在葵青貨櫃碼頭處理貨物的遠洋輪船統計數字

項目	2022年 第1季	2022年 第2季	2022年 第3季	2022年 第4季
在葵青貨櫃碼頭處理貨物的遠洋輪船 抵港船次	2 002	2 210	2 182	2 153
- 按載重噸分析				
少於 10 000 載重噸	71	96	110	71
10 000 - < 20 000 載重噸	343	365	336	292
20 000 - < 30 000 載重噸	657	719	711	741
30 000 - < 40 000 載重噸	289	325	326	361
40 000 - < 50 000 載重噸	27	28	27	30
50 000 - < 100 000 載重噸	333	358	374	360
100 000 - < 120 000 載重噸	128	148	140	144
120 000 載重噸及以上	154	171	158	154
- 按主要貿易地區/國家分析 (根據所申報的上一個停靠港口)				
亞洲	1 822	2 007	1 950	1 950
- *中國台灣*	*438*	*441*	*440*	*426*
- *中國內地*	*379*	*431*	*435*	*447*
- *越南*	*305*	*370*	*329*	*333*
- *泰國*	*157*	*161*	*171*	*147*
- *新加坡*	*141*	*146*	*118*	*153*
- *韓國*	*128*	*137*	*125*	*132*
- *馬來西亞*	*101*	*122*	*136*	*112*
- *菲律賓*	*64*	*93*	*85*	*85*
- *日本*	*51*	*57*	*61*	*69*
- *印度尼西亞*	*33*	*30*	*33*	*34*
- *其他*	*25*	*19*	*17*	*12*
中美洲、南美洲	*59*	*66*	*81*	*66*
大洋洲	*49*	*58*	*56*	*57*
北美洲	*41*	*47*	*48*	*41*
西歐	*9*	*13*	*23*	*14*
其他	*22*	*19*	*24*	*25*
- 平均在香港港口停留時間 (包括停留在葵青貨櫃碼頭以外的時間) (小時)	18	18	18	16

在葵青貨櫃碼頭處理貨物的遠洋輪船統計數字

項目	2021年 第1季	2021年 第2季	2021年 第3季	2021年 第4季
在葵青貨櫃碼頭處理貨物的遠洋輪船 抵港船次	2 547	2 584	1 996	1 955
- 按載重噸分析				
少於 **10 000** 載重噸	65	107	101	64
10 000 - < 20 000 載重噸	402	431	357	349
20 000 - < 30 000 載重噸	776	768	601	610
30 000 - < 40 000 載重噸	411	412	286	291
40 000 - < 50 000 載重噸	49	51	32	29
50 000 - < 100 000 載重噸	482	466	342	341
100 000 - < 120 000 載重噸	159	137	116	121
120 000 載重噸及以上	203	212	161	150
- 按主要貿易地區/國家分析 (根據所申報的上一個停靠港口)				
亞洲	2 350	2 401	1 817	1 746
- *中國內地*	*548*	*547*	*422*	*392*
- *台灣*	*523*	*515*	*399*	*404*
- *越南*	*339*	*362*	*255*	*248*
- *泰國*	*193*	*232*	*161*	*158*
- *新加坡*	*224*	*183*	*132*	*136*
- *韓國*	*156*	*162*	*144*	*129*
- *馬來西亞*	*125*	*147*	*122*	*103*
- *菲律賓*	*113*	*107*	*76*	*76*
- *日本*	*73*	*87*	*67*	*50*
- *印度尼西亞*	*28*	*30*	*17*	*22*
- *其他*	*28*	*29*	*22*	*28*
北美洲	*43*	*34*	*45*	*47*
中美洲、南美洲	*64*	*53*	*54*	*72*
大洋洲	*53*	*61*	*45*	*53*
西歐	*14*	*12*	*11*	*12*
其他	*23*	*23*	*24*	*25*
- 平均在香港港口停留時間 (包括停留在葵青貨櫃碼頭以外的時間) (小時)	16	20	26	26

在葵青貨櫃碼頭處理貨物的遠洋輪船統計數字

項目	2020年 第1季	2020年 第2季	2020年 第3季	2020年 第4季
在葵青貨櫃碼頭處理貨物的遠洋輪船 抵港船次	2 481	2 550	2 724	2 606
- 按載重噸分析				
少於 10 000 載重噸	39	44	44	53
10 000 - < 20 000 載重噸	386	419	436	414
20 000 - < 30 000 載重噸	694	709	813	773
30 000 - < 40 000 載重噸	390	437	421	403
40 000 - < 50 000 載重噸	33	25	50	42
50 000 - < 100 000 載重噸	518	501	544	524
100 000 - < 120 000 載重噸	228	212	195	183
120 000 載重噸及以上	193	203	221	214
- 按主要貿易地區/國家分析 (根據所申報的上一個停靠港口)				
亞洲	2 284	2 383	2 561	2 446
- *中國內地*	*429*	*443*	*559*	*519*
- *台灣*	*538*	*542*	*556*	*533*
- *越南*	*361*	*429*	*437*	*369*
- *新加坡*	*268*	*265*	*255*	*249*
- *泰國*	*180*	*215*	*212*	*210*
- *韓國*	*151*	*152*	*158*	*166*
- *馬來西亞*	*132*	*139*	*131*	*139*
- *日本*	*113*	*91*	*86*	*89*
- *菲律賓*	*79*	*71*	*118*	*116*
- *印度尼西亞*	*20*	*21*	*27*	*29*
- *其他*	*13*	*15*	*22*	*27*
北美洲	37	23	22	34
中美洲、南美洲	61	44	46	46
大洋洲	49	62	55	50
西歐	15	5	11	9
其他	35	33	29	21
- 平均在香港港口停留時間 (包括停留在葵青貨櫃碼頭以外的時間) (小時)	13	13	15	16

在葵青貨櫃碼頭處理貨物的遠洋輪船統計數字

項目	2019年 第1季	2019年 第2季	2019年 第3季	2019年 第4季
在葵青貨櫃碼頭處理貨物的遠洋輪船抵港船次	2 438	2 579	2 605	2 556
- 按載重噸分析				
少於 10 000 載重噸	71	85	70	50
10 000 - < 20 000 載重噸	341	356	390	418
20 000 - < 30 000 載重噸	620	659	687	659
30 000 - < 40 000 載重噸	348	399	390	391
40 000 - < 50 000 載重噸	47	42	51	48
50 000 - < 100 000 載重噸	537	568	567	547
100 000 - < 120 000 載重噸	243	248	237	221
120 000 載重噸及以上	231	222	213	222
- 按主要貿易地區/國家分析 (根據所申報的上一個停靠港口)				
亞洲	2 265	2 424	2 426	2 354
- *中國內地*	*488*	*511*	*480*	*456*
- *台灣*	*494*	*509*	*513*	*519*
- *越南*	*314*	*343*	*360*	*371*
- *新加坡*	*273*	*303*	*297*	*271*
- *泰國*	*194*	*199*	*189*	*196*
- *韓國*	*166*	*152*	*146*	*147*
- *馬來西亞*	*90*	*118*	*133*	*136*
- *日本*	*105*	*115*	*124*	*114*
- *菲律賓*	*90*	*110*	*124*	*99*
- *印度尼西亞*	*30*	*24*	*30*	*23*
- *其他*	*21*	*40*	*30*	*22*
北美洲	56	45	43	30
中美洲、南美洲	52	41	38	42
大洋洲	30	37	40	57
西歐	3	5	18	17
其他	32	27	40	56
- 香港港口的平均停留時間 (包括非在葵青貨櫃碼頭的時間) (小時)	14	13	13	13

在葵青貨櫃碼頭處理貨物的遠洋輪船統計數字

項目	2018年 第1季	2018年 第2季	2018年 第3季	2018年 第4季
在葵青貨櫃碼頭處理貨物的遠洋輪船抵港船次	2 593	2 722	2 615	2 569
- 按載重噸分析				
少於 10 000 載重噸	73	82	82	80
10 000 - < 20 000 載重噸	411	449	417	392
20 000 - < 30 000 載重噸	596	621	613	641
30 000 - < 40 000 載重噸	347	356	380	352
40 000 - < 50 000 載重噸	70	71	57	55
50 000 - < 100 000 載重噸	649	629	561	560
100 000 - < 120 000 載重噸	237	266	263	244
120 000 載重噸及以上	210	248	242	245
- 按主要貿易地區/國家分析 (根據所申報的上一個停靠港口)				
亞洲	2 340	2 469	2 388	2 389
- *中國內地*	*485*	*575*	*543*	*482*
- *台灣*	*478*	*489*	*481*	*504*
- *越南*	*329*	*346*	*302*	*311*
- *新加坡*	*272*	*273*	*290*	*301*
- *泰國*	*210*	*224*	*227*	*216*
- *韓國*	*177*	*175*	*176*	*190*
- *馬來西亞*	*116*	*120*	*131*	*145*
- *日本*	*95*	*110*	*99*	*97*
- *菲律賓*	*122*	*97*	*84*	*87*
- *印度尼西亞*	*38*	*41*	*34*	*31*
- *其他*	*18*	*19*	*21*	*25*
北美洲	85	88	83	70
中美洲、南美洲	58	57	54	40
大洋洲	48	40	41	34
西歐	23	26	11	4
其他	39	42	38	32
- 香港港口的平均停留時間 (包括非在葵青貨櫃碼頭的時間) (小時)	14	14	15	15

在葵青貨櫃碼頭處理貨物的遠洋輪船統計數字

項目	2017年 第1季	2017年 第2季	2017年 第3季	2017年 第4季
在葵青貨櫃碼頭處理貨物的遠洋輪船抵港船次	2 603	2 750	2 692	2 588
- 按載重噸分析				
少於 10 000 載重噸	81	81	89	91
10 000 - < 20 000 載重噸	419	473	428	390
20 000 - < 30 000 載重噸	550	565	601	577
30 000 - < 40 000 載重噸	347	376	348	339
40 000 - < 50 000 載重噸	72	71	82	79
50 000 - < 100 000 載重噸	722	710	701	671
100 000 - < 120 000 載重噸	257	285	237	239
120 000 載重噸及以上	155	189	206	202
- 按主要貿易地區/國家分析 (根據所申報的上一個停靠港口)				
亞洲	2 399	2 512	2 412	2 327
- *中國內地*	*550*	*548*	*523*	*482*
- *台灣*	*465*	*516*	*507*	*499*
- *越南*	*337*	*377*	*367*	*339*
- *新加坡*	*342*	*344*	*291*	*279*
- *泰國*	*192*	*199*	*203*	*203*
- *韓國*	*176*	*176*	*167*	*158*
- *馬來西亞*	*95*	*100*	*125*	*124*
- *菲律賓*	*98*	*107*	*94*	*99*
- *日本*	*94*	*92*	*93*	*94*
- *印度尼西亞*	*31*	*32*	*23*	*27*
- *其他*	*19*	*21*	*19*	*23*
北美洲	55	82	91	88
中美洲、南美洲	46	41	59	56
大洋洲	36	45	51	52
西歐	23	28	28	18
其他	44	42	51	47
- 香港港口的平均停留時間 (包括非在葵青貨櫃碼頭的時間) (小時)	13	14	15	14

在葵青貨櫃碼頭處理貨物的遠洋輪船統計數字

項目	二零一六年 第一季	二零一六年 第二季	二零一六年 第三季	二零一六年 第四季
在葵青貨櫃碼頭處理貨物的遠洋輪船抵港船次	2 529	2 833	2 889	2 731
- 按載重噸分析				
少於 **10 000** 載重噸	64	102	94	84
10 000 - 19 999 載重噸	437	527	502	466
20 000 - 29 999 載重噸	519	572	593	546
30 000 - 39 999 載重噸	354	390	403	363
40 000 - 49 999 載重噸	69	84	84	75
50 000 - 99 999 載重噸	729	790	809	780
100 000 載重噸及以上	357	368	404	417
- 按主要貿易地區/國家分析 (根據所申報的上一個停靠港口)				
亞洲	2 328	2 660	2 694	2 522
- *中國內地*	*529*	*583*	*643*	*592*
- *台灣*	*499*	*557*	*517*	*496*
- *新加坡*	*334*	*350*	*357*	*364*
- *越南*	*320*	*367*	*363*	*330*
- *泰國*	*174*	*233*	*244*	*219*
- *日本*	*88*	*110*	*106*	*97*
- *韓國*	*151*	*184*	*183*	*164*
- *菲律賓*	*109*	*123*	*112*	*94*
- *其他*	*124*	*153*	*169*	*166*
北美洲	64	58	52	38
西歐	12	9	22	27
中美洲、南美洲	37	38	45	55
大洋洲	31	32	34	45
非洲	10	7	3	8
獨立國家聯合體及東歐	14	3	4	0
中東	2	9	15	7
其他	31	17	20	29
- 香港港口的平均停留時間 (包括非在貨櫃碼頭的時間) (小時) (1)	13	13	13	14

備註： (1) 指在香港港口停留的整段時間而非單在貨櫃碼頭逗留的時間。

在葵青貨櫃碼頭處理貨物的遠洋輪船統計數字

項目	二零一五年 第一季	二零一五年 第二季	二零一五年 第三季	二零一五年 第四季
在葵青貨櫃碼頭處理貨物的遠洋輪船抵港船次	2 506	2 767	2 756	2 681
- 按載重噸分析				
少於 **10 000** 載重噸	76	74	77	75
10 000 - 19 999 載重噸	445	503	480	470
20 000 - 29 999 載重噸	511	595	609	558
30 000 - 39 999 載重噸	263	309	332	364
40 000 - 49 999 載重噸	51	49	43	54
50 000 - 99 999 載重噸	791	832	806	776
100 000 載重噸及以上	369	405	409	384
- 按主要貿易地區/國家分析 (根據所申報的上一個停靠港口)				
亞洲	2 314	2 554	2 524	2 445
- *中國內地*	*592*	*638*	*616*	*548*
- *台灣*	*484*	*566*	*534*	*549*
- *新加坡*	*326*	*324*	*320*	*337*
- *越南*	*290*	*330*	*339*	*335*
- *泰國*	*149*	*194*	*193*	*191*
- *日本*	*90*	*88*	*100*	*93*
- *韓國*	*157*	*152*	*143*	*146*
- *菲律賓*	*84*	*96*	*110*	*106*
- *其他*	*142*	*166*	*169*	*140*
北美洲	58	65	75	72
西歐	26	30	28	24
中美洲、南美洲	29	29	48	52
大洋洲	29	30	36	34
非洲	9	10	10	12
獨立國家聯合體及東歐	18	22	18	16
中東	6	2	6	4
其他	17	25	11	22
- 香港港口的平均停留時間 (包括非在貨櫃碼頭的時間) (小時) (1)	16	15	15	14

備註： (1) 指在香港港口停留的整段時間而非單在貨櫃碼頭逗留的時間。

在葵青貨櫃碼頭處理貨物的遠洋輪船統計數字

項目	二零一四年 第一季	二零一四年 第二季	二零一四年 第三季	二零一四年 第四季
在葵青貨櫃碼頭處理貨物的遠洋輪船 抵港船次	2 766	2 764	2 570	2 570
- 按載重噸分析				
少於 10 000 載重噸	103	84	79	94
10 000 - 19 999 載重噸	501	461	435	432
20 000 - 29 999 載重噸	509	558	523	529
30 000 - 39 999 載重噸	321	281	283	274
40 000 - 49 999 載重噸	55	61	56	52
50 000 - 99 999 載重噸	861	922	846	832
100 000 載重噸及以上	416	397	348	357
- 按主要貿易地區/國家分析 (根據所申報的上一個停靠港口)				
亞洲	2 504	2 475	2 265	2 308
- *中國內地*	*648*	*618*	*573*	*556*
- *台灣*	*547*	*531*	*481*	*489*
- *新加坡*	*369*	*334*	*301*	*333*
- *越南*	*319*	*311*	*311*	*303*
- *泰國*	*175*	*188*	*153*	*159*
- *日本*	*128*	*135*	*117*	*111*
- *韓國*	*143*	*148*	*146*	*150*
- *其他*	*175*	*210*	*183*	*207*
北美洲	58	80	104	76
西歐	49	50	46	37
中美洲、南美洲	43	44	46	37
大洋洲	35	36	33	30
非洲	13	16	14	18
獨立國家聯合體及東歐	24	25	32	38
中東	10	14	10	11
其他	30	24	20	15
- 使用貨櫃碼頭處理貨物的遠洋輪船 在香港港口的平均停留時間 (小時) (1)	16	19	19	18

備註： (1) 指在香港港口停留的整段時間而非單在貨櫃碼頭逗留的時間。

在葵青貨櫃碼頭處理貨物的遠洋輪船統計數字

項目	二零一三年 第一季	二零一三年 第二季	二零一三年 第三季	二零一三年 第四季
在葵青貨櫃碼頭處理貨物的遠洋輪船 抵港船次	2 883	2 810	3 010	2 936
- 按載重噸分析				
少於 10 000 載重噸	108	123	103	126
10 000 - 19 999 載重噸	451	449	511	524
20 000 - 29 999 載重噸	538	449	471	496
30 000 - 39 999 載重噸	318	331	371	359
40 000 - 49 999 載重噸	121	107	98	79
50 000 - 99 999 載重噸	964	955	1 004	911
100 000 載重噸及以上	383	396	452	441
- 按主要貿易地區/國家分析 (根據所申報的上一個停靠港口)				
亞洲	2 545	2 454	2 675	2 633
- *中國內地*	*638*	*640*	*728*	*654*
- *台灣*	*618*	*559*	*615*	*601*
- *新加坡*	*353*	*324*	*364*	*359*
- *越南*	*292*	*268*	*306*	*346*
- *泰國*	*197*	*197*	*193*	*211*
- *日本*	*151*	*135*	*145*	*134*
- *韓國*	*102*	*129*	*137*	*142*
- *其他*	*194*	*202*	*187*	*186*
北美洲	91	105	82	76
西歐	79	81	72	62
中美洲、南美洲	60	61	76	56
大洋洲	40	37	42	38
非洲	18	14	13	19
獨立國家聯合體及東歐	17	22	26	23
中東	2	10	7	9
其他	31	26	17	20
- 使用貨櫃碼頭處理貨物的遠洋輪船 在香港港口的平均停留時間 (小時) (1)	14	18	16	16

備註： (1) 指在香港港口停留的整段時間而非單在貨櫃碼頭逗留的時間。

在葵青貨櫃碼頭處理貨物的遠洋輪船統計數字

項目	二零一二年 第一季	二零一二年 第二季	二零一二年 第三季	二零一二年 第四季
在葵青貨櫃碼頭處理貨物的遠洋輪船 抵港船次	3 159	3 135	3 119	2 931
- 按載重噸分析				
少於 10 000 載重噸	142	116	92	70
10 000 - 19 999 載重噸	470	452	457	437
20 000 - 29 999 載重噸	571	627	565	539
30 000 - 39 999 載重噸	309	364	385	347
40 000 - 49 999 載重噸	166	168	157	126
50 000 - 99 999 載重噸	1 150	1 039	1 078	1 034
100 000 載重噸及以上	351	369	385	378
- 按主要貿易地區/國家分析 (根據所申報的上一個停靠港口)				
亞洲	2 719	2 754	2 725	2 562
- *中國內地*	*739*	*737*	*714*	*682*
- *台灣*	*602*	*615*	*594*	*589*
- *新加坡*	*384*	*396*	*408*	*370*
- *越南*	*319*	*327*	*329*	*285*
- *泰國*	*158*	*189*	*167*	*174*
- *日本*	*173*	*168*	*172*	*142*
- *韓國*	*126*	*111*	*124*	*126*
- *其他*	*218*	*211*	*217*	*194*
北美洲	155	127	118	100
西歐	109	82	89	103
中美洲、南美洲	58	56	68	61
大洋洲	42	41	54	48
非洲	16	15	12	17
獨立國家聯合體及東歐	9	10	10	10
中東	11	16	14	6
其他	40	34	29	24
- 使用貨櫃碼頭處理貨物的遠洋輪船 在香港港口的平均停留時間 (小時) (1)	14	14	15	13

備註： (1) 指在香港港口停留的整段時間而非單在貨櫃碼頭逗留的時間。

在葵青貨櫃碼頭處理貨物的遠洋輪船統計數字

項目	二零一一年 第一季	二零一一年 第二季	二零一一年 第三季	二零一一年 第四季
在葵青貨櫃碼頭處理貨物的遠洋輪船 抵港船次	3 277	3 372	3 379	3 319
- 按載重噸分析				
少於 **10 000** 載重噸	155	205	245	198
10 000 - 19 999 載重噸	488	501	471	472
20 000 - 29 999 載重噸	622	600	536	564
30 000 - 39 999 載重噸	293	321	366	341
40 000 - 49 999 載重噸	211	221	180	174
50 000 - 99 999 載重噸	1 170	1 184	1 226	1 205
100 000 載重噸及以上	338	340	355	365
- 按主要貿易地區/國家分析 (根據所申報的上一個停靠港口)				
亞洲	2 903	2 944	2 910	2 865
- *中國內地*	*826*	*870*	*855*	*776*
- *台灣*	*653*	*644*	*657*	*640*
- *新加坡*	*397*	*407*	*416*	*439*
- *越南*	*266*	*273*	*274*	*315*
- *泰國*	*210*	*182*	*175*	*164*
- *日本*	*164*	*184*	*166*	*167*
- *韓國*	*125*	*117*	*138*	*136*
- *其他*	*262*	*267*	*229*	*228*
北美洲	151	178	191	181
西歐	98	106	100	99
中美洲、南美洲	29	30	59	52
大洋洲	30	34	50	45
非洲	20	26	23	25
獨立國家聯合體及東歐	10	14	12	9
中東	11	9	11	13
其他	25	31	23	30
- 使用貨櫃碼頭處理貨物的遠洋輪船 在香港港口的平均停留時間 (小時) (1)	14	16	15	14

備註： (1) 指在香港港口停留的整段時間而非單在貨櫃碼頭逗留的時間。

靠泊貨櫃碼頭的遠洋輪船統計資料

項目	二零一零年 第一季	二零一零年 第二季	二零一零年 第三季	二零一零年 第四季
在貨櫃碼頭處理貨櫃的遠洋輪船抵港船次	2 793	3 106	3 397	3 403
- 按載重噸分析				
少於 **10 000** 載重噸	163	206	166	135
10 000 - 19 999 載重噸	433	467	495	523
20 000 - 29 999 載重噸	491	512	590	644
30 000 - 39 999 載重噸	237	291	330	305
40 000 - 49 999 載重噸	201	218	222	233
50 000 - 99 999 載重噸	979	1 101	1 247	1 216
100 000 載重噸及以上	289	311	347	347
- 按主要貿易地區/國家分析 (根據所申報的上一個停靠港口)				
非洲	12	22	22	25
中美洲、南美洲	46	42	61	47
中國內地	562	716	776	755
獨立國家聯合體及東歐	12	11	9	9
日本	162	185	161	187
中東	26	21	11	8
北美洲	139	142	177	178
東南亞	1 094	1 183	1 295	1 322
台灣	585	635	683	685
大洋洲	30	32	52	46
西歐	99	98	123	113
其他	26	19	27	28
- 使用貨櫃碼頭處理貨櫃的遠洋輪船 在香港港口的平均停留時間 (小時) (1)	14	15	14	14

備註： (1) 指在香港港口停留的整段時間而非單在貨櫃碼頭逗留的時間。

靠泊貨櫃碼頭的遠洋輪船統計資料

項目	二零零九年 第一季	二零零九年 第二季	二零零九年 第三季	二零零九年 第四季
在貨櫃碼頭處理貨櫃的遠洋輪船抵港船次	3 029	3 046	3 070	2 966
- 按載重噸分析				
少於 **10 000** 載重噸	155	161	180	162
10 000 - 19 999 載重噸	478	470	454	484
20 000 - 29 999 載重噸	535	520	541	504
30 000 - 39 999 載重噸	365	312	290	262
40 000 - 49 999 載重噸	244	257	224	221
50 000 - 99 999 載重噸	999	1 063	1 094	1 051
100 000 載重噸及以上	253	263	287	282
- 按主要貿易地區/國家分析 (根據所申報的上一個停靠港口)				
非洲	11	5	8	6
中美洲、南美洲	45	50	27	41
中國內地	749	721	666	589
獨立國家聯合體及東歐	13	15	14	10
日本	129	138	144	150
中東	18	12	19	17
北美洲	181	143	125	140
東南亞	1 029	1 102	1 206	1 197
台灣	693	692	698	641
大洋洲	37	30	34	48
西歐	81	98	107	109
其他	42	40	22	18
- 使用貨櫃碼頭處理貨櫃的遠洋輪船 在香港港口的平均停留時間 (小時) (1)	13	14	14	14

備註： (1) 指在香港港口停留的整段時間而非單在貨櫃碼頭逗留的時間。

靠泊貨櫃碼頭的遠洋輪船統計資料

項目	二零零八年 第一季	二零零八年 第二季	二零零八年 第三季	二零零八年 第四季
在貨櫃碼頭處理貨櫃的遠洋輪船抵港船次	3 400	3 350	3 310	3 430
- 按載重噸分析				
少於 **10 000** 載重噸	250	230	210	170
10 000 - 19 999 載重噸	590	600	570	600
20 000 - 29 999 載重噸	580	540	540	590
30 000 - 39 999 載重噸	430	430	410	440
40 000 - 49 999 載重噸	330	310	270	280
50 000 - 99 999 載重噸	1 000	1 040	1 090	1 080
100 000 載重噸及以上	220	210	220	260
- 按主要貿易地區/國家分析 (根據所申報的上一個停靠港口)				
非洲	30	20	20	30
中美洲、南美洲	60	50	50	50
中國內地	1 000	1 020	970	930
獨立國家聯合體及東歐	20	20	20	20
日本	160	150	150	140
中東	20	10	20	20
北美洲	180	190	190	210
東南亞	1 150	1 100	1 070	1 130
台灣	670	660	670	750
大洋洲	30	40	50	50
西歐	90	80	80	90
其他	10	10	20	20
- 使用貨櫃碼頭處理貨櫃的遠洋輪船 在香港港口的平均停留時間 (小時) (1)	13	14	16	13

備註： (1) 指在香港港口停留的整段時間而非單在貨櫃碼頭逗留的時間。

靠泊貨櫃碼頭的遠洋輪船統計資料

項目	二零零七年 第一季	二零零七年 第二季	二零零七年 第三季	二零零七年 第四季
在貨櫃碼頭處理貨櫃的遠洋輪船抵港船次	3 170	3 390	3 370	3 450
- 按載重噸分析				
少於 **10 000** 載重噸	210	240	280	260
10 000 - 19 999 載重噸	590	600	580	610
20 000 - 29 999 載重噸	580	570	550	580
30 000 - 39 999 載重噸	420	450	460	430
40 000 - 49 999 載重噸	330	360	340	340
50 000 - 99 999 載重噸	900	980	970	1 030
100 000 載重噸及以上	150	200	200	210
- 按主要貿易地區/國家分析 (根據所申報的上一個停靠港口)				
非洲	30	20	30	30
中美洲、南美洲	50	50	60	50
中國內地	840	1 000	1 010	1 040
獨立國家聯合體及東歐	10	20	20	20
日本	170	190	170	160
中東	30	20	20	20
北美洲	190	180	200	190
東南亞	1 080	1 130	1 100	1 160
台灣	630	630	640	660
大洋洲	40	50	30	40
西歐	90	90	90	80
其他	10	20	10	10
- 使用貨櫃碼頭處理貨櫃的遠洋輪船 在香港港口的平均停留時間 (小時) (1)	13	14	14	13

備註： (1) 指在香港港口停留的整段時間而非單在貨櫃碼頭逗留的時間。

靠泊貨櫃碼頭的遠洋輪船統計資料

項目	二零零六年 第一季	二零零六年 第二季	二零零六年 第三季	二零零六年 第四季
在貨櫃碼頭處理貨櫃的遠洋輪船抵港船次	2 810	3 000	3 110	3 250
- 按載重噸分析				
少於 **10 000** 載重噸	180	190	200	230
10 000 - 19 999 載重噸	460	550	600	620
20 000 - 29 999 載重噸	440	490	540	580
30 000 - 39 999 載重噸	410	410	410	420
40 000 - 49 999 載重噸	290	300	290	330
50 000 - 99 999 載重噸	930	950	940	940
100 000 載重噸及以上	90	110	140	140
- 按主要貿易地區/國家分析 (根據所申報的上一個停靠港口)				
非洲	20	20	20	20
中美洲、南美洲	50	30	40	50
中國內地	620	690	830	820
獨立國家聯合體及東歐	10	10	10	10
日本	180	210	210	220
中東	30	30	30	30
北美洲	290	270	200	210
東南亞	880	940	960	1 060
台灣	580	630	590	660
大洋洲	40	50	110	70
西歐	100	120	110	90
其他	10	10	10	10
- 使用貨櫃碼頭處理貨櫃的遠洋輪船 在香港港口的平均停留時間 (小時) (1)	12	13	14	13

備註： (1) 指在香港港口停留的整段時間而非單在貨櫃碼頭逗留的時間。

靠泊貨櫃碼頭的遠洋輪船統計資料

項目	二零零五年 第一季	二零零五年 第二季	二零零五年 第三季	二零零五年 第四季
在貨櫃碼頭處理貨櫃的遠洋輪船抵港船次	2 540	2 690	2 630	2 450
- 按載重噸分析				
少於 **10 000** 載重噸	200	200	190	160
10 000 - 19 999 載重噸	390	410	410	410
20 000 - 29 999 載重噸	440	480	460	400
30 000 - 39 999 載重噸	310	330	340	390
40 000 載重噸及以上	1 190	1 270	1 230	1 090
- 按主要貿易地區/國家分析 (根據所申報的上一個停靠港口)				
非洲	^	20	20	10
澳洲、新西蘭	20	20	20	20
中美洲、南美洲	40	50	60	50
中國	560	620	580	570
日本	180	160	150	120
中東	20	30	20	30
北美洲	270	250	300	280
東南亞	810	850	830	790
台灣	520	580	530	470
西歐	90	80	110	80
其他	30	30	30	30
- 使用貨櫃碼頭處理貨櫃的遠洋輪船在香港港口的平均停留時間 (小時) (1)	13	12	13	12

^ 少於5船次

備註： (1) 指在香港港口停留的整段時間而非單在貨櫃碼頭逗留的時間。

靠泊貨櫃碼頭的遠洋輪船統計資料

項目	二零零四年 第一季	二零零四年 第二季	二零零四年 第三季	二零零四年 第四季
在貨櫃碼頭處理貨櫃的遠洋輪船抵港船次	2 220	2 350	2 470	2 600
- 按載重噸分析				
少於 **10 000** 載重噸	110	160	150	190
10 000 - 19 999 載重噸	260	290	380	390
20 000 - 29 999 載重噸	390	430	450	470
30 000 - 39 999 載重噸	240	260	270	320
40 000 載重噸及以上	1 220	1 200	1 220	1 230
- 按主要貿易地區/國家分析 (根據所申報的上一個停靠港口)				
非洲	^	10	10	^
澳洲、新西蘭	20	20	20	20
中美洲、南美洲	20	40	50	60
中國	460	530	540	560
日本	150	180	180	180
中東	20	20	20	30
北美洲	210	190	220	280
東南亞	760	710	720	790
台灣	490	550	570	550
西歐	60	80	100	100
其他	20	30	50	30
- 使用貨櫃碼頭處理貨櫃的遠洋輪船 在香港港口的平均停留時間 (小時) (1)	12	13	13	12

^ 少於5船次

備註： (1) 指在香港港口停留的整段時間而非單在貨櫃碼頭逗留的時間。

靠泊貨櫃碼頭的遠洋輪船統計

項目	二零零三年 第一季	二零零三年 第二季	二零零三年 第三季	二零零三年 第四季
在貨櫃碼頭處理貨櫃的遠洋輪船抵港船次	2 320	2 430	2 440	2 370
- 按載重噸分析				
少於 10 000 載重噸	150	180	150	150
10 000 - 19 999 載重噸	430	420	410	380
20 000 - 29 999 載重噸	450	440	420	420
30 000 - 39 999 載重噸	240	240	260	240
40 000 載重噸及以上	1 070	1 150	1 210	1 170
- 按主要貿易地區/國家分析 (根據所申報的上一個停靠港口)				
非洲	^	10	^	^
澳洲、新西蘭	20	20	20	20
中美洲、南美洲	30	20	40	30
中國	480	490	470	480
日本	180	180	170	170
中東	20	20	30	20
北美洲	180	200	210	230
東南亞	750	780	800	750
台灣	590	650	630	590
西歐	60	50	50	50
其他	20	20	20	20
- 使用貨櫃碼頭處理貨櫃的遠洋輪船 在香港港口的平均停留時間 (小時) (1)	13	14	14	13

^ 少於5船次

備註： (1) 指在香港港口停留的整段時間而非單在貨櫃碼頭逗留的時間。

靠泊貨櫃碼頭的遠洋輪船統計

項目	二零零二年 第一季	二零零二年 第二季	二零零二年 第三季	二零零二年 第四季
在貨櫃碼頭處理貨櫃的遠洋輪船抵港船次	2 310	2 430	2 410	2 390
- 按載重噸分析				
少於 10 000 載重噸	220	230	160	190
10 000 - 19 999 載重噸	460	460	460	460
20 000 - 29 999 載重噸	390	440	460	460
30 000 - 39 999 載重噸	220	240	240	260
40 000 載重噸及以上	1 030	1 060	1 100	1 030
- 按主要貿易地區/國家分析 (根據所申報的上一個停靠港口)				
非洲	^	^	^	10
澳洲、新西蘭	20	20	20	20
中美洲、南美洲	10	10	30	30
中國	460	520	430	480
日本	210	200	220	200
中東	20	20	20	20
北美洲	140	160	190	210
東南亞	740	730	720	700
台灣	640	690	700	650
西歐	50	60	80	70
其他	30	20	20	20
- 使用貨櫃碼頭處理貨櫃的遠洋輪船 在香港港口的平均停留時間 (小時) (1)	13	14	14	14

^ 少於5船次

備註： (1) 指在香港港口停留的整段時間而非單在貨櫃碼頭逗留的時間。

靠泊貨櫃碼頭的遠洋輪船統計

項目	二零零一年 第一季	二零零一年 第二季	二零零一年 第三季	二零零一年 第四季
在貨櫃碼頭處理貨櫃的遠洋輪船抵港船次	2 630	2 630	2 580	2 500
- 按載重噸分析				
少於 10 000 載重噸	330	300	270	280
10 000 - 19 999 載重噸	560	560	530	490
20 000 - 29 999 載重噸	500	490	450	420
30 000 - 39 999 載重噸	230	240	240	230
40 000 載重噸及以上	1 010	1 050	1 080	1 080
- 按主要貿易地區/國家分析 (根據所申報的上一個停靠港口)				
非洲	^	^	^	^
澳洲、新西蘭	40	30	20	20
中美洲、南美洲	10	10	10	10
中國	500	480	450	480
日本	230	230	230	210
中東	10	^	10	10
北美洲	130	110	140	160
東南亞	810	800	830	770
台灣	840	880	820	760
西歐	50	50	50	60
其他	20	30	20	30
- 使用貨櫃碼頭處理貨櫃的遠洋輪船在香港港口的平均停留時間 (小時) (1)	14	13	16	13

^ 少於5船次

備註： (1) 指在香港港口停留的整段時間而非單在貨櫃碼頭逗留的時間。

靠泊貨櫃碼頭的遠洋輪船統計

項目	二零零零年 第一季	二零零零年 第二季	二零零零年 第三季	二零零零年 第四季
在貨櫃碼頭處理貨櫃的遠洋輪船抵港船次	2 630	2 750	2 880	2 780
- 按載重噸分析				
少於 10 000 載重噸	420	440	440	390
10 000 - 19 999 載重噸	540	560	580	560
20 000 - 29 999 載重噸	480	510	550	540
30 000 - 39 999 載重噸	250	260	270	240
40 000 載重噸及以上	940	990	1 040	1 050
- 按主要貿易地區/國家分析 (根據所申報的上一個停靠港口)				
非洲	10	^	10	^
澳洲、新西蘭	10	20	30	30
中美洲、南美洲	^	^	10	10
中國	570	580	610	550
日本	240	230	210	220
中東	^	^	^	0
北美洲	110	120	140	140
東南亞	780	810	860	860
台灣	850	910	940	880
西歐	40	50	60	60
其他	20	20	30	30
- 使用貨櫃碼頭處理貨櫃的遠洋輪船在香港港口的平均停留時間 (小時) (1)	15	15	16	15

^ 少於5船次

備註： (1) 指在香港港口停留的整段時間而非單在貨櫃碼頭逗留的時間。

靠泊貨櫃碼頭的遠洋輪船統計

項目	一九九九年 第一季	一九九九年 第二季	一九九九年 第三季	一九九九年 第四季
在貨櫃碼頭處理貨櫃的遠洋輪船抵港船次	2 400	2 450	2 480	2 670
- 按載重噸分析				
少於 10 000 載重噸	450	420	350	460
10 000 - 19 999 載重噸	430	450	500	560
20 000 - 29 999 載重噸	420	450	450	450
30 000 - 39 999 載重噸	200	210	240	230
40 000 載重噸及以上	900	930	940	970
- 按主要貿易地區/國家分析 (根據所申報的上一個停靠港口)				
非洲	^	^	^	^
澳洲、新西蘭	^	^	^	10
中美洲、南美洲	10	^	^	^
中國	490	470	440	600
日本	220	250	200	230
中東	20	10	10	^
北美洲	50	60	90	80
東南亞	770	800	790	710
台灣	810	820	890	890
西歐	40	30	40	50
其他	0	10	30	100
- 使用貨櫃碼頭處理貨櫃的遠洋輪船 在香港港口的平均停留時間 (小時) (1)	19	21	17	16

^ 少於5船次

備註： (1) 指在香港港口停留的整段時間而非單在貨櫃碼頭逗留的時間。