

按航線分析2025年1月至6月抵港及離港乘客人次

I. 港澳碼頭和中國客運碼頭

來往 ⁽¹⁾	運輸工具類別	抵港乘客				離港乘客			
		乘客人次 (千位)		載客率		乘客人次 (千位)		載客率	
			(%)		(%)		(%)		(%)
澳門	雙體船	1 532	(-4.7)	46.2%	(+1.2)	1 650	(-7.0)	49.8%	(-1.0)
	噴射飛翼船	31	(-)	50.1%	(-)	36	(-)	58.5%	(-)
	直升機	†	(+20.6)	24.7%	(-37.8)	1	(+24.3)	30.4%	(-35.8)
小計 - 澳門		1 563	(-2.8)	46.3%	(+1.4)	1 687	(-5.0)	49.9%	(-0.7)
南沙	雙體船	26	(-29.1)	25.1%	(+11.9)	25	(-26.1)	23.8%	(+35.2)
琶洲	雙體船	2	(-78.3)	18.8%	(+0.9)	1	(-82.6)	6.1%	(-15.0)
蛇口	雙體船	54	(+71.0)	30.6%	(+40.1)	40	(+96.2)	22.9%	(+60.7)
	大船	1	(-)	13.0%	(-)	1	(-)	17.1%	(-)
深圳	雙體船	†	(-99.5)	4.9%	(-70.0)	†	(-99.7)	2.4%	(-83.5)
順德	雙體船	23	(-47.0)	35.0%	(+10.5)	21	(-48.1)	32.5%	(+7.8)
中山	雙體船	125	(-18.6)	34.4%	(-16.8)	132	(-16.4)	36.4%	(-13.8)
珠海	雙體船	119	(-0.8)	19.8%	(+0.2)	111	(-7.7)	16.3%	(-14.8)
小計 - 內河港口		349	(-14.4)	26.3%	(+0.7)	330	(-15.7)	23.4%	(-1.4)
港澳碼頭和中國客運碼頭		1 912	(-5.2)	40.7%	(+2.5)	2 017	(-6.9)	42.1%	(+0.7)

按航線分析2025年1月至6月抵港及離港乘客人次（續）

II. 海天客運碼頭

來往 ⁽¹⁾	運輸工具類別	抵港乘客				離港乘客			
		乘客人次 (千位)		載客率		乘客人次 (千位)		載客率	
			(%)		(%)		(%)		(%)
澳門	雙體船	†	(-97.3)	3.6%	(-35.8)	†	(-97.0)	5.0%	(-26.5)
小計 - 澳門		†	(-97.3)	3.6%	(-35.8)	†	(-97.0)	5.0%	(-26.5)
虎門	雙體船	13	(-26.2)	17.9%	(+11.1)	8	(-30.8)	11.2%	(+4.0)
蓮花山 ⁽²⁾	雙體船	10	(+717.0)	10.2%	(+126.9)	5	(+615.6)	5.5%	(+127.7)
琶洲	雙體船	36	(-0.2)	23.7%	(+25.6)	23	(-16.9)	14.2%	(+19.8)
蛇口	雙體船	129	(+29.8)	22.0%	(+1.5)	79	(+23.3)	13.5%	(-3.5)
深圳	雙體船	5	(-11.7)	9.2%	(-4.8)	4	(-5.8)	7.2%	(+1.6)
中山	雙體船	27	(-9.3)	13.8%	(-11.1)	16	(-23.2)	8.3%	(-24.9)
小計 - 內河港口		219	(+16.0)	19.0%	(+3.7)	135	(+4.8)	11.7%	(-3.0)
海天客運碼頭		219	(+15.2)	19.0%	(+5.3)	135	(+3.5)	11.7%	(-2.2)

註釋：⁽¹⁾ 指抵港航程的起點站或離港航程的終點站。乘客人次包括在航程中其他站上落的乘客人次。

⁽²⁾ 包括海天客運碼頭經南沙來往蓮花山的航次及以南沙為起點站及終點站的航次。

() 與去年同期比較的變動百分率 † 少於500人次 - 不適用

按航線分析2025年1月至3月抵港及離港乘客人次

I. 港澳碼頭和中國客運碼頭

來往 ⁽¹⁾	運輸工具類別	抵港乘客				離港乘客			
		乘客人次 (千位)		載客率		乘客人次 (千位)		載客率	
			(%)		(%)		(%)		(%)
澳門	雙體船	775	(-5.0)	47.1%	(-0.4)	835	(-9.7)	50.7%	(-5.1)
	噴射飛翼船	16	(-)	50.4%	(-)	19	(-)	57.4%	(-)
	直升機	†	(+45.0)	22.9%	(-38.0)	†	(+39.4)	30.2%	(-37.2)
小計 - 澳門		792	(-3.0)	47.1%	(-0.3)	854	(-7.6)	50.8%	(-4.9)
南沙	雙體船	14	(-25.3)	27.6%	(+18.1)	13	(-22.1)	26.1%	(+27.9)
琶洲	雙體船	1	(-78.9)	28.8%	(+24.6)	†	(-88.1)	6.9%	(-22.5)
蛇口	雙體船	26	(+62.2)	34.5%	(+60.3)	16	(+56.6)	21.7%	(+55.8)
深圳	雙體船	†	(-99.2)	4.9%	(-72.0)	†	(-99.6)	2.4%	(-86.6)
順德	雙體船	15	(-36.2)	33.6%	(-3.5)	14	(-41.6)	30.3%	(-12.4)
中山	雙體船	60	(-25.9)	32.8%	(-25.0)	64	(-24.9)	34.8%	(-23.0)
珠海	雙體船	62	(-5.9)	20.4%	(-5.9)	57	(-17.1)	17.1%	(-19.4)
小計 - 內河港口		178	(-19.4)	26.9%	(-3.5)	164	(-24.9)	23.6%	(-9.3)
港澳碼頭和中國客運碼頭		970	(-6.5)	41.4%	(+0.6)	1 018	(-10.9)	42.9%	(-3.6)

按航線分析2025年1月至3月抵港及離港乘客人次（續）

II. 海天客運碼頭

來往 ⁽¹⁾	運輸工具類別	抵港乘客				離港乘客			
		乘客人次 (千位)		載客率		乘客人次 (千位)		載客率	
			(%)		(%)		(%)		(%)
澳門	雙體船	†	(-93.3)	3.6%	(-25.8)	†	(-91.3)	5.0%	(-4.8)
小計 - 澳門		†	(-93.3)	3.6%	(-25.8)	†	(-91.3)	5.0%	(-4.8)
虎門	雙體船	7	(-21.3)	19.0%	(+11.9)	5	(-29.3)	12.2%	(+0.1)
蓮花山 ⁽²⁾	雙體船	4	(@)	8.5%	(+253.0)	2	(@)	4.9%	(+367.7)
琶洲	雙體船	16	(-4.5)	21.3%	(+21.6)	9	(-23.9)	11.7%	(+9.8)
蛇口	雙體船	67	(+29.4)	22.6%	(-0.1)	37	(+12.9)	12.5%	(-12.8)
深圳	雙體船	3	(+1.9)	12.4%	(+40.7)	2	(-16.7)	8.8%	(+15.0)
中山	雙體船	13	(-7.6)	13.4%	(-11.8)	8	(-25.9)	8.5%	(-29.4)
小計 - 內河港口		110	(+16.4)	19.1%	(+1.7)	64	(-2.3)	11.0%	(-12.2)
海天客運碼頭		110	(+15.8)	19.0%	(+3.2)	64	(-3.1)	10.9%	(-11.2)

註釋：⁽¹⁾ 指抵港航程的起點站或離港航程的終點站。乘客人次包括在航程中其他站上落的乘客人次。

⁽²⁾ 包括海天客運碼頭經南沙來往蓮花山的航次及以南沙為起點站及終點站的航次。

() 與去年同期比較的變動百分率 † 少於500人次 - 不適用 @ 多於1000%

按航線分析2024年1月至12月抵港及離港乘客人次

I. 港澳碼頭和中國客運碼頭

來往 ⁽¹⁾	運輸工具類別	抵港乘客				離港乘客			
		乘客人次 (千位)		載客率		乘客人次 (千位)		載客率	
			(%)		(%)		(%)		(%)
澳門	雙體船	3 218	(+8.8)	46.3%	(-13.5)	3 535	(+11.2)	50.7%	(-11.6)
	噴射飛翼船	14	(-)	49.5%	(-)	15	(-)	53.6%	(-)
	直升機	1	(+402.6)	29.9%	(+16.5)	1	(+433.6)	35.5%	(-4.7)
小計 - 澳門		3 233	(+9.3)	46.3%	(-13.5)	3 551	(+11.8)	50.7%	(-11.6)
虎門	雙體船	0	(-100.0)	-	(-)	0	(-100.0)	-	(-)
南沙	雙體船	66	(+13.6)	25.1%	(+5.2)	59	(+13.4)	20.4%	(-4.6)
琶洲	雙體船	14	(-19.3)	18.4%	(-30.2)	9	(-17.0)	6.1%	(-43.2)
蛇口	雙體船	79	(+38.9)	27.5%	(+39.8)	50	(+28.4)	17.3%	(+29.6)
深圳	雙體船	16	(-60.8)	15.6%	(+10.3)	14	(-59.8)	13.9%	(+14.8)
	直升機	0	(-)	-	(-)	0	(-100.0)	-	(-)
順德	雙體船	76	(+35.9)	33.3%	(-15.6)	70	(+30.1)	30.8%	(-19.1)
中山	雙體船	280	(-5.3)	38.4%	(-10.6)	286	(-5.5)	39.2%	(-11.0)
珠海	雙體船	243	(+24.3)	19.8%	(-23.9)	232	(+23.7)	18.6%	(-23.8)
小計 - 內河港口		774	(+7.4)	26.6%	(-9.1)	720	(+5.7)	23.8%	(-12.2)
港澳碼頭和中國客運碼頭		4 006	(+8.9)	40.5%	(-12.0)	4 271	(+10.7)	42.6%	(-11.1)

按航線分析2024年1月至12月抵港及離港乘客人次（續）

II. 海天客運碼頭

來往 ⁽¹⁾	運輸工具類別	抵港乘客				離港乘客			
		乘客人次 (千位)		載客率		乘客人次 (千位)		載客率	
			(%)		(%)		(%)		(%)
澳門	雙體船	3	(+24.2)	7.7%	(+43.1)	4	(+27.7)	8.8%	(+54.5)
小計 - 澳門		3	(+24.2)	7.7%	(+43.1)	4	(+27.7)	8.8%	(+54.5)
虎門	雙體船	33	(+29.1)	16.0%	(+8.0)	21	(-5.5)	10.4%	(-20.3)
蓮花山 ⁽²⁾	雙體船	10	(-)	7.7%	(-)	5	(-)	4.2%	(-)
琶洲	雙體船	76	(+176.7)	21.2%	(+47.9)	56	(+204.4)	13.0%	(+35.5)
蛇口	雙體船	224	(+25.9)	21.6%	(-1.0)	137	(+12.8)	13.5%	(-8.3)
深圳	雙體船	10	(+129.6)	9.7%	(+88.7)	8	(+81.4)	7.1%	(+48.8)
中山	雙體船	56	(+68.0)	14.6%	(+16.9)	38	(+47.1)	9.9%	(+2.2)
小計 - 內河港口		409	(+52.2)	18.5%	(+5.3)	265	(+37.8)	11.7%	(-6.2)
海天客運碼頭		413	(+51.9)	18.3%	(+6.5)	268	(+37.6)	11.6%	(-5.0)

註釋：⁽¹⁾ 指抵港航程的起點站或離港航程的終點站。乘客人次包括在航程中其他站上落的乘客人次。

⁽²⁾ 包括海天客運碼頭經南沙來往蓮花山的航次及以南沙為起點站及終點站的航次。

() 與去年同期比較的變動百分率 - 不適用

按航線分析2024年1月至9月抵港及離港乘客人次

I. 港澳碼頭和中國客運碼頭

來往 ⁽¹⁾	運輸工具類別	抵港乘客				離港乘客			
		乘客人次 (千位)		載客率		乘客人次 (千位)		載客率	
			(%)		(%)		(%)		(%)
澳門	雙體船	2 415	(+13.5)	46.0%	(-15.9)	2 651	(+15.2)	50.4%	(-14.7)
	噴射飛翼船	1	(-)	30.8%	(-)	1	(-)	37.6%	(-)
	直升機	1	(+575.7)	31.1%	(+51.3)	1	(+549.0)	37.2%	(+10.7)
小計 - 澳門		2 416	(+13.5)	46.0%	(-15.9)	2 653	(+15.3)	50.4%	(-14.8)
虎門	雙體船	0	(-100.0)	-	(-)	0	(-100.0)	-	(-)
南沙	雙體船	53	(+28.1)	24.9%	(+0.3)	47	(+24.7)	19.6%	(-13.3)
琶洲	雙體船	12	(-2.0)	18.3%	(-37.7)	8	(+14.7)	6.2%	(-50.3)
蛇口	雙體船	55	(+35.1)	25.8%	(+34.7)	34	(+20.3)	16.1%	(+20.5)
深圳	雙體船	15	(-49.0)	15.9%	(+8.9)	14	(-45.7)	14.2%	(+17.7)
	直升機	0	(-)	-	(-)	0	(-100.0)	-	(-)
順德	雙體船	60	(+70.1)	33.4%	(-10.4)	56	(+62.2)	31.0%	(-14.5)
中山	雙體船	208	(-0.9)	37.8%	(-9.1)	212	(-2.2)	38.4%	(-10.7)
珠海	雙體船	178	(+29.9)	19.5%	(-28.9)	173	(+29.7)	18.6%	(-27.5)
小計 - 內河港口		582	(+14.6)	26.0%	(-11.3)	543	(+12.4)	23.3%	(-15.2)
港澳碼頭和中國客運碼頭		2 998	(+13.7)	40.1%	(-14.6)	3 196	(+14.8)	42.1%	(-14.6)

按航線分析2024年1月至9月抵港及離港乘客人次（續）

II. 海天客運碼頭

來往 ⁽¹⁾	運輸工具類別	抵港乘客				離港乘客			
		乘客人次 (千位)		載客率		乘客人次 (千位)		載客率	
			(%)		(%)		(%)		(%)
澳門	雙體船	3	(+40.7)	8.1%	(+45.2)	3	(+63.8)	9.6%	(+74.0)
小計 - 澳門		3	(+40.7)	8.1%	(+45.2)	3	(+63.8)	9.6%	(+74.0)
虎門	雙體船	27	(+35.6)	16.8%	(+0.7)	17	(-6.3)	10.5%	(-29.7)
蓮花山 ⁽²⁾	雙體船	6	(-)	8.4%	(-)	3	(-)	3.8%	(-)
琶洲	雙體船	60	(+283.3)	21.5%	(+36.4)	41	(+358.0)	12.1%	(+32.2)
蛇口	雙體船	174	(+19.3)	23.6%	(-6.2)	99	(+5.9)	13.8%	(-13.4)
深圳	雙體船	8	(+323.1)	9.9%	(+102.8)	6	(+319.4)	6.7%	(+101.0)
中山	雙體船	45	(+101.6)	15.7%	(+35.2)	29	(+64.3)	10.3%	(+9.9)
小計 - 內河港口		321	(+56.0)	19.8%	(-1.0)	195	(+39.5)	11.7%	(-13.2)
海天客運碼頭		324	(+55.8)	19.5%	(+0.3)	199	(+39.9)	11.6%	(-11.7)

註釋：⁽¹⁾ 指抵港航程的起點站或離港航程的終點站。乘客人次包括在航程中其他站上落的乘客人次。
⁽²⁾ 包括海天客運碼頭經南沙來往蓮花山的航次及以南沙為起點站及終點站的航次。
() 與去年同期比較的變動百分率 - 不適用

按航線分析2024年1月至6月抵港及離港乘客人次

I. 港澳碼頭和中國客運碼頭

來往 ⁽¹⁾	運輸工具類別	抵港乘客				離港乘客			
		乘客人次 (千位)		載客率		乘客人次 (千位)		載客率	
			(%)		(%)		(%)		(%)
澳門	雙體船	1 608	(+23.2)	45.7%	(-20.8)	1 775	(+26.8)	50.3%	(-18.8)
	直升機	†	(+900.0)	39.7%	(+161.5)	1	(+632.1)	47.3%	(+53.0)
小計 - 澳門		1 608	(+23.2)	45.7%	(-20.8)	1 775	(+26.9)	50.3%	(-18.8)
南沙	雙體船	36	(+40.6)	22.4%	(-16.1)	33	(+43.6)	17.6%	(-26.5)
琶洲	雙體船	9	(+56.1)	18.6%	(-31.6)	6	(+105.4)	7.2%	(-52.8)
蛇口	雙體船	32	(+19.3)	21.9%	(+14.8)	20	(+4.0)	14.2%	(+0.6)
深圳	雙體船	15	(-21.7)	16.2%	(+16.7)	13	(-19.7)	14.6%	(+21.0)
順德	雙體船	43	(+161.6)	31.7%	(-3.9)	40	(+159.9)	30.1%	(-4.3)
中山	雙體船	153	(+16.9)	41.4%	(+2.4)	157	(+17.5)	42.2%	(+1.9)
珠海	雙體船	120	(+43.0)	19.8%	(-35.0)	120	(+52.1)	19.1%	(-32.7)
小計 - 內河港口		408	(+32.2)	26.1%	(-11.5)	391	(+34.4)	23.7%	(-14.7)
港澳碼頭和中國客運碼頭		2 016	(+24.9)	39.7%	(-18.7)	2 166	(+28.2)	41.8%	(-18.2)

按航線分析2024年1月至6月抵港及離港乘客人次（續）

II. 海天客運碼頭

來往 ⁽¹⁾	運輸工具類別	抵港乘客				離港乘客			
		乘客人次 (千位)		載客率		乘客人次 (千位)		載客率	
			(%)		(%)		(%)		(%)
澳門	雙體船	1	(+20.8)	5.6%	(+34.0)	2	(+30.4)	6.9%	(+41.7)
小計 - 澳門		1	(+20.8)	5.6%	(+34.0)	2	(+30.4)	6.9%	(+41.7)
虎門	雙體船	17	(+48.4)	16.1%	(-3.8)	12	(-12.8)	10.8%	(-42.4)
蓮花山 ⁽²⁾	雙體船	1	(-)	4.5%	(-)	1	(-)	2.4%	(-)
琶洲	雙體船	36	(+1217.5)	18.8%	(+70.5)	27	(+1269.9)	11.9%	(+45.8)
蛇口	雙體船	99	(+7.8)	21.7%	(-16.5)	64	(-4.0)	14.0%	(-23.5)
深圳	雙體船	6	(-)	9.7%	(-)	4	(-)	7.1%	(-)
中山	雙體船	30	(+153.4)	15.6%	(+66.5)	21	(+92.7)	11.1%	(+25.9)
小計 - 內河港口		189	(+59.4)	18.3%	(-11.0)	129	(+38.5)	12.0%	(-24.5)
海天客運碼頭		190	(+59.1)	18.0%	(-9.2)	131	(+38.3)	11.9%	(-23.0)

註釋：⁽¹⁾ 指抵港航程的起點站或離港航程的終點站。乘客人次包括在航程中其他站上落的乘客人次。

⁽²⁾ 包括海天客運碼頭經南沙來往蓮花山的航次及以南沙為起點站及終點站的航次。

() 與去年同期比較的變動百分率 † 少於500人次 - 不適用

按航線分析2024年1月至3月抵港及離港乘客人次

I. 港澳碼頭和中國客運碼頭

來往 ⁽¹⁾	運輸工具類別	抵港乘客				離港乘客			
		乘客人次 (千位)		載客率		乘客人次 (千位)		載客率	
			(%)		(%)		(%)		(%)
澳門	雙體船	816	(+65.3)	47.3%	(-24.6)	925	(+73.2)	53.4%	(-21.7)
	直升機	†	(@)	37.0%	(+245.4)	†	(@)	48.1%	(+124.4)
小計 - 澳門		816	(+65.3)	47.3%	(-24.6)	925	(+73.2)	53.4%	(-21.7)
南沙	雙體船	19	(+69.4)	23.4%	(-10.5)	17	(+70.7)	20.4%	(-13.7)
琶洲	雙體船	6	(-)	23.1%	(-)	4	(-)	8.9%	(-)
蛇口	雙體船	16	(+28.7)	21.6%	(+12.4)	10	(-2.6)	13.9%	(-15.0)
深圳	雙體船	10	(+45.0)	17.4%	(+66.8)	10	(+67.4)	18.0%	(+95.0)
順德	雙體船	24	(@)	34.8%	(-32.5)	23	(@)	34.6%	(-30.9)
中山	雙體船	81	(+60.8)	43.7%	(+21.5)	85	(+65.1)	45.3%	(+22.9)
珠海	雙體船	66	(+117.4)	21.7%	(-18.7)	69	(+146.8)	21.2%	(-13.6)
小計 - 內河港口		221	(+98.3)	27.8%	(+6.8)	218	(+105.7)	26.1%	(+4.8)
港澳碼頭和中國客運碼頭		1 037	(+71.4)	41.2%	(-17.3)	1 143	(+78.6)	44.5%	(-15.9)

按航線分析2024年1月至3月抵港及離港乘客人次（續）

II. 海天客運碼頭

來往 ⁽¹⁾	運輸工具類別	抵港乘客				離港乘客			
		乘客人次 (千位)		載客率		乘客人次 (千位)		載客率	
		(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)
澳門	雙體船	1	(+70.6)	4.9%	(+84.4)	1	(+79.5)	5.3%	(+85.4)
小計 - 澳門		1	(+70.6)	4.9%	(+84.4)	1	(+79.5)	5.3%	(+85.4)
虎門	雙體船	9	(+87.3)	17.0%	(-46.2)	7	(-10.1)	12.2%	(-71.8)
蓮花山 ⁽²⁾	雙體船	†	(-)	2.4%	(-)	†	(-)	1.1%	(-)
琶洲	雙體船	17	(-)	17.5%	(-)	12	(-)	10.7%	(-)
蛇口	雙體船	52	(-6.8)	22.7%	(-37.7)	33	(-12.4)	14.4%	(-39.9)
深圳	雙體船	3	(-)	8.8%	(-)	2	(-)	7.7%	(-)
中山	雙體船	14	(+271.3)	15.1%	(+119.5)	11	(+181.2)	12.1%	(+66.6)
小計 - 內河港口		95	(+47.2)	18.7%	(-34.7)	65	(+33.3)	12.5%	(-41.5)
海天客運碼頭		95	(+47.3)	18.4%	(-32.7)	66	(+33.6)	12.3%	(-39.7)

註釋：⁽¹⁾ 指抵港航程的起點站或離港航程的終點站。乘客人次包括在航程中其他站上落的乘客人次。
⁽²⁾ 包括海天客運碼頭經南沙來往蓮花山的航次及以南沙為起點站及終點站的航次。
() 與去年同期比較的變動百分率 † 少於500人次 - 不適用 @ 多於1000%