

## 按船舶類型及遠洋/內河分析離港船舶的平均在港停留時間

小時

| 船舶類型     | 1999 |                   | 2000 |                   | 2001 |                   | 2002 |                   | 2003 |                   |
|----------|------|-------------------|------|-------------------|------|-------------------|------|-------------------|------|-------------------|
|          | 遠洋輪船 | 內河船隻              |
| 化學品運載船   | 33   | 28                | 52   | 28                | 20   | 26                | 12   | 22                | 11   | 21                |
| 普通貨船     | 58   | 28                | 66   | 28                | 72   | 30                | 73   | 28                | 65   | 27                |
| 郵船/渡輪    | 14   | N.A.              | 13   | N.A.              | 15   | N.A.              | 12   | N.A.              | 12   | N.A.              |
| 散裝乾貨船    | 71   | 87                | 73   | 66                | 84   | 67                | 68   | 56                | 59   | 29                |
| 漁船/魚類加工船 | 176  | N.A.              | 149  | N.A.              | 167  | N.A.              | 146  | N.A.              | 144  | N.A.              |
| 全槽格式貨櫃船  | 27   | 23                | 24   | 23                | 23   | 26                | 22   | 26                | 23   | 27                |
| 液化氣體運載船  | 22   | 21                | 21   | 9                 | 20   | 11                | 28   | 24                | 27   | 11                |
| 駁船/躉船/貨艇 | 161  | 65                | 57   | 65                | 12   | 65                | 13   | 62                | 170  | 61                |
| 油輪       | 66   | 47                | 44   | 40                | 42   | 53                | 32   | 53                | 25   | 51                |
| 滾裝卸式船    | 15   | 30                | 10   | 16                | 9    | 7                 | 9    | 7                 | 9    | 10                |
| 半貨櫃船     | 43   | 32                | 50   | 29                | 50   | 26                | 29   | 20                | 28   | 19                |
| 拖船       | 171  | 52                | 115  | 56                | 127  | 53                | 82   | 50                | 209  | 51                |
| 其他       | 110  | 65                | 83   | 57                | 121  | 68                | 144  | 79                | 81   | 72                |
| 所有船舶類型   | 41   | 39 <sup>(1)</sup> | 40   | 38 <sup>(1)</sup> | 38   | 38 <sup>(1)</sup> | 34   | 35 <sup>(1)</sup> | 33   | 34 <sup>(1)</sup> |

N.A. 沒有數字

註釋： (1) 不包括郵船/渡輪及漁船/魚類加工船。

## 按船舶類型及遠洋/內河分析離港船舶的平均在港停留時間（續）

小時

| 船舶類型     | 2004 |                   | 2005 |                   | 2006 |                   | 2007 |                   | 2008 |                   |
|----------|------|-------------------|------|-------------------|------|-------------------|------|-------------------|------|-------------------|
|          | 遠洋輪船 | 內河船隻              |
| 化學品運載船   | 10   | 23                | 9    | 21                | 11   | 19                | 13   | 28                | 12   | 49                |
| 普通貨船     | 78   | 26                | 83   | 26                | 32   | 28                | 38   | 30                | 30   | 29                |
| 郵船/渡輪    | 11   | N.A.              | 10   | N.A.              | 11   | N.A.              | 10   | N.A.              | 12   | N.A.              |
| 散裝乾貨船    | 54   | 15                | 45   | 25                | 39   | 23                | 36   | 22                | 40   | 30                |
| 漁船/魚類加工船 | 103  | N.A.              | 89   | N.A.              | 80   | N.A.              | 98   | N.A.              | 98   | N.A.              |
| 全槽格式貨櫃船  | 22   | 27                | 23   | 29                | 23   | 31                | 22   | 34                | 22   | 32                |
| 液化氣體運載船  | 32   | 23                | 39   | 19                | 43   | 30                | 46   | 9                 | 46   | 34                |
| 駁船/躉船/貨艇 | 211  | 61                | 208  | 59                | 137  | 63                | 112  | 69                | 158  | 71                |
| 油輪       | 26   | 47                | 20   | 48                | 21   | 46                | 22   | 59                | 25   | 47                |
| 滾裝卸式船    | 7    | 7                 | 13   | 9                 | 18   | 7                 | 16   | 9                 | 27   | 12                |
| 半貨櫃船     | 25   | 19                | 38   | 18                | 23   | 29                | 29   | 43                | 37   | 37                |
| 拖船       | 132  | 57                | 138  | 54                | 78   | 57                | 92   | 68                | 122  | 69                |
| 其他       | 58   | 54                | 59   | 24                | 42   | 24                | 66   | 19                | 48   | 23                |
| 所有船舶類型   | 32   | 33 <sup>(1)</sup> | 36   | 34 <sup>(1)</sup> | 25   | 36 <sup>(1)</sup> | 26   | 39 <sup>(1)</sup> | 26   | 38 <sup>(1)</sup> |

N.A. 沒有數字

註釋： (1) 不包括郵船/渡輪及漁船/魚類加工船。

## 按船舶類型及遠洋/內河分析離港船舶的平均在港停留時間（續）

小時

| 船舶類型     | 2009 |                   | 2010 |                   | 2011 |                   | 2012 |                   | 2013 |                   |
|----------|------|-------------------|------|-------------------|------|-------------------|------|-------------------|------|-------------------|
|          | 遠洋輪船 | 內河船隻              |
| 化學品運載船   | 18   | 49                | 15   | 71                | 16   | 78                | 19   | 59                | 20   | 83                |
| 普通貨船     | 31   | 30                | 34   | 31                | 33   | 31                | 32   | 29                | 35   | 26                |
| 郵船/渡輪    | 12   | N.A.              | 11   | N.A.              | 11   | N.A.              | 13   | N.A.              | 13   | N.A.              |
| 散裝乾貨船    | 35   | 38                | 27   | 35                | 31   | 36                | 27   | 37                | 25   | 27                |
| 漁船/魚類加工船 | 78   | N.A.              | 93   | N.A.              | 88   | N.A.              | 65   | N.A.              | 78   | N.A.              |
| 全槽格式貨櫃船  | 22   | 33                | 23   | 35                | 25   | 36                | 24   | 37                | 24   | 42                |
| 液化氣體運載船  | 55   | 28                | 48   | 64                | 44   | 57                | 49   | 74                | 48   | 85                |
| 駁船/躉船/貨艇 | 209  | 76                | 173  | 72                | 188  | 73                | 90   | 75                | 83   | 69                |
| 油輪       | 30   | 56                | 34   | 66                | 30   | 103               | 36   | 118               | 37   | 134               |
| 滾裝卸式船    | 15   | 8                 | 11   | 12                | 21   | 13                | 22   | 10                | 22   | 11                |
| 半貨櫃船     | 42   | 39                | 47   | 45                | 48   | 44                | 34   | 46                | 37   | 52                |
| 拖船       | 166  | 81                | 146  | 87                | 131  | 112               | 173  | 125               | 120  | 109               |
| 其他       | 71   | 51                | 100  | 38                | 48   | 31                | 30   | 65                | 25   | 55                |
| 所有船舶類型   | 27   | 39 <sup>(1)</sup> | 27   | 40 <sup>(1)</sup> | 28   | 41 <sup>(1)</sup> | 28   | 42 <sup>(1)</sup> | 29   | 44 <sup>(1)</sup> |

N.A. 沒有數字

註釋： (1) 不包括郵船/渡輪及漁船/魚類加工船。

按船舶類型及遠洋/內河分析離港船舶的平均在港停留時間（新數列）

小時

| 船舶類型     | 2014 |                   | 2015 |                   | 2016 |                   | 2017 |                   | 2018 |                   | 2019 |                   |
|----------|------|-------------------|------|-------------------|------|-------------------|------|-------------------|------|-------------------|------|-------------------|
|          | 遠洋輪船 | 內河船隻              |
| 所有船舶類型   | 30   | 42 <sup>(1)</sup> | 28   | 42 <sup>(1)</sup> | 25   | 42 <sup>(1)</sup> | 26   | 41 <sup>(1)</sup> | 24   | 41 <sup>(1)</sup> | 23   | 37 <sup>(1)</sup> |
| 當中：      |      |                   |      |                   |      |                   |      |                   |      |                   |      |                   |
| 全槽格式貨櫃船  | 26   | 42                | 21   | 37                | 19   | 36                | 20   | 37                | 18   | 35                | 18   | 34                |
| 散裝乾貨船    | 26   | 32                | 25   | 50                | 25   | 57                | 28   | 44                | 26   | 49                | 27   | 34                |
| 半貨櫃船     | 38   | 52                | 49   | 50                | 54   | 44                | 52   | 41                | 47   | 41                | 21   | 39                |
| 普通貨船     | 32   | 26                | 32   | 26                | 34   | 29                | 32   | 30                | 32   | 31                | 30   | 26                |
| 拖船       | 111  | 110               | 122  | 118               | 145  | 121               | 220  | 108               | 179  | 126               | 201  | 133               |
| 駁船/躉船/貨艇 | 89   | 41                | 102  | 66                | 170  | 92                | 250  | 91                | 117  | 92                | N.A. | 90                |
| 油輪       | 36   | 121               | 36   | 85                | 37   | 106               | 37   | 88                | 36   | 65                | 35   | 74                |

N.A. 沒有數字

註釋： 遠洋輪船和內河船隻的定義是根據所停靠港口是否已超越內河航限而定。遠洋輪船是指越過內河航限行駛的船隻，而內河船隻則指在內河航限內行駛的船隻。

(1) 不包括郵船/渡輪，漁船/魚類加工船及遊樂船。

按選定船舶類型及遠洋/內河分析離港船舶的平均在港停留時間（新數列）

| 船舶類型                | 小時   |                   |      |                   |      |                   |
|---------------------|------|-------------------|------|-------------------|------|-------------------|
|                     | 2020 |                   | 2021 |                   | 2022 |                   |
|                     | 遠洋輪船 | 內河船隻              | 遠洋輪船 | 內河船隻              | 遠洋輪船 | 內河船隻              |
| 所有船舶類型              | 24   | 36 <sup>(1)</sup> | 31   | 41 <sup>(1)</sup> | 26   | 37 <sup>(1)</sup> |
| 當中 <sup>(2)</sup> ： |      |                   |      |                   |      |                   |
| 全槽格式貨櫃船             | 18   | 32                | 24   | 34                | 21   | 31                |
| 散裝乾貨船               | 30   | 34                | 51   | 52                | 31   | 64                |
| 半貨櫃船                | 21   | 37                | 31   | 38                | 28   | 35                |
| 普通貨船                | 30   | 26                | 45   | 31                | 30   | 21                |

註釋： 遠洋輪船和內河船隻的定義是根據所停靠港口是否已超越內河航限而定。遠洋輪船是指越過內河航限行駛的船隻，而內河船隻則指在內河航限內行駛的船隻。

(1) 不包括郵船/渡輪，漁船/魚類加工船及遊樂船的內河船隻。

(2) 包括該年所有離港船次總數不少於1000船次的船舶類型。

按選定船舶類型及遠洋/內河分析離港船舶的平均在港停留時間（新數列）

| 船舶類型                  | 小時   |                   |      |                   |
|-----------------------|------|-------------------|------|-------------------|
|                       | 2023 |                   | 2024 |                   |
| 遠洋輪船                  | 內河船隻 | 遠洋輪船              | 內河船隻 |                   |
| 所有船舶類型                | 23   | 38 <sup>(1)</sup> | 23   | 41 <sup>(1)</sup> |
| 當中 <sup>(2)</sup> ：   |      |                   |      |                   |
| 全槽格式貨櫃船               | 17   | 30                | 18   | 29                |
| 散裝乾貨船/<br>礦沙/散貨/油類混用船 | 23   | 74                | 19   | 88                |
| 半貨櫃船                  | 20   | 33                | 26   | 33                |
| 普通貨船                  | 22   | 18                | 20   | 20                |

註釋： 遠洋輪船和內河船隻的定義是根據所停靠港口是否已超越內河航限而定。遠洋輪船是指越過內河航限行駛的船隻，而內河船隻則指在內河航限內行駛的船隻。

(1) 不包括郵船/渡輪，漁船/魚類加工船及遊樂船的內河船隻。

(2) 包括該年所有離港船次總數不少於1000船次的船舶類型。