

## 靠泊貨櫃碼頭的遠洋輪船統計資料

項目	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
在貨櫃碼頭處理貨櫃的遠洋輪船抵港船次	9 630	10 300	12 170	13 390	13 490	12 111	12 699
<b>- 按載重噸分析</b>							
少於 10 000 載重噸	610	760	800	980	860	658	670
10 000 - 19 999 載重噸	1 320	1 620	2 220	2 380	2 360	1 886	1 918
20 000 - 29 999 載重噸	1 740	1 780	2 050	2 280	2 250	2 100	2 237
30 000 - 39 999 載重噸	1 090	1 360	1 660	1 760	1 710	1 229	1 163
40 000 載重噸及以上	4 880	4 780	5 430	5 980	6 310	6 238	6 711
<b>- 按主要貿易地區/國家分析</b> (根據所申報的上一個停靠港口)							
非洲	20	50	90	110	100	30	81
澳洲、新西蘭	80	70	-	-	-	-	-
中美洲、南美洲	160	200	160	200	200	163	196
中國內地	2 080	2 330	2 960	3 900	3 920	2 725	2 809
獨立國家聯合體及東歐	-	-	50	70	70	52	41
日本	700	610	810	680	600	561	695
中東	90	100	130	100	70	66	66
北美洲	900	1 100	960	760	770	589	636
東南亞	2 970	3 270	3 840	4 470	4 450	4 535	4 894
台灣	2 160	2 100	2 460	2 560	2 750	2 724	2 588
大洋洲	-	-	270	160	160	149	160
西歐	340	360	410	340	340	395	433
其他	120	120	40	40	70	122	100
<b>- 使用貨櫃碼頭處理貨櫃的遠洋輪船 在香港港口的平均停留時間(小時)<sup>(1)</sup></b>	13	12	13	13	14	14	14

- 不適用

註釋：(1) 指在香港港口停留的整段時間而非單在貨櫃碼頭逗留的時間。

**在葵青貨櫃碼頭處理貨物的遠洋輪船統計數字 (新數列)**

項目	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
在葵青貨櫃碼頭處理貨物的遠洋輪船 抵港船次	13 347	12 344	11 639	10 670	10 710	10 982	10 633
<b>- 按載重噸分析</b>							
少於 10 000 載重噸	803	420	460	360	302	344	342
10 000 - < 20 000 載重噸	1 932	1 816	1 935	1 829	1 898	1 932	1 710
20 000 - < 30 000 載重噸	2 322	2 302	1 954	2 119	2 273	2 230	2 293
30 000 - < 40 000 載重噸	1 321	1 405	1 379	1 159	1 268	1 510	1 410
40 000 - < 50 000 載重噸	786	617	405	224	197	312	304
50 000 - < 100 000 載重噸	4 785	4 301	3 834	3 461	3 205	3 108	2 804
100 000 - < 120 000 載重噸	1 398	1 483	1 672	1 518	1 567	1 546	1 018
120 000 載重噸及以上							752
<b>- 按主要貿易地區/國家分析</b> (根據所申報的上一個停靠港口)							
亞洲	11 622	10 760	10 307	9 552	9 837	10 204	9 650
- 中國內地	3 327	2 872	2 660	2 395	2 394	2 347	2 103
- 台灣	2 594	2 400	2 393	2 048	2 133	2 069	1 987
- 越南	1 128	1 260	1 212	1 244	1 294	1 380	1 420
- 泰國	731	688	798	675	727	870	797
- 新加坡	1 659	1 558	1 400	1 337	1 307	1 405	1 256
- 韓國	516	487	510	587	598	682	677
- 日本	681	655	565	491	371	401	373
- 馬來西亞	986	840	769	775	334	336	444
- 菲律賓					396	438	398
- 印度尼西亞					208	177	113
- 其他					75	99	82
北美洲	701	500	354	318	270	212	316
中美洲、南美洲	170	243	253	170	158	175	202
大洋洲	159	185	157	134	129	142	184
西歐	403	383	294	182	108	70	97
其他	292	273	274	314	208	179	184
<b>- 平均在香港港口停留時間</b> (包括停留在葵青貨櫃碼頭以外的時間)(小時)	15	14	16	18	15	13	14

## 在葵青貨櫃碼頭處理貨物的遠洋輪船統計數字（新數列）

項目	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
在葵青貨櫃碼頭處理貨物的遠洋輪船 抵港船次	10 499	10 178	10 361	9 082	8 547	8 702	7 369
<b>- 按載重噸分析</b>							
少於 10 000 載重噸	317	276	180	337	348	218	143
10 000 - < 20 000 載重噸	1 669	1 505	1 655	1 539	1 336	1 105	1 027
20 000 - < 30 000 載重噸	2 471	2 625	2 989	2 755	2 828	2 890	2 213
30 000 - < 40 000 載重噸	1 435	1 528	1 651	1 400	1 301	1 535	1 543
40 000 - < 50 000 載重噸	253	188	150	161	112	92	127
50 000 - < 100 000 載重噸	2 399	2 219	2 087	1 631	1 425	1 528	1 225
100 000 - < 120 000 載重噸	1 010	949	818	533	560	527	387
120 000 載重噸及以上	945	888	831	726	637	807	704
<b>- 按主要貿易地區/國家分析</b> (根據所申報的上一個停靠港口)							
亞洲	9 586	9 469	9 674	8 314	7 729	7 979	6 684
- 中國內地	2 085	1 935	1 950	1 909	1 692	2 025	1 754
- 中國台灣	1 952	2 035	2 169	1 841	1 745	1 603	1 350
- 越南	1 288	1 388	1 596	1 204	1 337	1 220	971
- 新加坡	1 136	1 144	1 037	675	558	746	486
- 泰國	877	778	817	744	636	591	472
- 馬來西亞	512	477	541	497	471	448	438
- 韓國	718	611	627	591	522	509	429
- 菲律賓	390	423	384	372	327	414	390
- 日本	401	458	379	277	238	258	218
- 印度尼西亞	144	107	97	97	130	121	93
- 其他	83	113	77	107	73	44	83
中美洲、南美洲	209	173	197	243	272	240	246
大洋洲	163	164	216	212	220	211	189
北美洲	326	174	116	169	177	140	144
西歐	64	43	40	49	59	77	60
其他	151	155	118	95	90	55	46
<b>- 平均在香港港口停留時間</b> (包括停留在葵青貨櫃碼頭以外的時間)(小時)	14	14	14	22	17	14	15