

按選定船舶類型及遠洋/內河分析離港船舶的平均在港停留時間

小時

| 船舶類型 | 2024年1月至3月 | | 2024年4月至6月 | | 2024年7月至9月 | | 2024年10月至12月 | |
|-----------------------|------------|-------------------|------------|-------------------|------------|-------------------|--------------|-------------------|
| | 遠洋輪船 | 內河船隻 | 遠洋輪船 | 內河船隻 | 遠洋輪船 | 內河船隻 | 遠洋輪船 | 內河船隻 |
| 所有船舶類型 | 24 | 36 ⁽¹⁾ | 21 | 41 ⁽¹⁾ | 22 | 43 ⁽¹⁾ | 24 | 44 ⁽¹⁾ |
| 當中 ⁽²⁾ ： | | | | | | | | |
| 全槽格式貨櫃船 | 16 | 27 | 17 | 30 | 19 | 29 | 19 | 30 |
| 散裝乾貨船/ 礦沙/散貨/油類混用船 | 19 | 65 | 20 | 82 | 20 | 101 | 19 | 103 |
| 半貨櫃船 | 23 | 30 | 28 | 32 | 26 | 33 | 27 | 36 |
| 普通貨船 | 25 | 21 | 17 | 17 | 21 | 22 | 19 | 20 |

註釋：遠洋輪船和內河船隻的定義是根據所停靠港口是否已超越內河航限而定。遠洋輪船是指越過內河航限行駛的船隻，而內河船隻則指在內河航限內行駛的船隻。

(1) 不包括郵船/渡輪，漁船/魚類加工船及遊樂船的內河船隻。

(2) 包括2024年所有離港船次總數不少於1000船次的船舶類型。

按選定船舶類型及遠洋/內河分析離港船舶的平均在港停留時間

小時

| 船舶類型 | 2023年1月至3月 | | 2023年4月至6月 | | 2023年7月至9月 | | 2023年10月至12月 | |
|-----------------------|------------|-------------------|------------|-------------------|------------|-------------------|--------------|-------------------|
| | 遠洋輪船 | 內河船隻 | 遠洋輪船 | 內河船隻 | 遠洋輪船 | 內河船隻 | 遠洋輪船 | 內河船隻 |
| 所有船舶類型 | 22 | 35 ⁽¹⁾ | 23 | 39 ⁽¹⁾ | 24 | 40 ⁽¹⁾ | 23 | 39 ⁽¹⁾ |
| 當中 ⁽²⁾ ： | | | | | | | | |
| 全槽格式貨櫃船 | 17 | 28 | 17 | 30 | 18 | 31 | 17 | 31 |
| 散裝乾貨船/ 礦沙/散貨/油類混用船 | 21 | 70 | 26 | 81 | 26 | 75 | 20 | 69 |
| 半貨櫃船 | 29 | 31 | 23 | 34 | 18 | 35 | 18 | 34 |
| 普通貨船 | 19 | 14 | 25 | 19 | 20 | 20 | 23 | 20 |

註釋：遠洋輪船和內河船隻的定義是根據所停靠港口是否已超越內河航限而定。遠洋輪船是指越過內河航限行駛的船隻，而內河船隻則指在內河航限內行駛的船隻。

(1) 不包括郵船/渡輪，漁船/魚類加工船及遊樂船的內河船隻。

(2) 包括2023年所有離港船次總數不少於1000船次的船舶類型。

按選定船舶類型及遠洋/內河分析離港船舶的平均在港停留時間

小時

| 船舶類型 | 2022年1月至3月 | | 2022年4月至6月 | | 2022年7月至9月 | | 2022年10月至12月 | |
|---------------------|------------|-------------------|------------|-------------------|------------|-------------------|--------------|-------------------|
| | 遠洋輪船 | 內河船隻 | 遠洋輪船 | 內河船隻 | 遠洋輪船 | 內河船隻 | 遠洋輪船 | 內河船隻 |
| 所有船舶類型 | 27 | 38 ⁽¹⁾ | 25 | 35 ⁽¹⁾ | 26 | 37 ⁽¹⁾ | 25 | 37 ⁽¹⁾ |
| 當中 ⁽²⁾ ： | | | | | | | | |
| 全槽格式貨櫃船 | 20 | 31 | 21 | 30 | 21 | 31 | 20 | 31 |
| 散裝乾貨船 | 52 | 52 | 31 | 64 | 31 | 76 | 23 | 65 |
| 半貨櫃船 | 19 | 33 | 39 | 33 | 25 | 36 | 33 | 35 |
| 普通貨船 | 47 | 20 | 25 | 21 | 29 | 23 | 28 | 22 |

註釋：遠洋輪船和內河船隻的定義是根據所停靠港口是否已超越內河航限而定。遠洋輪船是指越過內河航限行駛的船隻，而內河船隻則指在內河航限內行駛的船隻。

(1) 不包括郵船/渡輪，漁船/魚類加工船及遊樂船的內河船隻。

(2) 包括2022年所有離港船次總數不少於1000船次的船舶類型。

按選定船舶類型及遠洋/內河分析離港船舶的平均在港停留時間

小時

| 船舶類型 | 2021年1月至3月 | | 2021年4月至6月 | | 2021年7月至9月 | | 2021年10月至12月 | |
|---------------------|------------|-------------------|------------|-------------------|------------|-------------------|--------------|-------------------|
| | 遠洋輪船 | 內河船隻 | 遠洋輪船 | 內河船隻 | 遠洋輪船 | 內河船隻 | 遠洋輪船 | 內河船隻 |
| 所有船舶類型 | 27 | 37 ⁽¹⁾ | 30 | 42 ⁽¹⁾ | 35 | 40 ⁽¹⁾ | 33 | 43 ⁽¹⁾ |
| 當中 ⁽²⁾ ： | | | | | | | | |
| 全槽格式貨櫃船 | 18 | 30 | 23 | 35 | 28 | 33 | 28 | 37 |
| 散裝乾貨船 | 77 | 48 | 66 | 54 | 45 | 58 | 38 | 49 |
| 半貨櫃船 | 33 | 31 | 21 | 37 | 38 | 38 | 33 | 45 |
| 普通貨船 | 78 | 23 | 54 | 38 | 36 | 28 | 36 | 34 |

註釋：遠洋輪船和內河船隻的定義是根據所停靠港口是否已超越內河航限而定。遠洋輪船是指越過內河航限行駛的船隻，而內河船隻則指在內河航限內行駛的船隻。

(1) 不包括郵船/渡輪，漁船/魚類加工船及遊樂船的內河船隻。

(2) 包括2021年所有離港船次總數不少於1000船次的船舶類型。

按選定船舶類型及遠洋/內河分析離港船舶的平均在港停留時間

小時

| 船舶類型 | 2020年1月至3月 | | 2020年4月至6月 | | 2020年7月至9月 | | 2020年10月至12月 | |
|---------------------|------------|-------------------|------------|-------------------|------------|-------------------|--------------|-------------------|
| | 遠洋輪船 | 內河船隻 | 遠洋輪船 | 內河船隻 | 遠洋輪船 | 內河船隻 | 遠洋輪船 | 內河船隻 |
| 所有船舶類型 | 21 | 34 ⁽¹⁾ | 22 | 35 ⁽¹⁾ | 28 | 35 ⁽¹⁾ | 28 | 39 ⁽¹⁾ |
| 當中 ⁽²⁾ ： | | | | | | | | |
| 全槽格式貨櫃船 | 17 | 31 | 17 | 32 | 19 | 30 | 20 | 34 |
| 散裝乾貨船 | 23 | 31 | 24 | 30 | 42 | 36 | 68 | 41 |
| 半貨櫃船 | 15 | 35 | 15 | 39 | 30 | 35 | 25 | 37 |
| 普通貨船 | 27 | 23 | 26 | 29 | 36 | 26 | 51 | 26 |

註釋：遠洋輪船和內河船隻的定義是根據所停靠港口是否已超越內河航限而定。遠洋輪船是指越過內河航限行駛的船隻，而內河船隻則指在內河航限內行駛的船隻。

(1) 不包括郵船/渡輪，漁船/魚類加工船及遊樂船的內河船隻。

(2) 包括2020年所有離港船次總數不少於1000船次的船舶類型。

按船舶類型及遠洋/內河分析離港船舶的平均在港停留時間

小時

| 船舶類型 | 2019年1月至3月 | | 2019年4月至6月 | | 2019年7月至9月 | | 2019年10月至12月 | |
|----------|------------|-------------------|------------|-------------------|------------|-------------------|--------------|-------------------|
| | 遠洋輪船 | 內河船隻 | 遠洋輪船 | 內河船隻 | 遠洋輪船 | 內河船隻 | 遠洋輪船 | 內河船隻 |
| 所有船舶類型 | 23 | 38 ⁽¹⁾ | 23 | 38 ⁽¹⁾ | 23 | 37 ⁽¹⁾ | 23 | 36 ⁽¹⁾ |
| 當中： | | | | | | | | |
| 全槽格式貨櫃船 | 18 | 34 | 18 | 35 | 18 | 35 | 16 | 33 |
| 散裝乾貨船 | 24 | 38 | 32 | 35 | 26 | 32 | 25 | 31 |
| 半貨櫃船 | 25 | 38 | 25 | 40 | 18 | 41 | 19 | 39 |
| 普通貨船 | 28 | 27 | 26 | 25 | 32 | 27 | 32 | 25 |
| 拖船 | 215 | 130 | 163 | 134 | 182 | 139 | 268 | 128 |
| 駁船/躉船/貨艇 | N.A. | 88 | N.A. | 86 | N.A. | 89 | N.A. | 97 |
| 油輪 | 37 | 95 | 38 | 83 | 31 | 56 | 33 | 58 |

N.A. 沒有數字

註釋： 遠洋輪船和內河船隻的定義是根據所停靠港口是否已超越內河航限而定。遠洋輪船是指越過內河航限行駛的船隻，而內河船隻則指在內河航限內行駛的船隻。

(1) 不包括郵船/渡輪，漁船/魚類加工船及遊樂船。

按船舶類型及遠洋/內河分析離港船舶的平均在港停留時間

小時

| 船舶類型 | 2018年1月至3月 | | 2018年4月至6月 | | 2018年7月至9月 | | 2018年10月至12月 | |
|----------|------------|-------------------|------------|-------------------|------------|-------------------|--------------|-------------------|
| | 遠洋輪船 | 內河船隻 | 遠洋輪船 | 內河船隻 | 遠洋輪船 | 內河船隻 | 遠洋輪船 | 內河船隻 |
| 所有船舶類型 | 25 | 39 ⁽¹⁾ | 22 | 42 ⁽¹⁾ | 24 | 43 ⁽¹⁾ | 26 | 42 ⁽¹⁾ |
| 當中： | | | | | | | | |
| 全槽格式貨櫃船 | 17 | 33 | 18 | 35 | 19 | 36 | 20 | 36 |
| 散裝乾貨船 | 28 | 43 | 25 | 53 | 26 | 58 | 26 | 46 |
| 半貨櫃船 | 67 | 37 | 54 | 42 | 30 | 43 | 9 | 43 |
| 普通貨船 | 29 | 31 | 31 | 33 | 32 | 31 | 35 | 31 |
| 拖船 | 331 | 114 | 136 | 126 | 142 | 139 | 162 | 128 |
| 駁船/躉船/貨艇 | 27 | 79 | 105 | 93 | 179 | 85 | N.A. | 117 |
| 油輪 | 33 | 62 | 35 | 72 | 41 | 61 | 37 | 64 |

N.A. 沒有數字

註釋： 遠洋輪船和內河船隻的定義是根據所停靠港口是否已超越內河航限而定。遠洋輪船是指越過內河航限行駛的船隻，而內河船隻則指在內河航限內行駛的船隻。

(1) 不包括郵船/渡輪，漁船/魚類加工船及遊樂船。

按船舶類型及遠洋/內河分析離港船舶的平均在港停留時間

小時

| 船舶類型 | 2017年1月至3月 | | 2017年4月至6月 | | 2017年7月至9月 | | 2017年10月至12月 | |
|----------|------------|-------------------|------------|-------------------|------------|-------------------|--------------|-------------------|
| | 遠洋輪船 | 內河船隻 | 遠洋輪船 | 內河船隻 | 遠洋輪船 | 內河船隻 | 遠洋輪船 | 內河船隻 |
| 所有船舶類型 | 25 | 39 ⁽¹⁾ | 26 | 42 ⁽¹⁾ | 26 | 42 ⁽¹⁾ | 26 | 40 ⁽¹⁾ |
| 當中： | | | | | | | | |
| 全槽格式貨櫃船 | 19 | 34 | 19 | 37 | 21 | 38 | 20 | 37 |
| 散裝乾貨船 | 25 | 41 | 29 | 52 | 27 | 48 | 30 | 38 |
| 半貨櫃船 | 50 | 38 | 63 | 42 | 64 | 43 | 29 | 39 |
| 普通貨船 | 34 | 31 | 29 | 32 | 33 | 29 | 34 | 29 |
| 拖船 | 133 | 136 | 217 | 89 | 388 | 99 | 259 | 114 |
| 駁船/躉船/貨艇 | 166 | 125 | 189 | 81 | 428 | 79 | N.A. | 90 |
| 油輪 | 32 | 110 | 38 | 94 | 41 | 73 | 36 | 75 |

N.A. 沒有數字

註釋： 遠洋輪船和內河船隻的定義是根據所停靠港口是否已超越內河航限而定。遠洋輪船是指越過內河航限行駛的船隻，而內河船隻則指在內河航限內行駛的船隻。

(1) 不包括郵船/渡輪及漁船/魚類加工船。

按船舶類型及遠洋/內河分析離港船舶的平均在港停留時間

小時

| 船舶類型 | 2016年1月至3月 | | 2016年4月至6月 | | 2016年7月至9月 | | 2016年10月至12月 | |
|----------|------------|-------------------|------------|-------------------|------------|-------------------|--------------|-------------------|
| | 遠洋輪船 | 內河船隻 | 遠洋輪船 | 內河船隻 | 遠洋輪船 | 內河船隻 | 遠洋輪船 | 內河船隻 |
| 化學品運載船 | 21 | 26 | 17 | 38 | 16 | 9 | 19 | 12 |
| 普通貨船 | 34 | 26 | 33 | 29 | 38 | 32 | 33 | 31 |
| 郵船/渡輪 | 14 | N.A. | 12 | N.A. | 12 | N.A. | 14 | N.A. |
| 散裝乾貨船 | 27 | 54 | 24 | 59 | 26 | 62 | 25 | 54 |
| 漁船/魚類加工船 | 76 | N.A. | 112 | N.A. | 93 | N.A. | 77 | N.A. |
| 全槽格式貨櫃船 | 19 | 34 | 19 | 36 | 18 | 38 | 19 | 38 |
| 液化氣體運載船 | 61 | 34 | 42 | 58 | 36 | 70 | 31 | 64 |
| 駁船/躉船/貨艇 | 123 | 103 | 167 | 81 | 202 | 90 | 318 | 98 |
| 油輪 | 37 | 107 | 36 | 105 | 38 | 95 | 38 | 121 |
| 滾裝卸式船 | 10 | 5 | 13 | 8 | 35 | 11 | 9 | 12 |
| 半貨櫃船 | 36 | 42 | 55 | 44 | 64 | 45 | 58 | 44 |
| 拖船 | 115 | 139 | 134 | 129 | 153 | 100 | 188 | 118 |
| 其他 | 26 | 45 | 25 | 49 | 21 | 65 | 22 | 70 |
| 所有船舶類型 | 26 | 40 ⁽¹⁾ | 26 | 42 ⁽¹⁾ | 25 | 43 ⁽¹⁾ | 25 | 44 ⁽¹⁾ |

N.A. 沒有數字

備註： 遠洋輪船是指越過內河航限行駛的船隻，而內河船隻則指在內河航限內行駛的船隻。

註釋： (1) 不包括郵船/渡輪及漁船/魚類加工船。

按船舶類型及遠洋/內河分析離港船舶的平均在港停留時間

小時

| 船舶類型 | 2015年1月至3月 | | 2015年4月至6月 | | 2015年7月至9月 | | 2015年10月至12月 | |
|----------|------------|-------------------|------------|-------------------|------------|-------------------|--------------|-------------------|
| | 遠洋輪船 | 內河船隻 | 遠洋輪船 | 內河船隻 | 遠洋輪船 | 內河船隻 | 遠洋輪船 | 內河船隻 |
| 化學品運載船 | 23 | 116 | 17 | 12 | 18 | 28 | 18 | 25 |
| 普通貨船 | 30 | 25 | 34 | 26 | 28 | 25 | 33 | 26 |
| 郵船/渡輪 | 14 | N.A. | 12 | N.A. | 16 | N.A. | 13 | N.A. |
| 散裝乾貨船 | 25 | 36 | 24 | 48 | 27 | 55 | 24 | 64 |
| 漁船/魚類加工船 | 78 | N.A. | 90 | N.A. | 71 | N.A. | 76 | N.A. |
| 全槽格式貨櫃船 | 23 | 36 | 21 | 37 | 21 | 39 | 20 | 38 |
| 液化氣體運載船 | 45 | 85 | 60 | 83 | 59 | 86 | 65 | 61 |
| 駁船/躉船/貨艇 | 75 | 50 | 99 | 57 | 153 | 84 | 106 | 99 |
| 油輪 | 38 | 93 | 32 | 73 | 34 | 85 | 40 | 92 |
| 滾裝卸式船 | 10 | 12 | 8 | 14 | 7 | 8 | 7 | 8 |
| 半貨櫃船 | 42 | 49 | 47 | 50 | 51 | 52 | 56 | 51 |
| 拖船 | 93 | 133 | 132 | 115 | 143 | 111 | 134 | 113 |
| 其他 | 55 | 70 | 36 | 89 | 41 | 73 | 22 | 91 |
| 所有船舶類型 | 27 | 39 ⁽¹⁾ | 29 | 41 ⁽¹⁾ | 26 | 44 ⁽¹⁾ | 28 | 44 ⁽¹⁾ |

N.A. 沒有數字

備註： 遠洋輪船是指越過內河航限行駛的船隻，而內河船隻則指在內河航限內行駛的船隻。

註釋： (1) 不包括郵船/渡輪及漁船/魚類加工船。

按船舶類型及遠洋/內河分析離港船舶的平均在港停留時間

小時

| 船舶類型 | 2014年1月至3月 | | 2014年4月至6月 | | 2014年7月至9月 | | 2014年10月至12月 | |
|----------|------------|-------------------|------------|-------------------|------------|-------------------|--------------|-------------------|
| | 遠洋輪船 | 內河船隻 | 遠洋輪船 | 內河船隻 | 遠洋輪船 | 內河船隻 | 遠洋輪船 | 內河船隻 |
| 化學品運載船 | 15 | 9 | 14 | 18 | 21 | 17 | 21 | 39 |
| 普通貨船 | 30 | 28 | 34 | 27 | 34 | 26 | 31 | 25 |
| 郵船/渡輪 | 13 | N.A. | 12 | N.A. | 15 | N.A. | 16 | N.A. |
| 散裝乾貨船 | 25 | 27 | 28 | 32 | 28 | 31 | 24 | 36 |
| 漁船/魚類加工船 | 82 | N.A. | 51 | N.A. | 49 | N.A. | 59 | N.A. |
| 全槽格式貨櫃船 | 23 | 37 | 27 | 46 | 28 | 44 | 26 | 40 |
| 液化氣體運載船 | 46 | 104 | 42 | 105 | 38 | 102 | 47 | 79 |
| 駁船/躉船/貨艇 | 84 | 48 | 123 | 41 | 81 | 39 | 66 | 36 |
| 油輪 | 38 | 132 | 39 | 103 | 35 | 143 | 32 | 101 |
| 滾裝卸式船 | 17 | 15 | 13 | 9 | 13 | 11 | 10 | 10 |
| 半貨櫃船 | 33 | 47 | 37 | 57 | 41 | 53 | 44 | 52 |
| 拖船 | 159 | 111 | 118 | 104 | 81 | 116 | 98 | 108 |
| 其他 | 46 | 58 | 35 | 68 | 41 | 89 | 53 | 95 |
| 所有船舶類型 | 27 | 39 ⁽¹⁾ | 32 | 45 ⁽¹⁾ | 30 | 44 ⁽¹⁾ | 30 | 41 ⁽¹⁾ |

N.A. 沒有數字

註釋： (1) 不包括郵船/渡輪及漁船/魚類加工船。

按船舶類型及遠洋/內河分析離港船舶的平均在港停留時間

小時

| 船舶類型 | 2013年1月至3月 | | 2013年4月至6月 | | 2013年7月至9月 | | 2013年10月至12月 | |
|---------------|------------|-------------------------|------------|-------------------------|------------|-------------------------|--------------|-------------------------|
| | 遠洋輪船 | 內河船隻 | 遠洋輪船 | 內河船隻 | 遠洋輪船 | 內河船隻 | 遠洋輪船 | 內河船隻 |
| 化學品運載船 | 19 | 150 | 22 | 23 | 24 | 35 | 16 | 111 |
| 普通貨船 | 38 | 26 | 37 | 27 | 31 | 27 | 32 | 25 |
| 郵船/渡輪 | 15 | N.A. | 12 | N.A. | 12 | N.A. | 11 | N.A. |
| 散裝乾貨船 | 24 | 32 | 24 | 28 | 28 | 24 | 24 | 25 |
| 漁船/魚類加工船 | 98 | N.A. | 63 | N.A. | 70 | N.A. | 81 | N.A. |
| 全槽格式貨櫃船 | 22 | 36 | 26 | 48 | 24 | 44 | 25 | 41 |
| 液化氣體運載船 | 51 | 50 | 47 | 96 | 47 | 85 | 47 | 86 |
| 駁船/躉船/貨艇 | 101 | 82 | 63 | 81 | 93 | 65 | 81 | 57 |
| 油輪 | 42 | 127 | 32 | 117 | 39 | 206 | 35 | 112 |
| 滾裝卸式船 | 33 | 14 | 33 | 15 | 10 | 8 | 12 | 11 |
| 半貨櫃船 | 26 | 43 | 39 | 57 | 48 | 54 | 34 | 52 |
| 拖船 | 146 | 114 | 135 | 112 | 128 | 123 | 89 | 89 |
| 其他 | 28 | 69 | 24 | 106 | 19 | 67 | 30 | 30 |
| 所有船舶類型 | 29 | 40⁽¹⁾ | 29 | 49⁽¹⁾ | 28 | 45⁽¹⁾ | 29 | 41⁽¹⁾ |

N.A. 沒有數字

註釋： (1) 不包括郵船/渡輪及漁船/魚類加工船。

按船舶類型及遠洋/內河分析離港船舶的平均在港停留時間

小時

| 船舶類型 | 2012年1月至3月 | | 2012年4月至6月 | | 2012年7月至9月 | | 2012年10月至12月 | |
|----------|------------|-------------------|------------|-------------------|------------|-------------------|--------------|-------------------|
| | 遠洋輪船 | 內河船隻 | 遠洋輪船 | 內河船隻 | 遠洋輪船 | 內河船隻 | 遠洋輪船 | 內河船隻 |
| 化學品運載船 | 14 | 64 | 13 | 32 | 20 | 39 | 26 | 113 |
| 普通貨船 | 27 | 27 | 30 | 33 | 37 | 29 | 33 | 29 |
| 郵船/渡輪 | 14 | N.A. | 15 | N.A. | 10 | N.A. | 14 | N.A. |
| 散裝乾貨船 | 25 | 35 | 25 | 38 | 34 | 39 | 26 | 35 |
| 漁船/魚類加工船 | 70 | N.A. | 52 | N.A. | 75 | N.A. | 62 | N.A. |
| 全槽格式貨櫃船 | 23 | 34 | 24 | 38 | 24 | 39 | 24 | 39 |
| 液化氣體運載船 | 47 | 31 | 57 | 59 | 44 | 97 | 47 | 93 |
| 駁船/躉船/貨艇 | 39 | 68 | 57 | 71 | 242 | 80 | 234 | 80 |
| 油輪 | 33 | 111 | 33 | 157 | 40 | 93 | 39 | 110 |
| 滾裝卸式船 | 23 | 6 | 18 | 10 | 17 | 7 | 30 | 23 |
| 半貨櫃船 | 31 | 42 | 28 | 46 | 33 | 46 | 42 | 47 |
| 拖船 | 204 | 141 | 180 | 123 | 143 | 126 | 153 | 112 |
| 其他 | 30 | 42 | 50 | 39 | 25 | 71 | 20 | 110 |
| 所有船舶類型 | 26 | 39 ⁽¹⁾ | 28 | 43 ⁽¹⁾ | 28 | 44 ⁽¹⁾ | 28 | 43 ⁽¹⁾ |

N.A. 沒有數字

註釋： (1) 不包括郵船/渡輪及漁船/魚類加工船。

按船舶類型及遠洋/內河分析離港船舶的平均在港停留時間

小時

| 船舶類型 | 2011年1月至3月 | | 2011年4月至6月 | | 2011年7月至9月 | | 2011年10月至12月 | |
|----------|------------|-------------------|------------|-------------------|------------|-------------------|--------------|-------------------|
| | 遠洋輪船 | 內河船隻 | 遠洋輪船 | 內河船隻 | 遠洋輪船 | 內河船隻 | 遠洋輪船 | 內河船隻 |
| 化學品運載船 | 20 | 68 | 16 | 82 | 14 | 98 | 14 | 62 |
| 普通貨船 | 30 | 28 | 37 | 33 | 35 | 33 | 30 | 31 |
| 郵船/渡輪 | 13 | N.A. | 11 | N.A. | 10 | N.A. | 11 | N.A. |
| 散裝乾貨船 | 33 | 32 | 31 | 35 | 34 | 38 | 29 | 37 |
| 漁船/魚類加工船 | 93 | N.A. | 93 | N.A. | 76 | N.A. | 91 | N.A. |
| 全槽格式貨櫃船 | 23 | 32 | 27 | 39 | 26 | 38 | 24 | 36 |
| 液化氣體運載船 | 34 | 60 | 41 | 52 | 38 | 62 | 58 | 54 |
| 駁船/躉船/貨艇 | 163 | 75 | 289 | 70 | 218 | 73 | 138 | 76 |
| 油輪 | 32 | 119 | 31 | 82 | 30 | 99 | 26 | 126 |
| 滾裝卸式船 | 14 | 28 | 26 | 15 | 21 | 8 | 25 | 6 |
| 半貨櫃船 | 33 | 43 | 44 | 44 | 61 | 43 | 54 | 46 |
| 拖船 | 130 | 106 | 142 | 107 | 145 | 118 | 109 | 118 |
| 其他 | 81 | 41 | 32 | 38 | 51 | 29 | 27 | 15 |
| 所有船舶類型 | 26 | 38 ⁽¹⁾ | 30 | 43 ⁽¹⁾ | 28 | 43 ⁽¹⁾ | 28 | 41 ⁽¹⁾ |

N.A. 沒有數字

註釋： (1) 不包括郵船/渡輪及漁船/魚類加工船。

按船舶類型及遠洋/內河分析離港船舶的平均在港停留時間

小時

| 船舶類型 | 2010年1月至3月 | | 2010年4月至6月 | | 2010年7月至9月 | | 2010年10月至12月 | |
|----------|------------|-------------------|------------|-------------------|------------|-------------------|--------------|-------------------|
| | 遠洋輪船 | 內河船隻 | 遠洋輪船 | 內河船隻 | 遠洋輪船 | 內河船隻 | 遠洋輪船 | 內河船隻 |
| 化學品運載船 | 16 | 63 | 13 | 74 | 14 | 70 | 16 | 77 |
| 普通貨船 | 33 | 30 | 36 | 34 | 33 | 34 | 36 | 28 |
| 郵船/渡輪 | 10 | N.A. | 10 | N.A. | 12 | N.A. | 11 | N.A. |
| 散裝乾貨船 | 21 | 30 | 28 | 39 | 29 | 40 | 28 | 30 |
| 漁船/魚類加工船 | 82 | N.A. | 119 | N.A. | 81 | N.A. | 90 | N.A. |
| 全槽格式貨櫃船 | 20 | 32 | 23 | 36 | 23 | 36 | 24 | 37 |
| 液化氣體運載船 | 76 | 46 | 40 | 59 | 41 | 51 | 38 | 96 |
| 駁船/躉船/貨艇 | 94 | 71 | 232 | 69 | 156 | 76 | 199 | 71 |
| 油輪 | 36 | 47 | 33 | 59 | 29 | 70 | 38 | 95 |
| 滾裝卸式船 | 10 | 10 | 8 | 7 | 14 | 10 | 12 | 19 |
| 半貨櫃船 | 52 | 38 | 48 | 51 | 43 | 50 | 47 | 42 |
| 拖船 | 195 | 81 | 160 | 78 | 97 | 93 | 154 | 97 |
| 其他 | 61 | 23 | 66 | 60 | 170 | 34 | 93 | 34 |
| 所有船舶類型 | 26 | 37 ⁽¹⁾ | 28 | 41 ⁽¹⁾ | 27 | 42 ⁽¹⁾ | 28 | 41 ⁽¹⁾ |

N.A. 沒有數字

註釋： (1) 不包括郵船/渡輪及漁船/魚類加工船。

按船舶類型及遠洋/內河分析離港船舶的平均在港停留時間

小時

| 船舶類型 | 2009年1月至3月 | | 2009年4月至6月 | | 2009年7月至9月 | | 2009年10月至12月 | |
|----------|------------|-------------------|------------|-------------------|------------|-------------------|--------------|-------------------|
| | 遠洋輪船 | 內河船隻 | 遠洋輪船 | 內河船隻 | 遠洋輪船 | 內河船隻 | 遠洋輪船 | 內河船隻 |
| 化學品運載船 | 11 | 48 | 19 | 24 | 20 | 42 | 20 | 74 |
| 普通貨船 | 25 | 30 | 30 | 31 | 30 | 28 | 35 | 31 |
| 郵船/渡輪 | 12 | N.A. | 14 | N.A. | 10 | N.A. | 11 | N.A. |
| 散裝乾貨船 | 41 | 38 | 36 | 40 | 40 | 37 | 25 | 37 |
| 漁船/魚類加工船 | 60 | N.A. | 66 | N.A. | 74 | N.A. | 126 | N.A. |
| 全槽格式貨櫃船 | 22 | 31 | 22 | 33 | 22 | 33 | 22 | 35 |
| 液化氣體運載船 | 37 | 35 | 56 | 56 | 71 | 17 | 56 | 23 |
| 駁船/躉船/貨艇 | 194 | 85 | 229 | 75 | 248 | 72 | 100 | 74 |
| 油輪 | 24 | 56 | 22 | 59 | 40 | 59 | 34 | 49 |
| 滾裝卸式船 | 24 | 7 | 13 | 6 | 10 | 7 | 13 | 11 |
| 半貨櫃船 | 51 | 41 | 35 | 36 | 40 | 37 | 45 | 42 |
| 拖船 | 153 | 87 | 172 | 87 | 167 | 75 | 168 | 75 |
| 其他 | 73 | 74 | 80 | 47 | 85 | 31 | 40 | 49 |
| 所有船舶類型 | 24 | 39 ⁽¹⁾ | 27 | 38 ⁽¹⁾ | 27 | 38 ⁽¹⁾ | 28 | 40 ⁽¹⁾ |

N.A. 沒有數字

註釋： (1) 不包括郵船/渡輪及漁船/魚類加工船。

按船舶類型及遠洋/內河分析離港船舶的平均在港停留時間

小時

| 船舶類型 | 2008年1月至3月 | | 2008年4月至6月 | | 2008年7月至9月 | | 2008年10月至12月 | |
|----------|------------|-------------------|------------|-------------------|------------|-------------------|--------------|-------------------|
| | 遠洋輪船 | 內河船隻 | 遠洋輪船 | 內河船隻 | 遠洋輪船 | 內河船隻 | 遠洋輪船 | 內河船隻 |
| 化學品運載船 | 13 | 48 | 15 | 21 | 11 | 19 | 10 | 100 |
| 普通貨船 | 28 | 26 | 31 | 30 | 33 | 30 | 27 | 30 |
| 郵船/渡輪 | 11 | N.A. | 14 | N.A. | 13 | N.A. | 11 | N.A. |
| 散裝乾貨船 | 31 | 23 | 42 | 35 | 45 | 31 | 43 | 32 |
| 漁船/魚類加工船 | 90 | N.A. | 112 | N.A. | 103 | N.A. | 88 | N.A. |
| 全槽格式貨櫃船 | 20 | 31 | 22 | 31 | 23 | 33 | 23 | 34 |
| 液化氣體運載船 | 48 | 6 | 56 | 9 | 40 | 65 | 43 | 64 |
| 駁船/躉船/貨艇 | 154 | 72 | 170 | 71 | 103 | 69 | 218 | 72 |
| 油輪 | 24 | 46 | 26 | 54 | 26 | 41 | 25 | 49 |
| 滾裝卸式船 | 24 | 11 | 34 | 10 | 15 | 18 | 35 | 7 |
| 半貨櫃船 | 38 | 36 | 33 | 38 | 36 | 32 | 40 | 40 |
| 拖船 | 103 | 73 | 100 | 69 | 178 | 64 | 111 | 69 |
| 其他 | 45 | 16 | 34 | 26 | 53 | 22 | 59 | 36 |
| 所有船舶類型 | 24 | 36 ⁽¹⁾ | 26 | 37 ⁽¹⁾ | 27 | 38 ⁽¹⁾ | 26 | 40 ⁽¹⁾ |

N.A. 沒有數字

註釋： (1) 不包括郵船/渡輪及漁船/魚類加工船。

按船舶類型及遠洋/內河分析離港船舶的平均在港停留時間

小時

| 船舶類型 | 2007年1月至3月 | | 2007年4月至6月 | | 2007年7月至9月 | | 2007年10月至12月 | |
|----------|------------|-------------------|------------|-------------------|------------|-------------------|--------------|-------------------|
| | 遠洋輪船 | 內河船隻 | 遠洋輪船 | 內河船隻 | 遠洋輪船 | 內河船隻 | 遠洋輪船 | 內河船隻 |
| 化學品運載船 | 14 | 35 | 18 | 17 | 13 | 26 | 8 | 22 |
| 普通貨船 | 43 | 28 | 40 | 31 | 33 | 30 | 32 | 30 |
| 郵船/渡輪 | 11 | N.A. | 10 | N.A. | 10 | N.A. | 11 | N.A. |
| 散裝乾貨船 | 31 | 24 | 42 | 23 | 33 | 22 | 39 | 22 |
| 漁船/魚類加工船 | 79 | N.A. | 120 | N.A. | 106 | N.A. | 83 | N.A. |
| 全槽格式貨櫃船 | 21 | 32 | 23 | 36 | 22 | 36 | 21 | 34 |
| 液化氣體運載船 | 48 | 12 | 37 | 7 | 46 | 15 | 54 | 2 |
| 駁船/躉船/貨艇 | 120 | 69 | 100 | 61 | 154 | 73 | 74 | 55 |
| 油輪 | 20 | 62 | 22 | 67 | 21 | 48 | 25 | 42 |
| 滾裝卸式船 | 21 | 4 | 9 | 11 | 14 | 8 | 20 | 11 |
| 半貨櫃船 | 19 | 35 | 29 | 48 | 48 | 45 | 16 | 42 |
| 拖船 | 98 | 66 | 57 | 62 | 107 | 74 | 99 | 51 |
| 其他 | 36 | 16 | 52 | 19 | 70 | 21 | 95 | 12 |
| 所有船舶類型 | 26 | 37 ⁽¹⁾ | 28 | 39 ⁽¹⁾ | 25 | 41 ⁽¹⁾ | 25 | 36 ⁽¹⁾ |

N.A. 沒有數字

註釋： (1) 不包括郵船/渡輪及漁船/魚類加工船。

按船舶類型及遠洋/內河分析離港船隻的平均在港停留時間

小時

| 船舶類型 | 2006年1月至3月 | | 2006年4月至6月 | | 2006年7月至9月 | | 2006年10月至12月 | |
|----------|------------|-------------------|------------|-------------------|------------|-------------------|--------------|-------------------|
| | 遠洋輪船 | 內河船隻 | 遠洋輪船 | 內河船隻 | 遠洋輪船 | 內河船隻 | 遠洋輪船 | 內河船隻 |
| 化學品運載船 | 9 | 13 | 12 | 18 | 14 | 21 | 10 | 27 |
| 普通貨船 | 32 | 26 | 26 | 27 | 32 | 30 | 38 | 31 |
| 郵船/渡輪 | 11 | N.A. | 11 | N.A. | 12 | N.A. | 10 | N.A. |
| 散裝乾貨船 | 40 | 21 | 46 | 24 | 40 | 24 | 31 | 24 |
| 漁船/魚類加工船 | 80 | N.A. | 76 | N.A. | 70 | N.A. | 92 | N.A. |
| 全槽格式貨櫃船 | 21 | 27 | 23 | 30 | 23 | 33 | 23 | 34 |
| 液化氣體運載船 | 36 | 6 | 50 | 45 | 44 | 33 | 45 | 46 |
| 駁船/躉船/貨艇 | 165 | 62 | 189 | 64 | 117 | 63 | 53 | 64 |
| 油輪 | 20 | 45 | 21 | 49 | 21 | 47 | 24 | 45 |
| 滾裝卸式船 | 7 | 7 | 12 | 5 | 21 | 8 | 23 | 6 |
| 半貨櫃船 | 22 | 19 | 23 | 26 | 18 | 34 | 33 | 38 |
| 拖船 | 109 | 57 | 54 | 57 | 67 | 54 | 74 | 60 |
| 其他 | 28 | 24 | 57 | 32 | 29 | 20 | 44 | 20 |
| 所有船舶類型 | 24 | 33 ⁽¹⁾ | 26 | 35 ⁽¹⁾ | 25 | 37 ⁽¹⁾ | 27 | 38 ⁽¹⁾ |

N.A. 沒有數字

註釋： (1) 不包括郵船/渡輪及漁船/魚類加工船。

按船舶類型及遠洋/內河分析離港船隻的平均在港停留時間

小時

| 船舶類型 | 2005年1月至3月 | | 2005年4月至6月 | | 2005年7月至9月 | | 2005年10月至12月 | |
|----------|------------|-------------------|------------|-------------------|------------|-------------------|--------------|-------------------|
| | 遠洋輪船 | 內河船隻 | 遠洋輪船 | 內河船隻 | 遠洋輪船 | 內河船隻 | 遠洋輪船 | 內河船隻 |
| 化學品運載船 | 8 | 26 | 10 | 21 | 9 | 20 | 9 | 17 |
| 普通貨船 | 111 | 25 | 97 | 26 | 85 | 27 | 40 | 28 |
| 郵船/渡輪 | 9 | N.A. | 9 | N.A. | 10 | N.A. | 11 | N.A. |
| 散裝乾貨船 | 40 | 15 | 51 | 30 | 49 | 29 | 39 | 25 |
| 漁船/魚類加工船 | 87 | N.A. | 85 | N.A. | 99 | N.A. | 84 | N.A. |
| 全槽格式貨櫃船 | 22 | 26 | 23 | 29 | 24 | 29 | 22 | 30 |
| 液化氣體運載船 | 28 | 6 | 39 | 6 | 48 | 36 | 41 | 32 |
| 駁船/躉船/貨艇 | 381 | 61 | 263 | 58 | 181 | 58 | 106 | 60 |
| 油輪 | 20 | 62 | 19 | 48 | 18 | 49 | 21 | 39 |
| 滾裝卸式船 | 10 | 11 | 8 | 10 | 9 | 7 | 26 | 7 |
| 半貨櫃船 | 40 | 17 | 37 | 14 | 39 | 20 | 36 | 20 |
| 拖船 | 156 | 57 | 168 | 54 | 111 | 53 | 120 | 52 |
| 其他 | 69 | 44 | 80 | 21 | 37 | 11 | 45 | 32 |
| 所有船舶類型 | 40 | 33 ⁽¹⁾ | 38 | 34 ⁽¹⁾ | 37 | 34 ⁽¹⁾ | 27 | 35 ⁽¹⁾ |

N.A. 沒有數字

註釋： (1) 不包括郵船/渡輪及漁船/魚類加工船。

按船舶類型及遠洋/內河分析離港船隻的平均在港停留時間

小時

| 船舶類型 | 2004年1月至3月 | | 2004年4月至6月 | | 2004年7月至9月 | | 2004年10月至12月 | |
|----------|------------|-------------------|------------|-------------------|------------|-------------------|--------------|-------------------|
| | 遠洋輪船 | 內河船隻 | 遠洋輪船 | 內河船隻 | 遠洋輪船 | 內河船隻 | 遠洋輪船 | 內河船隻 |
| 化學品運載船 | 9 | 19 | 11 | 25 | 10 | 21 | 11 | 27 |
| 普通貨船 | 56 | 24 | 71 | 26 | 82 | 26 | 97 | 27 |
| 郵船/渡輪 | 12 | N.A. | 12 | N.A. | 11 | N.A. | 10 | N.A. |
| 散裝乾貨船 | 56 | 16 | 65 | 14 | 50 | 17 | 46 | 12 |
| 漁船/魚類加工船 | 115 | N.A. | 138 | N.A. | 106 | N.A. | 73 | N.A. |
| 全槽格式貨櫃船 | 21 | 25 | 22 | 27 | 22 | 28 | 22 | 28 |
| 液化氣體運載船 | 28 | 33 | 45 | 13 | 23 | 23 | 36 | 5 |
| 駁船/躉船/貨艇 | 198 | 67 | 197 | 60 | 173 | 59 | 306 | 59 |
| 油輪 | 38 | 48 | 28 | 48 | 21 | 50 | 18 | 41 |
| 滾裝卸式船 | 7 | 5 | 9 | 7 | 7 | 8 | 7 | 5 |
| 半貨櫃船 | 27 | 18 | 20 | 20 | 27 | 21 | 27 | 19 |
| 拖船 | 207 | 62 | 126 | 54 | 101 | 58 | 127 | 53 |
| 其他 | 106 | 97 | 28 | 108 | 42 | 41 | 83 | 30 |
| 所有船舶類型 | 28 | 34 ⁽¹⁾ | 32 | 33 ⁽¹⁾ | 31 | 33 ⁽¹⁾ | 35 | 34 ⁽¹⁾ |

N.A. 沒有數字

註釋： (1) 不包括郵船/渡輪及漁船/魚類加工船。

按船舶類型及遠洋/內河分析離港船隻的平均在港停留時間

小時

| 船舶類型 | 2003年1月至3月 | | 2003年4月至6月 | | 2003年7月至9月 | | 2003年10月至12月 | |
|----------|------------|-------------------|------------|-------------------|------------|-------------------|--------------|-------------------|
| | 遠洋輪船 | 內河船隻 | 遠洋輪船 | 內河船隻 | 遠洋輪船 | 內河船隻 | 遠洋輪船 | 內河船隻 |
| 化學品運載船 | 12 | 21 | 12 | 26 | 11 | 18 | 10 | 21 |
| 普通貨船 | 67 | 24 | 69 | 27 | 64 | 27 | 57 | 28 |
| 郵船/渡輪 | 12 | N.A. | 11 | N.A. | 12 | N.A. | 13 | N.A. |
| 散裝乾貨船 | 57 | 61 | 59 | 26 | 68 | 26 | 51 | 20 |
| 漁船/魚類加工船 | 147 | N.A. | 143 | N.A. | 135 | N.A. | 150 | N.A. |
| 全槽格式貨櫃船 | 22 | 25 | 24 | 27 | 24 | 27 | 22 | 28 |
| 液化氣體運載船 | 19 | 14 | 29 | 5 | 40 | 7 | 25 | 18 |
| 駁船/躉船/貨艇 | 154 | 62 | 123 | 60 | 93 | 61 | 340 | 60 |
| 油輪 | 29 | 62 | 23 | 49 | 28 | 48 | 19 | 47 |
| 滾裝卸式船 | 8 | 8 | 9 | 10 | 10 | 8 | 9 | 14 |
| 半貨櫃船 | 18 | 21 | 39 | 17 | 35 | 18 | 23 | 20 |
| 拖船 | 142 | 52 | 216 | 49 | 239 | 50 | 261 | 52 |
| 其他 | 74 | 48 | 97 | 64 | 89 | 77 | 58 | 107 |
| 所有船舶類型 | 34 | 34 ⁽¹⁾ | 35 | 34 ⁽¹⁾ | 33 | 34 ⁽¹⁾ | 30 | 35 ⁽¹⁾ |

N.A. 沒有數字

註釋： (1) 不包括郵船/渡輪及漁船/魚類加工船。

按船舶類型及遠洋/內河分析離港船隻的平均在港停留時間

小時

| 船舶類型 | 2002年1月至3月 | | 2002年4月至6月 | | 2002年7月至9月 | | 2002年10月至12月 | |
|----------|------------|-------------------|------------|-------------------|------------|-------------------|--------------|-------------------|
| | 遠洋輪船 | 內河船隻 | 遠洋輪船 | 內河船隻 | 遠洋輪船 | 內河船隻 | 遠洋輪船 | 內河船隻 |
| 化學品運載船 | 14 | 23 | 13 | 26 | 12 | 20 | 10 | 19 |
| 普通貨船 | 79 | 27 | 65 | 28 | 75 | 28 | 72 | 28 |
| 郵船/渡輪 | 13 | N.A. | 12 | N.A. | 13 | N.A. | 11 | N.A. |
| 散裝乾貨船 | 63 | 64 | 64 | 65 | 76 | 46 | 69 | 50 |
| 漁船/魚類加工船 | 177 | N.A. | 122 | N.A. | 148 | N.A. | 141 | N.A. |
| 全槽格式貨櫃船 | 21 | 24 | 23 | 25 | 23 | 26 | 22 | 28 |
| 液化氣體運載船 | 23 | 9 | 52 | 19 | 22 | 41 | 21 | 31 |
| 駁船/躉船/貨艇 | 7 | 65 | 11 | 62 | 81 | 60 | 128 | 61 |
| 油輪 | 38 | 52 | 31 | 55 | 28 | 61 | 33 | 45 |
| 滾裝卸式船 | 9 | 7 | 9 | 7 | 10 | 7 | 7 | 7 |
| 半貨櫃船 | 31 | 20 | 35 | 20 | 28 | 19 | 21 | 20 |
| 拖船 | 91 | 54 | 63 | 51 | 80 | 48 | 112 | 48 |
| 其他 | 119 | 94 | 148 | 84 | 150 | 71 | 161 | 59 |
| 所有船舶類型 | 32 | 36 ⁽¹⁾ | 33 | 35 ⁽¹⁾ | 35 | 35 ⁽¹⁾ | 35 | 35 ⁽¹⁾ |

N.A. 沒有數字

註釋： (1) 不包括郵船/渡輪及漁船/魚類加工船。

按船舶類型及遠洋/內河分析離港船隻的平均在港停留時間

小時

| 船舶類型 | 2001年1月至3月 | | 2001年4月至6月 | | 2001年7月至9月 | | 2001年10月至12月 | |
|----------|------------|-------------------|------------|-------------------|------------|-------------------|--------------|-------------------|
| | 遠洋輪船 | 內河船隻 | 遠洋輪船 | 內河船隻 | 遠洋輪船 | 內河船隻 | 遠洋輪船 | 內河船隻 |
| 化學品運載船 | 28 | 27 | 11 | 27 | 20 | 24 | 23 | 24 |
| 普通貨船 | 69 | 28 | 81 | 31 | 66 | 31 | 72 | 31 |
| 郵船/渡輪 | 19 | N.A. | 14 | N.A. | 14 | N.A. | 13 | N.A. |
| 散裝乾貨船 | 90 | 60 | 88 | 69 | 90 | 63 | 65 | 76 |
| 漁船/魚類加工船 | 215 | N.A. | 151 | N.A. | 129 | N.A. | 189 | N.A. |
| 全槽格式貨櫃船 | 23 | 23 | 23 | 26 | 24 | 25 | 22 | 29 |
| 液化氣體運載船 | 7 | 11 | 16 | 20 | 27 | 12 | 23 | 7 |
| 駁船/躉船/貨艇 | 56 | 67 | 57 | 65 | 15 | 62 | 8 | 64 |
| 油輪 | 44 | 45 | 32 | 47 | 53 | 57 | 37 | 65 |
| 滾裝卸式船 | 9 | 3 | 8 | 7 | 10 | 6 | 8 | 9 |
| 半貨櫃船 | 43 | 24 | 47 | 26 | 57 | 28 | 52 | 27 |
| 拖船 | 127 | 55 | 105 | 54 | 154 | 51 | 117 | 53 |
| 其他 | 125 | 130 | 146 | 57 | 91 | 41 | 134 | 45 |
| 所有船舶類型 | 40 | 38 ⁽¹⁾ | 42 | 38 ⁽¹⁾ | 37 | 37 ⁽¹⁾ | 33 | 39 ⁽¹⁾ |

N.A. 沒有數字

註釋： (1) 不包括郵船/渡輪及漁船/魚類加工船。

按船舶類型及遠洋/內河分析離港船隻的平均在港停留時間

小時

| 船舶類型 | 2000年1月至3月 | | 2000年4月至6月 | | 2000年7月至9月 | | 2000年10月至12月 | |
|----------|------------|-------------------|------------|-------------------|------------|-------------------|--------------|-------------------|
| | 遠洋輪船 | 內河船隻 | 遠洋輪船 | 內河船隻 | 遠洋輪船 | 內河船隻 | 遠洋輪船 | 內河船隻 |
| 化學品運載船 | 66 | 26 | 50 | 27 | 21 | 32 | 52 | 28 |
| 普通貨船 | 63 | 27 | 60 | 28 | 69 | 28 | 66 | 28 |
| 郵船/渡輪 | 14 | N.A. | 11 | N.A. | 13 | N.A. | 13 | N.A. |
| 散裝乾貨船 | 59 | 76 | 78 | 41 | 90 | 55 | 73 | 66 |
| 漁船/魚類加工船 | 173 | N.A. | 117 | N.A. | 189 | N.A. | 149 | N.A. |
| 全槽格式貨櫃船 | 23 | 22 | 23 | 23 | 24 | 23 | 24 | 23 |
| 液化氣體運載船 | 17 | 17 | 43 | 5 | 26 | 8 | 21 | 9 |
| 駁船/躉船/貨艇 | 202 | 70 | 97 | 65 | 31 | 61 | 57 | 65 |
| 油輪 | 55 | 54 | 46 | 38 | 46 | 36 | 44 | 40 |
| 滾裝卸式船 | 9 | 3 | 13 | 6 | 9 | 54 | 10 | 16 |
| 半貨櫃船 | 65 | 29 | 62 | 29 | 35 | 31 | 50 | 29 |
| 拖船 | 181 | 61 | 229 | 56 | 86 | 52 | 115 | 56 |
| 其他 | 98 | 50 | 110 | 56 | 67 | 52 | 83 | 57 |
| 所有船舶類型 | 39 | 39 ⁽¹⁾ | 39 | 38 ⁽¹⁾ | 41 | 36 ⁽¹⁾ | 40 | 38 ⁽¹⁾ |

N.A. 沒有數字

註釋： (1) 不包括郵船/渡輪及漁船/魚類加工船。

按船舶類型及遠洋/內河分析離港船隻的平均在港停留時間

小時

| 船舶類型 | 1999年1月至3月 | | 1999年4月至6月 | | 1999年7月至9月 | | 1999年10月至12月 | |
|----------|------------|-------------------|------------|-------------------|------------|-------------------|--------------|-------------------|
| | 遠洋輪船 | 內河船隻 | 遠洋輪船 | 內河船隻 | 遠洋輪船 | 內河船隻 | 遠洋輪船 | 內河船隻 |
| 化學品運載船 | 25 | 30 | 42 | 30 | 13 | 23 | 46 | 24 |
| 普通貨船 | 54 | 28 | 59 | 28 | 54 | 28 | 63 | 28 |
| 郵船/渡輪 | 13 | N.A. | 14 | N.A. | 14 | N.A. | 13 | N.A. |
| 散裝乾貨船 | 66 | 78 | 74 | 78 | 70 | 87 | 75 | 118 |
| 漁船/魚類加工船 | 200 | N.A. | 147 | N.A. | 194 | N.A. | 179 | N.A. |
| 全槽格式貨櫃船 | 28 | 24 | 30 | 22 | 26 | 22 | 25 | 24 |
| 液化氣體運載船 | 37 | 25 | 18 | 25 | 19 | 11 | 17 | 8 |
| 駁船/躉船/貨艇 | 145 | 72 | 154 | 63 | 191 | 64 | 165 | 64 |
| 油輪 | 73 | 40 | 68 | 54 | 73 | 50 | 51 | 57 |
| 滾裝卸式船 | 17 | 27 | 21 | 104 | 14 | 7 | 10 | 9 |
| 半貨櫃船 | 43 | 38 | 38 | 32 | 51 | 30 | 52 | 30 |
| 拖船 | 125 | 61 | 127 | 50 | 230 | 50 | 241 | 51 |
| 其他 | 140 | 63 | 79 | 28 | 133 | 58 | 102 | 98 |
| 所有船舶類型 | 41 | 42 ⁽¹⁾ | 42 | 38 ⁽¹⁾ | 37 | 38 ⁽¹⁾ | 42 | 39 ⁽¹⁾ |

N.A. 沒有數字

註釋： (1) 不包括郵船/渡輪及漁船/魚類加工船。