有關服務由2020年10月28日起逐步恢復。
 - (2) 由2007年開始，數字不包括非載客的跨境渡輪航次。
 - (3) 指抵港航程的起點站或離港航程的終點站。

按抵港及離港分析2021年跨境客運碼頭⁽¹⁾⁽²⁾的統計資料

來往 ⁽³⁾	運輸工具類別	提供服務的船隻 / 直升機數目	抵港		離港	
			航次	淨噸位 (千噸)	航次	淨噸位 (千噸)
澳門	雙體船	0	0	0	0	0
	噴射飛翼船	0	0	0	0	0
	直升機	0	0	-	0	-
小計 - 澳門			0	0	0	0
高明	雙體船	0	0	0	0	0
虎門	雙體船	0	0	0	0	0
江門	雙體船	0	0	0	0	0
蓮花山 ⁽⁴⁾	雙體船	0	0	0	0	0
南沙	雙體船	0	0	0	0	0
蛇口	雙體船	8	1 163	158	40	5
深圳	雙體船	0	0	0	0	0
順德	雙體船	0	0	0	0	0
中山	雙體船	0	0	0	0	0
珠海	雙體船	0	0	0	0	0
小計 - 內河港口			1 163	158	40	5
總計			1 163	158	40	5

- 不適用

- 註釋：
- (1) 包括港澳碼頭、中國客運碼頭、屯門客運碼頭及海天客運碼頭的統計。中國客運碼頭的跨境渡輪服務自2020年1月30日起暫停，而港澳碼頭的跨境渡輪服務亦自2020年2月4日起暫停。屯門客運碼頭的跨境渡輪服務自2020年1月30日起暫停，並於2021年6月8日終止。除包租快船轉駁服務之外，在海天客運碼頭來往香港國際機場與內地及澳門的定期快船轉駁服務自2020年4月起經已暫停。由深圳蛇口口岸前往香港國際機場海天客運碼頭的海空轉駁快船服務由2020年10月28日起恢復。
- (2) 由2007年開始，數字不包括非載客的跨境渡輪航次。
- (3) 指抵港航程的起點站或離港航程的終點站。
- (4) 包括海天客運碼頭經南沙來往蓮花山的航次及以南沙為起點站及終點站的航次。

按抵港及離港分析2020年跨境客運碼頭⁽¹⁾⁽²⁾的統計資料

來往 ⁽³⁾	運輸工具類別	提供服務的船隻 / 直升機數目	抵港		離港	
			航次	淨噸位 (千噸)	航次	淨噸位 (千噸)
澳門	雙體船	29	2 601	563	2 581	559
	噴射飛翼船	6	662	61	661	61
	直升機	6	362	-	362	-
小計 - 澳門			3 625	624	3 604	620
高明	雙體船	2	29	5	29	5
虎門	雙體船	4	257	31	242	29
江門	雙體船	1	35	4	35	4
蓮花山 ⁽⁴⁾	雙體船	5	260	43	238	39
南沙	雙體船	5	115	19	116	19
蛇口	雙體船	24	1 531	206	1 074	145
深圳	雙體船	2	167	28	167	28
順德	雙體船	2	74	12	74	12
中山	雙體船	5	463	77	411	68
珠海	雙體船	9	635	86	601	83
小計 - 內河港口			3 566	510	2 987	432
總計			7 191	1 135	6 591	1 052

- 不適用

註釋：⁽¹⁾ 包括港澳碼頭、中國客運碼頭、屯門客運碼頭及海天客運碼頭的統計。中國客運碼頭和屯門客運碼頭的跨境渡輪服務自2020年1月30日起暫停，而港澳碼頭的跨境渡輪服務亦自2020年2月4日起暫停。除包租快船轉駁服務之外，在海天客運碼頭來往香港國際機場與內地及澳門的定期快船轉駁服務自2020年4月起經已暫停。由深圳蛇口口岸前往香港國際機場海天客運碼頭的海空轉駁快船服務由2020年10月28日起恢復。

⁽²⁾ 由2007年開始，數字不包括非載客的跨境渡輪航次。

⁽³⁾ 指抵港航程的起點站或離港航程的終點站。

⁽⁴⁾ 包括海天客運碼頭經南沙來往蓮花山的航次及以南沙為起點站及終點站的航次。

按抵港及離港分析2019年跨境客運碼頭⁽¹⁾⁽²⁾的統計資料

來往 ⁽³⁾	運輸工具類別	提供服務的船隻 / 直升機數目	抵港		離港	
			航次	淨噸位 (千噸)	航次	淨噸位 (千噸)
澳門	雙體船	36	33 014	7 151	33 077	7 163
	噴射飛翼船	8	10 913	1 019	10 918	1 019
	直升機	6	4 787	-	4 787	-
小計 - 澳門			48 714	8 170	48 782	8 182
高明	雙體船	2	339	54	340	54
廣州	直升機	1	^	-	0	-
虎門	雙體船	5	1 814	220	1 804	219
江門	雙體船	1	386	47	385	47
蓮花山 ⁽⁴⁾	雙體船	11	1 980	322	2 094	341
南沙	雙體船	11	916	152	920	152
蛇口	雙體船	24	8 072	1 078	8 001	1 067
深圳	雙體船	6	1 463	253	1 453	252
	直升機	1	^	-	5	-
順德	雙體船	4	1 334	230	1 332	229
中山	雙體船	8	4 367	728	4 282	713
珠海	雙體船	10	6 543	978	6 633	985
小計 - 內河港口			27 219	4 062	27 249	4 060
總計			75 933	12 231	76 031	12 242

- 不適用 ^ 少於5航次

註釋：⁽¹⁾ 包括港澳碼頭、中國客運碼頭、屯門客運碼頭及海天客運碼頭的統計。

⁽²⁾ 由二零零七年開始，數字不包括非載客的跨境渡輪船次。

⁽³⁾ 指抵港航程的起點站或離港航程的終點站。

⁽⁴⁾ 包括由海天客運碼頭來往南沙的航次。

按抵港及離港分析2018年跨境客運碼頭⁽¹⁾⁽²⁾的統計資料

來往 ⁽³⁾	運輸工具類別	提供服務的船隻 / 直升機數目	抵港		離港	
			航次	淨註冊噸位 (千噸)	航次	淨註冊噸位 (千噸)
澳門	雙體船	36	40 889	8 863	41 716	9 040
	噴射飛翼船	11	13 644	1 281	13 735	1 290
	直升機	6	6 195	-	6 195	-
小計 - 澳門			60 728	10 144	61 646	10 330
斗門	雙體船	1	20	3	20	3
高明	雙體船	2	236	41	235	41
虎門	雙體船	4	1 811	246	1 805	245
江門	雙體船	1	131	16	129	16
蓮花山	雙體船	8	2 402	394	2 485	408
南沙	雙體船	7	358	60	360	60
蛇口	雙體船	19	8 022	1 052	7 952	1 042
深圳	雙體船	5	1 470	228	1 445	224
順德	雙體船	3	1 712	291	1 730	294
中山	雙體船	9	4 202	710	4 136	699
珠海	雙體船	12	6 603	1 044	6 957	1 083
小計 - 內河港口			26 967	4 087	27 254	4 117
總計			87 695	14 231	88 900	14 447

- 不適用

註釋：⁽¹⁾ 包括港澳碼頭、中國客運碼頭、屯門客運碼頭及海天客運碼頭的統計。

⁽²⁾ 由二零零七年開始，數字不包括非載客的跨境渡輪船次。

⁽³⁾ 指抵港航程的起點站或離港航程的終點站。

按抵港及離港分析2017年跨境客運碼頭⁽¹⁾⁽²⁾的統計資料

來往 ⁽³⁾	運輸工具類別	提供服務的船隻 / 直升機數目	抵港		離港	
			航次	淨註冊噸位 (千噸)	航次	淨註冊噸位 (千噸)
澳門	雙體船	36	40 198	8 685	41 759	9 033
	噴射飛翼船	11	14 664	1 385	14 826	1 401
	直升機	6	5 975	-	5 975	-
小計 - 澳門			60 837	10 071	62 560	10 434
高明	雙體船	1	338	59	336	59
虎門	雙體船	3	1 807	264	1 790	262
江門	雙體船	1	398	55	395	54
蓮花山	雙體船	10	2 520	420	2 518	420
南沙	雙體船	7	480	87	478	87
蛇口	雙體船	15	7 853	1 000	7 819	995
深圳	雙體船	6	1 729	278	1 651	265
順德	雙體船	4	1 765	300	1 770	300
中山	雙體船	10	4 386	754	4 312	741
珠海	雙體船	13	5 911	914	6 238	950
小計 - 內河港口			27 187	4 131	27 307	4 133
總計			88 024	14 201	89 867	14 567

- 不適用

註釋：⁽¹⁾ 包括港澳碼頭、中國客運碼頭、屯門客運碼頭及海天客運碼頭的統計。

⁽²⁾ 由二零零七年開始，數字不包括非載客的跨境渡輪船次。

⁽³⁾ 指抵港航程的起點站或離港航程的終點站。

按抵港及離港分析2016年跨境客運碼頭⁽¹⁾⁽²⁾⁽³⁾的統計資料

來往	運輸工具類別	提供服務的船隻 / 直升機數目	抵港		離港	
			航次	淨註冊噸位 (千噸)	航次	淨註冊噸位 (千噸)
澳門	雙體船	35	41 924	9 064	42 886	9 276
	噴射飛翼船	11	14 312	1 353	14 436	1 366
	直升機	6	5 346	-	5 347	-
小計 - 澳門			61 582	10 418	62 669	10 642
高明	雙體船	1	354	62	352	62
虎門	雙體船	3	1 842	288	1 817	284
江門	雙體船	1	422	58	419	57
蓮花山	雙體船	6	2 525	415	2 528	416
南沙	雙體船	4	1 414	271	1 371	265
蛇口	雙體船	15	6 996	958	6 949	951
深圳	雙體船	10	2 147	342	2 223	353
順德	雙體船	3	1 805	305	1 811	306
中山	雙體船	6	4 243	720	4 221	716
珠海	雙體船	12	6 575	1 049	6 680	1 063
	直升機	1	^	-	^	-
小計 - 內河港口			28 325	4 467	28 373	4 473
總計			89 907	14 885	91 042	15 114

- 不適用 ^ 少於5航次

註釋：⁽¹⁾ 包括港澳碼頭、中國客運碼頭、屯門客運碼頭及海天客運碼頭的統計。

⁽²⁾ 由二零零七年開始，數字不包括非載客的跨境渡輪船次。

⁽³⁾ 屯門客運碼頭於二零一二年七月一日停止運作及於二零一六年一月二十八日復航。

按抵港及離港分析2015年跨境客運碼頭^{(1) (2)}的統計資料

來往	運輸工具類別	提供服務的船隻/ 直升機數目	抵港		離港	
			航次	淨註冊噸位 (千噸)	航次	淨註冊噸位 (千噸)
澳門	雙體船	35	41 938	9 062	42 743	9 239
	噴射飛翼船	11	14 690	1 397	14 821	1 410
	直升機	6	6 466	-	6 466	-
小計 - 澳門			63 094	10 459	64 030	10 649
斗門	雙體船	0	0	0	0	0
高明	雙體船	1	314	55	315	55
虎門	雙體船	4	1 832	288	1 822	286
江門	雙體船	1	461	63	462	63
蓮花山	雙體船	4	2 067	340	2 069	340
南沙	雙體船	5	1 051	199	1 054	199
三埠	雙體船	0	0	0	0	0
蛇口	雙體船	18	7 103	969	7 035	958
深圳	雙體船	11	2 710	468	2 741	472
順德	雙體船	3	1 797	302	1 806	304
中山	雙體船	7	4 104	696	4 087	694
珠海	雙體船	11	6 647	1 102	6 680	1 108
小計 - 內河港口			28 086	4 482	28 071	4 479

按抵港及離港分析2015年跨境客運碼頭^{(1) (2)}的統計資料（續）

來往	運輸工具類別	提供服務的船隻/ 直升機數目	抵港		離港	
			航次	淨註冊噸位 (千噸)	航次	淨註冊噸位 (千噸)
廈門 ⁽³⁾	大船	0	0	-	0	-
小計 - 中國沿岸港口			0	-	0	-
公海 ⁽³⁾	大船	1	26	138	25	133
小計 - 公海			26	138	25	133
總計			91 206	15 079	92 126	15 261

- 不適用

註釋： ⁽¹⁾ 包括港澳碼頭、中國客運碼頭及海天客運碼頭的統計。

⁽²⁾ 由二零零七年開始，數字不包括非載客的跨境渡輪船次。

⁽³⁾ 往來廈門的渡輪服務及公海服務已於二零一五年一月二十七日停止運作。

按抵港及離港分析2014年跨境客運碼頭^{(1) (2)}的統計資料

來往	運輸工具類別	提供服務的船隻/ 直升機數目	抵港		離港	
			航次	淨註冊噸位 (千噸)	航次	淨註冊噸位 (千噸)
澳門	雙體船	38	39 164	8 437	40 022	8 623
	噴射飛翼船	11	14 568	1 422	14 753	1 440
	直升機	6	6 305	-	6 305	-
小計 - 澳門			60 037	9 858	61 080	10 063
斗門	雙體船	0	0	0	0	0
高明	雙體船	1	355	62	356	62
虎門	雙體船	5	1 835	287	1 829	286
江門	雙體船	3	436	60	438	60
蓮花山	雙體船	4	1 807	298	1 805	298
南沙	雙體船	5	865	164	864	164
三埠	雙體船	0	0	0	0	0
蛇口	雙體船	17	7 085	897	7 031	888
深圳	雙體船	4	1 566	254	1 564	253
順德	雙體船	3	1 771	299	1 786	301
中山	雙體船	7	3 874	658	4 105	697
珠海	雙體船	11	6 633	1 093	6 710	1 106
小計 - 內河港口			26 227	4 071	26 488	4 116

按抵港及離港分析2014年跨境客運碼頭⁽¹⁾⁽²⁾的統計資料（續）

來往	運輸工具類別	提供服務的船隻/ 直升機數目	抵港		離港	
			航次	淨註冊噸位 (千噸)	航次	淨註冊噸位 (千噸)
廈門	大船	1	8	43	8	43
小計 - 中國沿岸港口			8	43	8	43
公海	大船	1	368	1 956	369	1 961
小計 - 公海			368	1 956	369	1 961
總計			86 640	15 928	87 945	16 183

- 不適用

註釋： ⁽¹⁾ 包括港澳碼頭、中國客運碼頭及海天客運碼頭的統計。

⁽²⁾ 由二零零七年開始，數字不包括非載客的跨境渡輪船次。

按抵港及離港分析2013年跨境客運碼頭^{(1) (2)}的統計資料

來往	運輸工具類別	提供服務的船隻/ 直升機數目	抵港		離港	
			航次	淨註冊噸位 (千噸)	航次	淨註冊噸位 (千噸)
澳門	雙體船	40	39 577	8 510	40 277	8 660
	噴射飛翼船	11	14 703	1 436	14 865	1 452
	直升機	5	6 955	-	6 955	-
小計 - 澳門			61 235	9 946	62 097	10 111
斗門	雙體船	0	0	0	0	0
高明	雙體船	1	356	62	356	62
虎門	雙體船	3	1 814	282	1 808	281
江門	雙體船	2	439	60	444	61
蓮花山	雙體船	4	1 821	301	1 807	299
南沙	雙體船	5	896	168	896	168
三埠	雙體船	0	0	0	0	0
蛇口	雙體船	17	7 060	871	6 997	861
深圳	雙體船	3	1 451	234	1 447	233
順德	雙體船	4	1 833	308	1 901	320
中山	雙體船	6	3 605	611	4 033	683
珠海	雙體船	11	6 696	1 102	6 694	1 101
小計 - 內河港口			25 971	3 999	26 383	4 070

按抵港及離港分析2013年跨境客運碼頭⁽¹⁾⁽²⁾的統計資料（續）

來往	運輸工具類別	提供服務的船隻/ 直升機數目	抵港		離港	
			航次	淨註冊噸位 (千噸)	航次	淨註冊噸位 (千噸)
廈門	大船	1	8	29	8	29
小計 - 中國沿岸港口			8	29	8	29
公海	大船	1	481	1 722	480	1 718
小計 - 公海			481	1 722	480	1 718
總計			87 695	15 696	88 968	15 928

- 不適用

註釋： ⁽¹⁾ 包括港澳碼頭、中國客運碼頭及海天客運碼頭的統計。

⁽²⁾ 由二零零七年開始，數字不包括非載客的跨境渡輪船次。

按抵港及離港分析2012年跨境客運碼頭^{(1) (2)}的統計資料

來往	運輸工具類別	提供服務的船隻/ 直升機數目	抵港		離港	
			航次	淨註冊噸位 (千噸)	航次	淨註冊噸位 (千噸)
澳門	雙體船	41	40 900	8 733	41 865	8 940
	噴射飛翼船	11	14 816	1 446	14 955	1 460
	直升機	5	7 429	-	7 429	-
小計 - 澳門			63 145	10 180	64 249	10 400
斗門	雙體船	0	0	0	0	0
高明	雙體船	2	368	64	370	65
虎門	雙體船	4	1 828	283	1 818	281
江門	雙體船	2	390	53	395	54
蓮花山	雙體船	5	1 840	306	1 821	303
南沙	雙體船	5	966	181	968	181
三埠	雙體船	0	0	0	0	0
蛇口	雙體船	17	7 310	909	7 260	902
深圳	雙體船	2	1 460	235	1 454	234
順德	雙體船	5	2 141	360	2 180	367
中山	雙體船	6	3 371	572	4 064	690
珠海	雙體船	11	6 672	1 104	6 698	1 108
小計 - 內河港口			26 346	4 068	27 028	4 185

按抵港及離港分析2012年跨境客運碼頭^{(1) (2)}的統計資料（續）

來往	運輸工具類別	提供服務的船隻/ 直升機數目	抵港		離港	
			航次	淨註冊噸位 (千噸)	航次	淨註冊噸位 (千噸)
廈門	大船	1	11	39	11	39
小計 - 中國沿岸港口			11	39	11	39
公海	大船	1	587	2 101	587	2 101
小計 - 公海			587	2 101	587	2 101
總計			90 089	16 388	91 875	16 726

- 不適用

註釋： ⁽¹⁾ 包括港澳碼頭、中國客運碼頭、屯門客運碼頭及海天客運碼頭的統計。

⁽²⁾ 由二零零七年開始，數字不包括非載客的跨境渡輪船次。

按抵港及離港分析2011年跨境客運碼頭^{(1) (2)}的統計資料

來往	運輸工具類別	提供服務的船隻/ 直升機數目	抵港		離港	
			航次	淨註冊噸位 (千噸)	航次	淨註冊噸位 (千噸)
澳門	雙體船	42	45 852	10 377	46 221	10 451
	噴射飛翼船	11	14 215	1 387	14 329	1 398
	直升機	5	8 161	-	8 161	-
小計 - 澳門			68 228	11 764	68 711	11 849
斗門	雙體船	0	0	0	0	0
高明	雙體船	1	368	64	367	64
虎門	雙體船	6	1 821	285	1 816	284
江門	雙體船	2	446	61	454	62
蓮花山	雙體船	4	1 833	308	1 821	306
南沙	雙體船	5	1 302	242	1 314	244
三埠	雙體船	0	0	0	0	0
蛇口	雙體船	14	7 303	929	7 565	966
深圳	雙體船	12	2 420	363	2 419	363
順德	雙體船	4	2 209	371	2 224	373
中山	雙體船	6	3 081	525	3 522	600
珠海	雙體船	11	6 635	1 107	6 672	1 113
小計 - 內河港口			27 418	4 254	28 174	4 376

按抵港及離港分析2011年跨境客運碼頭^{(1) (2)}的統計資料（續）

來往	運輸工具類別	提供服務的船隻/ 直升機數目	抵港		離港	
			航次	淨註冊噸位 (千噸)	航次	淨註冊噸位 (千噸)
廈門	大船	1	11	39	11	39
小計 - 中國沿岸港口			11	39	11	39
公海	大船	1	592	2 119	592	2 119
小計 - 公海			592	2 119	592	2 119
總計			96 249	18 177	97 488	18 384

- 不適用

註釋： ⁽¹⁾ 包括港澳碼頭、中國客運碼頭、屯門客運碼頭及海天客運碼頭的統計。

⁽²⁾ 由二零零七年開始，數字不包括非載客的跨境渡輪船次。

按抵港及離港分析2010年跨境客運碼頭^{(1) (2)}的統計資料

來往	運輸工具類別	提供服務的船隻/ 直升機數目	抵港		離港	
			航次	淨註冊噸位 (千噸)	航次	淨註冊噸位 (千噸)
澳門	雙體船	40	46 464	10 336	47 319	10 495
	噴射飛翼船	11	13 346	1 303	13 370	1 305
	直升機	6	7 452	-	7 452	-
小計 - 澳門			67 262	11 639	68 141	11 801
斗門	雙體船	0	0	0	0	0
高明	雙體船	1	370	65	370	65
虎門	雙體船	6	1 830	286	1 825	286
江門	雙體船	3	803	110	801	110
蓮花山	雙體船	4	1 826	305	1 802	301
南沙	雙體船	5	2 140	387	2 136	387
三埠	雙體船	0	0	0	0	0
蛇口	雙體船	14	7 590	943	7 677	968
深圳	雙體船	11	2 231	354	2 231	354
順德	雙體船	4	2 195	369	2 204	370
中山	雙體船	5	3 007	512	3 670	625
珠海	雙體船	12	6 327	1 074	6 343	1 077
小計 - 內河港口			28 319	4 405	29 059	4 541

按抵港及離港分析2010年跨境客運碼頭^{(1) (2)}的統計資料（續）

來往	運輸工具類別	提供服務的船隻/ 直升機數目	抵港		離港	
			航次	淨註冊噸位 (千噸)	航次	淨註冊噸位 (千噸)
廈門	大船	1	9	32	10	36
小計 - 中國沿岸港口			9	32	10	36
公海	大船	1	603	2 159	603	2 159
小計 - 公海			603	2 159	603	2 159
總計			96 193	18 235	97 813	18 536

- 不適用

註釋： ⁽¹⁾ 包括港澳碼頭、中國客運碼頭、屯門客運碼頭及海天客運碼頭的統計。

⁽²⁾ 由二零零七年開始，數字不包括非載客的跨境渡輪船次。

按抵港及離港分析2009年跨境客運碼頭^{(1) (2)}的統計資料

來往	運輸工具類別	提供服務的船隻/ 直升機數目	抵港		離港	
			航次	淨註冊噸位 (千噸)	航次	淨註冊噸位 (千噸)
澳門	雙體船	44	41 353	8 799	41 461	8 827
	噴射飛翼船	11	12 830	1 253	12 917	1 262
	直升機	11	7 745	-	7 745	-
小計 - 澳門			61 928	10 052	62 123	10 088
斗門	雙體船	0	0	0	0	0
高明	雙體船	2	375	65	376	65
虎門	雙體船	4	1 855	290	1 848	289
江門	雙體船	3	753	103	746	102
蓮花山	雙體船	5	1 612	275	1 604	273
南沙	雙體船	5	2 026	377	2 023	377
三埠	雙體船	0	0	0	0	0
蛇口	雙體船	14	7 609	934	7 599	933
深圳	雙體船	13	2 398	374	2 283	355
順德	雙體船	6	2 212	373	2 204	371
中山	雙體船	6	3 219	546	3 410	578
珠海	雙體船	11	6 356	1 083	6 354	1 082
小計 - 內河港口			28 415	4 418	28 447	4 426

按抵港及離港分析2009年跨境客運碼頭^{(1) (2)}的統計資料（續）

來往	運輸工具類別	提供服務的船隻/ 直升機數目	抵港		離港	
			航次	淨註冊噸位 (千噸)	航次	淨註冊噸位 (千噸)
廈門	大船	1	9	32	9	32
小計 - 中國沿岸港口			9	32	9	32
公海	大船	1	611	2 187	611	2 187
小計 - 公海			611	2 187	611	2 187
總計			90 963	16 690	91 190	16 733

- 不適用

註釋： ⁽¹⁾ 包括港澳碼頭、中國客運碼頭、屯門客運碼頭及海天客運碼頭的統計。

⁽²⁾ 由二零零七年開始，數字不包括非載客的跨境渡輪船次。

按抵港及離港分析2008年跨境客運碼頭^{(1) (2)}的統計資料

來往	運輸工具類別	提供服務的船隻/ 直升機數目	抵港		離港	
			航次	淨註冊噸位 (千噸)	航次	淨註冊噸位 (千噸)
澳門	雙體船	39	32 530	6 785	33 120	6 856
	噴射飛翼船	14	16 690	1 640	16 760	1 646
	直升機	5	8 660	-	8 660	-
小計 - 澳門			57 880	8 425	58 530	8 503
斗門	雙體船	0	0	0	0	0
高明	雙體船	4	370	60	360	60
虎門	雙體船	7	2 650	418	2 650	418
江門	雙體船	4	970	134	960	134
蓮花山	雙體船	2	1 440	247	1 440	247
南沙	雙體船	5	1 870	377	1 830	368
三埠	雙體船	0	0	0	0	0
蛇口	雙體船	14	8 720	1 030	8 730	1 032
深圳	雙體船	22	3 400	527	3 080	478
順德	雙體船	4	2 200	370	2 190	367
中山	雙體船	5	3 710	631	3 710	631
珠海	雙體船	9	6 340	1 075	6 330	1 073
小計 - 內河港口			31 680	4 869	31 290	4 808

按抵港及離港分析2008年跨境客運碼頭⁽¹⁾的統計資料（續）

來往	運輸工具類別	提供服務的船隻/ 直升機數目	抵港		離港	
			航次	淨註冊噸位 (千噸)	航次	淨註冊噸位 (千噸)
廈門	大船	1	10	32	10	36
小計 - 中國沿岸港口			10	32	10	36
公海	大船	1	600	2 137	600	2 137
小計 - 公海			600	2 137	600	2 137
總計			90 160	15 464	90 430	15 484

- 不適用

註釋： ⁽¹⁾ 包括港澳碼頭、中國客運碼頭、屯門客運碼頭及海天客運碼頭的統計。

⁽²⁾ 由二零零七年開始，數字不包括非載客的跨境渡輪船次。

按抵港及離港分析2007年跨境客運碼頭^{(1) (2)}的統計資料

來往	運輸工具類別	提供服務的船隻/ 直升機數目	抵港		離港	
			航次	淨註冊噸位 (千噸)	航次	淨註冊噸位 (千噸)
澳門	雙體船	30	23 770	4 822	24 340	4 918
	噴射飛翼船	14	18 810	1 841	18 810	1 840
	直升機	5	8 710	-	8 710	-
小計 - 澳門			51 290	6 663	51 860	6 758
斗門	雙體船	1	80	14	80	14
高明	雙體船	5	380	62	390	62
廣州	雙體船	0	0	0	0	0
鶴山	雙體船	0	0	0	0	0
虎門	雙體船	8	3 160	506	3 160	505
江門	雙體船	7	1 110	153	1 110	153
蓮花山	雙體船	5	1 470	247	1 470	247
南沙	雙體船	5	2 000	402	2 000	401
平州	雙體船	0	0	0	0	0
三埠	雙體船	1	160	28	160	28
蛇口	雙體船	12	9 680	1 183	9 690	1 184
	大船	0	0	0	0	0
深圳	雙體船	15	5 900	985	5 620	934
順德	雙體船	5	2 330	390	2 290	385
肇慶	雙體船	0	0	0	0	0
中山	雙體船	6	4 410	749	4 380	745
珠海	雙體船	10	6 640	1 124	6 630	1 122
小計 - 內河港口			37 310	5 842	36 970	5 780

按抵港及離港分析2007年跨境客運碼頭^{(1) (2)}的統計資料（續）

來往	運輸工具類別	提供服務的船隻/ 直升機數目	抵港		離港	
			航次	淨註冊噸位 (千噸)	航次	淨註冊噸位 (千噸)
汕頭	大船	0	0	0	0	0
桂山島	雙體船	0	0	0	0	0
廈門	大船	1	10	39	10	43
小計 - 中國沿岸港口			10	39	10	43
公海	大船	1	600	2 152	600	2 152
小計 - 公海			600	2 152	600	2 152
總計			89 220	14 696	89 430	14 733

- 不適用

註釋： ⁽¹⁾ 包括港澳碼頭、中國客運碼頭、屯門客運碼頭及海天客運碼頭的統計。

⁽²⁾ 由二零零七年開始，數字不包括非載客的跨境渡輪船次。

2006年跨境客運碼頭的抵港及離港統計資料⁽¹⁾

來往	運輸工具類別	提供服務的船隻/ 直升機數目	抵港		離港	
			航次	淨註冊噸位 (千噸)	航次	淨註冊噸位 (千噸)
澳門	雙體船	25	21 940	4 463	22 370	4 541
	噴射飛翼船	15	18 380	1 799	18 380	1 799
	直升機	5	8 330	-	8 330	-
小計 - 澳門			48 650	6 262	49 080	6 340
斗門	雙體船	2	50	6	50	6
高明	雙體船	3	600	101	600	101
廣州	雙體船	0	0	0	0	0
鶴山	雙體船	0	0	0	0	0
虎門	雙體船	7	2 380	369	2 380	369
江門	雙體船	5	1 120	156	1 120	156
蓮花山	雙體船	4	1 330	228	1 330	229
南沙	雙體船	5	2 220	427	2 210	427
平州	雙體船	2	150	23	150	23
三埠	雙體船	1	320	56	320	56
蛇口	雙體船	10	9 380	1 165	9 370	1 163
	大船	0	0	0	0	0
深圳	雙體船	12	5 870	1 020	5 760	999
順德	雙體船	5	2 290	385	2 280	384
肇慶	雙體船	0	0	0	^	†
中山	雙體船	5	4 200	715	4 200	715
珠海	雙體船	14	5 580	924	5 590	925
小計 - 內河港口			35 480	5 577	35 360	5 553

2006年跨境客運碼的抵港及離港統計資料⁽¹⁾ (續)

來往	運輸工具類別	提供服務的船隻/ 直升機數目	抵港		離港	
			航次	淨註冊噸位 (千噸)	航次	淨註冊噸位 (千噸)
汕頭	大船	0	0	0	0	0
桂山島	雙體船	0	0	0	0	0
廈門	大船	1	10	39	10	39
小計 - 中國沿岸港口			10	39	10	39
公海	大船	1	610	2 180	610	2 180
小計 - 公海			610	2 180	610	2 180
總計			84 750	14 058	85 060	14 112

^ 少於5船次 † 少於500噸 - 不適用

註釋： ⁽¹⁾ 包括港澳碼頭、中國客運碼頭、屯門客運碼頭及海天客運碼頭的統計。

屯門客運碼頭於2006年11月3日開始運作。

2005年跨境客運碼頭的抵港及離港統計資料⁽¹⁾

來往	運輸工具類別	提供服務的船隻/ 直升機數目	抵港		離港	
			航次	淨註冊噸位 (千噸)	航次	淨註冊噸位 (千噸)
澳門	雙體船	26	20 920	4 254	21 320	4 321
	噴射飛翼船	15	18 830	1 841	18 830	1 842
	直升機	5	8 220	-	8 220	-
小計 - 澳門			47 970	6 096	48 370	6 163
汕頭	大船	1	10	47	10	47
桂山島	雙體船	0	0	0	0	0
廈門	大船	1	10	43	10	43
小計 - 中國沿岸港口			20	89	20	89
夏龍灣	大船	0	0	0	0	0
小計 - 其他港口			0	0	0	0
公海	大船	1	610	2 169	610	2 169
小計 - 公海			610	2 169	610	2 169
斗門	雙體船	1	300	27	300	27
高明	雙體船	2	640	107	640	107
公益	雙體船	0	0	0	0	0
廣州	雙體船	0	0	0	0	0
	直升機	0	0	-	0	-
鶴山	雙體船	1	20	3	20	3
虎門	雙體船	8	2 220	352	2 240	356
江門	雙體船	5	1 150	165	1 150	164

2005年跨境客運碼的抵港及離港統計資料⁽¹⁾ (續)

來往	運輸工具類別	提供服務的船隻/ 直升機數目	抵港		離港	
			航次	淨註冊噸位 (千噸)	航次	淨註冊噸位 (千噸)
蓮花山	雙體船	2	1 190	204	1 180	203
南沙	雙體船	5	2 250	432	2 250	432
平州	雙體船	2	740	119	740	119
三埠	雙體船	1	340	60	340	60
蛇口	雙體船	10	9 150	1 112	9 140	1 110
	大船	1	130	645	130	645
深圳	雙體船	10	5 630	980	5 260	920
	直升機	0	0	-	0	-
順德	雙體船	4	2 250	378	2 250	377
肇慶	雙體船	2	270	50	260	50
中山	雙體船	6	3 850	655	3 850	655
珠海	雙體船	11	5 320	874	5 320	874
小計 - 內河港口			35 440	6 164	35 060	6 103
總計			84 030	14 519	84 060	14 525

- 不適用

註釋： ⁽¹⁾ 包括港澳碼頭、中國客運碼頭及海天客運碼頭的統計。

2004年跨境客運碼頭的抵港及離港統計資料⁽¹⁾

來往	運輸工具類別	提供服務的船隻/ 直升機數目	抵港		離港	
			航次	淨註冊噸位 (千噸)	航次	淨註冊噸位 (千噸)
澳門	雙體船	25	19 510	3 864	19 700	3 896
	噴射飛翼船	15	18 380	1 800	18 380	1 800
	直升機	5	8 980	-	8 980	-
小計 - 澳門			46 870	5 664	47 050	5 696
澳頭	雙體船	0	0	0	0	0
汕頭	大船	1	10	101	20	132
汕尾	大船	0	0	0	0	0
桂山島	雙體船	0	0	0	0	0
廈門	大船	1	10	43	10	43
小計 - 中國沿岸港口			30	144	30	175
夏龍灣	大船	0	0	0	0	0
小計 - 其他港口			0	0	0	0
公海	大船	1	620	2 202	620	2 202
小計 - 公海			620	2 202	620	2 202
斗門	雙體船	3	240	22	240	22
高明	雙體船	2	630	106	630	105
公益	雙體船	0	0	0	0	0
廣州	雙體船	11	240	40	240	40
	噴射飛翼船	0	0	0	0	0
	直升機	0	0	-	0	-
鶴山	雙體船	1	40	7	40	7
虎門	雙體船	9	2 410	345	2 410	344
江門	雙體船	4	1 150	165	1 160	166

2004年跨境客運碼的抵港及離港統計資料⁽¹⁾ (續)

來往	運輸工具類別	提供服務的船隻/ 直升機數目	抵港		離港	
			航次	淨註冊噸位 (千噸)	航次	淨註冊噸位 (千噸)
蓮花山	雙體船	2	1 380	237	1 370	236
南沙	雙體船	5	2 310	443	2 310	443
平州	雙體船	3	760	120	760	120
容奇	雙體船	0	0	0	0	0
三埠	雙體船	3	370	65	370	65
蛇口	雙體船	11	7 750	1 055	7 710	1 050
	氣墊船	0	0	0	0	0
	大船	0	0	0	0	0
深圳	雙體船	10	5 410	944	5 220	911
	噴射飛翼船	0	0	0	0	0
	直升機	0	0	-	0	-
順德	雙體船	6	2 280	383	2 280	382
太平	雙體船	0	0	0	0	0
梧州	雙體船	0	0	0	0	0
新會	雙體船	0	0	0	0	0
新塘	雙體船	0	0	0	0	0
肇慶	雙體船	3	370	70	370	70
中山	雙體船	7	3 520	597	3 510	597
珠海	雙體船	10	5 260	862	5 270	864
小計 - 內河港口			34 090	5 462	33 860	5 424
總計			81 600	13 471	81 550	13 497

- 不適用

註釋： ⁽¹⁾ 包括港澳碼頭、中國客運碼頭及海天客運碼頭的統計。

2003年跨境客運碼頭的抵港及離港統計資料⁽¹⁾

來往	運輸工具類別	提供服務的船隻/ 直升機數目	抵港		離港	
			航次	淨註冊噸位 (千噸)	航次	淨註冊噸位 (千噸)
澳門	雙體船	22	17 810	3 470	17 720	3 456
	噴射飛翼船	15	16 790	1 645	16 790	1 645
	直升機	5	8 840	-	8 840	-
小計 - 澳門			43 440	5 115	43 350	5 101
澳頭	雙體船	0	0	0	0	0
汕頭	大船	0	0	0	0	0
汕尾	大船	0	0	0	0	0
桂山島	雙體船	3	30	2	30	2
廈門	大船	1	10	39	10	39
小計 - 中國沿岸港口			40	41	40	41
夏龍灣	大船	1	10	93	0	0
小計 - 其他港口			10	93	0	0
公海	大船	2	590	2 156	590	2 156
小計 - 公海			590	2 156	590	2 156
斗門	雙體船	1	280	26	280	26
高明	雙體船	2	510	85	510	85
公益	雙體船	0	0	0	0	0
廣州	雙體船	10	580	95	570	95
	噴射飛翼船	0	0	0	0	0
	直升機	0	0	-	0	-
鶴山	雙體船	1	90	14	90	14
虎門	雙體船	6	1 320	192	1 330	192
江門	雙體船	5	1 150	156	1 160	156

2003年跨境客運碼的抵港及離港統計資料⁽¹⁾ (續)

來往	運輸工具類別	提供服務的船隻/ 直升機數目	抵港		離港	
			航次	淨註冊噸位 (千噸)	航次	淨註冊噸位 (千噸)
蓮花山	雙體船	4	1 170	201	1 170	201
南沙	雙體船	5	2 310	439	2 310	438
平州	雙體船	4	720	115	710	115
容奇	雙體船	0	0	0	0	0
三埠	雙體船	3	360	63	360	63
蛇口	雙體船	8	5 500	810	5 500	810
	氣墊船	0	0	0	0	0
	大船	1	40	313	50	406
深圳	雙體船	13	3 570	633	3 670	648
	噴射飛翼船	0	0	0	0	0
	直升機	0	0	-	0	-
順德	雙體船	6	1 740	300	1 740	300
太平	雙體船	0	0	0	0	0
梧州	雙體船	0	0	0	0	0
新會	雙體船	0	0	0	0	0
新塘	雙體船	0	0	0	0	0
肇慶	雙體船	2	360	70	360	70
中山	雙體船	6	3 300	559	3 300	559
珠海	雙體船	10	5 180	850	5 180	849
小計 - 內河港口			28 190	4 922	28 290	5 029
總計			72 280	12 326	72 270	12 326

- 不適用

註釋： ⁽¹⁾ 包括港澳碼頭、中國客運碼頭及海天客運碼頭的統計。

海天客運碼頭在二零零三年九月二十九日開始為跨境旅客提供快船轉駁服務。

2002年跨境客運碼頭的抵港及離港統計資料⁽¹⁾

來往	運輸工具類別	提供服務的船隻/ 直升機數目	抵港		離港	
			航次	淨註冊噸位 (千噸)	航次	淨註冊噸位 (千噸)
澳門	雙體船	22	17 080	3 192	17 080	3 191
	噴射飛翼船	16	18 390	1 799	18 390	1 799
	直升機	5	8 940	-	8 940	-
小計 - 澳門			44 420	4 991	44 410	4 990
澳頭	雙體船	0	0	0	0	0
汕頭	大船	0	0	0	0	0
汕尾	大船	0	0	0	0	0
桂山島	雙體船	0	0	0	0	0
廈門	大船	2	110	748	110	748
小計 - 中國沿岸港口			110	748	110	748
夏龍灣	大船	0	0	0	0	0
小計 - 其他港口			0	0	0	0
公海	大船	2	440	1 685	440	1 685
小計 - 公海			440	1 685	440	1 685
斗門	雙體船	1	230	21	230	21
高明	雙體船	3	730	121	730	121
公益	雙體船	0	0	0	0	0
廣州	雙體船	6	730	114	730	114
	噴射飛翼船	0	0	0	0	0
	直升機	1	0	-	^	-
鶴山	雙體船	1	110	16	110	17
虎門 ⁽²⁾	雙體船	6	1 080	167	1 080	166
江門	雙體船	6	1 460	186	1 460	186

2002年跨境客運碼的抵港及離港統計資料⁽¹⁾ (續)

來往	運輸工具類別	提供服務的船隻/ 直升機數目	抵港		離港	
			航次	淨註冊噸位 (千噸)	航次	淨註冊噸位 (千噸)
蓮花山	雙體船	9	1 110	192	1 110	192
南沙	雙體船	5	2 420	456	2 420	456
平州	雙體船	6	770	124	770	124
容奇	雙體船	0	0	0	0	0
三埠	雙體船	3	400	65	390	65
蛇口	雙體船	5	4 710	713	4 710	714
	氣墊船	0	0	0	0	0
	大船	1	20	135	20	135
深圳	雙體船	12	3 210	578	3 210	579
	噴射飛翼船	0	0	0	0	0
	直升機	3	70	-	70	-
順德	雙體船	3	1 570	268	1 570	267
太平 ⁽²⁾	雙體船	0	0	0	0	0
梧州	雙體船	0	0	0	0	0
新會	雙體船	3	350	54	350	55
新塘	雙體船	1	290	44	290	44
肇慶	雙體船	3	370	71	370	71
中山	雙體船	6	3 390	575	3 380	575
珠海	雙體船	11	4 950	809	4 950	809
小計 - 內河港口			27 940	4 710	27 940	4 710
總計			72 910	12 133	72 900	12 133

^ 少於5航次 - 不適用

註釋：⁽¹⁾ 包括港澳碼頭及中國客運碼頭的統計。

⁽²⁾ 往來太平的客輪航線已於二零零二年十二月改名為東莞（虎門）。

2001年跨境客運碼頭的抵港及離港統計資料⁽¹⁾

來往	運輸工具類別	提供服務的船隻/ 直升機數目	抵港		離港	
			航次	淨註冊噸位 (千噸)	航次	淨註冊噸位 (千噸)
澳門	雙體船	19	16 310	2 979	16 310	2 980
	噴射飛翼船	15	17 950	1 781	17 950	1 781
	直升機	4	9 170	-	9 170	-
小計 - 澳門			43 420	4 759	43 430	4 761
澳頭	雙體船	0	0	0	0	0
汕頭	大船	0	0	0	0	0
汕尾	大船	0	0	0	0	0
桂山島	雙體船	0	0	0	0	0
廈門	大船	1	10	29	10	29
小計 - 中國沿岸港口			10	29	10	29
夏龍灣	大船	0	0	0	0	0
小計 - 其他港口			0	0	0	0
公海	大船	1	330	1 196	330	1 196
小計 - 公海			330	1 196	330	1 196
斗門	雙體船	3	280	26	280	26
高明	雙體船	5	660	111	670	111
公益	雙體船	1	10	2	10	2
廣州	雙體船	5	730	113	730	113
	噴射飛翼船	0	0	0	0	0
	直升機	0	0	-	0	-
鶴山	雙體船	2	80	13	80	13
江門	雙體船	7	1 490	191	1 490	191

2001年跨境客運碼的抵港及離港統計資料⁽¹⁾ (續)

來往	運輸工具類別	提供服務的船隻/ 直升機數目	抵港		離港	
			航次	淨註冊噸位 (千噸)	航次	淨註冊噸位 (千噸)
蓮花山	雙體船	7	1 130	196	1 130	196
南沙	雙體船	5	2 470	464	2 470	464
平州	雙體船	5	820	136	820	136
容奇	雙體船	0	0	0	0	0
三埠	雙體船	2	390	61	390	62
蛇口	雙體船	7	4 570	697	4 550	695
	氣墊船	0	0	0	0	0
	大船	0	0	0	0	0
深圳	雙體船	12	2 900	543	2 900	542
	噴射飛翼船	0	0	0	0	0
	直升機	0	0	-	0	-
順德	雙體船	4	1 560	268	1 560	267
太平	雙體船	3	1 120	172	1 120	171
梧州	雙體船	0	0	0	0	0
新會	雙體船	4	640	99	640	99
新塘	雙體船	1	220	33	220	33
肇慶	雙體船	4	370	72	370	72
中山	雙體船	9	2 840	474	2 870	479
珠海	雙體船	9	4 660	757	4 680	759
小計 - 內河港口			26 950	4 427	26 980	4 432
總計			70 710	10 411	70 750	10 417

- 不適用

註釋： ⁽¹⁾ 包括港澳碼頭及中國客運碼頭的統計。

2000年跨境客運碼頭的抵港及離港統計資料⁽¹⁾

來往	運輸工具類別	提供服務的船隻/ 直升機數目	抵港		離港	
			航次	淨註冊噸位 (千噸)	航次	淨註冊噸位 (千噸)
澳門	雙體船	18	14 770	2 691	14 780	2 692
	噴射飛翼船	16	18 940	1 884	18 950	1 885
	直升機	4	8 720	-	8 720	-
小計 - 澳門			42 430	4 575	42 440	4 576
澳頭	雙體船	3	10	1	10	1
汕頭	大船	1	^	9	^	9
汕尾	大船	0	0	0	0	0
桂山島	雙體船	0	0	0	0	0
廈門	大船	1	30	102	30	102
小計 - 中國沿岸港口			40	112	40	112
夏龍灣	大船	0	0	0	0	0
小計 - 其他港口			0	0	0	0
公海	大船	1	300	1 118	300	1 117
小計 - 公海			300	1 118	300	1 117
斗門	雙體船	10	380	36	380	36
高明	雙體船	5	610	102	610	102
公益	雙體船	1	200	36	200	37
廣州	雙體船	13	720	129	720	129
	噴射飛翼船	0	0	0	0	0
	直升機	0	0	-	0	-
鶴山	雙體船	4	150	24	150	24
江門	雙體船	3	1 180	146	1 180	146

2000年跨境客運碼的抵港及離港統計資料⁽¹⁾ (續)

來往	運輸工具類別	提供服務的船隻/ 直升機數目	抵港		離港	
			航次	淨註冊噸位 (千噸)	航次	淨註冊噸位 (千噸)
蓮花山	雙體船	7	1 130	195	1 130	195
南沙	雙體船	6	2 410	457	2 410	457
平州	雙體船	6	830	138	830	137
容奇	雙體船	0	0	0	0	0
三埠	雙體船	5	390	62	390	62
蛇口	雙體船	4	3 570	596	3 570	596
	氣墊船	2	60	3	60	3
	大船	0	0	0	0	0
深圳	雙體船	7	2 940	564	2 940	564
	噴射飛翼船	0	0	0	0	0
	直升機	0	0	-	0	-
順德	雙體船	4	1 560	267	1 560	267
太平	雙體船	4	1 120	174	1 120	175
梧州	雙體船	1	30	2	30	2
新會	雙體船	7	760	118	760	118
新塘	雙體船	4	360	54	360	54
肇慶	雙體船	6	380	74	380	74
中山	雙體船	10	2 700	448	2 760	457
珠海	雙體船	11	4 630	752	4 620	752
小計 - 內河港口			26 090	4 377	26 160	4 388
總計			68 860	10 182	68 930	10 194

^ 少於5航次 - 不適用

註釋：⁽¹⁾ 包括港澳碼頭及中國客運碼頭的統計。

1999年跨境客運碼頭的抵港及離港統計資料⁽¹⁾

來往	運輸工具類別	提供服務的船隻/ 直升機數目	抵港		離港	
			航次	淨註冊噸位 (千噸)	航次	淨註冊噸位 (千噸)
澳門	雙體船	18	15 310	2 787	15 310	2 787
	噴射飛翼船	16	18 720	1 887	18 720	1 887
	直升機	4	8 180	-	8 180	-
小計 - 澳門			42 210	4 674	42 220	4 674
澳頭	雙體船	1	50	9	50	9
汕頭	大船	1	30	74	30	74
汕尾	大船	1	20	11	20	11
桂山島	雙體船	0	0	0	0	0
廈門	大船	1	50	208	50	208
小計 - 中國沿岸港口			160	303	160	303
夏龍灣	大船	0	0	0	0	0
小計 - 其他港口			0	0	0	0
公海	大船	1	240	969	240	969
小計 - 公海			240	969	240	969
斗門	雙體船	5	380	37	380	37
高明	雙體船	3	380	67	380	67
公益	雙體船	3	310	58	320	58
廣州	雙體船	13	750	136	730	132
	噴射飛翼船	1	20	2	20	2
	直升機	0	0	-	0	-
鶴山	雙體船	2	340	53	340	53
江門	雙體船	3	1 140	142	1 140	142

1999年跨境客運碼的抵港及離港統計資料⁽¹⁾ (續)

來往	運輸工具類別	提供服務的船隻/ 直升機數目	抵港		離港	
			航次	淨註冊噸位 (千噸)	航次	淨註冊噸位 (千噸)
蓮花山	雙體船	11	1 140	197	1 140	197
南沙	雙體船	5	2 340	432	2 320	429
平州	雙體船	7	860	141	850	140
容奇	雙體船	5	1 290	222	1 290	222
三埠	雙體船	4	420	66	420	66
蛇口	雙體船	9	2 820	456	2 820	455
	氣墊船	2	1 450	86	1 450	86
	大船	0	0	0	0	0
深圳	雙體船	8	2 350	412	2 370	416
	噴射飛翼船	1	^	†	^	†
	直升機	0	0	-	0	-
順德	雙體船	4	260	44	260	44
太平	雙體船	4	1 100	191	1 100	191
梧州	雙體船	1	140	10	140	10
新會	雙體船	6	760	117	760	118
新塘	雙體船	3	380	58	380	58
肇慶	雙體船	4	410	75	400	74
中山	雙體船	9	2 410	404	2 430	407
珠海	雙體船	11	4 450	726	4 450	726
小計 - 內河港口			25 900	4 130	25 890	4 129
總計			68 510	10 076	68 510	10 075

^ 少於5航次 † 少於500噸 - 不適用

註釋： ⁽¹⁾ 包括港澳碼頭及中國客運碼頭的統計。