

按航線分析2024年10月至12月抵港及離港乘客人次

I. 港澳碼頭和中國客運碼頭⁽¹⁾

來往 ⁽²⁾	運輸工具類別	抵港乘客		離港乘客	
		乘客人次 (千位)	載客率	乘客人次 (千位)	載客率
澳門	雙體船	803	47.0%	884	51.7%
	噴射飛翼船	13	51.1%	14	54.9%
	直升機	†	27.8%	†	32.0%
小計 - 澳門		816	47.1%	899	51.7%
虎門	雙體船	0	-	0	-
南沙	雙體船	14	25.8%	12	23.7%
琶洲	雙體船	2	19.6%	1	5.0%
蛇口	雙體船	24	32.3%	15	20.6%
深圳	雙體船	†	4.7%	†	1.9%
順德	雙體船	16	32.8%	14	29.9%
中山	雙體船	72	40.2%	74	41.5%
珠海	雙體船	65	20.8%	59	18.5%
小計 - 內河港口		192	28.4%	176	25.5%
港澳碼頭和中國客運碼頭		1 008	41.8%	1 075	44.3%

按航線分析2024年10月至12月抵港及離港乘客人次（續）

II. 海天客運碼頭

來往 ⁽²⁾	運輸工具類別	抵港乘客		離港乘客	
		乘客人次 (千位)	載客率	乘客人次 (千位)	載客率
澳門	雙體船	†	5.5%	†	3.9%
小計 - 澳門		†	5.5%	†	3.9%
虎門	雙體船	6	13.2%	4	9.8%
蓮花山 ⁽³⁾	雙體船	3	6.7%	2	4.9%
琶洲	雙體船	16	20.0%	15	16.8%
蛇口	雙體船	50	16.6%	38	12.8%
深圳	雙體船	2	9.1%	2	8.7%
中山	雙體船	11	11.7%	9	8.8%
小計 - 內河港口		88	14.9%	69	11.7%
海天客運碼頭		89	14.8%	70	11.6%

† 少於500人次

註釋： (1) 中國客運碼頭的跨境渡輪服務自2020年1月30日起暫停，其來往香港及中國內地的跨境渡輪服務於2023年1月8日起恢復，而其來往香港及澳門的跨境渡輪服務則曾於2023年12月1日起恢復，其後於2024年9月1日起暫停。

(2) 指抵港航程的起點站或離港航程的終點站。乘客人次包括在航程中其他站上落的乘客人次。

(3) 包括海天客運碼頭經南沙來往蓮花山的航次及以南沙為起點站及終點站的航次。

由2007年開始，數字不包括非載客的跨境渡輪航次。

按航線分析2024年7月至9月抵港及離港乘客人次

I. 港澳碼頭和中國客運碼頭⁽¹⁾

來往 ⁽²⁾	運輸工具類別	抵港乘客		離港乘客	
		乘客人次 (千位)	載客率	乘客人次 (千位)	載客率
澳門	雙體船	807	46.8%	876	50.7%
	噴射飛翼船	1	30.8%	1	37.6%
	直升機	†	22.9%	†	27.9%
小計 - 澳門		808	46.7%	877	50.6%
虎門	雙體船	0	-	0	-
南沙	雙體船	17	32.8%	14	27.2%
琶洲	雙體船	4	17.6%	1	3.9%
蛇口	雙體船	24	34.1%	14	20.1%
深圳	雙體船	†	8.1%	†	5.0%
	直升機	0	-	0	-
順德	雙體船	18	38.3%	16	33.6%
中山	雙體船	54	30.4%	55	30.5%
珠海	雙體船	58	19.0%	53	17.4%
小計 - 內河港口		174	25.8%	152	22.2%
港澳碼頭和中國客運碼頭		982	40.9%	1 029	42.6%

按航線分析2024年7月至9月抵港及離港乘客人次（續）

II. 海天客運碼頭

來往 ⁽²⁾ 運輸工具類別	抵港乘客		離港乘客	
	乘客人次 (千位)	載客率	乘客人次 (千位)	載客率
澳門 雙體船	2	12.3%	2	14.8%
小計 - 澳門	2	12.3%	2	14.8%
虎門 雙體船	10	18.2%	5	10.0%
蓮花山 ⁽³⁾ 雙體船	5	10.6%	2	4.7%
琶洲 雙體船	25	27.0%	14	12.5%
蛇口 雙體船	75	26.9%	35	13.4%
深圳 雙體船	3	10.3%	2	5.9%
中山 雙體船	15	15.8%	8	8.6%
小計 - 內河港口	132	22.3%	66	11.1%
海天客運碼頭	134	22.0%	68	11.2%

† 少於500人次

註釋： (1) 中國客運碼頭的跨境渡輪服務自2020年1月30日起暫停，其來往香港及中國內地的跨境渡輪服務於2023年1月8日起恢復，而其來往香港及澳門的跨境渡輪服務則曾於2023年12月1日起恢復，其後於2024年9月1日起暫停。

(2) 指抵港航程的起點站或離港航程的終點站。乘客人次包括在航程中其他站上落的乘客人次。

(3) 包括海天客運碼頭經南沙來往蓮花山的航次及以南沙為起點站及終點站的航次。

由2007年開始，數字不包括非載客的跨境渡輪航次。

按航線分析2024年4月至6月抵港及離港乘客人次

I. 港澳碼頭和中國客運碼頭

來往 ⁽¹⁾	運輸工具類別	抵港乘客		離港乘客	
		乘客人次 (千位)	載客率	乘客人次 (千位)	載客率
澳門	雙體船	792	44.1%	850	47.2%
	直升機	†	42.0%	†	46.7%
小計 - 澳門		792	44.1%	850	47.2%
南沙	雙體船	17	21.4%	16	15.4%
琶洲	雙體船	3	13.9%	2	5.5%
蛇口	雙體船	16	22.2%	10	14.6%
深圳	雙體船	5	14.2%	3	8.9%
順德	雙體船	19	28.4%	17	25.5%
中山	雙體船	73	39.1%	73	39.1%
珠海	雙體船	55	17.8%	51	16.9%
小計 - 內河港口		187	24.4%	173	21.3%
港澳碼頭和中國客運碼頭		979	38.2%	1 023	39.2%

按航線分析2024年4月至6月抵港及離港乘客人次（續）

II. 海天客運碼頭

來往 ⁽¹⁾	運輸工具類別	抵港乘客		離港乘客	
		乘客人次 (千位)	載客率	乘客人次 (千位)	載客率
澳門	雙體船	1	6.3%	1	8.2%
小計 - 澳門		1	6.3%	1	8.2%
虎門	雙體船	8	15.1%	5	9.4%
蓮花山 ⁽²⁾	雙體船	1	4.8%	1	2.6%
琶洲	雙體船	19	20.2%	15	13.1%
蛇口	雙體船	48	20.7%	31	13.7%
深圳	雙體船	3	10.6%	2	6.6%
中山	雙體船	15	16.0%	10	10.0%
小計 - 內河港口		94	17.9%	64	11.6%
海天客運碼頭		95	17.7%	65	11.5%

† 少於500人次

註釋：⁽¹⁾ 指抵港航程的起點站或離港航程的終點站。乘客人次包括在航程中其他站上落的乘客人次。

⁽²⁾ 包括海天客運碼頭經南沙來往蓮花山的航次及以南沙為起點站及終點站的航次。

由2007年開始，數字不包括非載客的跨境渡輪航次。

按航線分析2024年1月至3月抵港及離港乘客人次

I. 港澳碼頭和中國客運碼頭

來往 ⁽¹⁾	運輸工具類別	抵港乘客		離港乘客	
		乘客人次 (千位)	載客率	乘客人次 (千位)	載客率
澳門	雙體船	816	47.3%	925	53.4%
	直升機	†	37.0%	†	48.1%
小計 - 澳門		816	47.3%	925	53.4%
南沙	雙體船	19	23.4%	17	20.4%
琶洲	雙體船	6	23.1%	4	8.9%
蛇口	雙體船	16	21.6%	10	13.9%
深圳	雙體船	10	17.4%	10	18.0%
順德	雙體船	24	34.8%	23	34.6%
中山	雙體船	81	43.7%	85	45.3%
珠海	雙體船	66	21.7%	69	21.2%
小計 - 內河港口		221	27.8%	218	26.1%
港澳碼頭和中國客運碼頭		1 037	41.2%	1 143	44.5%

按航線分析2024年1月至3月抵港及離港乘客人次（續）

II. 海天客運碼頭

來往 ⁽¹⁾	運輸工具類別	抵港乘客		離港乘客	
		乘客人次 (千位)	載客率	乘客人次 (千位)	載客率
澳門	雙體船	1	4.9%	1	5.3%
小計 - 澳門		1	4.9%	1	5.3%
虎門	雙體船	9	17.0%	7	12.2%
蓮花山 ⁽²⁾	雙體船	†	2.4%	†	1.1%
琶洲	雙體船	17	17.5%	12	10.7%
蛇口	雙體船	52	22.7%	33	14.4%
深圳	雙體船	3	8.8%	2	7.7%
中山	雙體船	14	15.1%	11	12.1%
小計 - 內河港口		95	18.7%	65	12.5%
海天客運碼頭		95	18.4%	66	12.3%

† 少於500人次

註釋：⁽¹⁾ 指抵港航程的起點站或離港航程的終點站。乘客人次包括在航程中其他站上落的乘客人次。

⁽²⁾ 包括海天客運碼頭經南沙來往蓮花山的航次及以南沙為起點站及終點站的航次。

由2007年開始，數字不包括非載客的跨境渡輪航次。

按航線分析2023年10月至12月抵港及離港乘客人次

I. 港澳碼頭和中國客運碼頭

來往 ⁽¹⁾	運輸工具類別	抵港乘客		離港乘客	
		乘客人次 (千位)	載客率	乘客人次 (千位)	載客率
澳門	雙體船	828	50.5%	877	53.3%
	直升機	†	33.8%	†	43.8%
小計 - 澳門		828	50.5%	877	53.3%
虎門	雙體船	†	27%	†	17.0%
南沙	雙體船	17	21.8%	15	18.6%
琶洲	雙體船	5	20.8%	4	8.4%
蛇口	雙體船	16	21.1%	10	13.2%
深圳	雙體船	9	12.9%	9	12.2%
順德	雙體船	20	43.8%	19	41.6%
中山	雙體船	86	46.7%	86	46.7%
珠海	雙體船	58	23.3%	54	21.8%
小計 - 內河港口		212	29.0%	197	26.2%
港澳碼頭和中國客運碼頭		1 041	43.9%	1 075	44.8%

按航線分析2023年10月至12月抵港及離港乘客人次（續）

II. 海天客運碼頭

來往 ⁽¹⁾	運輸工具類別	抵港乘客		離港乘客	
		乘客人次 (千位)	載客率	乘客人次 (千位)	載客率
澳門	雙體船	1	4.8%	1	6.2%
小計 - 澳門		1	4.8%	1	6.2%
虎門	雙體船	6	10.7%	4	8.5%
琶洲	雙體船	12	12.8%	9	10.1%
蛇口	雙體船	32	13.6%	28	11.7%
深圳	雙體船	3	5.4%	3	6.1%
中山	雙體船	11	15.0%	8	10.5%
小計 - 內河港口		63	12.6%	52	10.4%
海天客運碼頭		64	12.4%	53	10.3%

† 少於500人次

註釋：⁽¹⁾ 指抵港航程的起點站或離港航程的終點站。乘客人次包括在航程中其他站上落的乘客人次。

由2007年開始，數字不包括非載客的跨境渡輪航次。

按航線分析2023年7月至9月抵港及離港乘客人次

I. 港澳碼頭和中國客運碼頭

來往 ⁽¹⁾	運輸工具類別	抵港乘客		離港乘客	
		乘客人次 (千位)	載客率	乘客人次 (千位)	載客率
澳門	雙體船	824	50.7%	901	55.3%
	直升機	†	27.6%	†	37.2%
小計 - 澳門		824	50.7%	901	55.3%
虎門	雙體船	1	78%	1	73.1%
南沙	雙體船	15	22.2%	15	20.8%
琶洲	雙體船	7	31.3%	4	10.9%
蛇口	雙體船	14	19.4%	9	12.0%
深圳	雙體船	11	16.0%	8	12.1%
順德	雙體船	19	41.9%	19	41.4%
中山	雙體船	78	43.7%	83	45.9%
珠海	雙體船	53	23.8%	54	22.4%
小計 - 內河港口		199	29.2%	192	26.9%
港澳碼頭和中國客運碼頭		1 023	44.3%	1 094	46.6%

按航線分析2023年7月至9月抵港及離港乘客人次（續）

II. 海天客運碼頭

來往 ⁽¹⁾	運輸工具類別	抵港乘客		離港乘客	
		乘客人次 (千位)	載客率	乘客人次 (千位)	載客率
澳門	雙體船	1	8.4%	1	6.8%
小計 - 澳門		1	8.4%	1	6.8%
虎門	雙體船	8	16.6%	5	9.5%
琶洲	雙體船	13	17.3%	7	9.5%
蛇口	雙體船	54	24.0%	27	12.0%
深圳	雙體船	2	4.9%	1	3.3%
中山	雙體船	10	15.8%	7	10.4%
小計 - 內河港口		87	19.2%	47	10.3%
海天客運碼頭		88	18.9%	48	10.2%

† 少於500人次

註釋：⁽²⁾ 指抵港航程的起點站或離港航程的終點站。乘客人次包括在航程中其他站上落的乘客人次。

由2007年開始，數字不包括非載客的跨境渡輪航次。

按航線分析2023年4月至6月抵港及離港乘客人次

I. 港澳碼頭和中國客運碼頭

來往 ⁽¹⁾	運輸工具類別	抵港乘客		離港乘客	
		乘客人次 (千位)	載客率	乘客人次 (千位)	載客率
澳門	雙體船	811	55.0%	865	58.5%
	直升機	†	18.3%	†	35.7%
小計 - 澳門		811	55.0%	865	58.5%
南沙	雙體船	15	27.1%	13	24.2%
琶洲	雙體船	6	27.1%	3	15.2%
蛇口	雙體船	14	18.9%	9	12.2%
深圳	雙體船	12	17.2%	11	14.7%
順德	雙體船	16	32.6%	15	31.2%
中山	雙體船	81	43.7%	83	44.8%
珠海	雙體船	54	32.9%	51	31.1%
小計 - 內河港口		197	31.9%	185	29.9%
港澳碼頭和中國客運碼頭		1 009	48.2%	1 050	50.1%

按航線分析2023年4月至6月抵港及離港乘客人次（續）

II. 海天客運碼頭

來往 ⁽¹⁾	運輸工具類別	抵港乘客		離港乘客	
		乘客人次 (千位)	載客率	乘客人次 (千位)	載客率
澳門	雙體船	1	5.5%	1	6.4%
小計 - 澳門		1	5.5%	1	6.4%
虎門	雙體船	7	12.5%	6	11.1%
琶洲	雙體船	3	11.0%	2	8.2%
蛇口	雙體船	37	18.1%	29	14.1%
中山	雙體船	8	11.4%	7	10.0%
小計 - 內河港口		54	15.4%	44	12.4%
海天客運碼頭		55	15.0%	45	12.2%

† 少於500人次

註釋：⁽¹⁾ 指抵港航程的起點站或離港航程的終點站。乘客人次包括在航程中其他站上落的乘客人次。

由2007年開始，數字不包括非載客的跨境渡輪航次。

按航線分析2023年1月至3月抵港及離港乘客人次

I. 港澳碼頭和中國客運碼頭⁽¹⁾

來往 ⁽²⁾	運輸工具類別	抵港乘客		離港乘客	
		乘客人次 (千位)	載客率	乘客人次 (千位)	載客率
澳門	雙體船	494	62.7%	534	68.2%
	直升機	†	10.7%	†	21.4%
小計 - 澳門		494	62.7%	534	68.2%
南沙	雙體船	11	26.2%	10	23.6%
蛇口	雙體船	12	19.2%	10	16.4%
深圳	雙體船	7	10.5%	6	9.2%
順德	雙體船	†	51.5%	†	50.1%
中山	雙體船	50	36.0%	51	36.8%
珠海	雙體船	30	26.7%	28	24.5%
小計 - 內河港口		111	26.1%	106	24.9%
港澳碼頭和中國客運碼頭		605	49.8%	640	52.9%

按航線分析2023年1月至3月抵港及離港乘客人次（續）

II. 海天客運碼頭

來往 ⁽²⁾ 運輸工具類別	抵港乘客		離港乘客	
	乘客人次 (千位)	載客率	乘客人次 (千位)	載客率
澳門 雙體船	†	2.7%	†	2.9%
小計 - 澳門	†	2.7%	†	2.9%
虎門 雙體船	5	31.6%	7	43.3%
蛇口 雙體船	56	36.4%	38	23.9%
中山 雙體船	4	6.9%	4	7.3%
小計 - 內河港口	64	28.7%	49	21.3%
海天客運碼頭	65	27.4%	49	20.5%

† 少於500人次

註釋：⁽¹⁾ 中國客運碼頭的跨境渡輪服務自2020年1月30日起暫停，並於2023年1月8日恢復，而港澳碼頭的跨境渡輪服務亦自2020年2月4日起暫停，並於2023年1月8日恢復。

⁽²⁾ 指抵港航程的起點站或離港航程的終點站。乘客人次包括在航程中其他站上落的乘客人次。

由2007年開始，數字不包括非載客的跨境渡輪航次。

按航線分析2022年10月至12月抵港及離港乘客人次

I. 港澳碼頭和中國客運碼頭⁽¹⁾

來往 ⁽²⁾ 運輸工具類別	抵港乘客		離港乘客	
	乘客人次 (千位)	載客率	乘客人次 (千位)	載客率
港澳碼頭和中國客運碼頭	0	-	0	-

II. 海天客運碼頭⁽³⁾

來往 ⁽²⁾ 運輸工具類別	抵港乘客		離港乘客	
	乘客人次 (千位)	載客率	乘客人次 (千位)	載客率
澳門 雙體船	†	0.5%	0	-
小計 - 澳門	†	0.5%	0	-
蛇口 雙體船	32	41.7%	†	0.5%
小計 - 內河港口	32	41.7%	†	0.5%
海天客運碼頭	32	41.5%	†	0.5%

† 少於500人次 - 不適用

註釋： (1) 中國客運碼頭的跨境渡輪服務自2020年1月30日起暫停，並於2023年1月8日恢復，而港澳碼頭的跨境渡輪服務亦自2020年2月4日起暫停，並於2023年1月8日恢復。

(2) 指抵港航程的起點站或離港航程的終點站。乘客人次包括在航程中其他站上落的乘客人次。

(3) 海天客運碼頭除包租快船轉駁服務之外，來往香港國際機場與內地及澳門的定期快船轉駁服務自2020年4月起經已暫停，有關服務由2020年10月28日起逐步恢復。

由2007年開始，數字不包括非載客的跨境渡輪航次。

按航線分析2022年7月至9月抵港及離港乘客人次

I. 港澳碼頭和中國客運碼頭⁽¹⁾

來往 ⁽²⁾ 運輸工具類別	抵港乘客		離港乘客	
	乘客人次 (千位)	載客率	乘客人次 (千位)	載客率
港澳碼頭和中國客運碼頭	0	-	0	-

II. 海天客運碼頭⁽³⁾

來往 ⁽²⁾ 運輸工具類別	抵港乘客		離港乘客	
	乘客人次 (千位)	載客率	乘客人次 (千位)	載客率
蛇口 雙體船	61	52.1%	†	0.4%
小計 - 內河港口	61	52.1%	†	0.4%
海天客運碼頭	61	52.1%	†	0.4%

† 少於500人次 - 不適用

註釋： (1) 中國客運碼頭的跨境渡輪服務自2020年1月30日起暫停，而港澳碼頭的跨境渡輪服務亦自2020年2月4日起暫停。

(2) 指抵港航程的起點站或離港航程的終點站。乘客人次包括在航程中其他站上落的乘客人次。

(3) 除包租快船轉駁服務之外，在海天客運碼頭來往香港國際機場與內地及澳門的定期快船轉駁服務自2020年4月起已經已暫停。由深圳蛇口口岸前往香港國際機場海天客運碼頭的海空轉駁快船服務由2020年10月28日起恢復。

由2007年開始，數字不包括非載客的跨境渡輪航次。

按航線分析2022年4月至6月抵港及離港乘客人次

I. 港澳碼頭和中國客運碼頭⁽¹⁾

來往 ⁽²⁾ 運輸工具類別	抵港乘客		離港乘客	
	乘客人次 (千位)	載客率	乘客人次 (千位)	載客率
港澳碼頭和中國客運碼頭	0	-	0	-

II. 海天客運碼頭⁽³⁾

來往 ⁽²⁾ 運輸工具類別	抵港乘客		離港乘客	
	乘客人次 (千位)	載客率	乘客人次 (千位)	載客率
蛇口 雙體船	18	32.9%	†	0.6%
小計 - 內河港口	18	32.9%	†	0.6%
海天客運碼頭	18	32.9%	†	0.6%

† 少於500人次 - 不適用

註釋：⁽¹⁾ 中國客運碼頭的跨境渡輪服務自2020年1月30日起暫停，而港澳碼頭的跨境渡輪服務亦自2020年2月4日起暫停。

⁽²⁾ 指抵港航程的起點站或離港航程的終點站。乘客人次包括在航程中其他站上落的乘客人次。

⁽³⁾ 除包租快船轉駁服務之外，在海天客運碼頭來往香港國際機場與內地及澳門的定期快船轉駁服務自2020年4月起已經暫停。由深圳蛇口口岸前往香港國際機場海天客運碼頭的海空轉駁快船服務由2020年10月28日起恢復。

由2007年開始，數字不包括非載客的跨境渡輪航次。

按航線分析2022年1月至3月抵港及離港乘客人次

I. 港澳碼頭和中國客運碼頭⁽¹⁾

來往 ⁽²⁾ 運輸工具類別	抵港乘客		離港乘客	
	乘客人次 (千位)	載客率	乘客人次 (千位)	載客率
港澳碼頭和中國客運碼頭	0	-	0	-

II. 海天客運碼頭⁽³⁾

來往 ⁽²⁾ 運輸工具類別	抵港乘客		離港乘客	
	乘客人次 (千位)	載客率	乘客人次 (千位)	載客率
蛇口 雙體船	16	26.3%	†	0.6%
小計 - 內河港口	16	26.3%	†	0.6%
海天客運碼頭	16	26.3%	†	0.6%

† 少於500人次 - 不適用

註釋： (1) 中國客運碼頭的跨境渡輪服務自2020年1月30日起暫停，而港澳碼頭的跨境渡輪服務亦自2020年2月4日起暫停。

(2) 指抵港航程的起點站或離港航程的終點站。乘客人次包括在航程中其他站上落的乘客人次。

(3) 除包租快船轉駁服務之外，在海天客運碼頭來往香港國際機場與內地及澳門的定期快船轉駁服務自2020年4月起已經已暫停。由深圳蛇口口岸前往香港國際機場海天客運碼頭的海空轉駁快船服務由2020年10月28日起恢復。

由2007年開始，數字不包括非載客的跨境渡輪航次。

按航線分析2021年10月至12月抵港及離港乘客人次

I. 港澳碼頭和中國客運碼頭⁽¹⁾

來往 ⁽²⁾ 運輸工具類別	抵港乘客		離港乘客	
	乘客人次 (千位)	載客率	乘客人次 (千位)	載客率
港澳碼頭和中國客運碼頭	0	-	0	-

II. 海天客運碼頭⁽³⁾

來往 ⁽²⁾ 運輸工具類別	抵港乘客		離港乘客	
	乘客人次 (千位)	載客率	乘客人次 (千位)	載客率
澳門 雙體船	0	-	0	-
小計 - 澳門	0	-	0	-
蛇口 雙體船	22	28.4%	†	0.5%
小計 - 內河港口	22	28.4%	†	0.5%
海天客運碼頭	22	28.4%	†	0.5%

† 少於500人次 - 不適用

註釋： (1) 中國客運碼頭的跨境渡輪服務自2020年1月30日起暫停，而港澳碼頭的跨境渡輪服務亦自2020年2月4日起暫停。

(2) 指抵港航程的起點站或離港航程的終點站。乘客人次包括在航程中其他站上落的乘客人次。

(3) 除包租快船轉駁服務之外，在海天客運碼頭來往香港國際機場與內地及澳門的定期快船轉駁服務自2020年4月起已經已暫停。由深圳蛇口口岸前往香港國際機場海天客運碼頭的海空轉駁快船服務由2020年10月28日起恢復。

由2007年開始，數字不包括非載客的跨境渡輪航次。

按航線分析2021年7月至9月抵港及離港乘客人次

I. 港澳碼頭和中國客運碼頭⁽¹⁾

來往 ⁽²⁾ 運輸工具類別	抵港乘客		離港乘客	
	乘客人次 (千位)	載客率	乘客人次 (千位)	載客率
港澳碼頭和中國客運碼頭	0	-	0	-

II. 海天客運碼頭⁽³⁾

來往 ⁽²⁾ 運輸工具類別	抵港乘客		離港乘客	
	乘客人次 (千位)	載客率	乘客人次 (千位)	載客率
澳門 雙體船	0	-	0	-
小計 - 澳門	0	-	0	-
蛇口 雙體船	50	37.5%	†	0.6%
小計 - 內河港口	50	37.5%	†	0.6%
海天客運碼頭	50	37.5%	†	0.6%

† 少於500人次 - 不適用

註釋： (1) 中國客運碼頭的跨境渡輪服務自2020年1月30日起暫停，而港澳碼頭的跨境渡輪服務亦自2020年2月4日起暫停。

(2) 指抵港航程的起點站或離港航程的終點站。乘客人次包括在航程中其他站上落的乘客人次。

(3) 除包租快船轉駁服務之外，在海天客運碼頭來往香港國際機場與內地及澳門的定期快船轉駁服務自2020年4月起已經已暫停。由深圳蛇口口岸前往香港國際機場海天客運碼頭的海空轉駁快船服務由2020年10月28日起恢復。

由2007年開始，數字不包括非載客的跨境渡輪航次。

按航線分析2021年4月至6月抵港及離港乘客人次

I. 港澳碼頭、中國客運碼頭和屯門客運碼頭⁽¹⁾

來往 ⁽²⁾ 運輸工具類別	抵港乘客		離港乘客	
	乘客人次 (千位)	載客率	乘客人次 (千位)	載客率
港澳碼頭、中國客運碼頭 和屯門客運碼頭	0	-	0	-

II. 海天客運碼頭⁽³⁾

來往 ⁽²⁾ 運輸工具類別	抵港乘客		離港乘客	
	乘客人次 (千位)	載客率	乘客人次 (千位)	載客率
澳門 雙體船	0	-	0	-
小計 - 澳門	0	-	0	-
虎門 雙體船	0	-	0	-
蛇口 雙體船	17	36.6%	†	0.6%
小計 - 內河港口	17	36.6%	†	0.6%
海天客運碼頭	17	36.6%	†	0.6%

† 少於500人次 - 不適用

註釋： (1) 中國客運碼頭的跨境渡輪服務自2020年1月30日起暫停，而港澳碼頭的跨境渡輪服務亦自2020年2月4日起暫停。屯門客運碼頭的跨境渡輪服務自2020年1月30日起暫停，並於2021年6月8日終止。

(2) 指抵港航程的起點站或離港航程的終點站。乘客人次包括在航程中其他站上落的乘客人次。

(3) 除包租快船轉駁服務之外，在海天客運碼頭來往香港國際機場與內地及澳門的定期快船轉駁服務自2020年4月起經已暫停。由深圳蛇口口岸前往香港國際機場海天客運碼頭的海空轉駁快船服務由2020年10月28日起恢復。

由2007年開始，數字不包括非載客的跨境渡輪航次。

按航線分析2021年1月至3月抵港及離港乘客人次

I. 港澳碼頭、中國客運碼頭和屯門客運碼頭⁽¹⁾

來往 ⁽²⁾	運輸工具類別	抵港乘客		離港乘客	
		乘客人次 (千位)	載客率	乘客人次 (千位)	載客率
澳門	雙體船	0	-	0	-
	噴射飛翼船	0	-	0	-
	直升機	0	-	0	-
小計 - 澳門		0	-	0	-
高明	雙體船	0	-	0	-
江門	雙體船	0	-	0	-
蓮花山	雙體船	0	-	0	-
南沙	雙體船	0	-	0	-
蛇口	雙體船	0	-	0	-
順德	雙體船	0	-	0	-
中山	雙體船	0	-	0	-
珠海	雙體船	0	-	0	-
小計 - 內河港口		0	-	0	-
港澳碼頭、中國客運碼頭 和屯門客運碼頭		0	-	0	-

按航線分析2021年1月至3月抵港及離港乘客人次（續）

II. 海天客運碼頭⁽³⁾

來往 ⁽²⁾ 運輸工具類別	抵港乘客		離港乘客	
	乘客人次 (千位)	載客率	乘客人次 (千位)	載客率
澳門 雙體船	0	-	0	-
小計 - 澳門	0	-	0	-
虎門 雙體船	0	-	0	-
蓮花山 ⁽⁴⁾ 雙體船	0	-	0	-
蛇口 雙體船	15	34.4%	†	0.5%
深圳 雙體船	0	-	0	-
中山 雙體船	0	-	0	-
珠海 雙體船	0	-	0	-
小計 - 內河港口	15	34.4%	†	0.5%
海天客運碼頭	15	34.4%	†	0.5%

† 少於500人次 - 不適用

註釋：⁽¹⁾ 中國客運碼頭和屯門客運碼頭的跨境渡輪服務自2020年1月30日起暫停，而港澳碼頭的跨境渡輪服務亦自2020年2月4日起暫停。

⁽²⁾ 指抵港航程的起點站或離港航程的終點站。乘客人次包括在航程中其他站上落的乘客人次。

⁽³⁾ 除包租快船轉駁服務之外，在海天客運碼頭來往香港國際機場與內地及澳門的定期快船轉駁服務自2020年4月起經已暫停。由深圳蛇口口岸前往香港國際機場海天客運碼頭的海空轉駁快船服務由2020年10月28日起恢復。

⁽⁴⁾ 包括海天客運碼頭經南沙來往蓮花山的航次及以南沙為起點站及終點站的航次。

由2007年開始，數字不包括非載客的跨境渡輪航次。

按航線分析2020年10月至12月抵港及離港乘客人次

I. 港澳碼頭、中國客運碼頭和屯門客運碼頭⁽¹⁾

來往 ⁽²⁾	運輸工具類別	抵港乘客		離港乘客	
		乘客人次 (千位)	載客率	乘客人次 (千位)	載客率
澳門	雙體船	0	-	0	-
	噴射飛翼船	0	-	0	-
	直升機	0	-	0	-
小計 - 澳門		0	-	0	-
高明	雙體船	0	-	0	-
江門	雙體船	0	-	0	-
蓮花山	雙體船	0	-	0	-
南沙	雙體船	0	-	0	-
蛇口	雙體船	0	-	0	-
順德	雙體船	0	-	0	-
中山	雙體船	0	-	0	-
珠海	雙體船	0	-	0	-
小計 - 內河港口		0	-	0	-
港澳碼頭、中國客運碼頭 和屯門客運碼頭		0	-	0	-

按航線分析2020年10月至12月抵港及離港乘客人次（續）

II. 海天客運碼頭⁽³⁾

來往 ⁽²⁾ 運輸工具類別	抵港乘客		離港乘客	
	乘客人次 (千位)	載客率	乘客人次 (千位)	載客率
澳門 雙體船	†	4.8%	0	-
小計 - 澳門	†	4.8%	0	-
虎門 雙體船	0	-	0	-
蓮花山 ⁽⁴⁾ 雙體船	0	-	0	-
蛇口 雙體船	6	20.7%	†	0.9%
深圳 雙體船	0	-	0	-
中山 雙體船	0	-	0	-
珠海 雙體船	0	-	0	-
小計 - 內河港口	6	20.7%	†	0.9%
海天客運碼頭	6	20.2%	†	0.9%

† 少於500人次 - 不適用

註釋：⁽¹⁾ 中國客運碼頭和屯門客運碼頭的跨境渡輪服務自2020年1月30日起暫停，而港澳碼頭的跨境渡輪服務亦自2020年2月4日起暫停。

⁽²⁾ 指抵港航程的起點站或離港航程的終點站。乘客人次包括在航程中其他站上落的乘客人次。

⁽³⁾ 除包租快船轉駁服務之外，在海天客運碼頭來往香港國際機場與內地及澳門的定期快船轉駁服務自2020年4月起已經暫停。

由深圳蛇口口岸前往香港國際機場海天客運碼頭的海空轉駁快船服務由2020年10月28日起恢復。

⁽⁴⁾ 包括海天客運碼頭經南沙來往蓮花山的航次及以南沙為起點站及終點站的航次。

由2007年開始，數字不包括非載客的跨境渡輪航次。

按航線分析2020年7月至9月抵港及離港乘客人次

I. 港澳碼頭、中國客運碼頭和屯門客運碼頭⁽¹⁾

來往 ⁽²⁾	運輸工具類別	抵港乘客		離港乘客	
		乘客人次 (千位)	載客率	乘客人次 (千位)	載客率
澳門	雙體船	0	-	0	-
	噴射飛翼船	0	-	0	-
	直升機	0	-	0	-
小計 - 澳門		0	-	0	-
高明	雙體船	0	-	0	-
廣州	直升機	0	-	0	-
江門	雙體船	0	-	0	-
蓮花山	雙體船	0	-	0	-
南沙	雙體船	0	-	0	-
蛇口	雙體船	0	-	0	-
深圳	直升機	0	-	0	-
順德	雙體船	0	-	0	-
中山	雙體船	0	-	0	-
珠海	雙體船	0	-	0	-
小計 - 內河港口		0	-	0	-
港澳碼頭、中國客運碼頭 和屯門客運碼頭		0	-	0	-

按航線分析2020年7月至9月抵港及離港乘客人次（續）

II. 海天客運碼頭⁽³⁾

來往 ⁽²⁾ 運輸工具類別	抵港乘客		離港乘客	
	乘客人次 (千位)	載客率	乘客人次 (千位)	載客率
澳門 雙體船	1	5.0%	1	6.3%
小計 - 澳門	1	5.0%	1	6.3%
虎門 雙體船	0	-	0	-
蓮花山 ⁽⁴⁾ 雙體船	0	-	0	-
蛇口 雙體船	0	-	0	-
深圳 雙體船	0	-	0	-
中山 雙體船	0	-	0	-
珠海 雙體船	0	-	0	-
小計 - 內河港口	0	-	0	-
海天客運碼頭	1	5.0%	1	6.3%

- 不適用

註釋：⁽¹⁾ 中國客運碼頭和屯門客運碼頭的跨境渡輪服務自2020年1月30日起暫停，而港澳碼頭的跨境渡輪服務亦自2020年2月4日起暫停。

⁽²⁾ 指抵港航程的起點站或離港航程的終點站。乘客人次包括在航程中其他站上落的乘客人次。

⁽³⁾ 除包租快船轉駁服務之外，在海天客運碼頭來往香港國際機場與內地及澳門的定期快船轉駁服務自2020年4月起經已暫停，直至另行通知。

⁽⁴⁾ 包括海天客運碼頭經南沙來往蓮花山的航次及以南沙為起點站及終點站的航次。

由2007年開始，數字不包括非載客的跨境渡輪航次。

按航線分析2020年4月至6月抵港及離港乘客人次

I. 港澳碼頭、中國客運碼頭和屯門客運碼頭⁽¹⁾

來往 ⁽²⁾	運輸工具類別	抵港乘客		離港乘客	
		乘客人次 (千位)	載客率	乘客人次 (千位)	載客率
澳門	雙體船	0	-	0	-
	噴射飛翼船	0	-	0	-
	直升機	0	-	0	-
小計 - 澳門		0	-	0	-
高明	雙體船	0	-	0	-
江門	雙體船	0	-	0	-
蓮花山	雙體船	0	-	0	-
南沙	雙體船	0	-	0	-
蛇口	雙體船	0	-	0	-
深圳	直升機	0	-	0	-
順德	雙體船	0	-	0	-
中山	雙體船	0	-	0	-
珠海	雙體船	0	-	0	-
小計 - 內河港口		0	-	0	-
港澳碼頭、中國客運碼頭 和屯門客運碼頭		0	-	0	-

按航線分析2020年4月至6月抵港及離港乘客人次（續）

II. 海天客運碼頭⁽³⁾

來往 ⁽²⁾ 運輸工具類別	抵港乘客		離港乘客	
	乘客人次 (千位)	載客率	乘客人次 (千位)	載客率
澳門 雙體船	†	4.1%	1	7.8%
小計 - 澳門	†	4.1%	1	7.8%
虎門 雙體船	0	-	1	73.8%
蓮花山 ⁽⁴⁾ 雙體船	0	-	0	-
蛇口 雙體船	0	-	0	-
深圳 雙體船	0	-	0	-
中山 雙體船	0	-	0	-
珠海 雙體船	0	-	0	-
小計 - 內河港口	0	-	1	73.8%
海天客運碼頭	†	4.1%	2	16.6%

† 少於500人次 - 不適用

註釋：⁽¹⁾ 中國客運碼頭和屯門客運碼頭的跨境渡輪服務自2020年1月30日起暫停，而港澳碼頭的跨境渡輪服務亦自2020年2月4日起暫停。

⁽²⁾ 指抵港航程的起點站或離港航程的終點站。乘客人次包括在航程中其他站上落的乘客人次。

⁽³⁾ 除包租快船轉駁服務之外，在海天客運碼頭來往香港國際機場與內地及澳門的定期快船轉駁服務自2020年4月起經已暫停，直至另行通知。

⁽⁴⁾ 包括海天客運碼頭經南沙來往蓮花山的航次及以南沙為起點站及終點站的航次。

由2007年開始，數字不包括非載客的跨境渡輪航次。

按航線分析2020年1月至3月抵港及離港乘客人次

I. 港澳碼頭、中國客運碼頭和屯門客運碼頭⁽¹⁾

來往 ⁽²⁾	運輸工具類別	抵港乘客		離港乘客	
		乘客人次 (千位)	載客率	乘客人次 (千位)	載客率
澳門	雙體船	285	31.0%	285	29.8%
	噴射飛翼船	65	46.6%	61	44.0%
	直升機	1	17.1%	1	16.7%
小計 - 澳門		351	33.0%	347	31.6%
高明	雙體船	4	50.7%	2	30.7%
江門	雙體船	2	26.5%	2	29.4%
蓮花山	雙體船	4	24.5%	3	18.4%
南沙	雙體船	3	10.2%	4	11.9%
蛇口	雙體船	4	8.0%	4	7.1%
順德	雙體船	8	37.6%	8	35.0%
中山	雙體船	24	43.3%	25	43.0%
珠海	雙體船	25	20.3%	24	19.9%
小計 - 內河港口		74	23.4%	72	22.5%
港澳碼頭、中國客運碼頭 和屯門客運碼頭		425	30.8%	419	29.5%

按航線分析2020年1月至3月抵港及離港乘客人次（續）

II. 海天客運碼頭

來往 ⁽²⁾	運輸工具類別	抵港乘客		離港乘客	
		乘客人次 (千位)	載客率	乘客人次 (千位)	載客率
澳門	雙體船	13	17.3%	5	16.1%
小計 - 澳門		13	17.3%	5	16.1%
虎門	雙體船	15	29.6%	10	21.2%
蓮花山 ⁽³⁾	雙體船	12	21.3%	10	19.9%
蛇口	雙體船	89	28.6%	61	26.7%
深圳	雙體船	10	19.1%	5	10.5%
中山	雙體船	18	22.3%	12	20.8%
珠海	雙體船	7	15.8%	4	10.4%
小計 - 內河港口		151	25.3%	102	21.6%
海天客運碼頭		164	24.4%	107	21.3%

註釋：⁽¹⁾ 中國客運碼頭和屯門客運碼頭的跨境渡輪服務自2020年1月30日起暫停，而港澳碼頭的跨境渡輪服務亦自2020年2月4日起暫停。

⁽²⁾ 指抵港航程的起點站或離港航程的終點站。乘客人次包括在航程中其他站上落的乘客人次。

⁽³⁾ 包括海天客運碼頭經南沙來往蓮花山的航次及以南沙為起點站及終點站的航次。

由2007年開始，數字不包括非載客的跨境渡輪航次。

按航線分析2019年10月至12月抵港及離港乘客人次

I. 港澳碼頭、中國客運碼頭和屯門客運碼頭

來往 ⁽¹⁾	運輸工具類別	抵港乘客		離港乘客	
		乘客人次 (千位)	載客率	乘客人次 (千位)	載客率
澳門	雙體船	977	35.5%	1 019	35.7%
	噴射飛翼船	215	50.8%	194	45.9%
	直升機	2	18.0%	3	19.5%
小計 - 澳門		1 194	37.5%	1 215	36.9%
高明	雙體船	4	18.1%	4	17.9%
江門	雙體船	5	26.2%	5	28.8%
蓮花山	雙體船	10	20.2%	8	16.7%
南沙	雙體船	9	9.5%	12	12.3%
蛇口	雙體船	13	9.7%	14	10.1%
順德	雙體船	20	29.4%	19	27.2%
中山	雙體船	77	39.4%	79	40.6%
珠海	雙體船	84	22.2%	87	23.0%
小計 - 內河港口		223	23.0%	228	23.6%
港澳碼頭、中國客運碼頭 和屯門客運碼頭		1 417	34.1%	1 444	33.9%

按航線分析2019年10月至12月抵港及離港乘客人次（續）

II. 海天客運碼頭

來往 ⁽¹⁾	運輸工具類別	抵港乘客		離港乘客	
		乘客人次 (千位)	載客率	乘客人次 (千位)	載客率
澳門	雙體船	48	23.1%	27	27.3%
小計 - 澳門		48	23.1%	27	27.3%
虎門	雙體船	24	27.1%	20	22.6%
蓮花山 ⁽²⁾	雙體船	11	13.5%	11	13.6%
蛇口	雙體船	130	33.6%	113	29.4%
深圳	雙體船	21	14.5%	16	11.5%
中山	雙體船	22	20.1%	19	21.0%
珠海	雙體船	11	15.0%	9	12.5%
小計 - 內河港口		219	24.7%	189	21.9%
海天客運碼頭		266	24.4%	216	22.5%

註釋：⁽¹⁾指抵港航程的起點站或離港航程的終點站。乘客人次包括在航程中其他站上落的乘客人次。

⁽²⁾包括由海天客運碼頭來往南沙的航次。

由2007年開始，數字不包括非載客的跨境渡輪船次。

按航線分析2019年7月至9月抵港及離港乘客人次

I. 港澳碼頭、中國客運碼頭和屯門客運碼頭

來往 ⁽¹⁾	運輸工具類別	抵港乘客		離港乘客	
		乘客人次 (千位)	載客率	乘客人次 (千位)	載客率
澳門	雙體船	1 106	39.8%	1 147	39.2%
	噴射飛翼船	294	57.3%	261	50.9%
	直升機	3	17.3%	3	18.9%
小計 - 澳門		1 403	42.5%	1 411	40.9%
高明	雙體船	6	23.6%	6	23.8%
廣州	直升機	†	66.7%	0	-
江門	雙體船	4	21.6%	4	20.5%
蓮花山	雙體船	12	23.9%	10	20.0%
南沙	雙體船	9	9.4%	12	11.8%
蛇口	雙體船	17	9.8%	17	9.9%
深圳	直升機	†	66.7%	†	27.8%
順德	雙體船	30	24.3%	28	22.5%
中山	雙體船	78	41.8%	80	40.3%
珠海	雙體船	88	23.2%	89	23.4%
小計 - 內河港口		245	23.1%	246	23.0%
港澳碼頭、中國客運碼頭 和屯門客運碼頭		1 648	37.8%	1 658	36.6%

按航線分析2019年7月至9月抵港及離港乘客人次（續）

II. 海天客運碼頭

來往 ⁽¹⁾	運輸工具類別	抵港乘客		離港乘客	
		乘客人次 (千位)	載客率	乘客人次 (千位)	載客率
澳門	雙體船	70	24.3%	34	24.6%
小計 - 澳門		70	24.3%	34	24.6%
虎門	雙體船	43	45.7%	23	24.7%
蓮花山 ⁽²⁾	雙體船	26	34.2%	12	16.2%
蛇口	雙體船	197	55.8%	100	28.6%
深圳	雙體船	36	30.7%	17	14.2%
中山	雙體船	36	30.7%	23	22.3%
珠海	雙體船	16	22.4%	10	14.0%
小計 - 內河港口		354	42.7%	184	22.8%
海天客運碼頭		424	38.0%	218	23.1%

† 少於500人次 - 不適用

註釋：⁽¹⁾ 指抵港航程的起點站或離港航程的終點站。乘客人次包括在航程中其他站上落的乘客人次。

⁽²⁾ 包括由海天客運碼頭來往南沙的航次。

由2007年開始，數字不包括非載客的跨境渡輪船次。

按航線分析2019年4月至6月抵港及離港乘客人次

I. 港澳碼頭、中國客運碼頭和屯門客運碼頭

來往 ⁽¹⁾	運輸工具類別	抵港乘客		離港乘客	
		乘客人次 (千位)	載客率	乘客人次 (千位)	載客率
澳門	雙體船	1 256	42.8%	1 312	42.5%
	噴射飛翼船	389	57.3%	346	50.9%
	直升機	3	21.5%	3	22.7%
小計 - 澳門		1 648	45.5%	1 661	44.0%
高明	雙體船	7	29.9%	8	31.4%
江門	雙體船	6	30.9%	7	33.5%
蓮花山	雙體船	23	33.1%	21	23.2%
南沙	雙體船	6	11.7%	10	18.0%
蛇口	雙體船	27	15.0%	26	14.4%
深圳	直升機	†	50.0%	0	-
順德	雙體船	39	31.2%	38	30.5%
中山	雙體船	102	50.8%	107	47.3%
珠海	雙體船	118	30.1%	124	31.3%
小計 - 內河港口		330	30.9%	340	30.5%
港澳碼頭、中國客運碼頭 和屯門客運碼頭		1 978	42.1%	2 001	40.9%

按航線分析2019年4月至6月抵港及離港乘客人次（續）

II. 海天客運碼頭

來往 ⁽¹⁾	運輸工具類別	抵港乘客		離港乘客	
		乘客人次 (千位)	載客率	乘客人次 (千位)	載客率
澳門	雙體船	80	25.1%	48	25.6%
小計 - 澳門		80	25.1%	48	25.6%
虎門	雙體船	30	33.0%	18	20.2%
蓮花山 ⁽²⁾	雙體船	13	16.0%	8	11.0%
蛇口	雙體船	130	39.1%	61	18.5%
深圳	雙體船	26	20.8%	11	8.9%
中山	雙體船	28	20.3%	21	19.1%
珠海	雙體船	13	18.0%	9	12.1%
小計 - 內河港口		239	28.6%	128	16.0%
海天客運碼頭		318	27.7%	176	17.9%

† 少於500人次 - 不適用

註釋：⁽¹⁾ 指抵港航程的起點站或離港航程的終點站。乘客人次包括在航程中其他站上落的乘客人次。

⁽²⁾ 包括由海天客運碼頭來往南沙的航次。

由2007年開始，數字不包括非載客的跨境渡輪船次。

按航線分析2019年1月至3月抵港及離港乘客人次

I. 港澳碼頭、中國客運碼頭和屯門客運碼頭

來往 ⁽¹⁾	運輸工具類別	抵港乘客		離港乘客	
		乘客人次 (千位)	載客率	乘客人次 (千位)	載客率
澳門	雙體船	1 349	41.3%	1 406	42.1%
	噴射飛翼船	406	55.7%	372	50.9%
	直升機	4	25.7%	4	28.3%
小計 - 澳門		1 759	43.9%	1 782	43.7%
高明	雙體船	8	36.4%	8	36.4%
江門	雙體船	6	32.4%	7	36.0%
蓮花山	雙體船	30	39.6%	26	23.9%
南沙	雙體船	4	12.5%	9	30.7%
蛇口	雙體船	24	12.7%	23	12.1%
順德	雙體船	46	35.2%	46	34.7%
中山	雙體船	109	54.1%	114	49.6%
珠海	雙體船	130	33.4%	136	33.8%
小計 - 內河港口		357	33.8%	369	32.5%
港澳碼頭、中國客運碼頭 和屯門客運碼頭		2 117	41.8%	2 151	41.2%

按航線分析2019年1月至3月抵港及離港乘客人次（續）

II. 海天客運碼頭

來往 ⁽¹⁾	運輸工具類別	抵港乘客		離港乘客	
		乘客人次 (千位)	載客率	乘客人次 (千位)	載客率
澳門	雙體船	91	27.4%	45	17.1%
小計 - 澳門		91	27.4%	45	17.1%
虎門	雙體船	35	39.0%	20	22.8%
蓮花山	雙體船	23	24.1%	10	13.2%
蛇口	雙體船	151	44.2%	64	19.4%
深圳	雙體船	30	24.2%	12	9.5%
中山	雙體船	38	27.1%	26	22.9%
珠海	雙體船	16	20.3%	10	13.3%
小計 - 內河港口		293	33.7%	142	17.6%
海天客運碼頭		385	32.0%	187	17.5%

註釋：⁽¹⁾指抵港航程的起點站或離港航程的終點站。乘客人次包括在航程中其他站上落的乘客人次。

由2007年開始，數字不包括非載客的跨境渡輪船次。

按航線分析2018年10月至12月抵港及離港乘客人次

I. 港澳碼頭、中國客運碼頭和屯門客運碼頭

來往 ⁽¹⁾	運輸工具類別	抵港乘客		離港乘客	
		乘客人次 (千位)	載客率	乘客人次 (千位)	載客率
澳門	雙體船	1 615	44.2%	1 883	50.6%
	噴射飛翼船	426	59.0%	407	56.3%
	直升機	6	31.0%	7	35.0%
小計 - 澳門		2 047	46.6%	2 298	51.4%
高明	雙體船	2	50.0%	2	49.7%
江門	雙體船	9	42.4%	9	43.5%
蓮花山	雙體船	31	38.5%	28	25.9%
南沙	雙體船	4	12.4%	8	27.8%
蛇口	雙體船	26	13.8%	23	12.5%
順德	雙體船	50	37.4%	47	35.3%
中山	雙體船	119	55.6%	122	54.1%
珠海	雙體船	188	46.5%	197	46.7%
小計 - 內河港口		428	39.9%	436	38.6%
港澳碼頭、中國客運碼頭 和屯門客運碼頭		2 475	45.3%	2 733	48.8%

按航線分析2018年10月至12月抵港及離港乘客人次（續）

II. 海天客運碼頭

來往 ⁽¹⁾	運輸工具類別	抵港乘客		離港乘客	
		乘客人次 (千位)	載客率	乘客人次 (千位)	載客率
澳門	雙體船	107	28.2%	71	20.7%
小計 - 澳門		107	28.2%	71	20.7%
虎門	雙體船	29	31.9%	19	21.2%
蓮花山	雙體船	14	13.2%	9	11.3%
蛇口	雙體船	116	33.7%	67	19.8%
深圳	雙體船	24	18.8%	12	9.4%
中山	雙體船	27	18.2%	23	19.5%
珠海	雙體船	17	19.6%	16	18.3%
小計 - 內河港口		226	25.1%	146	17.4%
海天客運碼頭		333	26.0%	218	18.3%

註釋：⁽¹⁾指抵港航程的起點站或離港航程的終點站。乘客人次包括在航程中其他站上落的乘客人次。
由2007年開始，數字不包括非載客的跨境渡輪船次。

按航線分析2018年7月至9月抵港及離港乘客人次

I. 港澳碼頭、中國客運碼頭和屯門客運碼頭

來往 ⁽¹⁾	運輸工具類別	抵港乘客		離港乘客	
		乘客人次 (千位)	載客率	乘客人次 (千位)	載客率
澳門	雙體船	1 809	49.9%	2 461	65.5%
	噴射飛翼船	429	60.3%	440	61.2%
	直升機	6	31.4%	7	36.3%
小計 - 澳門		2 243	51.5%	2 908	64.7%
高明	雙體船	9	68.2%	8	63.8%
江門	雙體船	3	43.9%	3	46.8%
蓮花山	雙體船	48	56.7%	43	37.4%
南沙	雙體船	6	20.6%	12	43.8%
蛇口	雙體船	26	15.4%	24	14.4%
順德	雙體船	80	52.2%	76	49.1%
中山	雙體船	128	66.2%	131	63.6%
珠海	雙體船	275	69.5%	272	65.4%
小計 - 內河港口		574	55.1%	570	51.5%
港澳碼頭、中國客運碼頭 和屯門客運碼頭		2 817	52.2%	3 478	62.1%

按航線分析2018年7月至9月抵港及離港乘客人次（續）

II. 海天客運碼頭

來往 ⁽¹⁾	運輸工具類別	抵港乘客		離港乘客	
		乘客人次 (千位)	載客率	乘客人次 (千位)	載客率
澳門	雙體船	124	33.5%	81	24.7%
小計 - 澳門		124	33.5%	81	24.7%
虎門	雙體船	40	36.9%	21	19.4%
蓮花山	雙體船	25	28.2%	9	12.1%
蛇口	雙體船	171	52.7%	64	19.9%
深圳	雙體船	31	25.9%	11	9.3%
中山	雙體船	43	34.6%	29	25.7%
珠海	雙體船	28	32.6%	23	26.6%
小計 - 內河港口		338	39.6%	156	19.1%
海天客運碼頭		462	37.8%	237	20.7%

註釋：⁽¹⁾指抵港航程的起點站或離港航程的終點站。乘客人次包括在航程中其他站上落的乘客人次。
由2007年開始，數字不包括非載客的跨境渡輪船次。

按航線分析2018年4月至6月抵港及離港乘客人次

I. 港澳碼頭、中國客運碼頭和屯門客運碼頭

來往 ⁽¹⁾	運輸工具類別	抵港乘客		離港乘客	
		乘客人次 (千位)	載客率	乘客人次 (千位)	載客率
澳門	雙體船	1 729	47.9%	2 337	62.5%
	噴射飛翼船	469	60.4%	472	60.5%
	直升機	6	32.3%	7	38.6%
小計 - 澳門		2 205	50.0%	2 817	62.1%
斗門	雙體船	†	9%	†	9%
高明	雙體船	21	67.5%	20	66.9%
蓮花山	雙體船	50	44.5%	44	37.3%
南沙	雙體船	6	19.6%	11	38.9%
蛇口	雙體船	29	15.0%	27	13.9%
順德	雙體船	73	49.9%	70	47.3%
中山	雙體船	116	62.2%	119	56.2%
珠海	雙體船	264	64.6%	261	60.8%
小計 - 內河港口		559	50.3%	553	47.5%
港澳碼頭、中國客運碼頭 和屯門客運碼頭		2 764	50.1%	3 370	59.1%

按航線分析2018年4月至6月抵港及離港乘客人次（續）

II. 海天客運碼頭

來往 ⁽¹⁾	運輸工具類別	抵港乘客		離港乘客	
		乘客人次 (千位)	載客率	乘客人次 (千位)	載客率
澳門	雙體船	116	31.0%	81	24.4%
小計 - 澳門		116	31.0%	81	24.4%
虎門	雙體船	46	40.6%	20	18.2%
蓮花山	雙體船	18	20.0%	9	9.4%
蛇口	雙體船	157	47.1%	65	19.5%
深圳	雙體船	37	31.3%	12	10.4%
中山	雙體船	39	26.6%	27	23.2%
珠海	雙體船	23	24.2%	21	22.3%
小計 - 內河港口		320	35.7%	155	17.8%
海天客運碼頭		436	34.3%	236	19.6%

† 少於500人次

註釋：⁽¹⁾指抵港航程的起點站或離港航程的終點站。乘客人次包括在航程中其他站上落的乘客人次。

由2007年開始，數字不包括非載客的跨境渡輪船次。

按航線分析2018年1月至3月抵港及離港乘客人次

I. 港澳碼頭、中國客運碼頭和屯門客運碼頭

來往 ⁽¹⁾	運輸工具類別	抵港乘客		離港乘客	
		乘客人次 (千位)	載客率	乘客人次 (千位)	載客率
澳門	雙體船	1 741	48.5%	2 272	61.0%
	噴射飛翼船	483	62.5%	490	62.9%
	直升機	6	36.0%	7	41.5%
小計 - 澳門		2 230	50.9%	2 769	61.3%
斗門	雙體船	†	7.1%	†	11.3%
高明	雙體船	19	62.3%	18	58.7%
蓮花山	雙體船	54	46.5%	48	41.8%
南沙	雙體船	4	15.2%	13	42.6%
蛇口	雙體船	30	16.8%	29	16.0%
順德	雙體船	76	50.4%	79	50.4%
中山	雙體船	118	61.7%	129	57.1%
珠海	雙體船	261	63.9%	266	61.5%
小計 - 內河港口		563	50.7%	581	49.5%
港澳碼頭、中國客運碼頭 和屯門客運碼頭		2 793	50.9%	3 350	58.8%

按航線分析2018年1月至3月抵港及離港乘客人次（續）

II. 海天客運碼頭

來往 ⁽¹⁾	運輸工具類別	抵港乘客		離港乘客	
		乘客人次 (千位)	載客率	乘客人次 (千位)	載客率
澳門	雙體船	105	28.5%	69	20.9%
小計 - 澳門		105	28.5%	69	20.9%
虎門	雙體船	40	35.3%	22	19.4%
蓮花山	雙體船	24	31.8%	13	16.4%
蛇口	雙體船	163	48.3%	67	20.5%
深圳	雙體船	37	30.4%	12	10.4%
中山	雙體船	44	29.6%	32	27.0%
珠海	雙體船	25	27.9%	23	26.1%
小計 - 內河港口		333	37.6%	168	20.1%
海天客運碼頭		438	34.9%	237	20.3%

† 少於500人次

註釋：⁽¹⁾指抵港航程的起點站或離港航程的終點站。乘客人次包括在航程中其他站上落的乘客人次。

由2007年開始，數字不包括非載客的跨境渡輪船次。

按航線分析2017年10月至12月抵港及離港乘客人次

I. 港澳碼頭、中國客運碼頭和屯門客運碼頭

來往 ⁽¹⁾	運輸工具類別	抵港乘客		離港乘客	
		乘客人次 (千位)	載客率	乘客人次 (千位)	載客率
澳門	雙體船	1 742	50.5%	2 581	68.9%
	噴射飛翼船	564	65.4%	595	68.2%
	直升機	8	38.1%	9	43.1%
小計 - 澳門		2 314	53.4%	3 185	68.6%
高明	雙體船	16	56.9%	15	54.6%
江門	雙體船	11	34.4%	12	37.5%
蓮花山	雙體船	52	44.1%	47	40.3%
南沙	雙體船	5	17.1%	10	35.5%
蛇口	雙體船	32	17.4%	28	15.2%
順德	雙體船	77	50.2%	76	49.0%
中山	雙體船	129	62.5%	138	60.0%
珠海	雙體船	239	62.9%	253	63.0%
小計 - 內河港口		561	49.6%	580	49.3%
港澳碼頭、中國客運碼頭 和屯門客運碼頭		2 875	52.6%	3 764	64.7%

按航線分析2017年10月至12月抵港及離港乘客人次（續）

II. 海天客運碼頭

來往 ⁽¹⁾	運輸工具類別	抵港乘客		離港乘客	
		乘客人次 (千位)	載客率	乘客人次 (千位)	載客率
澳門	雙體船	117	31.0%	88	29.7%
小計 - 澳門		117	31.0%	88	29.7%
虎門	雙體船	32	28.2%	20	17.5%
蓮花山	雙體船	14	16.3%	9	10.4%
蛇口	雙體船	122	37.2%	60	18.3%
深圳	雙體船	29	23.6%	12	9.7%
中山	雙體船	33	22.3%	26	21.8%
珠海	雙體船	16	22.5%	15	21.7%
小計 - 內河港口		246	28.2%	142	16.9%
海天客運碼頭		363	29.1%	229	20.2%

† 少於500人次

註釋：⁽¹⁾ 指抵港航程的起點站或離港航程的終點站。乘客人次包括在航程中其他站上落的乘客人次。

由2007年開始，數字不包括非載客的跨境渡輪船次。

按航線分析2017年7月至9月抵港及離港乘客人次

I. 港澳碼頭、中國客運碼頭和屯門客運碼頭

來往 ⁽¹⁾	運輸工具類別	抵港乘客		離港乘客	
		乘客人次 (千位)	載客率	乘客人次 (千位)	載客率
澳門	雙體船	1 683	51.2%	2 456	68.9%
	噴射飛翼船	515	62.2%	557	66.0%
	直升機	5	32.7%	6	38.2%
小計 - 澳門		2 204	53.3%	3 020	68.2%
高明	雙體船	11	38.4%	11	37.5%
江門	雙體船	9	21.9%	9	22.5%
蓮花山	雙體船	46	40.2%	42	36.6%
南沙	雙體船	4	15.4%	9	31.2%
蛇口	雙體船	26	14.4%	23	12.7%
深圳	雙體船	0	-	†	0.7%
順德	雙體船	67	43.7%	66	42.8%
中山	雙體船	124	56.7%	131	52.9%
珠海	雙體船	179	62.1%	183	60.9%
小計 - 內河港口		467	44.1%	475	43.1%
港澳碼頭、中國客運碼頭 和屯門客運碼頭		2 671	51.4%	3 495	63.2%

按航線分析2017年7月至9月抵港及離港乘客人次（續）

II. 海天客運碼頭

來往 ⁽¹⁾	運輸工具類別	抵港乘客		離港乘客	
		乘客人次 (千位)	載客率	乘客人次 (千位)	載客率
澳門	雙體船	129	35.0%	86	29.5%
小計 - 澳門		129	35.0%	86	29.5%
虎門	雙體船	44	40.0%	18	16.7%
蓮花山	雙體船	18	20.7%	8	9.0%
蛇口	雙體船	168	51.4%	54	16.8%
深圳	雙體船	36	26.8%	12	9.2%
中山	雙體船	44	29.4%	30	25.2%
珠海	雙體船	18	33.1%	15	27.1%
小計 - 內河港口		327	38.0%	136	16.7%
海天客運碼頭		456	37.1%	223	20.0%

† 少於500人次 - 不適用

註釋：⁽¹⁾指抵港航程的起點站或離港航程的終點站。乘客人次包括在航程中其他站上落的乘客人次。

由2007年開始，數字不包括非載客的跨境渡輪船次。

按航線分析2017年4月至6月抵港及離港乘客人次

I. 港澳碼頭、中國客運碼頭和屯門客運碼頭

來往 ⁽¹⁾	運輸工具類別	抵港乘客		離港乘客	
		乘客人次 (千位)	載客率	乘客人次 (千位)	載客率
澳門	雙體船	1 768	48.5%	2 412	62.5%
	噴射飛翼船	472	61.4%	493	63.4%
	直升機	5	32.3%	6	38.1%
小計 - 澳門		2 245	50.6%	2 911	62.6%
高明	雙體船	8	29.5%	8	29.5%
江門	雙體船	11	31.4%	11	34.3%
蓮花山	雙體船	46	36.6%	44	34.9%
南沙	雙體船	5	17.5%	9	28.3%
蛇口	雙體船	27	13.8%	25	12.8%
深圳	雙體船	†	1.0%	†	0.3%
順德	雙體船	64	42.1%	63	41.3%
中山	雙體船	114	52.3%	115	48.5%
珠海	雙體船	233	58.7%	240	56.9%
小計 - 內河港口		507	43.1%	514	42.1%
港澳碼頭、中國客運碼頭 和屯門客運碼頭		2 752	49.1%	3 425	58.3%

按航線分析2017年4月至6月抵港及離港乘客人次（續）

II. 海天客運碼頭

來往 ⁽¹⁾	運輸工具類別	抵港乘客		離港乘客	
		乘客人次 (千位)	載客率	乘客人次 (千位)	載客率
澳門	雙體船	121	32.7%	83	27.5%
小計 - 澳門		121	32.7%	83	27.5%
虎門	雙體船	42	33.7%	18	15.2%
蓮花山	雙體船	11	11.9%	6	6.8%
蛇口	雙體船	143	43.2%	54	16.4%
深圳	雙體船	32	18.9%	13	8.8%
中山	雙體船	32	21.5%	23	18.8%
珠海	雙體船	24	26.7%	20	23.1%
小計 - 內河港口		283	29.7%	135	15.0%
海天客運碼頭		404	30.5%	218	18.1%

† 少於500人次

註釋：⁽¹⁾ 指抵港航程的起點站或離港航程的終點站。乘客人次包括在航程中其他站上落的乘客人次。

由2007年開始，數字不包括非載客的跨境渡輪船次。

按航線分析2017年1月至3月抵港及離港乘客人次

I. 港澳碼頭、中國客運碼頭和屯門客運碼頭

來往 ⁽¹⁾	運輸工具類別	抵港乘客		離港乘客	
		乘客人次 (千位)	載客率	乘客人次 (千位)	載客率
澳門	雙體船	1 777	48.6%	2 181	57.6%
	噴射飛翼船	492	62.8%	492	62.6%
	直升機	6	33.2%	6	36.7%
小計 - 澳門		2 275	51.0%	2 679	58.3%
高明	雙體船	11	36.9%	10	34.2%
江門	雙體船	10	29.6%	11	31.9%
蓮花山	雙體船	37	31.6%	36	30.6%
南沙	雙體船	17	21.5%	19	24.0%
蛇口	雙體船	27	18.3%	25	16.5%
深圳	雙體船	†	0.5%	†	0.3%
順德	雙體船	65	45.3%	65	45.2%
中山	雙體船	115	51.6%	117	47.4%
珠海	雙體船	242	59.7%	244	57.4%
小計 - 內河港口		524	44.3%	527	42.9%
港澳碼頭、中國客運碼頭 和屯門客運碼頭		2 799	49.6%	3 206	55.1%

按航線分析2017年1月至3月抵港及離港乘客人次（續）

II. 海天客運碼頭

來往 ⁽¹⁾	運輸工具類別	抵港乘客		離港乘客	
		乘客人次 (千位)	載客率	乘客人次 (千位)	載客率
澳門	雙體船	114	30.9%	72	24.1%
小計 - 澳門		114	30.9%	72	24.1%
虎門	雙體船	43	31.3%	20	14.4%
蓮花山	雙體船	13	14.9%	6	7.2%
南沙	雙體船	†	2.3%	†	1.8%
蛇口	雙體船	155	46.7%	55	17.0%
深圳	雙體船	35	23.5%	13	8.6%
中山	雙體船	41	26.2%	29	22.8%
珠海	雙體船	25	28.5%	23	26.4%
小計 - 內河港口		313	32.7%	146	16.0%
海天客運碼頭		427	32.2%	219	18.0%

† 少於500人次

註釋：⁽¹⁾指抵港航程的起點站或離港航程的終點站。乘客人次包括在航程中其他站上落的乘客人次。

由2007年開始，數字不包括非載客的跨境渡輪船次。

按航線分析2016年10月至12月抵港及離港乘客人次

I. 港澳碼頭、中國客運碼頭和屯門客運碼頭⁽¹⁾

來往	運輸工具類別	抵港乘客		離港乘客	
		乘客人次 (千位)	載客率	乘客人次 (千位)	載客率
澳門	雙體船	1 869	50.3%	2 542	64.8%
	噴射飛翼船	523	62.9%	545	64.9%
	直升機	7	36.4%	8	39.6%
小計 - 澳門		2 400	52.6%	3 095	64.7%
高明	雙體船	10	32.4%	10	32.8%
江門	雙體船	10	30.6%	11	33.6%
蓮花山	雙體船	36	28.7%	34	26.9%
南沙	雙體船	23	22.3%	26	24.8%
蛇口	雙體船	30	19.8%	27	17.6%
深圳	雙體船	0	-	0	-
順德	雙體船	71	45.9%	70	45.2%
中山	雙體船	122	53.6%	125	49.0%
珠海	雙體船	249	59.7%	259	58.3%
	直升機	†	25.0%	†	29.2%
小計 - 內河港口		551	44.3%	561	43.2%
港澳碼頭、中國客運碼頭 和屯門客運碼頭		2 951	50.8%	3 655	60.2%

按航線分析2016年10月至12月抵港及離港乘客人次（續）

II. 海天客運碼頭

來往	運輸工具類別	抵港乘客		離港乘客	
		乘客人次 (千位)	載客率	乘客人次 (千位)	載客率
澳門	雙體船	116	31.0%	86	28.4%
小計 - 澳門		116	31.0%	86	28.4%
虎門	雙體船	32	23.3%	18	13.2%
蓮花山	雙體船	9	10.0%	7	6.9%
南沙	雙體船	†	5.0%	0	-
蛇口	雙體船	118	35.9%	57	17.5%
深圳	雙體船	29	18.6%	13	7.9%
中山	雙體船	25	15.6%	21	16.2%
珠海	雙體船	22	22.4%	22	23.0%
小計 - 內河港口		236	24.0%	138	14.6%
海天客運碼頭		352	25.9%	224	17.9%

† 少於500人次

註釋：⁽¹⁾ 屯門客運碼頭於二零一二年七月一日停止運作及於二零一六年一月二十八日復航。

備註：由二零零七年開始，數字不包括非載客的跨境渡輪船次。

按航線分析2016年7月至9月抵港及離港乘客人次

I. 港澳碼頭、中國客運碼頭和屯門客運碼頭⁽¹⁾

來往	運輸工具類別	抵港乘客		離港乘客	
		乘客人次 (千位)	載客率	乘客人次 (千位)	載客率
澳門	雙體船	1 963	50.9%	2 574	63.3%
	噴射飛翼船	475	62.6%	481	63.0%
	直升機	6	32.7%	6	35.4%
小計 - 澳門		2 444	52.8%	3 061	63.2%
高明	雙體船	12	38.7%	11	37.8%
江門	雙體船	11	24.0%	11	23.2%
蓮花山	雙體船	35	28.6%	33	26.9%
南沙	雙體船	24	20.5%	26	22.1%
蛇口	雙體船	27	19.4%	23	16.6%
深圳	雙體船	0	-	0	-
順德	雙體船	69	45.0%	68	43.6%
中山	雙體船	116	51.8%	117	46.1%
珠海	雙體船	241	56.9%	244	57.2%
小計 - 內河港口		536	42.5%	535	41.2%
港澳碼頭、中國客運碼頭 和屯門客運碼頭		2 980	50.6%	3 596	58.5%

按航線分析2016年7月至9月抵港及離港乘客人次（續）

II. 海天客運碼頭

來往	運輸工具類別	抵港乘客		離港乘客	
		乘客人次 (千位)	載客率	乘客人次 (千位)	載客率
澳門	雙體船	132	34.8%	74	27.1%
小計 - 澳門		132	34.8%	74	27.1%
虎門	雙體船	48	34.7%	19	13.7%
蓮花山	雙體船	13	13.5%	5	5.4%
南沙	雙體船	†	3.9%	†	1.0%
蛇口	雙體船	179	52.3%	56	16.6%
深圳	雙體船	43	24.8%	13	7.2%
中山	雙體船	40	24.9%	24	18.9%
珠海	雙體船	28	28.4%	23	23.1%
小計 - 內河港口		351	34.6%	140	14.3%
海天客運碼頭		482	34.7%	214	17.1%

† 少於500人次

註釋：⁽¹⁾ 屯門客運碼頭於二零一二年七月一日停止運作及於二零一六年一月二十八日復航。

備註：由二零零七年開始，數字不包括非載客的跨境渡輪船次。

按航線分析2016年4月至6月抵港及離港乘客人次

I. 港澳碼頭、中國客運碼頭和屯門客運碼頭⁽¹⁾

來往	運輸工具類別	抵港乘客		離港乘客	
		乘客人次 (千位)	載客率	乘客人次 (千位)	載客率
澳門	雙體船	1 642	47.5%	2 245	60.3%
	噴射飛翼船	489	60.9%	480	59.4%
	直升機	4	29.2%	5	32.7%
小計 - 澳門		2 135	50.0%	2 730	60.1%
高明	雙體船	7	24.9%	7	24.1%
江門	雙體船	9	27.5%	10	29.9%
蓮花山	雙體船	32	25.7%	31	24.4%
南沙	雙體船	25	17.7%	27	19.2%
蛇口	雙體船	29	20.6%	28	20.0%
深圳	雙體船	†	0.7%	†	0.5%
順德	雙體船	62	41.6%	61	40.9%
中山	雙體船	109	48.3%	111	43.0%
珠海	雙體船	224	51.5%	227	52.2%
小計 - 內河港口		498	38.4%	501	38.2%
港澳碼頭、中國客運碼頭 和屯門客運碼頭		2 633	47.3%	3 231	55.2%

按航線分析2016年4月至6月抵港及離港乘客人次（續）

II. 海天客運碼頭

來往	運輸工具類別	抵港乘客		離港乘客	
		乘客人次 (千位)	載客率	乘客人次 (千位)	載客率
澳門	雙體船	119	28.6%	71	30.2%
小計 - 澳門		119	28.6%	71	30.2%
虎門	雙體船	60	39.8%	20	14.0%
蓮花山	雙體船	10	10.4%	4	4.7%
南沙	雙體船	†	4.3%	†	1.0%
蛇口	雙體船	178	52.4%	59	17.3%
深圳	雙體船	45	25.3%	13	6.6%
中山	雙體船	32	25.0%	19	19.6%
珠海	雙體船	24	25.4%	21	22.4%
小計 - 內河港口		349	35.1%	137	14.0%
海天客運碼頭		467	33.2%	208	17.2%

† 少於500人次

註釋：⁽¹⁾ 屯門客運碼頭於二零一二年七月一日停止運作及於二零一六年一月二十八日復航。

備註：由二零零七年開始，數字不包括非載客的跨境渡輪船次。

按航線分析2016年1月至3月抵港及離港乘客人次

I. 港澳碼頭、中國客運碼頭和屯門客運碼頭⁽¹⁾

來往	運輸工具類別	抵港乘客		離港乘客	
		乘客人次 (千位)	載客率	乘客人次 (千位)	載客率
澳門	雙體船	1 770	49.2%	2 125	55.4%
	噴射飛翼船	473	63.0%	464	60.9%
	直升機	4	29.9%	4	31.8%
小計 - 澳門		2 247	51.5%	2 593	56.2%
高明	雙體船	11	35.8%	10	33.4%
江門	雙體船	11	30.4%	12	34.2%
蓮花山	雙體船	36	28.6%	34	27.3%
南沙	雙體船	27	19.2%	29	20.5%
蛇口	雙體船	30	20.5%	26	17.8%
深圳	雙體船	†	1.2%	†	0.9%
順德	雙體船	67	43.1%	69	43.5%
中山	雙體船	113	49.8%	119	45.5%
珠海	雙體船	235	55.4%	238	55.9%
小計 - 內河港口		529	40.8%	537	40.5%
港澳碼頭、中國客運碼頭 和屯門客運碼頭		2 776	49.1%	3 130	52.7%

按航線分析2016年1月至3月抵港及離港乘客人次（續）

II. 海天客運碼頭

來往	運輸工具類別	抵港乘客		離港乘客	
		乘客人次 (千位)	載客率	乘客人次 (千位)	載客率
澳門	雙體船	110	25.9%	61	26.2%
小計 - 澳門		110	25.9%	61	26.2%
虎門	雙體船	49	35.4%	21	15.1%
蓮花山	雙體船	11	11.9%	5	5.4%
南沙	雙體船	1	6.5%	†	1.0%
蛇口	雙體船	166	49.6%	59	17.9%
深圳	雙體船	40	22.8%	14	7.1%
中山	雙體船	42	31.9%	25	26.2%
珠海	雙體船	26	27.7%	23	24.7%
小計 - 內河港口		335	34.3%	146	15.4%
海天客運碼頭		445	31.8%	207	17.6%

† 少於500人次

註釋：⁽¹⁾ 屯門客運碼頭於二零一二年七月一日停止運作及於二零一六年一月二十八日復航。

備註：由二零零七 年開始，數字不包括非載客的跨境渡輪船次。

按航線分析2015年10月至12月抵港及離港乘客人次

I. 港澳碼頭和中國客運碼頭

來往	運輸工具類別	抵港乘客		離港乘客	
		乘客人次 (千位)	載客率	乘客人次 (千位)	載客率
澳門	雙體船	1 856	52.0%	2 502	65.2%
	噴射飛翼船	491	65.6%	499	66.1%
	直升機	6	32.9%	7	35.5%
小計 - 澳門		2 353	54.2%	3 008	65.2%
斗門	雙體船	0	-	0	-
高明	雙體船	8	37.4%	8	35.7%
虎門	雙體船	0	-	0	-
江門	雙體船	10	30.1%	10	31.2%
蓮花山	雙體船	49	39.0%	44	34.5%
南沙	雙體船	16	22.8%	21	30.7%
三埠	雙體船	0	-	0	-
蛇口	雙體船	33	23.2%	29	20.2%
深圳	雙體船	0	-	0	-
順德	雙體船	73	46.7%	72	45.7%
中山	雙體船	124	53.2%	126	47.8%
珠海	雙體船	245	55.7%	256	58.3%
小計 - 內河港口		557	45.7%	566	45.2%

按航線分析2015年10月至12月抵港及離港乘客人次（續）

I. 港澳碼頭和中國客運碼頭（續）

來往	運輸工具類別	抵港乘客		離港乘客	
		乘客人次 (千位)	載客率	乘客人次 (千位)	載客率
廈門 ⁽¹⁾	大船	0	-	0	-
小計 - 中國沿岸港口		0	-	0	-
公海 ⁽¹⁾	大船	0	-	0	-
小計 - 公海		0	-	0	-
港澳碼頭和中國客運碼頭		2 911	52.3%	3 574	60.9%

II. 海天客運碼頭

來往	運輸工具類別	抵港乘客		離港乘客	
		乘客人次 (千位)	載客率	乘客人次 (千位)	載客率
澳門	雙體船	124	25.1%	89	28.9%
小計 - 澳門		124	25.1%	89	28.9%
虎門	雙體船	46	32.6%	21	14.6%
蓮花山 ⁽²⁾	雙體船	8	8.1%	4	4.7%
南沙	雙體船	1	7.2%	†	1.5%
蛇口	雙體船	150	44.7%	59	17.8%
深圳	雙體船	34	16.6%	15	7.1%
中山	雙體船	31	23.9%	21	21.2%
珠海	雙體船	25	22.6%	22	19.5%
小計 - 內河港口		293	28.7%	141	14.3%
海天客運碼頭		418	27.5%	230	17.8%

† 少於500人次

註釋：⁽¹⁾ 往來廈門的渡輪服務及公海服務已於二零一五年一月二十七日停止運作。

⁽²⁾ 蓮花山新航線於二零一五年七月一日啟航。

備註：由二零零七年起，數字不包括非載客的跨境渡輪船次。

按航線分析2015年7月至9月抵港及離港乘客人次

I. 港澳碼頭和中國客運碼頭

來往	運輸工具類別	抵港乘客		離港乘客	
		乘客人次 (千位)	載客率	乘客人次 (千位)	載客率
澳門	雙體船	1 939	53.7%	2 621	66.9%
	噴射飛翼船	518	63.4%	540	65.2%
	直升機	6	29.4%	6	31.6%
小計 - 澳門		2 463	55.4%	3 167	66.5%
斗門	雙體船	0	-	0	-
高明	雙體船	12	38.8%	11	37.8%
虎門	雙體船	0	-	0	-
江門	雙體船	15	23.5%	14	22.0%
蓮花山	雙體船	53	42.1%	47	37.4%
南沙	雙體船	18	25.6%	23	32.2%
三埠	雙體船	0	-	0	-
蛇口	雙體船	29	20.0%	24	16.4%
深圳	雙體船	†	0.7%	†	0.8%
順德	雙體船	72	46.8%	70	45.6%
中山	雙體船	119	52.3%	122	47.2%
珠海	雙體船	249	56.7%	255	58.0%
小計 - 內河港口		567	44.3%	567	43.5%

按航線分析2015年7月至9月抵港及離港乘客人次（續）

I. 港澳碼頭和中國客運碼頭（續）

來往	運輸工具類別	抵港乘客		離港乘客	
		乘客人次 (千位)	載客率	乘客人次 (千位)	載客率
廈門 ⁽¹⁾	大船	0	-	0	-
小計 - 中國沿岸港口		0	-	0	-
公海 ⁽¹⁾	大船	0	-	0	-
小計 - 公海		0	-	0	-
港澳碼頭和中國客運碼頭		3 031	52.9%	3 734	61.5%

II. 海天客運碼頭

來往	運輸工具類別	抵港乘客		離港乘客	
		乘客人次 (千位)	載客率	乘客人次 (千位)	載客率
澳門	雙體船	154	30.0%	90	28.6%
小計 - 澳門		154	30.0%	90	28.6%
虎門	雙體船	63	45.2%	20	14.3%
蓮花山 ⁽²⁾	雙體船	10	15.1%	3	4.0%
南沙	雙體船	1	9.7%	†	1.2%
蛇口	雙體船	211	60.2%	60	17.3%
深圳	雙體船	51	22.8%	14	6.3%
中山	雙體船	42	32.4%	21	22.1%
珠海	雙體船	31	26.9%	25	21.3%
小計 - 內河港口		409	39.7%	143	14.3%
海天客運碼頭		563	36.4%	233	17.7%

† 少於500人次

註釋：⁽¹⁾ 往來廈門的渡輪服務及公海服務已於二零一五年一月二十七日停止運作。

⁽²⁾ 蓮花山新航線於二零一五年七月一日啟航。

備註：由二零零七年起，數字不包括非載客的跨境渡輪船次。

按航線分析2015年4月至6月抵港及離港乘客人次

I. 港澳碼頭和中國客運碼頭

來往	運輸工具類別	抵港乘客		離港乘客	
		乘客人次 (千位)	載客率	乘客人次 (千位)	載客率
澳門	雙體船	1 734	48.8%	2 464	64.6%
	噴射飛翼船	518	60.2%	544	62.5%
	直升機	6	31.2%	6	35.0%
小計 - 澳門		2 257	51.0%	3 014	64.1%
斗門	雙體船	0	-	0	-
高明	雙體船	7	30.6%	7	29.0%
虎門	雙體船	0	-	0	-
江門	雙體船	11	32.6%	12	37.0%
蓮花山	雙體船	48	30.7%	45	29.3%
南沙	雙體船	24	22.9%	26	24.4%
三埠	雙體船	0	-	0	-
蛇口	雙體船	33	22.9%	29	20.0%
深圳	雙體船	†	0.8%	†	1.1%
順德	雙體船	69	47.3%	67	46.4%
中山	雙體船	118	51.0%	121	46.5%
珠海	雙體船	237	53.3%	247	55.1%
小計 - 內河港口		547	41.5%	554	41.4%

按航線分析2015年4月至6月抵港及離港乘客人次（續）

I. 港澳碼頭和中國客運碼頭（續）

來往	運輸工具類別	抵港乘客		離港乘客	
		乘客人次 (千位)	載客率	乘客人次 (千位)	載客率
廈門 ⁽¹⁾	大船	0	-	0	-
小計 - 中國沿岸港口		0	-	0	-
公海 ⁽¹⁾	大船	0	-	0	-
小計 - 公海		0	-	0	-
港澳碼頭和中國客運碼頭		2 804	48.8%	3 568	59.1%

II. 海天客運碼頭

來往	運輸工具類別	抵港乘客		離港乘客	
		乘客人次 (千位)	載客率	乘客人次 (千位)	載客率
澳門	雙體船	127	26.0%	80	27.0%
小計 - 澳門		127	26.0%	80	27.0%
虎門	雙體船	71	49.4%	21	15.2%
南沙	雙體船	†	7.8%	†	1.1%
蛇口	雙體船	191	57.2%	61	18.3%
深圳	雙體船	48	21.3%	15	6.2%
中山	雙體船	36	27.9%	19	20.2%
珠海	雙體船	26	22.0%	22	18.2%
小計 - 內河港口		372	38.9%	138	14.8%
海天客運碼頭		500	34.6%	218	17.8%

† 少於500人次

註釋：⁽¹⁾ 往來廈門的渡輪服務及公海服務已於二零一五年一月二十七日停止運作。

備註：由二零零七 年開始，數字不包括非載客的跨境渡輪船次。

按航線分析2015年1月至3月抵港及離港乘客人次

I. 港澳碼頭和中國客運碼頭

來往	運輸工具類別	抵港乘客		離港乘客	
		乘客人次 (千位)	載客率	乘客人次 (千位)	載客率
澳門	雙體船	1 701	48.1%	2 288	60.7%
	噴射飛翼船	489	61.9%	489	61.6%
	直升機	6	30.9%	6	32.3%
小計 - 澳門		2 196	50.5%	2 783	60.7%
斗門	雙體船	0	-	0	-
高明	雙體船	14	45.9%	12	41.5%
虎門	雙體船	0	-	0	-
江門	雙體船	11	31.4%	12	35.5%
蓮花山	雙體船	56	36.8%	53	35.0%
南沙	雙體船	27	23.6%	28	24.8%
三埠	雙體船	0	-	0	-
蛇口	雙體船	40	26.8%	33	22.2%
深圳	雙體船	†	1.2%	†	1.3%
順德	雙體船	79	50.8%	79	49.6%
中山	雙體船	121	53.4%	128	48.3%
珠海	雙體船	244	55.5%	252	56.2%
小計 - 內河港口		592	44.7%	598	43.7%

按航線分析2015年1月至3月抵港及離港乘客人次（續）

I. 港澳碼頭和中國客運碼頭（續）

來往	運輸工具類別	抵港乘客		離港乘客	
		乘客人次 (千位)	載客率	乘客人次 (千位)	載客率
廈門 ⁽¹⁾	大船	0	-	0	-
小計 - 中國沿岸港口		0	-	0	-
公海 ⁽¹⁾	大船	4	25.4%	4	25.7%
小計 - 公海		4	25.4%	4	25.7%
港澳碼頭和中國客運碼頭		2 791	49.1%	3 384	56.7%

II. 海天客運碼頭

來往	運輸工具類別	抵港乘客		離港乘客	
		乘客人次 (千位)	載客率	乘客人次 (千位)	載客率
澳門	雙體船	136	28.4%	69	22.5%
小計 - 澳門		136	28.4%	69	22.5%
虎門	雙體船	61	43.4%	22	15.5%
南沙	雙體船	1	15.2%	†	1.6%
蛇口	雙體船	179	54.7%	61	19.4%
深圳	雙體船	46	21.7%	14	6.1%
中山	雙體船	38	29.4%	22	23.2%
珠海	雙體船	27	24.0%	23	20.0%
小計 - 內河港口		353	37.9%	142	15.6%
海天客運碼頭		488	34.6%	210	17.4%

† 少於500人次

註釋：⁽¹⁾ 往來廈門的渡輪服務及公海服務已於二零一五年一月二十七日停止運作。

備註：由二零零七 年開始，數字不包括非載客的跨境渡輪船次。

按航線分析2014年10月至12月抵港及離港乘客人次

I. 港澳碼頭和中國客運碼頭

來往	運輸工具類別	抵港乘客		離港乘客	
		乘客人次 (千位)	載客率	乘客人次 (千位)	載客率
澳門	雙體船	1 760	52.1%	2 576	70.7%
	噴射飛翼船	527	60.7%	534	61.1%
	直升機	8	37.9%	9	39.4%
小計 - 澳門		2 296	53.8%	3 119	68.7%
斗門	雙體船	0	-	0	-
高明	雙體船	11	35.5%	10	32.2%
虎門	雙體船	0	-	0	-
江門	雙體船	11	29.5%	12	33.1%
蓮花山	雙體船	65	40.8%	61	38.5%
南沙	雙體船	20	28.2%	23	31.6%
三埠	雙體船	0	-	0	-
蛇口	雙體船	37	26.1%	31	22.2%
深圳	雙體船	†	1.3%	†	2.0%
順德	雙體船	79	53.5%	76	51.9%
中山	雙體船	127	53.7%	129	48.0%
珠海	雙體船	254	56.9%	264	58.3%
小計 - 內河港口		604	46.9%	607	46.1%

按航線分析2014年10月至12月抵港及離港乘客人次（續）

I. 港澳碼頭和中國客運碼頭（續）

來往	運輸工具類別	抵港乘客		離港乘客	
		乘客人次 (千位)	載客率	乘客人次 (千位)	載客率
廈門	大船	†	0.4%	†	0.4%
小計 - 中國沿岸港口		†	0.4%	†	0.4%
公海	大船	11	24.2%	11	24.0%
小計 - 公海		11	24.2%	11	24.0%
港澳碼頭和中國客運碼頭		2 911	52.0%	3 738	63.3%

II. 海天客運碼頭

來往	運輸工具類別	抵港乘客		離港乘客	
		乘客人次 (千位)	載客率	乘客人次 (千位)	載客率
澳門	雙體船	142	28.7%	85	27.9%
小計 - 澳門		142	28.7%	85	27.9%
虎門	雙體船	63	44.8%	22	15.6%
南沙	雙體船	1	12.1%	†	2.0%
蛇口	雙體船	165	50.6%	60	18.6%
深圳	雙體船	37	29.4%	13	9.1%
中山	雙體船	26	23.9%	17	17.4%
珠海	雙體船	25	22.0%	22	18.9%
小計 - 內河港口		316	38.4%	133	16.2%
海天客運碼頭		458	34.8%	218	19.4%

† 少於500人次

備註：由二零零七年開始，數字不包括非載客的跨境渡輪船次。

按航線分析2014年7月至9月抵港及離港乘客人次

I. 港澳碼頭和中國客運碼頭

來往	運輸工具類別	抵港乘客		離港乘客	
		乘客人次 (千位)	載客率	乘客人次 (千位)	載客率
澳門	雙體船	1 943	56.4%	2 785	74.4%
	噴射飛翼船	511	61.2%	524	61.3%
	直升機	6	38.3%	7	41.6%
小計 - 澳門		2 460	57.3%	3 316	71.8%
斗門	雙體船	0	-	0	-
高明	雙體船	14	44.9%	13	41.6%
虎門	雙體船	0	-	0	-
江門	雙體船	17	33.7%	17	33.8%
蓮花山	雙體船	73	46.8%	66	42.2%
南沙	雙體船	21	29.8%	22	32.1%
三埠	雙體船	0	-	0	-
蛇口	雙體船	34	23.4%	28	19.4%
深圳	雙體船	†	2.7%	†	2.4%
順德	雙體船	86	55.6%	84	54.5%
中山	雙體船	133	51.7%	136	46.1%
珠海	雙體船	257	59.4%	267	60.5%
小計 - 內河港口		633	48.5%	633	46.8%

按航線分析2014年7月至9月抵港及離港乘客人次（續）

I. 港澳碼頭和中國客運碼頭（續）

來往	運輸工具類別	抵港乘客		離港乘客	
		乘客人次 (千位)	載客率	乘客人次 (千位)	載客率
廈門	大船	†	1.6%	†	1.6%
	小計 - 中國沿岸港口	†	1.6%	†	1.6%
公海	大船	9	33.4%	9	33.3%
	小計 - 公海	9	33.4%	9	33.3%
港澳碼頭和中國客運碼頭		3 102	55.1%	3 958	66.0%

II. 海天客運碼頭

來往	運輸工具類別	抵港乘客		離港乘客	
		乘客人次 (千位)	載客率	乘客人次 (千位)	載客率
澳門	雙體船	200	43.3%	88	33.4%
	小計 - 澳門	200	43.3%	88	33.4%
虎門	雙體船	61	44.0%	22	15.7%
南沙	雙體船	2	15.8%	†	1.7%
蛇口	雙體船	203	60.9%	57	17.4%
深圳	雙體船	40	32.6%	12	9.6%
中山	雙體船	28	28.4%	16	16.3%
珠海	雙體船	29	24.6%	21	17.9%
	小計 - 內河港口	363	44.1%	129	15.7%
海天客運碼頭		563	43.8%	217	20.0%

† 少於500人次

備註：由二零零七年開始，數字不包括非載客的跨境渡輪船次。

按航線分析2014年4月至6月抵港及離港乘客人次

I. 港澳碼頭和中國客運碼頭

來往	運輸工具類別	抵港乘客		離港乘客	
		乘客人次 (千位)	載客率	乘客人次 (千位)	載客率
澳門	雙體船	1 679	51.5%	2 421	69.1%
	噴射飛翼船	537	60.5%	548	61.0%
	直升機	7	36.5%	8	40.4%
小計 - 澳門		2 223	53.3%	2 977	67.3%
斗門	雙體船	0	-	0	-
高明	雙體船	15	53.6%	15	51.0%
虎門	雙體船	0	-	0	-
江門	雙體船	11	34.5%	13	38.6%
蓮花山	雙體船	66	42.1%	61	39.1%
南沙	雙體船	21	29.5%	22	30.8%
三埠	雙體船	0	-	0	-
蛇口	雙體船	34	23.0%	30	20.2%
深圳	雙體船	0	-	0	-
順德	雙體船	79	50.8%	77	49.1%
中山	雙體船	117	47.4%	121	47.4%
珠海	雙體船	244	54.8%	254	56.8%
小計 - 內河港口		587	45.8%	592	45.7%

按航線分析2014年4月至6月抵港及離港乘客人次（續）

I. 港澳碼頭和中國客運碼頭（續）

來往	運輸工具類別	抵港乘客		離港乘客	
		乘客人次 (千位)	載客率	乘客人次 (千位)	載客率
廈門	大船	†	0.2%	†	0.2%
小計 - 中國沿岸港口		†	0.2%	†	0.2%
公海	大船	29	33.1%	29	33.3%
小計 - 公海		29	33.1%	29	33.3%
港澳碼頭和中國客運碼頭		2 839	51.2%	3 598	62.0%

II. 海天客運碼頭

來往	運輸工具類別	抵港乘客		離港乘客	
		乘客人次 (千位)	載客率	乘客人次 (千位)	載客率
澳門	雙體船	165	38.2%	82	30.5%
小計 - 澳門		165	38.2%	82	30.5%
虎門	雙體船	51	36.1%	22	15.4%
南沙	雙體船	2	12.2%	†	2.2%
蛇口	雙體船	162	51.0%	56	17.6%
深圳	雙體船	29	23.3%	12	9.5%
中山	雙體船	19	19.0%	14	14.4%
珠海	雙體船	22	18.9%	18	16.0%
小計 - 內河港口		285	35.1%	122	15.1%
海天客運碼頭		449	36.2%	204	19.0%

† 少於500人次

備註：由二零零七年開始，數字不包括非載客的跨境渡輪船次。

按航線分析2014年1月至3月抵港及離港乘客人次

I. 港澳碼頭和中國客運碼頭

來往	運輸工具類別	抵港乘客		離港乘客	
		乘客人次 (千位)	載客率	乘客人次 (千位)	載客率
澳門	雙體船	1 756	54.3%	2 392	69.0%
	噴射飛翼船	544	60.1%	532	58.2%
	直升機	8	44.2%	9	48.0%
小計 - 澳門		2 308	55.5%	2 933	66.7%
斗門	雙體船	0	-	0	-
高明	雙體船	17	55.6%	15	48.6%
虎門	雙體船	0	-	0	-
江門	雙體船	13	36.0%	15	40.2%
蓮花山	雙體船	69	44.6%	62	40.2%
南沙	雙體船	23	32.5%	24	34.4%
三埠	雙體船	0	-	0	-
蛇口	雙體船	39	27.4%	32	22.3%
深圳	雙體船	0	-	0	-
順德	雙體船	86	59.5%	84	56.2%
中山	雙體船	120	50.2%	130	51.7%
珠海	雙體船	243	55.8%	249	56.1%
小計 - 內河港口		609	48.7%	611	47.7%

按航線分析2014年1月至3月抵港及離港乘客人次（續）

I. 港澳碼頭和中國客運碼頭（續）

來往	運輸工具類別	抵港乘客		離港乘客	
		乘客人次 (千位)	載客率	乘客人次 (千位)	載客率
廈門	大船	†	2.4%	†	2.5%
小計 - 中國沿岸港口		†	2.4%	†	2.5%
公海	大船	11	27.5%	12	27.3%
小計 - 公海		11	27.5%	12	27.3%
港澳碼頭和中國客運碼頭		2 929	53.7%	3 555	62.2%

II. 海天客運碼頭

來往	運輸工具類別	抵港乘客		離港乘客	
		乘客人次 (千位)	載客率	乘客人次 (千位)	載客率
澳門	雙體船	169	39.8%	72	27.8%
小計 - 澳門		169	39.8%	72	27.8%
虎門	雙體船	50	35.9%	22	15.8%
南沙	雙體船	2	15.3%	†	1.8%
蛇口	雙體船	155	48.6%	55	17.7%
深圳	雙體船	31	25.1%	11	9.3%
中山	雙體船	21	21.8%	14	15.1%
珠海	雙體船	25	22.8%	19	17.3%
小計 - 內河港口		283	35.6%	121	15.5%
海天客運碼頭		453	37.0%	193	18.5%

† 少於500人次

備註：由二零零七年起，數字不包括非載客的跨境渡輪船次。

按航線分析2013年10月至12月抵港及離港乘客人次

I. 港澳碼頭和中國客運碼頭

來往	運輸工具類別	抵港乘客		離港乘客	
		乘客人次 (千位)	載客率	乘客人次 (千位)	載客率
澳門	雙體船	1 760	55.0%	2 239	65.8%
	噴射飛翼船	601	64.8%	583	62.3%
	直升機	11	45.5%	12	47.5%
小計 - 澳門		2 373	57.2%	2 833	64.9%
斗門	雙體船	0	-	0	-
高明	雙體船	19	60.7%	17	56.7%
虎門	雙體船	0	-	0	-
江門	雙體船	13	38.0%	15	41.2%
蓮花山	雙體船	76	47.3%	70	43.4%
南沙	雙體船	24	33.6%	26	36.6%
三埠	雙體船	0	-	0	-
蛇口	雙體船	38	26.8%	30	21.3%
深圳	雙體船	0	-	0	-
順德	雙體船	94	60.1%	90	56.2%
中山	雙體船	126	53.0%	136	55.7%
珠海	雙體船	256	57.0%	250	55.6%
小計 - 內河港口		646	50.4%	634	49.0%

按航線分析2013年10月至12月抵港及離港乘客人次（續）

I. 港澳碼頭和中國客運碼頭（續）

來往	運輸工具類別	抵港乘客		離港乘客	
		乘客人次 (千位)	載客率	乘客人次 (千位)	載客率
廈門	大船	†	0.5%	†	0.5%
	小計 - 中國沿岸港口	†	0.5%	†	0.5%
公海	大船	20	32.6%	20	32.6%
	小計 - 公海	20	32.6%	20	32.6%
港澳碼頭和中國客運碼頭		3 038	55.3%	3 487	61.0%

II. 海天客運碼頭

來往	運輸工具類別	抵港乘客		離港乘客	
		乘客人次 (千位)	載客率	乘客人次 (千位)	載客率
澳門	雙體船	134	31.3%	90	34.5%
	小計 - 澳門	134	31.3%	90	34.5%
虎門	雙體船	45	31.8%	23	16.3%
南沙	雙體船	2	12.2%	†	1.6%
蛇口	雙體船	132	40.9%	54	16.9%
深圳	雙體船	23	18.2%	12	9.5%
中山	雙體船	14	14.5%	11	11.5%
珠海	雙體船	20	17.9%	17	15.0%
	小計 - 內河港口	235	29.0%	117	14.5%
海天客運碼頭		369	29.8%	207	19.4%

† 少於500人次

備註：由二零零七 年開始，數字不包括非載客的跨境渡輪船次。

按航線分析2013年7月至9月抵港及離港乘客人次

I. 港澳碼頭和中國客運碼頭

來往	運輸工具類別	抵港乘客		離港乘客	
		乘客人次 (千位)	載客率	乘客人次 (千位)	載客率
澳門	雙體船	1 891	55.3%	2 644	70.4%
	噴射飛翼船	546	61.9%	543	60.4%
	直升機	8	42.6%	9	45.4%
小計 - 澳門		2 445	56.6%	3 196	68.4%
斗門	雙體船	0	-	0	-
高明	雙體船	17	60.6%	14	50.9%
虎門	雙體船	0	-	0	-
江門	雙體船	20	39.4%	21	40.5%
蓮花山	雙體船	82	52.2%	72	46.5%
南沙	雙體船	24	34.8%	25	36.0%
三埠	雙體船	0	-	0	-
蛇口	雙體船	31	22.6%	25	18.0%
深圳	雙體船	0	-	0	-
順德	雙體船	95	62.8%	93	56.7%
中山	雙體船	129	53.2%	138	54.9%
珠海	雙體船	247	56.7%	234	53.8%
小計 - 內河港口		645	50.8%	622	48.2%

按航線分析2013年7月至9月抵港及離港乘客人次（續）

I. 港澳碼頭和中國客運碼頭（續）

來往	運輸工具類別	抵港乘客		離港乘客	
		乘客人次 (千位)	載客率	乘客人次 (千位)	載客率
廈門	大船	†	0.7%	†	0.8%
	小計 - 中國沿岸港口	†	0.7%	†	0.8%
公海	大船	28	39.6%	28	39.6%
	小計 - 公海	28	39.6%	28	39.6%
港澳碼頭和中國客運碼頭		3 118	55.0%	3 846	63.7%

II. 海天客運碼頭

來往	運輸工具類別	抵港乘客		離港乘客	
		乘客人次 (千位)	載客率	乘客人次 (千位)	載客率
澳門	雙體船	215	44.3%	85	33.3%
	小計 - 澳門	215	44.3%	85	33.3%
虎門	雙體船	63	46.1%	22	16.0%
南沙	雙體船	2	19.1%	†	1.4%
蛇口	雙體船	197	59.2%	52	15.7%
深圳	雙體船	42	35.0%	11	9.1%
中山	雙體船	22	22.6%	12	12.8%
珠海	雙體船	27	23.7%	17	14.9%
	小計 - 內河港口	355	43.4%	114	14.1%
海天客運碼頭		570	43.7%	199	18.7%

† 少於500人次

備註：由二零零七 年開始，數字不包括非載客的跨境渡輪船次。

按航線分析2013年4月至6月抵港及離港乘客人次

I. 港澳碼頭和中國客運碼頭

來往	運輸工具類別	抵港乘客		離港乘客	
		乘客人次 (千位)	載客率	乘客人次 (千位)	載客率
澳門	雙體船	1 719	51.0%	2 397	65.5%
	噴射飛翼船	494	58.8%	487	57.2%
	直升機	7	39.9%	7	41.4%
小計 - 澳門		2 220	52.5%	2 891	63.8%
斗門	雙體船	0	-	0	-
高明	雙體船	19	60.8%	18	57.1%
虎門	雙體船	0	-	0	-
江門	雙體船	11	34.0%	12	35.5%
蓮花山	雙體船	69	43.5%	63	39.5%
南沙	雙體船	20	29.2%	22	31.5%
三埠	雙體船	0	-	0	-
蛇口	雙體船	33	26.6%	27	21.4%
深圳	雙體船	0	-	0	-
順德	雙體船	81	55.4%	78	52.6%
中山	雙體船	119	49.9%	124	45.7%
珠海	雙體船	236	52.6%	222	50.0%
小計 - 內河港口		588	47.0%	564	44.1%

按航線分析2013年4月至6月抵港及離港乘客人次（續）

I. 港澳碼頭和中國客運碼頭（續）

來往	運輸工具類別	抵港乘客		離港乘客	
		乘客人次 (千位)	載客率	乘客人次 (千位)	載客率
廈門	大船	†	0.5%	†	0.5%
小計 - 中國沿岸港口		†	0.5%	†	0.5%
公海	大船	17	34.0%	17	34.2%
小計 - 公海		17	34.0%	17	34.2%
港澳碼頭和中國客運碼頭		2 825	51.1%	3 472	59.3%

II. 海天客運碼頭

來往	運輸工具類別	抵港乘客		離港乘客	
		乘客人次 (千位)	載客率	乘客人次 (千位)	載客率
澳門	雙體船	189	38.1%	81	30.5%
小計 - 澳門		189	38.1%	81	30.5%
虎門	雙體船	58	41.6%	22	16.1%
南沙	雙體船	2	14.1%	†	1.7%
蛇口	雙體船	170	53.4%	52	16.2%
深圳	雙體船	31	25.0%	11	9.1%
中山	雙體船	15	22.1%	10	10.2%
珠海	雙體船	20	17.6%	15	12.9%
小計 - 內河港口		296	38.1%	110	13.7%
海天客運碼頭		485	38.1%	192	17.9%

† 少於500人次

備註：由二零零七 年開始，數字不包括非載客的跨境渡輪船次。

按航線分析2013年1月至3月抵港及離港乘客人次

I. 港澳碼頭和中國客運碼頭

來往	運輸工具類別	抵港乘客		離港乘客	
		乘客人次 (千位)	載客率	乘客人次 (千位)	載客率
澳門	雙體船	1 762	51.2%	2 265	61.1%
	噴射飛翼船	539	61.5%	525	59.4%
	直升機	9	40.5%	10	43.9%
小計 - 澳門		2 310	53.2%	2 800	60.7%
斗門	雙體船	0	-	0	-
高明	雙體船	18	60.4%	18	58.3%
虎門	雙體船	0	-	0	-
江門	雙體船	13	35.7%	16	42.1%
蓮花山	雙體船	75	46.7%	69	43.6%
南沙	雙體船	24	32.8%	26	34.9%
三埠	雙體船	0	-	0	-
蛇口	雙體船	36	27.6%	28	21.7%
深圳	雙體船	0	-	0	-
順德	雙體船	91	53.7%	93	52.8%
中山	雙體船	130	54.1%	143	51.2%
珠海	雙體船	243	53.5%	243	53.2%
小計 - 內河港口		629	48.7%	636	47.4%

按航線分析2013年1月至3月抵港及離港乘客人次（續）

I. 港澳碼頭和中國客運碼頭（續）

來往	運輸工具類別	抵港乘客		離港乘客	
		乘客人次 (千位)	載客率	乘客人次 (千位)	載客率
廈門	大船	†	0.5%	†	0.5%
小計 - 中國沿岸港口		†	0.5%	†	0.5%
公海	大船	26	31.1%	26	31.0%
小計 - 公海		26	31.1%	26	31.0%
港澳碼頭和中國客運碼頭		2 966	51.9%	3 462	57.3%

II. 海天客運碼頭

來往	運輸工具類別	抵港乘客		離港乘客	
		乘客人次 (千位)	載客率	乘客人次 (千位)	載客率
澳門	雙體船	179	38.8%	70	26.8%
小計 - 澳門		179	38.8%	70	26.8%
虎門	雙體船	53	38.2%	23	16.5%
南沙	雙體船	2	17.0%	1	4.3%
蛇口	雙體船	160	48.7%	50	15.7%
深圳	雙體船	33	27.3%	12	9.6%
中山	雙體船	14	21.7%	11	11.6%
珠海	雙體船	25	22.2%	16	14.2%
小計 - 內河港口		287	36.9%	112	14.0%
海天客運碼頭		466	37.6%	182	17.2%

† 少於500人次

備註：由二零零七 年開始，數字不包括非載客的跨境渡輪船次。

按航線分析2012年10月至12月抵港及離港乘客人次

I. 港澳碼頭、中國客運碼頭及屯門客運碼頭

來往	運輸工具類別	抵港乘客		離港乘客	
		乘客人次 (千位)	載客率	乘客人次 (千位)	載客率
澳門	雙體船	1 736	51.5%	2 405	65.2%
	噴射飛翼船	630	67.1%	613	64.7%
	直升機	10	43.3%	11	46.9%
小計 - 澳門		2 376	54.8%	3 028	65.0%
斗門	雙體船	0	-	0	-
高明	雙體船	21	65.9%	19	58.9%
虎門	雙體船	0	-	0	-
江門	雙體船	14	39.2%	15	42.0%
蓮花山	雙體船	74	45.8%	68	42.2%
南沙	雙體船	22	30.9%	23	31.8%
三埠	雙體船	0	-	0	-
蛇口	雙體船	37	25.5%	30	20.8%
深圳	雙體船	0	-	0	-
順德	雙體船	93	49.1%	88	46.2%
中山	雙體船	130	54.2%	132	48.6%
珠海	雙體船	241	52.9%	236	51.9%
小計 - 內河港口		631	47.5%	611	44.9%

按航線分析2012年10月至12月抵港及離港乘客人次（續）

I. 港澳碼頭、中國客運碼頭及屯門客運碼頭（續）

來往	運輸工具類別	抵港乘客		離港乘客	
		乘客人次 (千位)	載客率	乘客人次 (千位)	載客率
廈門	大船	†	1.0%	†	1.0%
	小計 - 中國沿岸港口	†	1.0%	†	1.0%
公海	大船	26	36.1%	26	36.1%
	小計 - 公海	26	36.1%	26	36.1%
港澳碼頭、中國客運碼頭及屯門客運碼頭		3 034	52.9%	3 665	60.1%

II. 海天客運碼頭

來往	運輸工具類別	抵港乘客		離港乘客	
		乘客人次 (千位)	載客率	乘客人次 (千位)	載客率
澳門	雙體船	171	34.8%	82	28.6%
	小計 - 澳門	171	34.8%	82	28.6%
虎門	雙體船	52	37.4%	24	17.0%
南沙	雙體船	2	16.1%	1	5.0%
蛇口	雙體船	145	45.2%	46	14.6%
深圳	雙體船	25	20.5%	12	9.5%
中山	雙體船	11	16.7%	9	9.4%
珠海	雙體船	20	17.1%	15	12.6%
	小計 - 內河港口	257	32.7%	107	13.2%
海天客運碼頭		427	33.5%	189	17.2%

† 少於500人次

備註：由二零零七 年開始，數字不包括非載客的跨境渡輪船次。

按航線分析2012年7月至9月抵港及離港乘客人次

I. 港澳碼頭、中國客運碼頭及屯門客運碼頭

來往	運輸工具類別	抵港乘客		離港乘客	
		乘客人次 (千位)	載客率	乘客人次 (千位)	載客率
澳門	雙體船	1 879	54.1%	2 485	64.7%
	噴射飛翼船	609	67.7%	603	66.0%
	直升機	10	41.8%	11	43.8%
小計 - 澳門		2 498	56.8%	3 098	64.9%
斗門	雙體船	0	-	0	-
高明	雙體船	20	68.1%	21	69.2%
虎門	雙體船	0	-	0	-
江門	雙體船	12	37.6%	15	44.7%
蓮花山	雙體船	83	51.6%	76	48.2%
南沙	雙體船	20	29.4%	22	31.7%
三埠	雙體船	0	-	0	-
蛇口	雙體船	30	21.9%	26	19.2%
深圳	雙體船	0	-	0	-
順德	雙體船	93	52.3%	93	49.4%
中山	雙體船	131	55.2%	140	51.3%
珠海	雙體船	220	49.9%	223	50.2%
小計 - 內河港口		610	47.5%	615	46.2%

按航線分析2012年7月至9月抵港及離港乘客人次（續）

I. 港澳碼頭、中國客運碼頭及屯門客運碼頭（續）

來往	運輸工具類別	抵港乘客		離港乘客	
		乘客人次 (千位)	載客率	乘客人次 (千位)	載客率
廈門	大船	†	0.7%	†	0.7%
	小計 - 中國沿岸港口	†	0.7%	†	0.7%
公海	大船	35	41.6%	35	41.5%
	小計 - 公海	35	41.6%	35	41.5%
港澳碼頭、中國客運碼頭及屯門客運碼頭		3 142	54.5%	3 748	60.5%

II. 海天客運碼頭

來往	運輸工具類別	抵港乘客		離港乘客	
		乘客人次 (千位)	載客率	乘客人次 (千位)	載客率
澳門	雙體船	212	41.8%	81	30.4%
	小計 - 澳門	212	41.8%	81	30.4%
虎門	雙體船	63	45.7%	21	15.6%
南沙	雙體船	3	24.9%	1	4.5%
蛇口	雙體船	188	57.1%	47	14.2%
深圳	雙體船	35	28.9%	11	9.4%
中山	雙體船	14	22.3%	9	9.0%
珠海	雙體船	26	22.5%	16	13.8%
	小計 - 內河港口	330	42.2%	104	12.9%
海天客運碼頭		542	42.0%	185	17.2%

† 少於500人次

備註：由二零零七開始，數字不包括非載客的跨境渡輪船次。

按航線分析2012年4月至6月抵港及離港乘客人次

I. 港澳碼頭、中國客運碼頭及屯門客運碼頭

來往	運輸工具類別	抵港乘客		離港乘客	
		乘客人次 (千位)	載客率	乘客人次 (千位)	載客率
澳門	雙體船	1 699	49.0%	2 207	58.6%
	噴射飛翼船	562	64.3%	554	62.9%
	直升機	9	40.8%	10	42.4%
小計 - 澳門		2 270	52.1%	2 771	59.3%
斗門	雙體船	0	-	0	-
高明	雙體船	21	67.2%	20	64.5%
虎門	雙體船	0	-	0	-
江門	雙體船	13	37.1%	14	41.3%
蓮花山	雙體船	70	43.3%	67	41.3%
南沙	雙體船	19	27.3%	21	29.5%
三埠	雙體船	0	-	0	-
蛇口	雙體船	30	19.2%	27	17.1%
深圳	雙體船	0	-	0	-
順德	雙體船	85	45.0%	82	44.2%
中山	雙體船	117	48.7%	123	45.4%
珠海	雙體船	209	47.0%	213	47.7%
小計 - 內河港口		565	42.5%	568	41.7%

按航線分析2012年4月至6月抵港及離港乘客人次（續）

I. 港澳碼頭、中國客運碼頭及屯門客運碼頭（續）

來往	運輸工具類別	抵港乘客		離港乘客	
		乘客人次 (千位)	載客率	乘客人次 (千位)	載客率
廈門	大船	†	0.4%	†	0.4%
	小計 - 中國沿岸港口	†	0.4%	†	0.4%
公海	大船	31	37.5%	31	37.6%
	小計 - 公海	31	37.5%	31	37.6%
港澳碼頭、中國客運碼頭及屯門客運碼頭		2 866	49.6%	3 370	55.1%

II. 海天客運碼頭

來往	運輸工具類別	抵港乘客		離港乘客	
		乘客人次 (千位)	載客率	乘客人次 (千位)	載客率
澳門	雙體船	170	34.3%	78	28.0%
	小計 - 澳門	170	34.3%	78	28.0%
虎門	雙體船	58	39.8%	23	16.3%
南沙	雙體船	4	17.6%	1	5.0%
蛇口	雙體船	155	46.7%	48	14.5%
深圳	雙體船	28	23.1%	13	10.7%
中山	雙體船	11	16.2%	8	8.1%
珠海	雙體船	19	15.6%	14	11.5%
	小計 - 內河港口	274	34.0%	107	12.8%
海天客運碼頭		444	34.1%	186	16.6%

† 少於500人次

備註：由二零零七開始，數字不包括非載客的跨境渡輪船次。

按航線分析2012年1月至3月抵港及離港乘客人次

I. 港澳碼頭、中國客運碼頭及屯門客運碼頭

來往	運輸工具類別	抵港乘客		離港乘客	
		乘客人次 (千位)	載客率	乘客人次 (千位)	載客率
澳門	雙體船	1 706	48.3%	2 142	57.2%
	噴射飛翼船	565	66.9%	545	64.3%
	直升機	9	44.1%	9	46.4%
小計 - 澳門		2 280	51.9%	2 696	58.4%
斗門	雙體船	0	-	0	-
高明	雙體船	21	63.7%	20	60.4%
虎門	雙體船	0	-	0	-
江門	雙體船	14	36.5%	16	41.8%
蓮花山	雙體船	67	41.0%	62	38.6%
南沙	雙體船	18	25.8%	19	27.9%
三埠	雙體船	0	-	0	-
蛇口	雙體船	34	21.3%	30	18.6%
深圳	雙體船	0	-	0	-
順德	雙體船	82	47.4%	83	46.8%
中山	雙體船	118	49.7%	126	46.8%
珠海	雙體船	217	48.9%	219	48.9%
小計 - 內河港口		570	43.3%	574	42.4%

按航線分析2012年1月至3月抵港及離港乘客人次（續）

I. 港澳碼頭、中國客運碼頭及屯門客運碼頭（續）

來往	運輸工具類別	抵港乘客		離港乘客	
		乘客人次 (千位)	載客率	乘客人次 (千位)	載客率
廈門	大船	†	0.4%	†	0.4%
	小計 - 中國沿岸港口	†	0.4%	†	0.4%
公海	大船	28	32.5%	28	32.4%
	小計 - 公海	28	32.5%	28	32.4%
港澳碼頭、中國客運碼頭及屯門客運碼頭		2 877	49.6%	3 298	54.5%

II. 海天客運碼頭

來往	運輸工具類別	抵港乘客		離港乘客	
		乘客人次 (千位)	載客率	乘客人次 (千位)	載客率
澳門	雙體船	168	34.4%	75	23.8%
	小計 - 澳門	168	34.4%	75	23.8%
虎門	雙體船	57	40.6%	23	16.6%
南沙	雙體船	6	20.3%	2	5.4%
蛇口	雙體船	149	47.0%	44	14.4%
深圳	雙體船	34	27.2%	14	11.4%
中山	雙體船	9	17.1%	7	8.9%
珠海	雙體船	19	15.6%	14	11.6%
	小計 - 內河港口	275	34.8%	104	13.0%
海天客運碼頭		442	34.7%	179	16.1%

† 少於500人次

備註：由二零零七開始，數字不包括非載客的跨境渡輪船次。

按航線分析2011年10月至12月抵港及離港乘客人次

I. 港澳碼頭、中國客運碼頭及屯門客運碼頭

來往	運輸工具類別	抵港乘客		離港乘客	
		乘客人次 (千位)	載客率	乘客人次 (千位)	載客率
澳門	雙體船	1 803	49.2%	2 331	60.4%
	噴射飛翼船	562	65.4%	570	65.4%
	直升機	13	49.9%	14	51.4%
小計 - 澳門		2 378	52.3%	2 914	61.2%
斗門	雙體船	0	-	0	-
高明	雙體船	22	69.6%	22	69.3%
虎門	雙體船	0	-	0	-
江門	雙體船	13	36.6%	15	41.1%
蓮花山	雙體船	75	45.3%	70	42.3%
南沙	雙體船	19	27.4%	21	29.5%
三埠	雙體船	0	-	0	-
蛇口	雙體船	35	20.6%	32	16.9%
深圳	雙體船	0	-	0	-
順德	雙體船	94	49.1%	91	47.5%
中山	雙體船	128	52.5%	133	48.9%
珠海	雙體船	224	49.4%	227	49.6%
小計 - 內河港口		609	44.8%	610	43.2%

按航線分析2011年10月至12月抵港及離港乘客人次（續）

I. 港澳碼頭、中國客運碼頭及屯門客運碼頭（續）

來往	運輸工具類別	抵港乘客		離港乘客	
		乘客人次 (千位)	載客率	乘客人次 (千位)	載客率
廈門	大船	†	0.7%	†	0.7%
	小計 - 中國沿岸港口	†	0.7%	†	0.7%
公海	大船	27	37.8%	27	37.9%
	小計 - 公海	27	37.8%	27	37.9%
港澳碼頭、中國客運碼頭及 屯門客運碼頭		3 015	50.4%	3 551	56.9%

II. 海天客運碼頭

來往	運輸工具類別	抵港乘客		離港乘客	
		乘客人次 (千位)	載客率	乘客人次 (千位)	載客率
澳門	雙體船	170	33.9%	85	25.7%
	小計 - 澳門	170	33.9%	85	25.7%
虎門	雙體船	50	35.9%	24	16.9%
南沙	雙體船	5	15.5%	2	5.9%
蛇口	雙體船	129	40.4%	45	14.3%
深圳	雙體船	27	19.0%	16	11.2%
中山	雙體船	7	21.3%	5	13.8%
珠海	雙體船	18	14.9%	15	12.2%
	小計 - 內河港口	237	30.0%	106	13.5%
海天客運碼頭		407	31.5%	191	17.1%

† 少於500人次

備註：由二零零七年起，數字不包括非載客的跨境渡輪船次。

按航線分析2011年7月至9月抵港及離港乘客人次

I. 港澳碼頭、中國客運碼頭及屯門客運碼頭

來往	運輸工具類別	抵港乘客		離港乘客	
		乘客人次 (千位)	載客率	乘客人次 (千位)	載客率
澳門	雙體船	1 950	47.5%	2 403	55.6%
	噴射飛翼船	595	66.8%	573	63.8%
	直升機	12	51.6%	13	54.5%
小計 - 澳門		2 558	50.9%	2 989	57.0%
斗門	雙體船	0	-	0	-
高明	雙體船	22	73.2%	21	72.1%
虎門	雙體船	0	-	0	-
江門	雙體船	13	41.3%	15	45.6%
蓮花山	雙體船	85	51.5%	76	47.1%
南沙	雙體船	22	30.4%	22	31.0%
三埠	雙體船	0	-	0	-
蛇口	雙體船	29	18.4%	28	15.7%
深圳	雙體船	0	-	0	-
順德	雙體船	98	51.8%	96	50.0%
中山	雙體船	135	55.1%	139	50.8%
珠海	雙體船	219	49.3%	224	50.3%
小計 - 內河港口		622	46.7%	621	44.9%

按航線分析2011年7月至9月抵港及離港乘客人次（續）

I. 港澳碼頭、中國客運碼頭及屯門客運碼頭（續）

來往	運輸工具類別	抵港乘客		離港乘客	
		乘客人次 (千位)	載客率	乘客人次 (千位)	載客率
廈門	大船	†	1.4%	†	1.4%
	小計 - 中國沿岸港口	†	1.4%	†	1.4%
公海	大船	29	33.7%	29	33.6%
	小計 - 公海	29	33.7%	29	33.6%
港澳碼頭、中國客運碼頭及 屯門客運碼頭		3 208	49.8%	3 639	54.2%

II. 海天客運碼頭

來往	運輸工具類別	抵港乘客		離港乘客	
		乘客人次 (千位)	載客率	乘客人次 (千位)	載客率
澳門	雙體船	192	36.4%	85	24.1%
	小計 - 澳門	192	36.4%	85	24.1%
虎門	雙體船	61	43.8%	25	18.4%
南沙	雙體船	6	17.7%	2	4.8%
蛇口	雙體船	156	49.0%	42	13.3%
深圳	雙體船	40	20.3%	22	10.8%
中山	雙體船	10	28.7%	5	15.8%
珠海	雙體船	19	15.3%	15	11.8%
	小計 - 內河港口	291	34.4%	110	13.1%
海天客運碼頭		483	35.2%	196	16.4%

† 少於500人次

備註：由二零零七年起，數字不包括非載客的跨境渡輪船次。

按航線分析2011年4月至6月抵港及離港乘客人次

I. 港澳碼頭、中國客運碼頭及屯門客運碼頭

來往	運輸工具類別	抵港乘客		離港乘客	
		乘客人次 (千位)	載客率	乘客人次 (千位)	載客率
澳門	雙體船	1 775	42.2%	2 211	51.0%
	噴射飛翼船	568	67.0%	562	65.9%
	直升機	12	48.6%	13	52.3%
小計 - 澳門		2 354	46.3%	2 785	53.4%
斗門	雙體船	0	-	0	-
高明	雙體船	13	42.3%	14	46.1%
虎門	雙體船	0	-	0	-
江門	雙體船	16	48.6%	18	52.5%
蓮花山	雙體船	76	47.0%	72	44.5%
南沙	雙體船	22	28.7%	24	31.6%
三埠	雙體船	0	-	0	-
蛇口	雙體船	28	16.8%	29	15.4%
深圳	雙體船	0	-	0	-
順德	雙體船	95	49.9%	92	49.9%
中山	雙體船	130	52.7%	133	45.1%
珠海	雙體船	202	45.7%	206	46.1%
小計 - 內河港口		582	43.2%	588	41.5%

按航線分析2011年4月至6月抵港及離港乘客人次（續）

I. 港澳碼頭、中國客運碼頭及屯門客運碼頭（續）

來往	運輸工具類別	抵港乘客		離港乘客	
		乘客人次 (千位)	載客率	乘客人次 (千位)	載客率
廈門	大船	†	1.4%	†	1.6%
	小計 - 中國沿岸港口	†	1.4%	†	1.6%
公海	大船	31	35.8%	31	35.9%
	小計 - 公海	31	35.8%	31	35.9%
港澳碼頭、中國客運碼頭及 屯門客運碼頭		2 967	45.5%	3 404	50.7%

II. 海天客運碼頭

來往	運輸工具類別	抵港乘客		離港乘客	
		乘客人次 (千位)	載客率	乘客人次 (千位)	載客率
澳門	雙體船	150	24.8%	77	15.4%
	小計 - 澳門	150	24.8%	77	15.4%
虎門	雙體船	51	36.4%	26	18.4%
南沙	雙體船	4	12.2%	2	5.5%
蛇口	雙體船	120	37.8%	41	12.9%
深圳	雙體船	37	17.4%	22	10.2%
中山	雙體船	7	21.8%	4	13.8%
珠海	雙體船	17	13.7%	12	10.0%
	小計 - 內河港口	236	27.5%	107	12.5%
海天客運碼頭		386	26.4%	184	13.6%

† 少於500人次

備註：由二零零七年起，數字不包括非載客的跨境渡輪船次。

按航線分析2011年1月至3月抵港及離港乘客人次

I. 港澳碼頭、中國客運碼頭及屯門客運碼頭

來往	運輸工具類別	抵港乘客		離港乘客	
		乘客人次 (千位)	載客率	乘客人次 (千位)	載客率
澳門	雙體船	1 683	39.6%	2 031	46.7%
	噴射飛翼船	522	64.2%	509	62.3%
	直升機	12	50.4%	12	52.4%
小計 - 澳門		2 217	43.6%	2 553	49.2%
斗門	雙體船	0	-	0	-
高明	雙體船	12	37.4%	13	40.6%
虎門	雙體船	0	-	0	-
江門	雙體船	19	32.6%	21	36.5%
蓮花山	雙體船	56	35.5%	52	33.7%
南沙	雙體船	33	24.6%	33	23.1%
三埠	雙體船	0	-	0	-
蛇口	雙體船	32	19.4%	31	16.8%
深圳	雙體船	0	-	0	-
順德	雙體船	88	48.4%	90	47.6%
中山	雙體船	124	52.7%	130	44.6%
珠海	雙體船	202	46.6%	206	47.3%
小計 - 內河港口		566	40.5%	576	38.8%

按航線分析2011年1月至3月抵港及離港乘客人次（續）

I. 港澳碼頭、中國客運碼頭及屯門客運碼頭（續）

來往	運輸工具類別	抵港乘客		離港乘客	
		乘客人次 (千位)	載客率	乘客人次 (千位)	載客率
廈門	大船	†	1.3%	†	1.3%
	小計 - 中國沿岸港口	†	1.3%	†	1.3%
公海	大船	27	31.4%	27	31.3%
	小計 - 公海	27	31.4%	27	31.3%
港澳碼頭、中國客運碼頭及 屯門客運碼頭		2 810	42.8%	3 155	46.7%

II. 海天客運碼頭

來往	運輸工具類別	抵港乘客		離港乘客	
		乘客人次 (千位)	載客率	乘客人次 (千位)	載客率
澳門	雙體船	151	21.3%	64	9.9%
	小計 - 澳門	151	21.3%	64	9.9%
虎門	雙體船	53	38.8%	24	17.6%
南沙	雙體船	4	12.3%	2	4.7%
蛇口	雙體船	117	36.4%	37	12.0%
深圳	雙體船	38	17.2%	21	9.3%
中山	雙體船	7	20.9%	4	13.2%
珠海	雙體船	15	12.7%	12	10.2%
	小計 - 內河港口	235	27.0%	100	11.7%
海天客運碼頭		386	24.5%	164	10.9%

† 少於500人次

備註：由二零零七年起，數字不包括非載客的跨境渡輪船次。

按航線分析2010年10月至12月抵港及離港乘客人次

I. 港澳碼頭、中國客運碼頭及屯門客運碼頭

來往	運輸工具類別	抵港乘客		離港乘客	
		乘客人次 (千位)	載客率	乘客人次 (千位)	載客率
澳門	雙體船	1 845	42.5%	2 169	48.7%
	噴射飛翼船	498	62.8%	512	64.5%
	直升機	13	53.1%	14	55.1%
小計 - 澳門		2 357	45.7%	2 694	51.1%
斗門	雙體船	0	-	0	-
高明	雙體船	14	46.7%	16	52.3%
虎門	雙體船	0	-	0	-
江門	雙體船	17	32.6%	19	36.7%
蓮花山	雙體船	60	36.7%	54	33.4%
南沙	雙體船	36	25.6%	34	24.4%
三埠	雙體船	0	-	0	-
蛇口	雙體船	29	16.2%	28	14.2%
深圳	雙體船	0	-	0	-
順德	雙體船	96	51.0%	95	50.0%
中山	雙體船	132	55.4%	134	45.1%
珠海	雙體船	206	46.7%	210	47.6%
小計 - 內河港口		589	41.2%	589	39.1%

按航線分析2010年10月至12月抵港及離港乘客人次（續）

I. 港澳碼頭、中國客運碼頭及屯門客運碼頭（續）

來往	運輸工具類別	抵港乘客		離港乘客	
		乘客人次 (千位)	載客率	乘客人次 (千位)	載客率
廈門	大船	†	19.0%	†	19.5%
	小計 - 中國沿岸港口	†	19.0%	†	19.5%
公海	大船	24	32.0%	24	32.0%
	小計 - 公海	24	32.0%	24	32.0%
港澳碼頭、中國客運碼頭及 屯門客運碼頭		2 970	44.5%	3 308	48.2%

II. 海天客運碼頭

來往	運輸工具類別	抵港乘客		離港乘客	
		乘客人次 (千位)	載客率	乘客人次 (千位)	載客率
澳門	雙體船	147	19.8%	82	12.1%
	小計 - 澳門	147	19.8%	82	12.1%
虎門	雙體船	52	36.4%	26	18.2%
南沙	雙體船	4	9.1%	2	4.7%
蛇口	雙體船	104	32.3%	40	13.2%
深圳	雙體船	37	18.1%	22	10.6%
中山	雙體船	7	20.7%	5	14.5%
珠海	雙體船	16	13.2%	12	9.9%
	小計 - 內河港口	220	25.2%	106	12.5%
海天客運碼頭		367	22.7%	189	12.3%

† 少於500人次

備註：由二零零七年起，數字不包括非載客的跨境渡輪船次。

按航線分析2010年7月至9月抵港及離港乘客人次

I. 港澳碼頭、中國客運碼頭及屯門客運碼頭

運輸工具類別	抵港乘客		離港乘客		
	乘客人次 (千位)	載客率	乘客人次 (千位)	載客率	
澳門	雙體船	1 978	44.7%	2 289	50.5%
	噴射飛翼船	453	58.4%	428	55.0%
	直升機	10	42.7%	11	46.6%
小計 - 澳門		2 440	46.8%	2 727	51.1%
斗門	雙體船	0	-	0	-
高明	雙體船	14	46.5%	15	49.0%
虎門	雙體船	0	-	0	-
江門	雙體船	17	26.4%	19	29.3%
蓮花山	雙體船	74	45.1%	66	41.3%
南沙	雙體船	35	24.9%	32	23.3%
三埠	雙體船	0	-	0	-
蛇口	雙體船	26	14.1%	27	13.3%
深圳	雙體船	0	-	0	-
順德	雙體船	92	49.9%	91	47.8%
中山	雙體船	125	52.8%	129	43.0%
珠海	雙體船	196	43.7%	199	44.7%
小計 - 內河港口		580	39.9%	578	37.7%

按航線分析2010年7月至9月抵港及離港乘客人次（續）

I. 港澳碼頭、中國客運碼頭及屯門客運碼頭（續）

來往	運輸工具類別	抵港乘客		離港乘客	
		乘客人次 (千位)	載客率	乘客人次 (千位)	載客率
廈門	大船	†	11.7%	†	15.2%
	小計 - 中國沿岸港口	†	11.7%	†	15.2%
公海	大船	24	27.7%	24	27.7%
	小計 - 公海	24	27.7%	24	27.7%
港澳碼頭、中國客運碼頭及 屯門客運碼頭		3 044	45.0%	3 330	47.9%

II. 海天客運碼頭

來往	運輸工具類別	抵港乘客		離港乘客	
		乘客人次 (千位)	載客率	乘客人次 (千位)	載客率
澳門	雙體船	159	22.0%	78	11.5%
	小計 - 澳門	159	22.0%	78	11.5%
虎門	雙體船	60	42.7%	26	18.3%
南沙	雙體船	6	10.5%	2	3.7%
蛇口	雙體船	153	46.1%	40	12.2%
深圳	雙體船	39	20.6%	22	11.9%
中山	雙體船	9	26.2%	5	13.9%
珠海	雙體船	15	16.1%	10	10.6%
	小計 - 內河港口	283	33.4%	105	12.5%
海天客運碼頭		442	28.2%	183	12.0%

† 少於500人次

備註：由二零零七年起，數字不包括非載客的跨境渡輪船次。

按航線分析2010年4月至6月抵港及離港乘客人次

I. 港澳碼頭、中國客運碼頭及屯門客運碼頭

來往	運輸工具類別	抵港乘客		離港乘客	
		乘客人次 (千位)	載客率	乘客人次 (千位)	載客率
澳門	雙體船	1 731	46.3%	2 168	55.7%
	噴射飛翼船	458	55.3%	460	55.6%
	直升機	9	44.0%	11	49.9%
小計 - 澳門		2 198	47.9%	2 639	55.7%
斗門	雙體船	0	-	0	-
高明	雙體船	15	45.2%	15	48.1%
虎門	雙體船	0	-	0	-
江門	雙體船	20	23.3%	23	25.6%
蓮花山	雙體船	63	38.6%	58	36.2%
南沙	雙體船	37	25.8%	36	25.5%
三埠	雙體船	0	-	0	-
蛇口	雙體船	23	12.6%	27	13.1%
深圳	雙體船	0	-	0	-
順德	雙體船	83	44.1%	81	43.5%
中山	雙體船	117	49.7%	120	40.7%
珠海	雙體船	194	44.1%	199	44.6%
小計 - 內河港口		551	37.5%	559	35.9%

按航線分析2010年4月至6月抵港及離港乘客人次（續）

I. 港澳碼頭、中國客運碼頭及屯門客運碼頭（續）

來往	運輸工具類別	抵港乘客		離港乘客	
		乘客人次 (千位)	載客率	乘客人次 (千位)	載客率
廈門	大船	†	11.1%	†	11.1%
	小計 - 中國沿岸港口	†	11.1%	†	11.1%
公海	大船	29	32.7%	28	32.7%
	小計 - 公海	29	32.7%	28	32.7%
港澳碼頭、中國客運碼頭及 屯門客運碼頭		2 778	45.2%	3 227	50.5%

II. 海天客運碼頭

來往	運輸工具類別	抵港乘客		離港乘客	
		乘客人次 (千位)	載客率	乘客人次 (千位)	載客率
澳門	雙體船	144	25.6%	68	12.9%
	小計 - 澳門	144	25.6%	68	12.9%
虎門	雙體船	49	35.0%	26	18.7%
南沙	雙體船	5	7.8%	2	3.4%
蛇口	雙體船	120	37.8%	38	11.8%
深圳	雙體船	35	20.0%	22	12.6%
中山	雙體船	7	20.6%	4	13.1%
珠海	雙體船	13	13.7%	9	9.4%
	小計 - 內河港口	229	27.8%	101	12.3%
海天客運碼頭		373	26.9%	169	12.5%

† 少於500人次

備註：由二零零七年起，數字不包括非載客的跨境渡輪船次。

按航線分析2010年1月至3月抵港及離港乘客人次

I. 港澳碼頭、中國客運碼頭及屯門客運碼頭

運輸工具類別	抵港乘客		離港乘客		
	乘客人次 (千位)	載客率	乘客人次 (千位)	載客率	
澳門	雙體船	1 692	45.6%	2 058	53.8%
	噴射飛翼船	462	57.3%	464	57.3%
	直升機	9	44.8%	10	51.3%
小計 - 澳門		2 163	47.6%	2 533	54.4%
斗門	雙體船	0	-	0	-
高明	雙體船	13	40.9%	14	45.4%
虎門	雙體船	0	-	0	-
江門	雙體船	18	22.3%	22	27.3%
蓮花山	雙體船	50	32.1%	46	29.5%
南沙	雙體船	38	25.1%	37	24.2%
三埠	雙體船	0	-	0	-
蛇口	雙體船	23	12.9%	27	15.0%
深圳	雙體船	0	-	0	-
順德	雙體船	80	43.4%	83	44.8%
中山	雙體船	114	48.4%	120	40.9%
珠海	雙體船	203	46.9%	203	46.9%
小計 - 內河港口		539	37.1%	552	36.5%

按航線分析2010年1月至3月抵港及離港乘客人次（續）

I. 港澳碼頭、中國客運碼頭及屯門客運碼頭（續）

來往	運輸工具類別	抵港乘客		離港乘客	
		乘客人次 (千位)	載客率	乘客人次 (千位)	載客率
廈門	大船	†	13.1%	†	12.9%
小計 - 中國沿岸港口		†	13.1%	†	12.9%
公海	大船	32	37.3%	32	37.2%
小計 - 公海		32	37.3%	32	37.2%
港澳碼頭、中國客運碼頭及 屯門客運碼頭		2 734	45.0%	3 117	49.8%

II. 海天客運碼頭

來往	運輸工具類別	抵港乘客		離港乘客	
		乘客人次 (千位)	載客率	乘客人次 (千位)	載客率
澳門	雙體船	150	37.8%	54	15.1%
小計 - 澳門		150	37.8%	54	15.1%
虎門	雙體船	49	35.3%	24	17.6%
南沙	雙體船	3	6.8%	1	2.4%
蛇口	雙體船	109	37.1%	34	11.8%
深圳	雙體船	40	21.5%	25	13.4%
中山	雙體船	7	22.3%	4	13.7%
珠海	雙體船	12	13.5%	8	9.2%
小計 - 內河港口		220	27.9%	96	12.4%
海天客運碼頭		370	31.2%	151	13.2%

† 少於500人次

備註：由二零零七年起，數字不包括非載客的跨境渡輪船次。

按航線分析2009年10月至12月抵港及離港乘客人次

I. 港澳碼頭、中國客運碼頭及屯門客運碼頭

運輸工具類別	抵港乘客		離港乘客		
	乘客人次 (千位)	載客率	乘客人次 (千位)	載客率	
澳門	雙體船	1 625	44.4%	1 993	52.7%
	噴射飛翼船	512	61.5%	512	61.3%
	直升機	12	49.2%	14	54.6%
小計 - 澳門		2 150	47.6%	2 518	54.2%
斗門	雙體船	0	-	0	-
高明	雙體船	14	47.5%	16	52.5%
虎門	雙體船	0	-	0	-
江門	雙體船	20	29.8%	23	33.2%
蓮花山	雙體船	50	31.6%	43	27.3%
南沙	雙體船	42	24.6%	42	24.4%
三埠	雙體船	0	-	0	-
蛇口	雙體船	26	13.5%	30	15.2%
深圳	雙體船	0	-	0	-
順德	雙體船	81	42.9%	83	44.1%
中山	雙體船	119	50.4%	125	43.0%
珠海	雙體船	202	45.3%	208	46.6%
小計 - 內河港口		556	37.2%	569	36.6%

按航線分析2009年10月至12月抵港及離港乘客人次（續）

I. 港澳碼頭、中國客運碼頭及屯門客運碼頭（續）

來往	運輸工具類別	抵港乘客		離港乘客	
		乘客人次 (千位)	載客率	乘客人次 (千位)	載客率
廈門	大船	†	13.5%	†	16.0%
	小計 - 中國沿岸港口	†	13.5%	†	16.0%
公海	大船	30	38.8%	31	38.8%
	小計 - 公海	30	38.8%	31	38.8%
港澳碼頭、中國客運碼頭及 屯門客運碼頭		2 737	44.9%	3 118	49.6%

II. 海天客運碼頭

來往	運輸工具類別	抵港乘客		離港乘客	
		乘客人次 (千位)	載客率	乘客人次 (千位)	載客率
澳門	雙體船	125	40.0%	56	23.9%
	小計 - 澳門	125	40.0%	56	23.9%
虎門	雙體船	49	34.7%	26	18.8%
南沙	雙體船	2	5.8%	1	2.6%
蛇口	雙體船	96	31.8%	33	11.2%
深圳	雙體船	32	17.8%	24	13.0%
中山	雙體船	6	18.6%	4	11.3%
珠海	雙體船	12	12.3%	9	9.2%
	小計 - 內河港口	196	25.0%	96	12.3%
海天客運碼頭		321	29.3%	152	15.0%

† 少於500人次

備註：由二零零七年起，數字不包括非載客的跨境渡輪船次。

按航線分析2009年7月至9月抵港及離港乘客人次

I. 港澳碼頭、中國客運碼頭及屯門客運碼頭

運輸工具類別	抵港乘客		離港乘客		
	乘客人次 (千位)	載客率	乘客人次 (千位)	載客率	
澳門	雙體船	1 649	43.6%	1 873	48.7%
	噴射飛翼船	440	63.0%	428	60.8%
	直升機	12	46.8%	13	50.2%
小計 - 澳門		2 101	46.6%	2 314	50.6%
斗門	雙體船	0	-	0	-
高明	雙體船	14	49.9%	15	53.0%
虎門	雙體船	0	-	0	-
江門	雙體船	17	27.1%	19	30.2%
蓮花山	雙體船	65	41.6%	60	38.5%
南沙	雙體船	40	24.0%	39	23.2%
三埠	雙體船	0	-	0	-
蛇口	雙體船	23	12.0%	31	15.7%
深圳	雙體船	0	-	0	-
順德	雙體船	82	44.4%	84	45.7%
中山	雙體船	110	43.9%	114	45.5%
珠海	雙體船	183	42.4%	186	43.1%
小計 - 內河港口		536	36.2%	547	36.9%

按航線分析2009年7月至9月抵港及離港乘客人次（續）

I. 港澳碼頭、中國客運碼頭及屯門客運碼頭（續）

來往	運輸工具類別	抵港乘客		離港乘客	
		乘客人次 (千位)	載客率	乘客人次 (千位)	載客率
廈門	大船	†	8.3%	†	7.4%
	小計 - 中國沿岸港口	†	8.3%	†	7.4%
公海	大船	39	46.9%	39	46.9%
	小計 - 公海	39	46.9%	39	46.9%
港澳碼頭、中國客運碼頭及 屯門客運碼頭		2 676	44.1%	2 900	47.2%

II. 海天客運碼頭

來往	運輸工具類別	抵港乘客		離港乘客	
		乘客人次 (千位)	載客率	乘客人次 (千位)	載客率
澳門	雙體船	113	45.8%	47	25.9%
	小計 - 澳門	113	45.8%	47	25.9%
虎門	雙體船	50	37.0%	26	19.4%
南沙	雙體船	3	8.3%	1	2.2%
蛇口	雙體船	87	29.0%	31	10.3%
深圳	雙體船	34	18.5%	26	14.4%
中山	雙體船	6	18.7%	4	11.9%
珠海	雙體船	13	14.2%	7	7.7%
	小計 - 內河港口	194	24.8%	95	12.3%
海天客運碼頭		307	29.9%	142	14.9%

† 少於500人次

備註：由二零零七年起，數字不包括非載客的跨境渡輪船次。

按航線分析2009年4月至6月抵港及離港乘客人次

I. 港澳碼頭、中國客運碼頭及屯門客運碼頭

運輸工具類別	抵港乘客		離港乘客		
	乘客人次 (千位)	載客率	乘客人次 (千位)	載客率	
澳門	雙體船	1 424	37.3%	1 622	42.0%
	噴射飛翼船	441	59.2%	448	59.5%
	直升機	9	40.0%	10	44.1%
小計 - 澳門		1 874	40.8%	2 080	44.9%
斗門	雙體船	0	-	0	-
高明	雙體船	14	42.5%	15	46.0%
虎門	雙體船	0	-	0	-
江門	雙體船	20	29.6%	22	31.7%
蓮花山	雙體船	46	35.0%	41	30.9%
南沙	雙體船	46	26.5%	46	26.5%
三埠	雙體船	0	-	0	-
蛇口	雙體船	25	12.9%	34	17.4%
深圳	雙體船	†	9.9%	1	26.6%
順德	雙體船	69	36.2%	71	37.5%
中山	雙體船	106	39.7%	111	42.1%
珠海	雙體船	184	40.2%	189	41.2%
小計 - 內河港口		511	33.6%	530	34.9%

按航線分析2009年4月至6月抵港及離港乘客人次（續）

I. 港澳碼頭、中國客運碼頭及屯門客運碼頭（續）

來往	運輸工具類別	抵港乘客		離港乘客	
		乘客人次 (千位)	載客率	乘客人次 (千位)	載客率
廈門	大船	†	7.6%	†	8.2%
小計 - 中國沿岸港口		†	7.6%	†	8.2%
公海	大船	37	42.8%	37	42.9%
小計 - 公海		37	42.8%	37	42.9%
港澳碼頭、中國客運碼頭及 屯門客運碼頭		2 423	39.1%	2 647	42.4%

II. 海天客運碼頭

來往	運輸工具類別	抵港乘客		離港乘客	
		乘客人次 (千位)	載客率	乘客人次 (千位)	載客率
澳門	雙體船	82	33.0%	40	19.5%
小計 - 澳門		82	33.0%	40	19.5%
虎門	雙體船	57	40.3%	30	21.2%
南沙	雙體船	†	4.7%	†	0.5%
蛇口	雙體船	83	27.3%	34	11.3%
深圳	雙體船	32	16.5%	26	14.2%
中山	雙體船	6	16.9%	3	10.2%
珠海	雙體船	10	11.2%	6	6.9%
小計 - 內河港口		188	24.5%	100	13.2%
海天客運碼頭		269	26.6%	140	14.6%

† 少於500人次

備註：由二零零七年起，數字不包括非載客的跨境渡輪船次。

按航線分析2009年1月至3月抵港及離港乘客人次

I. 港澳碼頭、中國客運碼頭及屯門客運碼頭

來往	運輸工具類別	抵港乘客		離港乘客	
		乘客人次 (千位)	載客率	乘客人次 (千位)	載客率
澳門	雙體船	1 574	42.5%	1 946	51.7%
	噴射飛翼船	519	64.6%	515	63.8%
	直升機	8	39.7%	9	43.6%
小計 - 澳門		2 101	46.4%	2 470	53.8%
斗門	雙體船	0	-	0	-
高明	雙體船	13	38.4%	14	40.5%
虎門	雙體船	0	-	0	-
江門	雙體船	21	30.5%	23	34.7%
蓮花山	雙體船	41	31.2%	35	27.1%
南沙	雙體船	50	29.2%	49	27.2%
三埠	雙體船	0	-	0	-
蛇口	雙體船	28	14.5%	34	17.1%
深圳	雙體船	2	11.9%	4	21.0%
順德	雙體船	82	43.2%	85	44.7%
中山	雙體船	113	43.0%	120	45.5%
珠海	雙體船	198	42.1%	203	44.9%
小計 - 內河港口		548	35.6%	567	37.0%

按航線分析2009年1月至3月抵港及離港乘客人次（續）

I. 港澳碼頭、中國客運碼頭及屯門客運碼頭（續）

來往	運輸工具類別	抵港乘客		離港乘客	
		乘客人次 (千位)	載客率	乘客人次 (千位)	載客率
廈門	大船	0	-	0	-
	小計 - 中國沿岸港口	0	-	0	-
公海	大船	30	33.2%	30	33.1%
	小計 - 公海	30	33.2%	30	33.1%
港澳碼頭、中國客運碼頭及 屯門客運碼頭		2 679	43.5%	3 067	49.3%

II. 海天客運碼頭

來往	運輸工具類別	抵港乘客		離港乘客	
		乘客人次 (千位)	載客率	乘客人次 (千位)	載客率
澳門	雙體船	129	49.0%	40	18.0%
	小計 - 澳門	129	49.0%	40	18.0%
虎門	雙體船	62	39.3%	31	20.1%
南沙	雙體船	0	-	0	-
蛇口	雙體船	94	29.7%	33	10.4%
深圳	雙體船	37	18.7%	27	15.8%
中山	雙體船	6	19.1%	4	11.2%
珠海	雙體船	9	10.0%	7	6.4%
	小計 - 內河港口	207	26.1%	101	13.0%
海天客運碼頭		336	31.8%	141	14.1%

† 少於500人次

備註：由二零零七年起，數字不包括非載客的跨境渡輪船次。

按航線分析2008年10月至12月抵港及離港乘客人次

I. 港澳碼頭、中國客運碼頭及屯門客運碼頭

來往	運輸工具類別	抵港乘客		離港乘客	
		乘客人次 (千位)	載客率	乘客人次 (千位)	載客率
澳門	雙體船	1 654	50.1%	1 952	58.3%
	噴射飛翼船	657	70.2%	671	71.2%
	直升機	12	43.4%	13	45.2%
小計 - 澳門		2 323	54.4%	2 636	61.0%
斗門	雙體船	0	-	0	-
高明	雙體船	14	43.7%	15	47.2%
虎門	雙體船	0	-	0	-
江門	雙體船	22	31.9%	25	36.6%
蓮花山	雙體船	46	34.4%	38	28.8%
南沙	雙體船	54	32.1%	53	28.7%
三埠	雙體船	0	-	0	-
蛇口	雙體船	37	16.6%	39	17.6%
深圳	雙體船	3	15.6%	6	29.4%
順德	雙體船	85	44.7%	89	46.6%
中山	雙體船	133	49.8%	141	52.3%
珠海	雙體船	208	42.6%	216	46.3%
小計 - 內河港口		601	37.8%	621	39.2%

按航線分析2008年10月至12月抵港及離港乘客人次（續）

I. 港澳碼頭、中國客運碼頭及屯門客運碼頭（續）

來往	運輸工具類別	抵港乘客		離港乘客	
		乘客人次 (千位)	載客率	乘客人次 (千位)	載客率
廈門	大船	†	9.7%	†	9.5%
	小計 - 中國沿岸港口	†	9.7%	†	9.5%
公海	大船	29	39.8%	29	39.5%
	小計 - 公海	29	39.8%	29	39.5%
港澳碼頭、中國客運碼頭及屯門客運碼頭		2 953	49.8%	3 286	55.0%

II. 海天客運碼頭

來往	運輸工具類別	抵港乘客		離港乘客	
		乘客人次 (千位)	載客率	乘客人次 (千位)	載客率
澳門	雙體船	116	52.7%	53	25.4%
	小計 - 澳門	116	52.7%	53	25.4%
虎門	雙體船	58	33.3%	42	24.4%
蛇口	雙體船	76	24.5%	36	11.6%
深圳	雙體船	42	31.4%	36	34.2%
中山	雙體船	5	16.6%	4	11.3%
珠海	雙體船	9	10.2%	7	6.0%
	小計 - 內河港口	191	25.7%	125	17.0%
海天客運碼頭		307	31.9%	178	18.9%

† 少於500人次

備註：由二零零七 年開始，數字不包括非載客的跨境渡輪船次。

按航線分析2008年7月至9月抵港及離港乘客人次

I. 港澳碼頭、中國客運碼頭及屯門客運碼頭

來往	運輸工具類別	抵港乘客		離港乘客	
		乘客人次 (千位)	載客率	乘客人次 (千位)	載客率
澳門	雙體船	1 628	50.3%	1 935	59.1%
	噴射飛翼船	697	74.0%	720	75.9%
	直升機	12	43.7%	15	53.8%
小計 - 澳門		2 336	55.6%	2 669	62.8%
斗門	雙體船	0	-	0	-
高明	雙體船	13	45.2%	14	49.3%
虎門	雙體船	†	78.3%	†	79.6%
江門	雙體船	29	34.7%	30	36.1%
蓮花山	雙體船	61	48.7%	53	43.0%
南沙	雙體船	60	34.6%	55	31.4%
三埠	雙體船	0	-	0	-
蛇口	雙體船	38	18.0%	38	17.8%
深圳	雙體船	5	19.5%	7	27.9%
順德	雙體船	101	54.7%	97	52.5%
中山	雙體船	138	52.4%	138	52.6%
珠海	雙體船	236	50.2%	204	43.5%
小計 - 內河港口		682	43.5%	637	40.7%

按航線分析2008年7月至9月抵港及離港乘客人次（續）

I. 港澳碼頭、中國客運碼頭及屯門客運碼頭（續）

來往	運輸工具類別	抵港乘客		離港乘客	
		乘客人次 (千位)	載客率	乘客人次 (千位)	載客率
廈門	大船	†	11.5%	†	13.7%
	小計 - 中國沿岸港口	†	11.5%	†	13.7%
公海	大船	46	54.6%	46	54.7%
	小計 - 公海	46	54.6%	46	54.7%
港澳碼頭、中國客運碼頭及屯門客運碼頭		3 065	52.3%	3 353	56.8%

II. 海天客運碼頭

來往	運輸工具類別	抵港乘客		離港乘客	
		乘客人次 (千位)	載客率	乘客人次 (千位)	載客率
澳門	雙體船	102	52.0%	45	23.2%
	小計 - 澳門	102	52.0%	45	23.2%
虎門	雙體船	61	34.7%	44	25.0%
蛇口	雙體船	96	31.0%	36	11.8%
深圳	雙體船	52	37.2%	43	39.1%
中山	雙體船	6	18.6%	3	10.6%
珠海	雙體船	7	11.6%	4	6.6%
	小計 - 內河港口	222	30.9%	131	19.1%
海天客運碼頭		324	35.5%	175	20.0%

† 少於500人次

備註：由二零零七 年開始，數字不包括非載客的跨境渡輪船次。

按航線分析2008年4月至6月抵港及離港乘客人次

I. 港澳碼頭、中國客運碼頭及屯門客運碼頭

來往	運輸工具類別	抵港乘客		離港乘客	
		乘客人次 (千位)	載客率	乘客人次 (千位)	載客率
澳門	雙體船	1 120	44.1%	1 476	58.1%
	噴射飛翼船	787	75.0%	813	77.3%
	直升機	11	45.5%	14	58.4%
小計 - 澳門		1 917	53.1%	2 303	63.7%
斗門	雙體船	0	-	0	-
高明	雙體船	13	47.9%	14	50.4%
虎門	雙體船	†	50.5%	†	56.0%
江門	雙體船	27	30.0%	27	30.4%
蓮花山	雙體船	47	36.1%	40	30.9%
南沙	雙體船	60	33.6%	56	31.9%
三埠	雙體船	0	-	0	-
蛇口	雙體船	48	18.9%	48	18.8%
深圳	雙體船	13	23.6%	16	18.9%
順德	雙體船	86	47.7%	83	46.3%
中山	雙體船	130	39.0%	130	39.5%
珠海	雙體船	237	48.9%	205	42.3%
小計 - 內河港口		661	38.1%	619	35.3%

按航線分析2008年4月至6月抵港及離港乘客人次（續）

I. 港澳碼頭、中國客運碼頭及屯門客運碼頭（續）

來往	運輸工具類別	抵港乘客		離港乘客	
		乘客人次 (千位)	載客率	乘客人次 (千位)	載客率
廈門	大船	†	12.9%	†	9.0%
	小計 - 中國沿岸港口	†	12.9%	†	9.0%
公海	大船	46	53.5%	46	53.7%
	小計 - 公海	46	53.5%	46	53.7%
港澳碼頭、中國客運碼頭及屯門客運碼頭		2 625	48.3%	2 967	54.4%

II. 海天客運碼頭

來往	運輸工具類別	抵港乘客		離港乘客	
		乘客人次 (千位)	載客率	乘客人次 (千位)	載客率
澳門	雙體船	88	43.1%	44	21.6%
	小計 - 澳門	88	43.1%	44	21.6%
虎門	雙體船	61	27.3%	48	21.4%
蛇口	雙體船	92	32.6%	39	13.8%
深圳	雙體船	65	22.8%	58	23.9%
中山	雙體船	6	19.2%	4	9.2%
珠海	雙體船	8	13.0%	4	7.1%
	小計 - 內河港口	232	26.2%	153	17.9%
海天客運碼頭		320	29.4%	197	18.6%

† 少於500人次

備註：由二零零七 年開始，數字不包括非載客的跨境渡輪船次。

按航線分析2008年1月至3月抵港及離港乘客人次

I. 港澳碼頭、中國客運碼頭及屯門客運碼頭

來往	運輸工具類別	抵港乘客		離港乘客	
		乘客人次 (千位)	載客率	乘客人次 (千位)	載客率
澳門	雙體船	1 246	49.9%	1 583	61.0%
	噴射飛翼船	821	74.6%	838	76.2%
	直升機	13	54.2%	16	67.0%
小計 - 澳門		2 080	57.5%	2 437	65.6%
斗門	雙體船	0	-	0	-
高明	雙體船	17	47.7%	18	50.7%
虎門	雙體船	3	51.3%	3	39.9%
江門	雙體船	37	36.5%	39	38.2%
蓮花山	雙體船	50	37.3%	43	32.4%
南沙	雙體船	66	36.3%	62	34.4%
三埠	雙體船	0	-	0	-
蛇口	雙體船	57	17.3%	63	19.2%
深圳	雙體船	28	17.2%	33	18.1%
順德	雙體船	111	55.1%	106	53.1%
中山	雙體船	146	38.4%	150	39.3%
珠海	雙體船	262	51.1%	236	46.0%
小計 - 內河港口		776	38.0%	754	36.5%

按航線分析2008年1月至3月抵港及離港乘客人次（續）

I. 港澳碼頭、中國客運碼頭及屯門客運碼頭（續）

來往	運輸工具類別	抵港乘客		離港乘客	
		乘客人次 (千位)	載客率	乘客人次 (千位)	載客率
廈門	大船	†	5.2%	†	8.6%
	小計 - 中國沿岸港口	†	5.2%	†	8.6%
公海	大船	36	40.7%	36	40.5%
	小計 - 公海	36	40.7%	36	40.5%
港澳碼頭、中國客運碼頭及屯門客運碼頭		2 893	50.3%	3 228	55.0%

II. 海天客運碼頭

來往	運輸工具類別	抵港乘客		離港乘客	
		乘客人次 (千位)	載客率	乘客人次 (千位)	載客率
澳門	雙體船	98	46.9%	38	18.0%
	小計 - 澳門	98	46.9%	38	18.0%
虎門	雙體船	58	24.9%	46	19.8%
蛇口	雙體船	93	29.7%	41	13.0%
深圳	雙體船	62	20.7%	55	22.1%
中山	雙體船	6	19.9%	5	7.2%
珠海	雙體船	7	11.5%	4	7.0%
	小計 - 內河港口	227	24.1%	151	16.4%
海天客運碼頭		324	28.2%	188	16.7%

† 少於500人次

備註：由二零零七 年開始，數字不包括非載客的跨境渡輪船次。

按航線分析2007年10月至12月抵港及離港乘客人次

I. 港澳碼頭、中國客運碼頭及屯門客運碼頭

來往	運輸工具類別	抵港乘客		離港乘客	
		乘客人次 (千位)	載客率	乘客人次 (千位)	載客率
澳門	雙體船	1 188	56.8%	1 550	71.5%
	噴射飛翼船	923	78.3%	943	79.6%
	直升機	19	63.1%	21	71.4%
小計 - 澳門		2 130	64.6%	2 514	74.4%
斗門	雙體船	0	-	0	-
高明	雙體船	17	53.8%	17	56.1%
廣州	雙體船	0	-	0	-
鶴山	雙體船	0	-	0	-
虎門	雙體船	3	19.7%	4	21.2%
江門	雙體船	41	40.5%	40	40.2%
蓮花山	雙體船	57	43.3%	44	32.9%
南沙	雙體船	71	38.8%	64	35.3%
平州	雙體船	0	-	0	-
三埠	雙體船	0	-	0	-
蛇口	雙體船	67	19.3%	67	19.5%
	大船	0	-	0	-
深圳	雙體船	40	21.6%	43	20.5%
順德	雙體船	117	58.7%	110	55.6%
肇慶	雙體船	0	-	0	-
中山	雙體船	169	41.7%	170	41.7%
珠海	雙體船	279	53.4%	247	47.2%
小計 - 內河港口		862	40.5%	806	37.6%

按航線分析2007年10月至12月抵港及離港乘客人次（續）

I. 港澳碼頭、中國客運碼頭及屯門客運碼頭（續）

來往	運輸工具類別	抵港乘客		離港乘客	
		乘客人次 (千位)	載客率	乘客人次 (千位)	載客率
汕頭	大船	0	-	0	-
桂山島	雙體船	0	-	0	-
廈門	大船	†	13.8%	†	13.4%
小計 - 中國沿岸港口		†	13.8%	†	13.4%
公海	大船	36	47.2%	36	47.2%
小計 - 公海		36	47.2%	36	47.2%
港澳碼頭、中國客運碼頭及 屯門客運碼頭		3 028	55.0%	3 356	59.9%

II. 海天客運碼頭

來往	運輸工具類別	抵港乘客		離港乘客	
		乘客人次 (千位)	載客率	乘客人次 (千位)	載客率
澳門	雙體船	85	42.6%	45	24.0%
小計 - 澳門		85	42.6%	45	24.0%
虎門	雙體船	62	25.8%	50	20.9%
蓮花山	雙體船	0	-	0	-
蛇口	雙體船	91	29.2%	42	13.6%
深圳	雙體船	69	22.6%	59	23.5%
中山	雙體船	7	20.6%	5	7.6%
珠海	雙體船	8	12.6%	4	7.0%
小計 - 內河港口		236	24.9%	161	17.3%
海天客運碼頭		321	27.9%	206	18.4%

† 少於500人次

備註： 由二零零七年開始，數字不包括非載客的跨境渡輪船次。

按航線分析2007年7月至9月抵港及離港乘客人次

I. 港澳碼頭、中國客運碼頭及屯門客運碼頭

來往	運輸工具類別	抵港乘客		離港乘客	
		乘客人次 (千位)	載客率	乘客人次 (千位)	載客率
澳門	雙體船	1 143	53.1%	1 496	67.1%
	噴射飛翼船	852	75.6%	876	77.6%
	直升機	14	55.4%	16	63.6%
小計 - 澳門		2 009	60.8%	2 388	70.6%
斗門	雙體船	9	60.9%	9	61.4%
高明	雙體船	19	63.2%	20	65.4%
廣州	雙體船	0	-	0	-
鶴山	雙體船	0	-	0	-
虎門	雙體船	5	18.9%	5	19.9%
江門	雙體船	35	36.4%	37	37.9%
蓮花山	雙體船	77	59.4%	60	46.1%
南沙	雙體船	76	41.2%	68	37.4%
平洲	雙體船	0	-	0	-
三埠	雙體船	2	20.3%	2	20.9%
蛇口	雙體船	68	19.1%	70	19.7%
	大船	0	-	0	-
深圳	雙體船	42	20.2%	47	20.6%
順德	雙體船	124	60.5%	121	59.0%
肇慶	雙體船	0	-	0	-
中山	雙體船	161	41.1%	165	41.9%
珠海	雙體船	278	49.5%	257	45.8%
小計 - 內河港口		896	40.5%	862	38.6%

按航線分析2007年7月至9月抵港及離港乘客人次（續）

I. 港澳碼頭、中國客運碼頭及屯門客運碼頭（續）

來往	運輸工具類別	抵港乘客		離港乘客	
		乘客人次 (千位)	載客率	乘客人次 (千位)	載客率
汕頭	大船	0	-	0	-
桂山島	雙體船	0	-	0	-
廈門	大船	1	30.0%	†	26.5%
小計 - 中國沿岸港口		1	30.0%	†	26.5%
公海	大船	48	55.6%	48	55.5%
小計 - 公海		48	55.6%	48	55.5%
港澳碼頭、中國客運碼頭及 屯門客運碼頭		2 953	52.7%	3 298	57.8%

II. 海天客運碼頭

來往	運輸工具類別	抵港乘客		離港乘客	
		乘客人次 (千位)	載客率	乘客人次 (千位)	載客率
澳門	雙體船	97	59.0%	27	18.2%
小計 - 澳門		97	59.0%	27	18.2%
虎門	雙體船	62	26.6%	49	21.0%
蓮花山	雙體船	0	-	0	-
蛇口	雙體船	105	36.8%	44	15.4%
深圳	雙體船	78	26.0%	63	25.4%
中山	雙體船	7	22.7%	5	7.8%
珠海	雙體船	6	11.3%	3	5.1%
小計 - 內河港口		259	28.5%	164	18.5%
海天客運碼頭		356	33.2%	191	18.4%

† 少於500人次

備註： 由二零零七年開始，數字不包括非載客的跨境渡輪船次。

按航線分析2007年4月至6月抵港及離港乘客人次

I. 港澳碼頭、中國客運碼頭及屯門客運碼頭

來往	運輸工具類別	抵港乘客		離港乘客	
		乘客人次 (千位)	載客率	乘客人次 (千位)	載客率
澳門	雙體船	971	48.3%	1 276	60.6%
	噴射飛翼船	819	73.4%	833	74.9%
	直升機	13	53.5%	15	61.5%
小計 - 澳門		1 804	57.3%	2 125	65.5%
斗門	雙體船	6	62.7%	6	67.5%
高明	雙體船	20	61.2%	22	67.0%
廣州	雙體船	0	-	0	-
鶴山	雙體船	0	-	0	-
虎門	雙體船	5	18.3%	6	19.8%
江門	雙體船	35	34.5%	34	34.3%
蓮花山	雙體船	57	43.5%	43	33.2%
南沙	雙體船	73	37.9%	71	36.6%
平洲	雙體船	0	-	0	-
三埠	雙體船	6	25.8%	6	24.4%
蛇口	雙體船	82	24.3%	85	25.1%
	大船	0	-	0	-
深圳	雙體船	49	24.0%	59	25.9%
順德	雙體船	106	52.2%	103	51.1%
肇慶	雙體船	0	-	0	-
中山	雙體船	144	37.5%	152	39.6%
珠海	雙體船	258	45.0%	246	43.2%
小計 - 內河港口		842	37.9%	834	37.2%

按航線分析2007年4月至6月抵港及離港乘客人次（續）

I. 港澳碼頭、中國客運碼頭及屯門客運碼頭（續）

來往	運輸工具類別	抵港乘客		離港乘客	
		乘客人次 (千位)	載客率	乘客人次 (千位)	載客率
汕頭	大船	0	-	0	-
桂山島	雙體船	0	-	0	-
廈門	大船	†	21.4%	†	21.1%
小計 - 中國沿岸港口		†	21.4%	†	21.1%
公海	大船	42	48.5%	42	48.6%
小計 - 公海		42	48.5%	42	48.6%
港澳碼頭、中國客運碼頭及 屯門客運碼頭		2 688	49.2%	3 001	53.8%

II. 海天客運碼頭

來往	運輸工具類別	抵港乘客		離港乘客	
		乘客人次 (千位)	載客率	乘客人次 (千位)	載客率
澳門	雙體船	69	45.7%	20	17.8%
小計 - 澳門		69	45.7%	20	17.8%
虎門	雙體船	58	24.8%	50	21.1%
蓮花山	雙體船	0	-	0	-
蛇口	雙體船	100	33.4%	46	15.4%
深圳	雙體船	76	26.3%	65	27.0%
中山	雙體船	8	19.5%	5	8.7%
小計 - 內河港口		242	28.0%	166	20.0%
海天客運碼頭		311	30.6%	185	19.7%

† 少於500人次

備註： 由二零零七年起，數字不包括非載客的跨境渡輪船次。

按航線分析2007年1月至3月抵港及離港乘客人次

I. 港澳碼頭、中國客運碼頭及屯門客運碼頭

運輸工具類別	抵港乘客		離港乘客		
	乘客人次 (千位)	載客率	乘客人次 (千位)	載客率	
澳門	雙體船	983	49.6%	1 314	63.0%
	噴射飛翼船	842	75.7%	852	76.9%
	直升機	14	58.0%	16	65.2%
小計 - 澳門		1 839	59.0%	2 182	67.8%
斗門	雙體船	2	37.8%	2	43.4%
高明	雙體船	21	58.4%	22	60.9%
廣州	雙體船	0	-	0	-
鶴山	雙體船	0	-	0	-
虎門	雙體船	6	19.3%	6	19.0%
江門	雙體船	33	33.0%	35	34.8%
蓮花山	雙體船	46	35.5%	38	29.7%
南沙	雙體船	78	37.4%	72	34.3%
平洲	雙體船	0	-	0	-
三埠	雙體船	10	37.4%	12	44.7%
蛇口	雙體船	85	25.4%	84	25.0%
	大船	0	-	0	-
深圳	雙體船	47	23.3%	57	24.9%
順德	雙體船	106	53.4%	102	51.5%
肇慶	雙體船	0	-	0	-
中山	雙體船	136	37.5%	143	39.3%
珠海	雙體船	256	46.5%	241	43.8%
小計 - 內河港口		826	37.8%	813	36.8%

按航線分析2007年1月至3月抵港及離港乘客人次（續）

I. 港澳碼頭、中國客運碼頭及屯門客運碼頭（續）

來往	運輸工具類別	抵港乘客		離港乘客	
		乘客人次 (千位)	載客率	乘客人次 (千位)	載客率
汕頭	大船	0	-	0	-
桂山島	雙體船	0	-	0	-
廈門	大船	†	24.3%	†	24.9%
小計 - 中國沿岸港口		†	24.3%	†	24.9%
公海	大船	33	39.2%	33	39.2%
小計 - 公海		33	39.2%	33	39.2%
港澳碼頭、中國客運碼頭及 屯門客運碼頭		2 697	50.1%	3 028	54.9%

II. 海天客運碼頭

來往	運輸工具類別	抵港乘客		離港乘客	
		乘客人次 (千位)	載客率	乘客人次 (千位)	載客率
澳門	雙體船	82	54.7%	16	14.5%
小計 - 澳門		82	54.7%	16	14.5%
虎門	雙體船	51	24.8%	43	21.0%
蓮花山	雙體船	0	-	0	-
蛇口	雙體船	87	30.3%	42	14.6%
深圳	雙體船	65	23.3%	56	24.8%
中山	雙體船	7	11.8%	4	11.5%
小計 - 內河港口		210	25.2%	144	19.3%
海天客運碼頭		292	29.8%	160	18.7%

† 少於500人次

備註： 由二零零七年起，數字不包括非載客的跨境渡輪船次。

按抵港/離港分析2006年10月至12月跨境客運碼頭乘客人次及載客率

I. 港澳碼頭、中國客運碼頭及屯門客運碼頭⁽¹⁾

來往	運輸工具類別	抵港乘客		離港乘客	
		乘客人次 (千位)	載客率	乘客人次 (千位)	載客率
澳門	雙體船	973	48.3%	1 296	62.5%
	噴射飛翼船	823	74.0%	841	75.7%
	直升機	17	59.8%	18	64.1%
小計 - 澳門		1 813	57.4%	2 155	67.1%
斗門	雙體船	3	61.4%	4	71.6%
高明	雙體船	23	65.2%	24	68.0%
廣州	雙體船	0	-	0	-
鶴山	雙體船	0	-	0	-
虎門	雙體船	5	19.1%	6	20.5%
江門	雙體船	38	38.0%	38	37.7%
蓮花山	雙體船	44	43.0%	31	30.8%
南沙	雙體船	82	38.1%	73	34.1%
平洲	雙體船	0	-	0	-
三埠	雙體船	6	34.4%	7	38.3%
蛇口	雙體船	86	25.4%	87	25.7%
	大船	0	-	0	-
深圳	雙體船	53	26.7%	63	28.1%
順德	雙體船	101	50.9%	100	50.4%
肇慶	雙體船	0	-	0	-
中山	雙體船	141	37.9%	147	39.4%
珠海	雙體船	264	49.1%	254	47.1%
小計 - 內河港口		847	39.4%	833	38.3%

按抵港/離港分析2006年10月至12月跨境客運碼頭乘客人次及載客率（續）

I. 港澳碼頭、中國客運碼頭及屯門客運碼頭⁽¹⁾（續）

來往	運輸工具類別	抵港乘客		離港乘客	
		乘客人次 (千位)	載客率	乘客人次 (千位)	載客率
汕頭	大船	0	-	0	-
桂山島	雙體船	0	-	0	-
廈門	大船	†	16.8%	†	17.2%
小計 - 中國沿岸港口		†	16.8%	†	17.2%
公海	大船	35	43.9%	35	44.0%
小計 - 公海		35	43.9%	35	44.0%
港澳碼頭、中國客運碼頭及 屯門客運碼頭		2 694	50.0%	3 023	55.3%

II. 海天客運碼頭

來往	運輸工具類別	抵港乘客		離港乘客	
		乘客人次 (千位)	載客率	乘客人次 (千位)	載客率
澳門	雙體船	68	44.5%	19	12.4%
小計 - 澳門		68	44.5%	19	12.4%
虎門	雙體船	53	30.8%	43	24.7%
蓮花山	雙體船	0	-	0	-
蛇口	雙體船	90	29.7%	43	14.1%
深圳	雙體船	71	25.8%	63	22.8%
中山	雙體船	7	11.0%	4	5.4%
小計 - 內河港口		222	27.1%	152	18.6%
海天客運碼頭		289	29.9%	171	17.6%

† 少於500人次

註釋：⁽¹⁾由二零零六年十一月起，渡輪乘客統計資料已包括屯門客運碼頭數字。

按抵港/離港分析2006年7月至9月跨境客運碼頭乘客人次及載客率

I. 港澳碼頭及中國客運碼頭

來往	運輸工具類別	抵港乘客		離港乘客	
		乘客人次 (千位)	載客率	乘客人次 (千位)	載客率
澳門	雙體船	847	44.0%	1 217	61.3%
	噴射飛翼船	789	74.3%	781	73.6%
	直升機	13	48.9%	14	54.1%
小計 - 澳門		1 649	54.8%	2 013	65.5%
斗門	雙體船	0	-	0	-
高明	雙體船	25	49.2%	25	48.4%
廣州	雙體船	0	-	0	-
鶴山	雙體船	0	-	0	-
虎門	雙體船	4	15.9%	4	16.7%
江門	雙體船	33	34.4%	34	35.2%
蓮花山	雙體船	53	44.5%	34	28.8%
南沙	雙體船	75	35.7%	69	32.9%
平洲	雙體船	0	-	0	-
三埠	雙體船	18	53.7%	19	58.1%
蛇口	雙體船	79	24.2%	80	24.4%
	大船	0	-	0	-
深圳	雙體船	53	27.3%	64	28.7%
順德	雙體船	104	52.9%	103	52.2%
肇慶	雙體船	0	-	0	-
中山	雙體船	149	45.4%	158	48.2%
珠海	雙體船	232	50.5%	222	48.2%
小計 - 內河港口		826	40.4%	813	39.2%

按抵港/離港分析2006年7月至9月跨境客運碼頭乘客人次及載客率（續）

I. 港澳碼頭及中國客運碼頭（續）

來往	運輸工具類別	抵港乘客		離港乘客	
		乘客人次 (千位)	載客率	乘客人次 (千位)	載客率
汕頭	大船	0	-	0	-
桂山島	雙體船	0	-	0	-
廈門	大船	†	11.9%	†	9.5%
小計 - 中國沿岸港口		†	11.9%	†	9.5%
公海	大船	43	30.4%	43	30.4%
小計 - 公海		43	30.4%	43	30.4%
港澳碼頭及中國客運碼頭		2 519	48.4%	2 869	54.3%

II. 海天客運碼頭

來往	運輸工具類別	抵港乘客		離港乘客	
		乘客人次 (千位)	載客率	乘客人次 (千位)	載客率
澳門	雙體船	80	52.8%	15	12.0%
小計 - 澳門		80	52.8%	15	12.0%
虎門	雙體船	49	28.7%	38	22.4%
蓮花山	雙體船	0	-	0	-
蛇口	雙體船	95	30.4%	42	13.6%
深圳	雙體船	71	26.2%	63	26.6%
中山	雙體船	7	15.5%	3	6.6%
小計 - 內河港口		222	27.8%	147	19.2%
海天客運碼頭		303	31.8%	161	18.2%

† 少於500人次

按抵港/離港分析2006年4月至6月跨境客運碼頭乘客人次及載客率

I. 港澳碼頭及中國客運碼頭

來往	運輸工具類別	抵港乘客		離港乘客	
		乘客人次 (千位)	載客率	乘客人次 (千位)	載客率
澳門	雙體船	713	38.0%	1 101	57.2%
	噴射飛翼船	750	68.1%	766	69.5%
	直升機	10	45.0%	12	50.9%
小計 - 澳門		1 474	49.1%	1 879	61.6%
斗門	雙體船	1	67.5%	2	71.2%
高明	雙體船	25	48.6%	26	50.9%
廣州	雙體船	0	-	0	-
鶴山	雙體船	0	-	0	-
虎門	雙體船	5	15.7%	5	16.5%
江門	雙體船	35	34.8%	35	35.5%
蓮花山	雙體船	44	34.5%	29	22.9%
南沙	雙體船	73	34.5%	69	32.7%
平洲	雙體船	0	-	0	-
三埠	雙體船	15	44.2%	15	45.6%
蛇口	雙體船	79	24.7%	83	25.7%
	大船	0	-	0	-
深圳	雙體船	58	29.3%	69	31.7%
順德	雙體船	91	46.8%	91	46.9%
肇慶	雙體船	0	-	0	-
中山	雙體船	141	44.7%	147	46.5%
珠海	雙體船	218	46.9%	207	44.6%
小計 - 內河港口		785	38.3%	778	37.6%

按抵港/離港分析2006年4月至6月跨境客運碼頭乘客人次及載客率（續）

I. 港澳碼頭及中國客運碼頭（續）

來往	運輸工具類別	抵港乘客		離港乘客	
		乘客人次 (千位)	載客率	乘客人次 (千位)	載客率
汕頭	大船	0	-	0	-
桂山島	雙體船	0	-	0	-
廈門	大船	†	8.1%	†	5.8%
小計 - 中國沿岸港口		†	8.1%	†	5.8%
公海	大船	38	23.8%	39	23.9%
小計 - 公海		38	23.8%	39	23.9%
港澳碼頭及中國客運碼頭		2 298	44.1%	2 696	51.0%

II. 海天客運碼頭

來往	運輸工具類別	抵港乘客		離港乘客	
		乘客人次 (千位)	載客率	乘客人次 (千位)	載客率
澳門	雙體船	66	46.9%	13	11.5%
小計 - 澳門		66	46.9%	13	11.5%
虎門	雙體船	43	30.2%	35	24.6%
蓮花山	雙體船	0	-	0	-
蛇口	雙體船	90	30.9%	41	14.3%
深圳	雙體船	63	25.7%	59	29.7%
中山	雙體船	6	17.9%	3	9.1%
小計 - 內河港口		202	28.4%	138	20.9%
海天客運碼頭		267	31.4%	150	19.6%

† 少於500人次

按抵港/離港分析2006年1月至3月跨境客運碼頭乘客人次及載客率

I. 港澳碼頭及中國客運碼頭

來往	運輸工具類別	抵港乘客		離港乘客	
		乘客人次 (千位)	載客率	乘客人次 (千位)	載客率
澳門	雙體船	705	38.7%	1 098	59.0%
	噴射飛翼船	805	69.5%	839	72.5%
	直升機	11	47.6%	13	55.6%
小計 - 澳門		1 521	50.6%	1 951	64.2%
斗門	雙體船	3	44.7%	4	53.8%
高明	雙體船	25	39.2%	25	39.2%
廣州	雙體船	0	-	0	-
鶴山	雙體船	0	-	0	-
虎門	雙體船	4	14.2%	4	15.9%
江門	雙體船	36	36.7%	38	38.3%
蓮花山	雙體船	30	24.3%	22	18.1%
南沙	雙體船	78	37.2%	72	34.2%
平州	雙體船	22	45.9%	13	25.7%
三埠	雙體船	14	43.3%	16	47.6%
蛇口	雙體船	82	24.2%	84	24.8%
	大船	0	-	0	-
深圳	雙體船	61	26.2%	70	30.6%
順德	雙體船	93	47.3%	91	46.5%
肇慶	雙體船	0	-	0	-
中山	雙體船	138	44.1%	144	45.9%
珠海	雙體船	221	48.4%	205	44.9%
小計 - 內河港口		808	37.6%	788	36.7%

按抵港/離港分析2006年1月至3月跨境客運碼頭乘客人次及載客率（續）

I. 港澳碼頭及中國客運碼頭（續）

來往	運輸工具類別	抵港乘客		離港乘客	
		乘客人次 (千位)	載客率	乘客人次 (千位)	載客率
汕頭	大船	0	-	0	-
桂山島	雙體船	0	-	0	-
廈門	大船	†	3.3%	†	7.3%
小計 - 中國沿岸港口		†	3.3%	†	7.3%
公海	大船	33	20.4%	33	20.3%
小計 - 公海		33	20.4%	33	20.3%
港澳碼頭及中國客運碼頭		2 362	44.4%	2 772	51.8%

II. 海天客運碼頭

來往	運輸工具類別	抵港乘客		離港乘客	
		乘客人次 (千位)	載客率	乘客人次 (千位)	載客率
澳門	雙體船	56	46.2%	12	10.3%
小計 - 澳門		56	46.2%	12	10.3%
虎門	雙體船	41	28.6%	31	22.1%
蓮花山	雙體船	0	-	0	-
蛇口	雙體船	77	30.6%	36	14.6%
深圳	雙體船	58	30.1%	53	32.1%
中山	雙體船	5	15.0%	3	9.3%
小計 - 內河港口		180	29.2%	123	21.0%
海天客運碼頭		236	32.0%	134	19.3%

† 少於500人次

按抵港/離港分析2005年10月至12月跨境客運碼頭乘客人次及載客率

I. 港澳碼頭及中國客運碼頭

來往	運輸工具類別	抵港乘客		離港乘客	
		乘客人次 (千位)	載客率	乘客人次 (千位)	載客率
澳門	雙體船	594	34.0%	983	54.9%
	噴射飛翼船	819	67.0%	883	72.2%
	直升機	13	45.9%	15	53.6%
小計 - 澳門		1 426	47.5%	1 881	61.9%
汕頭	大船	0	-	0	-
桂山島	雙體船	0	-	0	-
廈門	大船	†	10.4%	†	3.5%
小計 - 中國沿岸港口		†	10.4%	†	3.5%
夏龍灣	大船	0	-	0	-
小計 - 其他港口		0	-	0	-
公海	大船	29	19.2%	29	19.2%
小計 - 公海		29	19.2%	29	19.2%
斗門	雙體船	6	53.1%	7	62.7%
高明	雙體船	23	36.7%	24	38.3%
廣州	雙體船	0	-	0	-
	直升機	0	-	0	-
鶴山	雙體船	0	-	0	-
虎門	雙體船	7	18.4%	7	18.2%
江門	雙體船	38	39.5%	38	39.4%
蓮花山	雙體船	28	21.8%	23	17.2%
南沙	雙體船	78	36.4%	73	34.0%
平州	雙體船	31	47.8%	17	26.6%
三埠	雙體船	13	37.7%	12	37.2%
蛇口	雙體船	87	25.5%	86	25.2%
	大船	3	20.5%	†	0.2%

按抵港/離港分析2005年10月至12月跨境客運碼頭乘客人次及載客率（續）

I. 港澳碼頭及中國客運碼頭（續）

來往	運輸工具類別	抵港乘客		離港乘客	
		乘客人次 (千位)	載客率	乘客人次 (千位)	載客率
深圳	雙體船	69	28.6%	78	33.2%
	直升機	0	-	0	-
順德	雙體船	85	44.1%	87	45.0%
	雙體船	0	-	0	-
肇慶	雙體船	145	46.5%	153	48.9%
中山	雙體船	220	48.0%	205	44.7%
小計 - 內河港口		835	37.7%	810	36.7%
總計		2 291	42.6%	2 721	50.4%

II. 海天客運碼頭

來往	運輸工具類別	抵港乘客		離港乘客	
		乘客人次 (千位)	載客率	乘客人次 (千位)	載客率
澳門	雙體船	49	42.5%	14	12.5%
	小計 - 澳門	49	42.5%	14	12.5%
虎門	雙體船	41	30.3%	33	23.9%
	雙體船	0	-	0	-
蛇口	雙體船	74	27.8%	35	13.4%
	雙體船	61	32.1%	53	31.5%
中山	雙體船	4	13.6%	3	8.2%
	小計 - 內河港口	180	28.9%	123	20.5%
總計		229	31.0%	137	19.3%

† 少於500人次

按抵港/離港分析2005年7月至9月跨境客運碼頭乘客人次及載客率

I. 港澳碼頭及中國客運碼頭

來往	運輸工具類別	抵港乘客		離港乘客	
		乘客人次 (千位)	載客率	乘客人次 (千位)	載客率
澳門	雙體船	716	36.4%	1 093	54.7%
	噴射飛翼船	777	69.3%	787	70.2%
	直升機	11	43.8%	13	49.5%
小計 - 澳門		1 505	48.3%	1 893	60.2%
汕頭	大船	†	11.7%	†	9.4%
桂山島	雙體船	0	-	0	-
廈門	大船	†	11.9%	†	11.4%
小計 - 中國沿岸港口		1	11.9%	†	10.8%
夏龍灣	大船	0	-	0	-
小計 - 其他港口		0	-	0	-
公海	大船	28	17.6%	28	17.6%
小計 - 公海		28	17.6%	28	17.6%
斗門	雙體船	11	57.0%	12	60.6%
高明	雙體船	14	40.8%	13	38.7%
廣州	雙體船	0	-	0	-
	直升機	0	-	0	-
鶴山	雙體船	0	-	0	-
虎門	雙體船	11	18.1%	10	16.0%
江門	雙體船	42	42.9%	41	42.4%
蓮花山	雙體船	37	31.2%	30	24.9%
南沙	雙體船	88	40.8%	81	37.6%
平州	雙體船	34	54.2%	18	28.5%
三埠	雙體船	11	35.8%	10	32.9%
蛇口	雙體船	80	24.6%	85	26.1%
	大船	13	45.1%	†	0.1%

按抵港/離港分析2005年7月至9月跨境客運碼頭乘客人次及載客率（續）

I. 港澳碼頭及中國客運碼頭（續）

來往	運輸工具類別	抵港乘客		離港乘客	
		乘客人次 (千位)	載客率	乘客人次 (千位)	載客率
深圳	雙體船	66	27.0%	74	31.0%
	直升機	0	-	0	-
順德	雙體船	97	50.7%	91	47.3%
肇慶	雙體船	15	48.8%	16	52.9%
中山	雙體船	146	45.8%	153	48.0%
珠海	雙體船	219	47.4%	203	44.0%
小計 - 內河港口		883	39.4%	838	37.5%
總計		2 416	43.8%	2 759	49.8%

II. 海天客運碼頭

來往	運輸工具類別	抵港乘客		離港乘客	
		乘客人次 (千位)	載客率	乘客人次 (千位)	載客率
澳門	雙體船	52	45.6%	12	11.2%
小計 - 澳門		52	45.6%	12	11.2%
虎門	雙體船	37	32.6%	30	25.1%
蓮花山	雙體船	0	-	0	-
蛇口	雙體船	76	25.5%	35	11.6%
深圳	雙體船	60	32.0%	53	31.7%
中山	雙體船	4	11.1%	2	6.6%
小計 - 內河港口		177	27.9%	120	19.4%
總計		229	30.6%	132	18.1%

† 少於500人次

按抵港/離港分析2005年4月至6月跨境客運碼頭乘客人次及載客率

I. 港澳碼頭及中國客運碼頭

來往	運輸工具類別	抵港乘客		離港乘客	
		乘客人次 (千位)	載客率	乘客人次 (千位)	載客率
澳門	雙體船	551	30.5%	931	50.6%
	噴射飛翼船	726	65.9%	736	66.8%
	直升機	10	42.1%	12	49.6%
小計 - 澳門		1 288	43.9%	1 679	56.6%
汕頭	大船	1	20.7%	1	15.0%
桂山島	雙體船	0	-	0	-
廈門	大船	†	5.3%	†	5.7%
小計 - 中國沿岸港口		1	13.5%	1	10.6%
夏龍灣	大船	0	-	0	-
小計 - 其他港口		0	-	0	-
公海	大船	27	16.1%	27	16.2%
小計 - 公海		27	16.1%	27	16.2%
斗門	雙體船	9	39.9%	10	44.7%
高明	雙體船	22	37.7%	22	38.8%
廣州	雙體船	0	-	0	-
	直升機	0	-	0	-
鶴山	雙體船	0	-	0	-
虎門	雙體船	10	18.0%	10	16.0%
江門	雙體船	38	40.9%	37	40.0%
蓮花山	雙體船	25	35.5%	21	30.1%
南沙	雙體船	81	38.4%	77	36.2%
平州	雙體船	28	44.6%	15	23.6%
三埠	雙體船	9	29.7%	8	24.1%
蛇口	雙體船	79	25.5%	82	26.2%
	大船	4	19.5%	†	1.7%

按抵港/離港分析2005年4月至6月跨境客運碼頭乘客人次及載客率（續）

I. 港澳碼頭及中國客運碼頭（續）

來往	運輸工具類別	抵港乘客		離港乘客	
		乘客人次 (千位)	載客率	乘客人次 (千位)	載客率
深圳	雙體船	66	27.6%	74	32.1%
	直升機	0	-	0	-
順德	雙體船	81	43.8%	80	43.0%
肇慶	雙體船	9	32.1%	10	34.2%
中山	雙體船	122	40.9%	129	43.4%
珠海	雙體船	196	43.9%	184	41.2%
小計 - 內河港口		780	36.5%	757	35.6%
總計		2 095	40.0%	2 464	46.8%

II. 海天客運碼頭

來往	運輸工具類別	抵港乘客		離港乘客	
		乘客人次 (千位)	載客率	乘客人次 (千位)	載客率
澳門	雙體船	51	43.6%	11	9.8%
小計 - 澳門		51	43.6%	11	9.8%
虎門	雙體船	37	31.9%	29	25.2%
蓮花山	雙體船	0	-	0	-
蛇口	雙體船	74	26.6%	35	12.9%
深圳	雙體船	51	27.7%	49	29.9%
中山	雙體船	3	9.2%	2	5.7%
小計 - 內河港口		165	27.0%	116	19.7%
總計		216	29.7%	127	18.1%

† 少於500人次

按抵港/離港分析2005年1月至3月跨境客運碼頭乘客人次及載客率

I. 港澳碼頭及中國客運碼頭

來往	運輸工具類別	抵港乘客		離港乘客	
		乘客人次 (千位)	載客率	乘客人次 (千位)	載客率
澳門	雙體船	616	33.6%	958	51.4%
	噴射飛翼船	741	67.8%	737	67.4%
	直升機	8	41.7%	11	54.5%
小計 - 澳門		1 365	46.3%	1 706	57.3%
汕頭	大船	1	21.6%	†	19.4%
桂山島	雙體船	0	-	0	-
廈門	大船	†	7.1%	†	12.9%
小計 - 中國沿岸港口		1	13.3%	1	15.7%
夏龍灣	大船	0	-	0	-
小計 - 其他港口		0	-	0	-
公海	大船	21	13.0%	21	12.9%
小計 - 公海		21	13.0%	21	12.9%
斗門	雙體船	9	41.8%	10	46.0%
高明	雙體船	21	33.9%	21	33.4%
廣州	雙體船	0	-	0	-
	直升機	0	-	0	-
鶴山	雙體船	4	57.2%	4	59.4%
虎門	雙體船	14	21.4%	10	19.5%
江門	雙體船	46	42.9%	49	45.1%
蓮花山	雙體船	31	44.4%	25	35.1%
南沙	雙體船	88	41.0%	85	39.5%
平州	雙體船	23	37.2%	14	23.3%
三埠	雙體船	12	38.7%	14	45.5%
蛇口	雙體船	87	26.7%	95	29.1%
	大船	0	-	0	-

按抵港/離港分析2005年1月至3月跨境客運碼頭乘客人次及載客率（續）

I. 港澳碼頭及中國客運碼頭（續）

來往	運輸工具類別	抵港乘客		離港乘客	
		乘客人次 (千位)	載客率	乘客人次 (千位)	載客率
深圳	雙體船	63	26.7%	76	33.6%
	直升機	0	-	0	-
順德	雙體船	90	45.6%	86	44.1%
肇慶	雙體船	9	27.3%	10	30.2%
中山	雙體船	129	40.9%	137	43.2%
珠海	雙體船	206	45.0%	194	42.3%
小計 - 內河港口		831	37.7%	829	38.0%
總計		2 218	41.7%	2 556	48.0%

II. 海天客運碼頭

來往	運輸工具類別	抵港乘客		離港乘客	
		乘客人次 (千位)	載客率	乘客人次 (千位)	載客率
澳門	雙體船	40	36.4%	9	8.4%
小計 - 澳門		40	36.4%	9	8.4%
虎門	雙體船	32	28.4%	24	18.9%
蓮花山	雙體船	1	4.7%	1	3.0%
蛇口	雙體船	49	18.1%	29	10.6%
深圳	雙體船	44	24.4%	43	26.1%
中山	雙體船	2	7.6%	2	5.5%
小計 - 內河港口		129	20.6%	98	15.7%
總計		170	22.9%	107	14.6%

† 少於500人次

按抵港/離港分析2004年10月至12月跨境客運碼頭乘客人次及載客率

I. 港澳碼頭及中國客運碼頭

來往	運輸工具類別	抵港乘客		離港乘客	
		乘客人次 (千位)	載客率	乘客人次 (千位)	載客率
澳門	雙體船	553	31.9%	960	54.4%
	噴射飛翼船	764	66.7%	783	68.5%
	直升機	13	47.2%	16	56.7%
小計 - 澳門		1 330	45.7%	1 759	59.9%
汕頭	大船	1	19.9%	1	14.1%
桂山島	雙體船	0	-	0	-
廈門	大船	†	11.1%	†	7.7%
小計 - 中國沿岸港口		1	16.4%	1	11.5%
夏龍灣	大船	0	-	0	-
小計 - 其他港口		0	-	0	-
公海	大船	27	17.6%	27	17.7%
小計 - 公海		27	17.6%	27	17.7%
斗門	雙體船	14	61.4%	14	61.6%
高明	雙體船	28	47.4%	27	45.7%
廣州	雙體船	0	-	0	-
	直升機	0	-	0	-
鶴山	雙體船	0	-	0	-
虎門	雙體船	22	24.6%	20	22.3%
江門	雙體船	45	45.4%	45	44.6%
蓮花山	雙體船	41	41.2%	30	29.8%
南沙	雙體船	100	45.5%	91	41.4%
平洲	雙體船	29	44.9%	16	25.1%
三埠	雙體船	12	35.7%	11	32.2%
蛇口	雙體船	107	28.9%	99	26.8%
	大船	0	-	0	-

按抵港/離港分析2004年10月至12月跨境客運碼頭乘客人次及載客率（續）

I. 港澳碼頭及中國客運碼頭（續）

來往	運輸工具類別	抵港乘客		離港乘客	
		乘客人次 (千位)	載客率	乘客人次 (千位)	載客率
深圳	雙體船	73	30.0%	84	35.8%
	直升機	0	-	0	-
順德	雙體船	92	47.1%	87	45.0%
梧州	雙體船	0	-	0	-
新會	雙體船	0	-	0	-
新塘	雙體船	0	-	0	-
肇慶	雙體船	8	24.3%	8	26.3%
中山	雙體船	148	46.6%	155	48.6%
珠海	雙體船	213	46.8%	197	43.1%
小計 - 內河港口		932	40.5%	886	38.5%
總計		2 291	42.6%	2 673	49.5%

II. 海天客運碼頭

來往	運輸工具類別	抵港乘客		離港乘客	
		乘客人次 (千位)	載客率	乘客人次 (千位)	載客率
澳門	雙體船	29	26.3%	11	9.6%
小計 - 澳門		29	26.3%	11	9.6%
虎門	雙體船	38	32.5%	26	21.6%
蓮花山	雙體船	†	4.8%	†	1.6%
蛇口	雙體船	60	32.2%	24	13.0%
深圳	雙體船	50	26.4%	44	26.3%
中山	雙體船	1	7.2%	†	3.0%
小計 - 內河港口		149	29.4%	94	19.5%
總計		178	28.8%	104	17.6%

† 少於500人次

按抵港/離港分析2004年7月至9月跨境客運碼頭乘客人次及載客率

I. 港澳碼頭及中國客運碼頭

來往	運輸工具類別	抵港乘客		離港乘客	
		乘客人次 (千位)	載客率	乘客人次 (千位)	載客率
澳門	雙體船	642	35.8%	1 050	57.6%
	噴射飛翼船	784	68.5%	787	68.9%
	直升機	11	41.2%	13	50.8%
小計 - 澳門		1 437	48.5%	1 851	61.9%
汕頭	大船	2	25.6%	1	20.9%
桂山島	雙體船	0	-	0	-
廈門	大船	1	16.6%	†	14.4%
小計 - 中國沿岸港口		2	22.8%	2	18.9%
夏龍灣	大船	0	-	0	-
小計 - 其他港口		0	-	0	-
公海	大船	34	20.7%	34	20.7%
小計 - 公海		34	20.7%	34	20.7%
斗門	雙體船	8	81.9%	7	79.8%
高明	雙體船	24	45.1%	23	44.5%
廣州	雙體船	0	-	0	-
	直升機	0	-	0	-
鶴山	雙體船	0	-	0	-
虎門	雙體船	22	29.5%	17	23.3%
江門	雙體船	45	47.2%	43	45.1%
蓮花山	雙體船	56	42.9%	38	28.9%
南沙	雙體船	101	46.4%	91	41.7%
平洲	雙體船	35	56.3%	21	34.0%
三埠	雙體船	22	64.7%	22	66.3%
蛇口	雙體船	89	24.2%	92	24.9%
	大船	0	-	0	-

按抵港/離港分析2004年7月至9月跨境客運碼頭乘客人次及載客率（續）

I. 港澳碼頭及中國客運碼頭（續）

來往	運輸工具類別	抵港乘客		離港乘客	
		乘客人次 (千位)	載客率	乘客人次 (千位)	載客率
深圳	雙體船	69	28.8%	79	33.6%
	直升機	0	-	0	-
順德	雙體船	96	49.9%	92	48.1%
梧州	雙體船	0	-	0	-
新會	雙體船	0	-	0	-
新塘	雙體船	0	-	0	-
肇慶	雙體船	12	38.9%	13	41.8%
中山	雙體船	138	45.3%	150	49.0%
珠海	雙體船	205	45.8%	190	42.5%
小計 - 內河港口		921	40.8%	878	39.0%
總計		2 394	44.4%	2 765	51.0%

II. 海天客運碼頭

來往	運輸工具類別	抵港乘客		離港乘客	
		乘客人次 (千位)	載客率	乘客人次 (千位)	載客率
澳門	雙體船	20	17.9%	9	8.2%
小計 - 澳門		20	17.9%	9	8.2%
虎門	雙體船	37	35.1%	21	19.9%
蛇口	雙體船	62	34.1%	24	13.5%
深圳	雙體船	47	25.0%	39	23.6%
小計 - 內河港口		145	30.7%	84	18.7%
總計		165	28.3%	93	16.6%

† 少於500人次

按抵港/離港分析2004年4月至6月跨境客運碼頭乘客人次及載客率

I. 港澳碼頭及中國客運碼頭

來往	運輸工具類別	抵港乘客		離港乘客	
		乘客人次 (千位)	載客率	乘客人次 (千位)	載客率
澳門	雙體船	490	30.3%	864	52.9%
	噴射飛翼船	720	65.3%	755	68.5%
	直升機	12	43.6%	15	54.7%
小計 - 澳門		1 222	44.4%	1 635	59.1%
汕頭	大船	1	25.5%	1	19.9%
桂山島	雙體船	0	-	0	-
廈門	大船	†	13.3%	1	16.7%
小計 - 中國沿岸港口		1	18.5%	2	19.0%
夏龍灣	大船	0	-	0	-
小計 - 其他港口		0	-	0	-
公海	大船	33	19.8%	33	19.8%
小計 - 公海		33	19.8%	33	19.8%
斗門	雙體船	3	34.3%	4	36.1%
高明	雙體船	19	38.9%	19	39.8%
廣州	雙體船	2	10.5%	4	22.3%
	直升機	0	-	0	-
鶴山	雙體船	4	64.5%	5	71.5%
虎門	雙體船	24	30.7%	21	26.8%
江門	雙體船	46	45.5%	44	43.6%
蓮花山	雙體船	46	35.9%	33	25.4%
南沙	雙體船	98	44.6%	93	42.4%
平洲	雙體船	32	49.5%	21	32.0%
三埠	雙體船	14	41.5%	13	38.9%
蛇口	雙體船	93	25.2%	96	25.8%
	大船	0	-	0	-

按抵港/離港分析2004年4月至6月跨境客運碼頭乘客人次及載客率（續）

I. 港澳碼頭及中國客運碼頭（續）

來往	運輸工具類別	抵港乘客		離港乘客	
		乘客人次 (千位)	載客率	乘客人次 (千位)	載客率
深圳	雙體船	70	29.5%	83	35.8%
	直升機	0	-	0	-
順德	雙體船	88	44.7%	83	42.2%
梧州	雙體船	0	-	0	-
新會	雙體船	0	-	0	-
新塘	雙體船	0	-	0	-
肇慶	雙體船	13	41.1%	14	42.6%
中山	雙體船	136	43.5%	142	45.5%
珠海	雙體船	205	45.0%	192	42.0%
小計 - 內河港口		895	38.6%	866	37.5%
總計		2 150	41.1%	2 535	48.3%

II. 海天客運碼頭

來往	運輸工具類別	抵港乘客		離港乘客	
		乘客人次 (千位)	載客率	乘客人次 (千位)	載客率
澳門	雙體船	7	6.4%	7	6.4%
小計 - 澳門		7	6.4%	7	6.4%
虎門	雙體船	27	34.2%	16	20.3%
蛇口	雙體船	47	25.5%	19	10.5%
深圳	雙體船	36	20.7%	29	18.6%
小計 - 內河港口		110	25.2%	64	15.5%
總計		117	21.4%	71	13.6%

† 少於500人次

按抵港/離港分析2004年1月至3月跨境客運碼頭乘客人次及載客率

I. 港澳碼頭及中國客運碼頭

來往	運輸工具類別	抵港乘客		離港乘客	
		乘客人次 (千位)	載客率	乘客人次 (千位)	載客率
澳門	雙體船	511	31.2%	830	51.0%
	噴射飛翼船	665	62.8%	726	68.6%
	直升機	11	43.8%	14	55.4%
小計 - 澳門		1 188	43.6%	1 570	57.9%
汕頭	大船	†	19.0%	†	24.5%
桂山島	雙體船	0	-	0	-
廈門	大船	†	5.6%	†	9.3%
小計 - 中國沿岸港口		†	9.3%	1	13.4%
夏龍灣	大船	0	-	0	-
小計 - 其他港口		0	-	0	-
公海	大船	26	15.8%	26	15.7%
小計 - 公海		26	15.8%	26	15.7%
斗門	雙體船	7	35.1%	7	35.0%
高明	雙體船	16	32.2%	16	31.1%
廣州	雙體船	9	17.5%	8	15.7%
	直升機	0	-	0	-
鶴山	雙體船	5	63.9%	5	71.1%
虎門	雙體船	24	32.8%	19	25.3%
江門	雙體船	47	46.4%	46	45.2%
蓮花山	雙體船	31	25.0%	25	20.2%
南沙	雙體船	95	43.9%	87	40.1%
平洲	雙體船	24	37.9%	17	26.6%
三埠	雙體船	15	44.5%	15	43.9%
蛇口	雙體船	92	24.8%	92	25.0%
	大船	0	-	0	-

按抵港/離港分析2004年1月至3月跨境客運碼頭乘客人次及載客率（續）

I. 港澳碼頭及中國客運碼頭（續）

來往	運輸工具類別	抵港乘客		離港乘客	
		乘客人次 (千位)	載客率	乘客人次 (千位)	載客率
深圳	雙體船	65	28.2%	81	32.7%
	直升機	0	-	0	-
順德	雙體船	90	46.0%	82	41.9%
梧州	雙體船	0	-	0	-
新會	雙體船	0	-	0	-
新塘	雙體船	0	-	0	-
肇慶	雙體船	11	35.2%	12	37.5%
中山	雙體船	129	41.8%	132	43.0%
珠海	雙體船	190	42.9%	175	39.5%
小計 - 內河港口		850	36.6%	819	35.0%
總計		2 064	39.6%	2 416	46.3%

II. 海天客運碼頭

來往	運輸工具類別	抵港乘客		離港乘客	
		乘客人次 (千位)	載客率	乘客人次 (千位)	載客率
澳門	雙體船	6	5.1%	5	4.9%
小計 - 澳門		6	5.1%	5	4.9%
虎門	雙體船	20	25.9%	13	16.9%
蛇口	雙體船	26	14.5%	14	7.5%
深圳	雙體船	28	19.9%	22	15.4%
小計 - 內河港口		74	18.6%	48	12.1%
總計		80	15.6%	54	10.5%

† 少於500人次

按抵港/離港分析2003年10月至12月跨境客運碼頭乘客人次及載客率

I. 港澳碼頭及中國客運碼頭

來往	運輸工具類別	抵港乘客		離港乘客	
		乘客人次 (千位)	載客率	乘客人次 (千位)	載客率
澳門	雙體船	523	31.6%	857	52.5%
	噴射飛翼船	638	62.3%	696	68.0%
	直升機	13	45.1%	16	57.2%
小計 - 澳門		1 174	43.4%	1 569	58.5%
澳頭	雙體船	0	-	0	-
汕頭	大船	0	-	0	-
桂山島	雙體船	0	-	0	-
廈門	大船	†	12.4%	†	9.4%
小計 - 中國沿岸港口		†	12.4%	†	9.4%
夏龍灣	大船	0	-	0	-
小計 - 其他港口		0	-	0	-
公海	大船	26	16.6%	26	16.6%
小計 - 公海		26	16.6%	26	16.6%
斗門	雙體船	9	39.0%	9	36.7%
高明	雙體船	27	48.4%	27	49.7%
公益	雙體船	0	-	0	-
廣州	雙體船	11	19.6%	10	17.2%
	直升機	0	-	0	-
鶴山	雙體船	0	-	0	-
虎門	雙體船	27	34.4%	21	26.0%
江門	雙體船	46	46.4%	44	44.3%
蓮花山	雙體船	37	29.4%	32	25.8%
南沙	雙體船	106	47.9%	97	43.9%
平州	雙體船	26	40.7%	19	30.3%
三埠	雙體船	11	33.5%	11	32.9%
蛇口	雙體船	97	25.2%	98	25.4%
	氣墊船	0	-	0	-
	大船	0	-	0	-

按抵港/離港分析2003年10月至12月跨境客運碼頭乘客人次及載客率（續）

I. 港澳碼頭及中國客運碼頭（續）

來往	運輸工具類別	抵港乘客		離港乘客	
		乘客人次 (千位)	載客率	乘客人次 (千位)	載客率
深圳	雙體船	76	33.8%	92	36.5%
	直升機	0	-	0	-
順德	雙體船	98	50.0%	86	43.8%
梧州	雙體船	0	-	0	-
新會	雙體船	0	-	0	-
新塘	雙體船	0	-	0	-
肇慶	雙體船	11	34.1%	12	37.1%
中山	雙體船	137	44.3%	143	46.2%
珠海	雙體船	198	43.3%	185	40.5%
小計 - 內河港口		918	38.8%	885	37.1%
總計		2 117	40.5%	2 479	47.4%

II. 海天客運碼頭

來往	運輸工具類別	抵港乘客		離港乘客	
		乘客人次 (千位)	載客率	乘客人次 (千位)	載客率
澳門	雙體船	6	5.1%	5	4.8%
小計 - 澳門		6	5.1%	5	4.8%
虎門	雙體船	14	18.3%	7	9.3%
蛇口	雙體船	15	8.0%	8	4.2%
深圳	雙體船	21	15.1%	14	9.7%
小計 - 內河港口		50	12.4%	29	7.1%
總計		56	10.9%	34	6.6%

† 少於500人次 - 不適用

按抵港/離港分析2003年7月至9月跨境客運碼頭乘客人次及載客率

I. 港澳碼頭及中國客運碼頭

來往	運輸工具類別	抵港乘客		離港乘客	
		乘客人次 (千位)	載客率	乘客人次 (千位)	載客率
澳門	雙體船	644	37.4%	940	54.6%
	噴射飛翼船	712	68.3%	707	67.8%
	直升機	11	41.6%	14	53.1%
小計 - 澳門		1 368	49.0%	1 661	59.5%
澳頭	雙體船	0	-	0	-
汕頭	大船	0	-	0	-
桂山島	雙體船	†	7.4%	†	6.2%
廈門	大船	1	17.7%	†	13.9%
小計 - 中國沿岸港口		1	12.4%	1	9.9%
夏龍灣	大船	0	-	0	-
小計 - 其他港口		0	-	0	-
公海	大船	31	19.5%	31	19.6%
小計 - 公海		31	19.5%	31	19.6%
斗門	雙體船	10	46.5%	9	39.5%
高明	雙體船	14	42.5%	15	45.5%
公益	雙體船	0	-	0	-
廣州	雙體船	7	19.4%	6	15.1%
	直升機	0	-	0	-
鶴山	雙體船	7	69.4%	6	68.7%
虎門	雙體船	25	32.4%	18	23.3%
江門	雙體船	43	44.9%	39	40.6%
蓮花山	雙體船	44	36.0%	32	26.5%
南沙	雙體船	105	49.4%	98	46.1%
平州	雙體船	27	42.8%	18	29.5%
三埠	雙體船	16	49.0%	16	48.1%
蛇口	雙體船	89	24.3%	89	24.2%
	氣墊船	0	-	0	-
	大船	0	-	0	-

按抵港/離港分析2003年7月至9月跨境客運碼頭乘客人次及載客率（續）

I. 港澳碼頭及中國客運碼頭（續）

來往	運輸工具類別	抵港乘客		離港乘客	
		乘客人次 (千位)	載客率	乘客人次 (千位)	載客率
深圳	雙體船	78	31.7%	86	34.7%
	直升機	0	-	0	-
順德	雙體船	86	54.1%	71	44.8%
梧州	雙體船	0	-	0	-
新會	雙體船	0	-	0	-
新塘	雙體船	0	-	0	-
肇慶	雙體船	9	29.4%	10	31.4%
中山	雙體船	137	44.8%	137	44.8%
珠海	雙體船	179	40.9%	168	38.3%
小計 - 內河港口		877	38.9%	817	36.2%
總計		2 276	43.7%	2 510	48.2%

II. 海天客運碼頭 ⁽¹⁾

來往	運輸工具類別	抵港乘客		離港乘客	
		乘客人次 (千位)	載客率	乘客人次 (千位)	載客率
澳門	雙體船	†	2.9%	†	0.9%
小計 - 澳門		†	2.9%	†	0.9%
虎門	雙體船	†	12.4%	†	1.0%
蛇口	雙體船	†	7.5%	†	0.7%
深圳	雙體船	†	13.4%	†	1.3%
小計 - 內河港口		1	10.7%	†	1.0%
總計		1	9.2%	†	1.0%

† 少於500人次 - 不適用

註釋： ⁽¹⁾ 海天客運碼頭由二零零三年九月二十九日開始為跨境旅客提供快船轉駁服務，來/往蛇口、深圳〔福永〕、澳門及東莞虎門四個港口。

按抵港/離港分析2003年4月至6月跨境客運碼頭乘客人次及載客率

港澳碼頭及中國客運碼頭

來往	運輸工具類別	抵港乘客		離港乘客	
		乘客人次 (千位)	載客率	乘客人次 (千位)	載客率
澳門	雙體船	369	25.4%	472	32.4%
	噴射飛翼船	515	58.3%	483	54.6%
	直升機	8	31.0%	10	39.0%
小計 - 澳門		892	37.8%	964	40.8%
澳頭	雙體船	0	-	0	-
汕頭	大船	0	-	0	-
桂山島	雙體船	0	-	0	-
廈門	大船	†	5.3%	†	5.3%
小計 - 中國沿岸港口		†	5.1%	†	5.1%
夏龍灣	大船	0	-	0	-
小計 - 其他港口		0	-	0	-
公海	大船	24	16.2%	25	16.2%
小計 - 公海		24	16.2%	25	16.2%
斗門	雙體船	1	6.9%	1	9.0%
高明	雙體船	8	28.1%	8	29.3%
公益	雙體船	0	-	0	-
廣州	雙體船	3	11.3%	3	12.5%
	直升機	0	-	0	-
鶴山	雙體船	†	7.9%	†	10.4%
虎門	雙體船	9	15.4%	8	13.9%
江門	雙體船	19	25.3%	19	24.9%
蓮花山	雙體船	15	18.1%	15	18.7%
南沙	雙體船	61	29.2%	61	28.9%
平州	雙體船	7	14.4%	6	12.0%
三埠	雙體船	9	26.5%	8	22.9%
蛇口	雙體船	56	15.8%	57	16.1%
	氣墊船	0	-	0	-
	大船	1	9.9%	1	11.8%

按抵港/離港分析2003年4月至6月跨境客運碼頭乘客人次及載客率（續）

港澳碼頭及中國客運碼頭（續）

來往	運輸工具類別	抵港乘客		離港乘客	
		乘客人次 (千位)	載客率	乘客人次 (千位)	載客率
深圳	雙體船	40	17.8%	44	19.6%
	直升機	0	-	0	-
順德	雙體船	33	29.9%	33	29.1%
梧州	雙體船	0	-	0	-
新會	雙體船	0	-	0	-
新塘	雙體船	0	-	0	-
肇慶	雙體船	8	25.7%	9	27.4%
中山	雙體船	65	25.8%	68	26.7%
珠海	雙體船	111	25.3%	108	24.7%
小計 - 內河港口		446	22.4%	448	22.5%
總計		1 362	30.2%	1 437	31.8%

† 少於500人次 - 不適用

按抵港/離港分析2003年1月至3月跨境客運碼頭乘客人次及載客率

港澳碼頭及中國客運碼頭

來往	運輸工具類別	抵港乘客		離港乘客	
		乘客人次 (千位)	載客率	乘客人次 (千位)	載客率
澳門	雙體船	534	31.9%	767	45.8%
	噴射飛翼船	694	60.3%	723	62.8%
	直升機	11	42.4%	14	53.3%
小計 - 澳門		1 239	43.4%	1 503	52.7%
澳頭	雙體船	0	-	0	-
汕頭	大船	0	-	0	-
桂山島	雙體船	†	11.6%	†	11.6%
廈門	大船	†	2.4%	†	10.2%
小計 - 中國沿岸港口		†	6.6%	1	10.7%
夏龍灣	大船	2	13.8%	0	-
小計 - 其他港口		2	13.8%	0	-
公海	大船	27	16.7%	26	16.5%
小計 - 公海		27	16.7%	26	16.5%
斗門	雙體船	3	18.7%	4	23.0%
高明	雙體船	16	33.7%	17	35.7%
公益	雙體船	0	-	0	-
廣州	雙體船	12	23.3%	11	20.3%
	直升機	0	-	0	-
鶴山	雙體船	6	40.8%	7	45.0%
虎門	雙體船	28	37.0%	19	25.3%
江門	雙體船	41	37.7%	40	36.9%
蓮花山	雙體船	31	36.9%	29	35.0%
南沙	雙體船	103	44.8%	94	41.0%
平州	雙體船	28	43.2%	19	29.1%
三埠	雙體船	17	52.2%	20	58.7%
蛇口	雙體船	91	25.0%	99	27.4%
	氣墊船	0	-	0	-
	大船	7	25.1%	5	13.1%

按抵港/離港分析2003年1月至3月跨境客運碼頭乘客人次及載客率（續）

港澳碼頭及中國客運碼頭（續）

來往	運輸工具類別	抵港乘客		離港乘客	
		乘客人次 (千位)	載客率	乘客人次 (千位)	載客率
深圳	雙體船	78	32.5%	84	35.0%
	直升機	0	-	0	-
順德	雙體船	72	53.9%	62	46.4%
梧州	雙體船	0	-	0	-
新會	雙體船	0	-	0	-
新塘	雙體船	0	-	0	-
肇慶	雙體船	12	35.7%	13	39.4%
中山	雙體船	119	38.6%	121	39.1%
珠海	雙體船	170	38.3%	161	36.2%
小計 - 內河港口		837	36.6%	805	35.1%
總計		2 104	39.6%	2 335	44.0%

† 少於500人次 - 不適用

按抵港/離港分析2002年10月至12月跨境客運碼頭乘客人次及載客率

港澳碼頭及中國客運碼頭

來往	運輸工具類別	抵港乘客		離港乘客	
		乘客人次 (千位)	載客率	乘客人次 (千位)	載客率
澳門	雙體船	551	33.1%	814	48.8%
	噴射飛翼船	695	61.9%	725	64.5%
	直升機	12	43.3%	15	52.4%
小計 - 澳門		1 258	44.6%	1 553	55.1%
澳頭	雙體船	0	-	0	-
汕頭	大船	0	-	0	-
廈門	大船	4	12.3%	3	9.8%
小計 - 中國沿岸港口		4	12.3%	3	9.8%
公海	大船	25	17.7%	25	17.9%
小計 - 公海		25	17.7%	25	17.9%
斗門	雙體船	6	27.8%	7	31.5%
高明	雙體船	21	37.4%	22	39.2%
公益	雙體船	0	-	0	-
廣州	雙體船	14	29.3%	15	30.1%
	直升機	0	-	0	-
鶴山	雙體船	5	70.4%	6	71.9%
虎門 ⁽¹⁾	雙體船	4	53.6%	3	36.0%
江門	雙體船	41	37.9%	39	36.6%
蓮花山	雙體船	33	35.3%	34	36.0%
南沙	雙體船	113	50.2%	104	46.6%

按抵港/離港分析2002年10月至12月跨境客運碼頭乘客人次及載客率（續）

港澳碼頭及中國客運碼頭（續）

來往	運輸工具類別	抵港乘客		離港乘客	
		乘客人次 (千位)	載客率	乘客人次 (千位)	載客率
平州	雙體船	32	50.1%	20	30.6%
三埠	雙體船	18	53.4%	18	55.1%
蛇口	雙體船	105	28.0%	105	28.0%
	氣墊船	0	-	0	-
	大船	2	12.4%	2	11.4%
深圳	雙體船	88	36.5%	93	38.5%
	直升機	0	-	0	-
順德	雙體船	82	60.8%	69	51.8%
太平 ⁽¹⁾	雙體船	27	36.1%	19	25.5%
梧州	雙體船	0	-	0	-
新會	雙體船	†	85.8%	†	37.5%
新塘	雙體船	2	27.0%	2	32.2%
肇慶	雙體船	17	52.4%	18	55.5%
中山	雙體船	137	43.4%	140	44.5%
珠海	雙體船	182	39.9%	174	38.1%
小計 - 內河港口		928	40.1%	890	38.4%
總計		2 215	41.7%	2 471	46.6%

† 少於500人次 - 不適用

註釋：⁽¹⁾ 往來太平的客輪航線已於二零零二年十二月改名為東莞（虎門）。

按抵港/離港分析2002年7月至9月跨境客運碼頭乘客人次及載客率

港澳碼頭及中國客運碼頭

來往	運輸工具類別	抵港乘客		離港乘客	
		乘客人次 (千位)	載客率	乘客人次 (千位)	載客率
澳門	雙體船	651	41.4%	905	57.6%
	噴射飛翼船	757	67.7%	754	67.5%
	直升機	10	40.0%	13	49.1%
小計 - 澳門		1 418	52.2%	1 672	61.6%
澳頭	雙體船	0	-	0	-
汕頭	大船	0	-	0	-
廈門	大船	8	15.8%	6	13.6%
小計 - 中國沿岸港口		8	15.8%	6	13.6%
公海	大船	29	21.3%	29	21.1%
小計 - 公海		29	21.3%	29	21.1%
斗門	雙體船	10	74.3%	9	66.0%
高明	雙體船	21	33.8%	22	35.4%
公益	雙體船	0	-	0	-
廣州	雙體船	18	36.6%	16	34.0%
	直升機	0	-	0	-
鶴山	雙體船	0	-	0	-
虎門 ⁽¹⁾	雙體船	0	-	0	-
江門	雙體船	40	35.3%	37	32.8%
蓮花山	雙體船	39	38.9%	37	36.8%
南沙	雙體船	117	53.0%	107	48.8%

按抵港/離港分析2002年7月至9月跨境客運碼頭乘客人次及載客率（續）

港澳碼頭及中國客運碼頭（續）

來往	運輸工具類別	抵港乘客		離港乘客	
		乘客人次 (千位)	載客率	乘客人次 (千位)	載客率
平州	雙體船	30	47.7%	17	26.6%
三埠	雙體船	13	38.0%	12	35.0%
蛇口	雙體船	108	29.7%	96	26.3%
	氣墊船	0	-	0	-
	大船	0	-	0	-
深圳	雙體船	81	34.1%	82	34.5%
	直升機	†	4.4%	†	2.6%
順德	雙體船	85	62.7%	70	52.1%
太平 ⁽¹⁾	雙體船	27	34.7%	21	26.4%
梧州	雙體船	0	-	0	-
新會	雙體船	13	41.9%	15	49.0%
新塘	雙體船	7	29.6%	7	29.6%
肇慶	雙體船	10	30.4%	10	31.8%
中山	雙體船	135	43.2%	132	42.4%
珠海	雙體船	177	40.7%	168	38.6%
小計 - 內河港口		930	40.4%	858	37.3%
總計		2 384	45.8%	2 565	49.3%

† 少於500人次 - 不適用

註釋：⁽¹⁾ 往來太平的客輪航線已於二零零二年十二月改名為東莞（虎門）。

按抵港/離港分析2002年4月至6月跨境客運碼頭乘客人次及載客率

港澳碼頭及中國客運碼頭

來往	運輸工具類別	抵港乘客		離港乘客	
		乘客人次 (千位)	載客率	乘客人次 (千位)	載客率
澳門	雙體船	550	36.8%	813	54.4%
	噴射飛翼船	704	64.0%	711	64.6%
	直升機	11	40.3%	14	49.8%
小計 - 澳門		1 266	48.2%	1 538	58.6%
澳頭	雙體船	0	-	0	-
汕頭	大船	0	-	0	-
廈門	大船	3	6.2%	4	6.8%
小計 - 中國沿岸港口		3	6.2%	4	6.8%
公海	大船	17	16.1%	17	16.1%
小計 - 公海		17	16.1%	17	16.1%
斗門	雙體船	5	58.7%	6	65.9%
高明	雙體船	16	27.6%	16	28.9%
公益	雙體船	0	-	0	-
廣州	雙體船	15	29.5%	14	29.3%
	直升機	0	-	†	8.3%
鶴山	雙體船	9	58.8%	9	60.4%
虎門 ⁽¹⁾	雙體船	0	-	0	-
江門	雙體船	41	35.2%	38	32.3%
蓮花山	雙體船	33	33.1%	33	32.8%
南沙	雙體船	110	48.7%	102	45.0%

按抵港/離港分析2002年4月至6月跨境客運碼頭乘客人次及載客率（續）

港澳碼頭及中國客運碼頭（續）

來往	運輸工具類別	抵港乘客		離港乘客	
		乘客人次 (千位)	載客率	乘客人次 (千位)	載客率
平州	雙體船	30	46.1%	19	29.5%
三埠	雙體船	15	42.3%	11	30.8%
蛇口	雙體船	108	29.9%	92	25.4%
	氣墊船	0	-	0	-
	大船	0	-	0	-
深圳	雙體船	80	33.5%	82	34.5%
	直升機	†	4.1%	†	6.5%
順德	雙體船	79	58.6%	66	48.7%
太平 ⁽¹⁾	雙體船	23	30.3%	20	26.4%
梧州	雙體船	0	-	0	-
新會	雙體船	17	49.1%	17	49.4%
新塘	雙體船	4	17.5%	4	19.4%
肇慶	雙體船	13	39.8%	14	43.3%
中山	雙體船	117	38.3%	115	38.0%
珠海	雙體船	163	40.7%	156	38.9%
小計 - 內河港口		877	38.5%	814	35.7%
總計		2 162	42.7%	2 373	46.9%

† 少於500人次 - 不適用

註釋：⁽¹⁾ 往來太平的客輪航線已於二零零二年十二月改名為東莞（虎門）。

按抵港/離港分析2002年1月至3月跨境客運碼頭乘客人次及載客率

港澳碼頭及中國客運碼頭

來往	運輸工具類別	抵港乘客		離港乘客	
		乘客人次 (千位)	載客率	乘客人次 (千位)	載客率
澳門	雙體船	578	40.0%	779	53.9%
	噴射飛翼船	735	65.6%	747	66.6%
	直升機	11	42.9%	14	54.7%
小計 - 澳門		1 324	51.1%	1 539	59.4%
澳頭	雙體船	0	-	0	-
汕頭	大船	0	-	0	-
廈門	大船	†	5.0%	1	11.3%
小計 - 中國沿岸港口		†	5.0%	1	11.3%
公海	大船	17	19.5%	17	19.4%
小計 - 公海		17	19.5%	17	19.4%
斗門	雙體船	5	37.6%	6	48.8%
高明	雙體船	15	25.6%	17	28.4%
公益	雙體船	0	-	0	-
廣州	雙體船	14	29.5%	14	28.4%
	直升機	0	-	0	-
鶴山	雙體船	7	77.6%	9	92.5%
虎門 ⁽¹⁾	雙體船	0	-	0	-
江門	雙體船	41	34.8%	44	37.8%
蓮花山	雙體船	29	29.1%	32	31.6%
南沙	雙體船	109	45.5%	112	46.8%

按抵港/離港分析2002年1月至3月跨境客運碼頭乘客人次及載客率（續）

港澳碼頭及中國客運碼頭（續）

來往	運輸工具類別	抵港乘客		離港乘客	
		乘客人次 (千位)	載客率	乘客人次 (千位)	載客率
平州	雙體船	29	43.4%	24	34.9%
三埠	雙體船	18	45.2%	21	55.1%
蛇口	雙體船	97	26.9%	92	25.5%
	氣墊船	0	-	0	-
	大船	0	-	0	-
深圳	雙體船	71	32.9%	79	36.7%
	直升機	0	-	0	-
順德	雙體船	79	56.1%	71	50.1%
太平 ⁽¹⁾	雙體船	21	28.6%	20	26.5%
梧州	雙體船	0	-	0	-
新會	雙體船	15	31.5%	19	40.9%
新塘	雙體船	7	27.0%	6	26.2%
肇慶	雙體船	11	32.1%	14	41.4%
中山	雙體船	108	38.9%	111	40.1%
珠海	雙體船	161	39.8%	169	41.7%
小計 - 內河港口		837	36.8%	860	37.9%
總計		2 178	43.9%	2 417	48.8%

† 少於500人次 - 不適用

註釋：⁽¹⁾ 往來太平的客輪航線已於二零零二年十二月改名為東莞（虎門）。

按抵港/離港分析2001年10月至12月跨境客運碼頭乘客人次及載客率

港澳碼頭及中國客運碼頭

來往	運輸工具類別	抵港乘客		離港乘客	
		乘客人次 (千位)	載客率	乘客人次 (千位)	載客率
澳門	雙體船	537	40.0%	721	53.7%
	噴射飛翼船	729	62.3%	726	62.0%
	直升機	14	43.9%	17	54.6%
小計 - 澳門		1 279	50.3%	1 464	57.5%
澳頭	雙體船	0	-	0	-
汕頭	大船	0	-	0	-
廈門	大船	†	14.2%	†	14.4%
小計 - 中國沿岸港口		†	14.2%	†	14.4%
公海	大船	16	18.9%	16	19.0%
小計 - 公海		16	18.9%	16	19.0%
斗門	雙體船	4	36.6%	4	36.2%
高明	雙體船	16	32.0%	16	32.7%
公益	雙體船	0	-	0	-
廣州	雙體船	11	21.0%	10	20.2%
鶴山	雙體船	5	51.8%	5	44.7%
江門	雙體船	37	31.9%	35	30.3%
蓮花山	雙體船	32	32.0%	31	30.5%
南沙	雙體船	114	49.0%	105	45.2%

按抵港/離港分析2001年10月至12月跨境客運碼頭乘客人次及載客率（續）

港澳碼頭及中國客運碼頭（續）

來往	運輸工具類別	抵港乘客		離港乘客	
		乘客人次 (千位)	載客率	乘客人次 (千位)	載客率
平州	雙體船	34	51.5%	19	28.4%
三埠	雙體船	12	37.5%	11	34.0%
蛇口	雙體船	114	31.0%	87	23.9%
	氣墊船	0	-	0	-
深圳	雙體船	71	32.8%	76	35.3%
順德	雙體船	77	57.3%	64	47.2%
太平	雙體船	23	28.2%	20	24.1%
梧州	雙體船	0	-	0	-
新會	雙體船	10	30.5%	10	31.4%
新塘	雙體船	12	51.5%	12	51.4%
肇慶	雙體船	13	40.1%	13	40.9%
中山	雙體船	111	40.6%	105	38.3%
珠海	雙體船	160	39.7%	151	37.4%
小計 - 內河港口		856	38.3%	774	34.7%
總計		2 152	44.2%	2 255	46.4%

† 少於500人次

- 不適用

按抵港/離港分析2001年7月至9月跨境客運碼頭乘客人次及載客率

港澳碼頭及中國客運碼頭

來往	運輸工具類別	抵港乘客		離港乘客	
		乘客人次 (千位)	載客率	乘客人次 (千位)	載客率
澳門	雙體船	697	45.7%	857	56.2%
	噴射飛翼船	690	63.2%	671	61.4%
	直升機	12	45.4%	14	51.6%
小計 - 澳門		1 400	52.9%	1 542	58.3%
澳頭	雙體船	0	-	0	-
汕頭	大船	0	-	0	-
廈門	大船	†	18.1%	†	18.1%
小計 - 中國沿岸港口		†	18.1%	†	18.1%
公海	大船	19	21.8%	19	21.7%
小計 - 公海		19	21.8%	19	21.7%
斗門	雙體船	6	34.2%	7	42.5%
高明	雙體船	16	29.1%	17	30.8%
公益	雙體船	0	-	0	-
廣州	雙體船	11	22.7%	11	23.4%
鶴山	雙體船	1	93.0%	1	77.6%
江門	雙體船	31	26.4%	35	29.2%
蓮花山	雙體船	31	31.6%	37	37.3%
南沙	雙體船	112	50.1%	115	51.6%

按抵港/離港分析2001年7月至9月跨境客運碼頭乘客人次及載客率（續）

港澳碼頭及中國客運碼頭（續）

來往	運輸工具類別	抵港乘客		離港乘客	
		乘客人次 (千位)	載客率	乘客人次 (千位)	載客率
平州	雙體船	35	53.3%	21	31.8%
三埠	雙體船	10	32.0%	11	33.8%
蛇口	雙體船	89	24.5%	84	23.1%
	氣墊船	0	-	0	-
深圳	雙體船	63	30.2%	73	34.9%
順德	雙體船	76	57.9%	67	51.3%
太平	雙體船	23	28.4%	23	28.7%
梧州	雙體船	0	-	0	-
新會	雙體船	10	19.8%	11	23.0%
新塘	雙體船	5	20.0%	5	21.9%
肇慶	雙體船	10	30.0%	11	34.5%
中山	雙體船	96	38.2%	105	41.7%
珠海	雙體船	149	38.0%	157	40.0%
小計 - 內河港口		775	35.3%	793	36.1%
總計		2 194	44.5%	2 354	47.8%

† 少於500人次

- 不適用

按抵港/離港分析2001年4月至6月跨境客運碼頭乘客人次及載客率

港澳碼頭及中國客運碼頭

來往	運輸工具類別	抵港乘客		離港乘客	
		乘客人次 (千位)	載客率	乘客人次 (千位)	載客率
澳門	雙體船	616	41.6%	743	50.2%
	噴射飛翼船	689	61.3%	675	60.0%
	直升機	11	44.1%	13	52.8%
小計 - 澳門		1 317	50.0%	1 432	54.4%
澳頭	雙體船	0	-	0	-
汕頭	大船	0	-	0	-
廈門	大船	1	17.4%	1	17.4%
小計 - 中國沿岸港口		1	17.4%	1	17.4%
公海	大船	15	16.6%	15	16.8%
小計 - 公海		15	16.6%	15	16.8%
斗門	雙體船	5	26.5%	7	34.4%
高明	雙體船	17	30.6%	18	32.8%
公益	雙體船	0	-	0	-
廣州	雙體船	13	26.0%	11	23.7%
鶴山	雙體船	4	53.6%	5	65.6%
江門	雙體船	32	27.2%	33	28.0%
蓮花山	雙體船	32	31.5%	37	35.5%
南沙	雙體船	109	46.0%	111	46.9%

按抵港/離港分析2001年4月至6月跨境客運碼頭乘客人次及載客率（續）

港澳碼頭及中國客運碼頭（續）

來往	運輸工具類別	抵港乘客		離港乘客	
		乘客人次 (千位)	載客率	乘客人次 (千位)	載客率
平州	雙體船	41	56.9%	25	35.3%
三埠	雙體船	13	39.1%	11	34.3%
蛇口	雙體船	89	24.2%	83	22.5%
	氣墊船	0	-	0	-
深圳	雙體船	65	29.5%	73	33.4%
順德	雙體船	76	54.5%	68	49.0%
太平	雙體船	22	27.2%	23	28.3%
梧州	雙體船	0	-	0	-
新會	雙體船	13	22.1%	14	22.7%
新塘	雙體船	0	-	0	-
肇慶	雙體船	13	39.2%	15	43.5%
中山	雙體船	98	40.3%	108	43.3%
珠海	雙體船	152	37.2%	158	38.5%
小計 - 內河港口		794	35.3%	799	35.5%
總計		2 126	42.8%	2 247	45.2%

- 不適用

按抵港/離港分析2001年1月至3月跨境客運碼頭乘客人次及載客率

港澳碼頭及中國客運碼頭

來往	運輸工具類別	抵港乘客		離港乘客	
		乘客人次 (千位)	載客率	乘客人次 (千位)	載客率
澳門	雙體船	619	42.4%	721	49.3%
	噴射飛翼船	729	64.4%	706	62.4%
	直升機	12	45.4%	14	52.7%
小計 - 澳門		1 359	51.9%	1 440	55.0%
澳頭	雙體船	0	-	0	-
汕頭	大船	0	-	0	-
廈門	大船	†	2.8%	†	9.6%
小計 - 中國沿岸港口		†	2.8%	†	9.6%
公海	大船	11	12.6%	11	12.6%
小計 - 公海		11	12.6%	11	12.6%
斗門	雙體船	8	34.5%	9	37.7%
高明	雙體船	15	28.2%	16	30.3%
公益	雙體船	2	39.3%	2	43.4%
廣州	雙體船	9	19.5%	10	20.5%
鶴山	雙體船	3	43.6%	3	54.3%
江門	雙體船	30	28.0%	33	30.8%
蓮花山	雙體船	30	30.1%	34	34.9%
南沙	雙體船	107	45.5%	111	47.0%

按抵港/離港分析2001年1月至3月跨境客運碼頭乘客人次及載客率（續）

港澳碼頭及中國客運碼頭（續）

來往	運輸工具類別	抵港乘客		離港乘客	
		乘客人次 (千位)	載客率	乘客人次 (千位)	載客率
平州	雙體船	34	47.3%	24	33.7%
三埠	雙體船	18	46.8%	21	54.9%
蛇口	雙體船	83	24.4%	77	23.0%
	氣墊船	0	-	0	-
深圳	雙體船	57	25.9%	66	30.3%
順德	雙體船	74	53.5%	66	48.0%
太平	雙體船	20	24.8%	20	24.6%
梧州	雙體船	0	-	0	-
新會	雙體船	14	23.6%	16	25.6%
新塘	雙體船	2	21.3%	3	23.2%
肇慶	雙體船	11	31.8%	13	39.2%
中山	雙體船	97	41.4%	105	43.6%
珠海	雙體船	147	37.1%	151	37.7%
小計 - 內河港口		761	34.6%	780	35.4%
總計		2 132	43.4%	2 232	45.4%

† 少於500人次

- 不適用

按抵港/離港分析2000年10月至12月跨境客運碼頭乘客人次及載客率

港澳碼頭及中國客運碼頭

來往	運輸工具類別	抵港乘客		離港乘客	
		乘客人次 (千位)	載客率	乘客人次 (千位)	載客率
澳門	雙體船	490	40.1%	597	48.8%
	噴射飛翼船	789	63.6%	765	61.7%
	直升機	12	42.1%	15	51.7%
小計 - 澳門		1 291	51.8%	1 377	55.3%
澳頭	雙體船	0	-	0	-
汕頭	大船	0	-	0	-
汕尾	大船	0	-	0	-
廈門	大船	†	7.3%	†	8.4%
小計 - 中國沿岸港口		†	7.3%	†	8.4%
公海	大船	12	14.3%	12	14.1%
小計 - 公海		12	14.3%	12	14.1%
斗門	雙體船	8	33.9%	10	42.3%
高明	雙體船	18	31.6%	18	31.9%
公益	雙體船	0	-	0	-
廣州	雙體船	10	21.6%	10	22.9%
	噴射飛翼船	0	-	0	-
鶴山	雙體船	4	70.7%	3	61.3%
江門	雙體船	27	30.7%	28	31.4%
蓮花山	雙體船	32	31.7%	34	33.1%
南沙	雙體船	104	45.8%	105	46.0%

按抵港/離港分析2000年10月至12月跨境客運碼頭乘客人次及載客率（續）

港澳碼頭及中國客運碼頭（續）

來往	運輸工具類別	抵港乘客		離港乘客	
		乘客人次 (千位)	載客率	乘客人次 (千位)	載客率
平州	雙體船	35	49.3%	23	32.7%
容奇	雙體船	0	-	0	-
三埠	雙體船	13	40.7%	13	40.3%
蛇口	雙體船	81	26.9%	77	25.3%
	氣墊船	0	-	0	-
深圳	雙體船	58	25.6%	67	29.8%
	噴射飛翼船	0	-	0	-
順德	雙體船	74	53.3%	65	46.8%
太平	雙體船	18	21.3%	18	22.2%
梧州	雙體船	0	-	0	-
新會	雙體船	12	20.6%	14	22.7%
新塘	雙體船	6	26.6%	5	24.7%
肇慶	雙體船	14	42.1%	15	45.3%
中山	雙體船	100	41.0%	108	43.7%
珠海	雙體船	148	37.7%	152	38.8%
小計 - 內河港口		762	35.4%	766	35.5%
總計		2 064	43.7%	2 155	45.5%

† 少於500人次

- 不適用

按抵港/離港分析2000年7月至9月跨境客運碼頭乘客人次及載客率

港澳碼頭及中國客運碼頭

來往	運輸工具類別	抵港乘客		離港乘客	
		乘客人次 (千位)	載客率	乘客人次 (千位)	載客率
澳門	雙體船	599	46.0%	725	55.7%
	噴射飛翼船	843	68.1%	811	65.5%
	直升機	12	42.2%	14	49.7%
小計 - 澳門		1 455	56.6%	1 551	60.3%
澳頭	雙體船	0	-	0	-
汕頭	大船	0	-	0	-
汕尾	大船	0	-	0	-
廈門	大船	†	6.4%	†	6.4%
小計 - 中國沿岸港口		†	6.4%	†	5.7%
公海	大船	18	19.7%	18	19.7%
小計 - 公海		18	19.7%	18	19.7%
斗門	雙體船	12	47.2%	14	58.8%
高明	雙體船	19	30.8%	19	31.9%
公益	雙體船	1	10.5%	1	13.4%
廣州	雙體船	12	23.1%	12	23.1%
	噴射飛翼船	0	-	0	-
鶴山	雙體船	0	-	0	-
江門	雙體船	31	35.3%	32	36.7%
蓮花山	雙體船	30	30.5%	38	37.9%
南沙	雙體船	105	46.4%	113	50.0%

按抵港/離港分析2000年7月至9月跨境客運碼頭乘客人次及載客率（續）

港澳碼頭及中國客運碼頭（續）

來往	運輸工具類別	抵港乘客		離港乘客	
		乘客人次 (千位)	載客率	乘客人次 (千位)	載客率
平州	雙體船	35	51.8%	23	34.6%
容奇	雙體船	0	-	0	-
三埠	雙體船	13	41.7%	14	43.1%
蛇口	雙體船	85	28.7%	71	23.9%
	氣墊船	0	-	0	-
深圳	雙體船	54	24.1%	62	28.0%
	噴射飛翼船	0	-	0	-
順德	雙體船	76	58.0%	61	46.9%
太平	雙體船	18	23.0%	20	24.4%
梧州	雙體船	0	-	0	-
新會	雙體船	13	22.2%	15	24.9%
新塘	雙體船	7	26.3%	7	27.0%
肇慶	雙體船	12	36.5%	13	40.5%
中山	雙體船	102	42.8%	112	46.4%
珠海	雙體船	147	37.6%	158	40.3%
小計 - 內河港口		770	36.1%	785	36.7%
總計		2 243	46.8%	2 353	49.0%

† 少於500人次

- 不適用

按抵港/離港分析2000年4月至6月跨境客運碼頭乘客人次及載客率

港澳碼頭及中國客運碼頭

來往	運輸工具類別	抵港乘客		離港乘客	
		乘客人次 (千位)	載客率	乘客人次 (千位)	載客率
澳門	雙體船	462	37.1%	600	48.1%
	噴射飛翼船	753	63.2%	723	60.6%
	直升機	10	38.6%	12	47.0%
小計 - 澳門		1 224	49.7%	1 334	54.2%
澳頭	雙體船	†	0.4%	0	-
汕頭	大船	0	-	0	-
汕尾	大船	0	-	0	-
廈門	大船	1	8.3%	1	7.6%
小計 - 中國沿岸港口		1	7.4%	1	6.7%
公海	大船	15	18.9%	15	19.0%
小計 - 公海		15	18.9%	15	19.0%
斗門	雙體船	12	44.8%	12	47.9%
高明	雙體船	13	28.1%	13	27.9%
公益	雙體船	7	23.5%	6	20.9%
廣州	雙體船	12	22.7%	13	23.3%
	噴射飛翼船	0	-	0	-
鶴山	雙體船	8	51.6%	8	49.0%
江門	雙體船	34	39.1%	33	38.1%
蓮花山	雙體船	33	33.7%	34	34.5%
南沙	雙體船	102	45.0%	107	47.2%

按抵港/離港分析2000年4月至6月跨境客運碼頭乘客人次及載客率（續）

港澳碼頭及中國客運碼頭（續）

來往	運輸工具類別	抵港乘客		離港乘客	
		乘客人次 (千位)	載客率	乘客人次 (千位)	載客率
平州	雙體船	37	52.2%	23	32.2%
容奇	雙體船	0	-	0	-
三埠	雙體船	11	34.9%	11	33.5%
蛇口	雙體船	94	31.2%	68	22.4%
	氣墊船	0	-	0	-
深圳	雙體船	54	24.4%	62	28.3%
	噴射飛翼船	0	-	0	-
順德	雙體船	64	47.4%	51	38.4%
太平	雙體船	21	25.6%	23	28.3%
梧州	雙體船	†	13.2%	†	15.9%
新會	雙體船	16	25.9%	16	26.0%
新塘	雙體船	6	24.3%	7	26.3%
肇慶	雙體船	15	42.4%	16	45.7%
中山	雙體船	103	43.1%	112	45.5%
珠海	雙體船	147	37.3%	156	39.6%
小計 - 內河港口		787	36.2%	769	35.2%
總計		2 027	42.9%	2 119	44.8%

† 少於500人次

- 不適用

按抵港/離港分析2000年1月至3月跨境客運碼頭乘客人次及載客率

港澳碼頭及中國客運碼頭

來往	運輸工具類別	抵港乘客		離港乘客	
		乘客人次 (千位)	載客率	乘客人次 (千位)	載客率
澳門	雙體船	550	39.5%	688	49.5%
	噴射飛翼船	700	63.5%	681	61.8%
	直升機	9	39.2%	12	49.0%
小計 - 澳門		1 259	50.0%	1 381	54.9%
澳頭	雙體船	0	-	0	-
汕頭	大船	†	1.8%	†	6.0%
汕尾	大船	0	-	0	-
廈門	大船	1	7.1%	2	9.9%
小計 - 中國沿岸港口		1	6.0%	2	8.8%
公海	大船	11	16.7%	11	16.7%
小計 - 公海		11	16.7%	11	16.7%
斗門	雙體船	8	34.5%	10	42.2%
高明	雙體船	8	24.7%	8	24.2%
公益	雙體船	8	25.3%	9	27.4%
廣州	雙體船	14	26.1%	12	21.9%
	噴射飛翼船	0	-	0	-
鶴山	雙體船	9	36.1%	9	35.8%
江門	雙體船	34	38.9%	36	40.8%
蓮花山	雙體船	29	28.7%	29	28.8%
南沙	雙體船	98	42.4%	102	44.1%

按抵港/離港分析2000年1月至3月跨境客運碼頭乘客人次及載客率（續）

港澳碼頭及中國客運碼頭（續）

來往	運輸工具類別	抵港乘客		離港乘客	
		乘客人次 (千位)	載客率	乘客人次 (千位)	載客率
平州	雙體船	31	43.9%	24	33.7%
容奇	雙體船	0	-	0	-
三埠	雙體船	14	38.2%	18	47.8%
蛇口	雙體船	82	28.4%	57	19.7%
	氣墊船	3	30.7%	3	25.5%
深圳	雙體船	48	21.8%	56	25.3%
	噴射飛翼船	0	-	0	-
順德	雙體船	58	42.1%	50	36.0%
太平	雙體船	21	24.1%	21	24.8%
梧州	雙體船	†	15.7%	1	20.8%
新會	雙體船	15	23.4%	16	26.0%
新塘	雙體船	6	23.7%	6	26.2%
肇慶	雙體船	12	35.0%	15	42.9%
中山	雙體船	94	39.5%	102	42.1%
珠海	雙體船	136	34.9%	145	37.4%
小計 - 內河港口		728	33.3%	727	33.1%
總計		1 998	41.8%	2 120	44.2%

† 少於500人次

- 不適用

按抵港/離港分析1999年10月至12月跨境客運碼頭乘客人次及載客率

港澳碼頭及中國客運碼頭

來往	運輸工具類別	抵港乘客		離港乘客	
		乘客人次 (千位)	載客率	乘客人次 (千位)	載客率
澳門	雙體船	471	38.5%	587	47.9%
	噴射飛翼船	674	59.5%	647	57.0%
	直升機	10	37.9%	13	48.1%
小計 - 澳門		1 156	48.5%	1 247	52.2%
澳頭	雙體船	†	@	0	-
汕頭	大船	†	1.4%	†	4.0%
汕尾	大船	0	-	0	-
廈門	大船	1	9.8%	1	11.6%
小計 - 中國沿岸港口		1	7.3%	2	8.9%
公海	大船	12	19.1%	12	19.0%
小計 - 公海		12	19.1%	12	19.0%
斗門	雙體船	8	35.5%	10	41.0%
高明	雙體船	9	29.8%	9	30.1%
公益	雙體船	7	24.8%	8	25.4%
廣州	雙體船	14	24.3%	15	26.3%
	大船	0	-	0	-
	噴射飛翼船	0	-	0	-
鶴山	雙體船	10	44.7%	10	43.7%
江門	雙體船	33	39.1%	33	39.4%
蓮花山	雙體船	39	37.5%	37	36.3%

按抵港/離港分析1999年10月至12月跨境客運碼頭乘客人次及載客率（續）

港澳碼頭及中國客運碼頭（續）

來往	運輸工具類別	抵港乘客		離港乘客	
		乘客人次 (千位)	載客率	乘客人次 (千位)	載客率
南沙	雙體船	99	44.1%	106	47.2%
平州	雙體船	41	55.9%	29	39.5%
容奇	雙體船	21	46.7%	19	40.7%
三埠	雙體船	11	33.0%	11	32.5%
蛇口	雙體船	61	21.9%	44	16.0%
	氣墊船	0	-	0	-
	大船	24	33.1%	23	31.5%
深圳	雙體船	52	23.2%	59	26.3%
	噴射飛翼船	0	-	0	-
順德	雙體船	40	45.3%	36	40.8%
太平	雙體船	23	25.8%	24	26.6%
梧州	雙體船	†	8.0%	†	9.7%
新會	雙體船	14	23.5%	16	25.9%
新塘	雙體船	8	23.5%	8	25.3%
肇慶	雙體船	13	40.6%	13	42.5%
中山	雙體船	104	45.0%	112	47.1%
珠海	雙體船	139	38.4%	147	40.7%
小計 - 內河港口		770	35.0%	769	34.8%
總計		1 939	41.6%	2 029	43.4%

† 少於500人次

@ 少於0.05%

- 不適用

按抵港/離港分析1999年7月至9月跨境客運碼頭乘客人次及載客率

港澳碼頭及中國客運碼頭

來往	運輸工具類別	抵港乘客		離港乘客	
		乘客人次 (千位)	載客率	乘客人次 (千位)	載客率
澳門	雙體船	449	36.0%	587	46.9%
	噴射飛翼船	720	61.6%	671	57.4%
	直升機	8	32.7%	10	42.3%
小計 - 澳門		1 178	48.2%	1 268	51.9%
澳頭	雙體船	†	0.6%	†	0.2%
汕頭	大船	†	1.5%	†	3.3%
汕尾	大船	0	-	0	-
廈門	大船	2	14.8%	2	16.3%
小計 - 中國沿岸港口		2	10.0%	2	11.0%
公海	大船	15	23.5%	16	23.5%
小計 - 公海		15	23.5%	16	23.5%
斗門	雙體船	9	39.4%	14	58.3%
高明	雙體船	7	21.6%	7	23.5%
公益	雙體船	5	28.0%	6	31.8%
廣州	雙體船	18	31.0%	15	27.6%
	大船	0	-	0	-
	噴射飛翼船	†	70.7%	0	-
鶴山	雙體船	9	31.1%	9	32.8%
江門	雙體船	33	37.4%	34	39.1%
蓮花山	雙體船	35	36.1%	36	37.2%

按抵港/離港分析1999年7月至9月跨境客運碼頭乘客人次及載客率（續）

港澳碼頭及中國客運碼頭（續）

來往	運輸工具類別	抵港乘客		離港乘客	
		乘客人次 (千位)	載客率	乘客人次 (千位)	載客率
南沙	雙體船	98	46.5%	108	51.9%
平州	雙體船	40	56.4%	26	37.2%
容奇	雙體船	59	45.7%	53	40.7%
三埠	雙體船	12	34.3%	12	37.1%
蛇口	雙體船	53	24.0%	36	16.5%
	氣墊船	0	-	0	-
	大船	28	40.5%	25	36.3%
深圳	雙體船	45	29.3%	52	32.8%
	噴射飛翼船	0	-	0	-
順德	雙體船	0	-	0	-
太平	雙體船	23	26.1%	23	26.3%
梧州	雙體船	†	7.9%	1	11.2%
新會	雙體船	15	26.4%	16	27.4%
新塘	雙體船	9	27.0%	10	29.9%
肇慶	雙體船	12	38.3%	14	42.5%
中山	雙體船	101	50.5%	117	59.2%
珠海	雙體船	138	37.0%	153	41.1%
小計 - 內河港口		750	37.1%	768	38.1%
總計		1 945	42.7%	2 053	45.2%

† 少於500人次 - 不適用

按抵港/離港分析1999年4月至6月跨境客運碼頭乘客人次及載客率

港澳碼頭及中國客運碼頭

來往	運輸工具類別	抵港乘客		離港乘客	
		乘客人次 (千位)	載客率	乘客人次 (千位)	載客率
澳門	雙體船	395	32.0%	482	39.1%
	噴射飛翼船	747	55.7%	736	54.9%
	直升機	7	30.7%	9	37.0%
小計 - 澳門		1 149	44.2%	1 226	47.2%
澳頭	雙體船	†	0.8%	†	0.3%
汕頭	大船	†	1.8%	†	5.3%
汕尾	大船	†	5.8%	†	14.6%
廈門	大船	2	12.7%	1	10.9%
小計 - 中國沿岸港口		2	7.1%	2	7.7%
公海	大船	14	21.7%	14	21.7%
小計 - 公海		14	21.7%	14	21.7%
斗門	雙體船	8	34.3%	11	47.0%
高明	雙體船	9	28.2%	10	32.0%
公益	雙體船	7	27.6%	6	23.7%
廣州	雙體船	15	27.1%	14	25.9%
	大船	0	-	0	-
	噴射飛翼船	†	3.1%	†	1.1%
鶴山	雙體船	10	44.9%	10	45.1%
江門	雙體船	37	42.0%	36	41.1%
蓮花山	雙體船	37	36.0%	35	34.4%

按抵港/離港分析1999年4月至6月跨境客運碼頭乘客人次及載客率（續）

港澳碼頭及中國客運碼頭（續）

來往	運輸工具類別	抵港乘客		離港乘客	
		乘客人次 (千位)	載客率	乘客人次 (千位)	載客率
南沙	雙體船	96	43.6%	104	47.8%
平州	雙體船	42	57.8%	29	39.4%
容奇	雙體船	65	48.0%	58	42.9%
三埠	雙體船	14	38.1%	12	33.6%
蛇口	雙體船	58	28.4%	43	20.9%
	氣墊船	30	41.9%	25	35.2%
	大船	0	-	0	-
深圳	雙體船	47	31.0%	56	37.1%
	噴射飛翼船	†	80.6%	0	-
順德	雙體船	0	-	0	-
太平	雙體船	25	26.4%	27	28.5%
梧州	雙體船	1	11.1%	1	12.4%
新會	雙體船	19	31.7%	19	30.5%
新塘	雙體船	8	26.3%	9	30.7%
肇慶	雙體船	17	43.9%	17	44.1%
中山	雙體船	98	48.8%	104	51.4%
珠海	雙體船	138	35.5%	156	40.0%
小計 - 內河港口		783	37.8%	784	37.9%
總計		1 948	40.9%	2 026	42.6%

† 少於500人次 - 不適用

按抵港/離港分析1999年1月至3月跨境客運碼頭乘客人次及載客率

港澳碼頭及中國客運碼頭

來往	運輸工具類別	抵港乘客		離港乘客	
		乘客人次 (千位)	載客率	乘客人次 (千位)	載客率
澳門	雙體船	539	33.7%	628	39.2%
	噴射飛翼船	646	52.2%	643	51.9%
	直升機	7	29.8%	8	34.6%
小計 - 澳門		1 192	41.7%	1 278	44.7%
澳頭	雙體船	†	0.7%	†	0.9%
汕頭	大船	†	2.5%	†	5.0%
汕尾	大船	†	8.9%	†	11.9%
廈門	大船	2	14.4%	3	16.7%
小計 - 中國沿岸港口		3	7.8%	4	10.0%
公海	大船	12	9.6%	12	19.3%
小計 - 公海		12	9.6%	12	19.3%
斗門	雙體船	7	25.7%	10	37.8%
高明	雙體船	7	20.8%	8	23.2%
公益	雙體船	9	29.5%	11	35.1%
廣州	雙體船	13	25.8%	13	26.4%
	大船	0	-	0	-
	噴射飛翼船	0	-	0	-
鶴山	雙體船	10	34.1%	11	37.2%
江門	雙體船	34	40.8%	38	45.5%
蓮花山	雙體船	32	31.4%	31	31.0%

按抵港/離港分析1999年1月至3月跨境客運碼頭乘客人次及載客率（續）

港澳碼頭及中國客運碼頭（續）

來往	運輸工具類別	抵港乘客		離港乘客	
		乘客人次 (千位)	載客率	乘客人次 (千位)	載客率
南沙	雙體船	91	42.4%	103	47.8%
平州	雙體船	39	53.7%	28	38.6%
容奇	雙體船	67	49.3%	60	44.3%
三埠	雙體船	17	41.5%	21	50.8%
蛇口	雙體船	59	29.7%	39	19.6%
	氣墊船	38	51.1%	29	38.7%
	大船	0	-	0	-
深圳	雙體船	46	32.2%	57	39.9%
	噴射飛翼船	0	-	0	-
順德	雙體船	0	-	0	-
太平	雙體船	23	25.8%	26	28.5%
梧州	雙體船	1	12.7%	1	17.4%
新會	雙體船	19	30.2%	19	30.3%
新塘	雙體船	9	32.0%	11	40.7%
肇慶	雙體船	13	32.5%	15	39.6%
中山	雙體船	96	47.2%	104	51.0%
珠海	雙體船	130	33.9%	144	37.6%
小計 - 內河港口		760	37.1%	780	38.1%
總計		1 968	38.8%	2 074	41.4%

† 少於500人次 - 不適用