

按選定船舶類型及遠洋/內河分析2025年1月至6月離港船舶
的平均在港停留時間

小時

船舶類型	遠洋輪船	內河船隻	總計
所有船舶類型	21	40 ⁽¹⁾	34 ⁽¹⁾
當中 ⁽²⁾ ：			
全槽格式貨櫃船	18	27	24
散裝乾貨船/礦沙/散貨/油類混用船	19	90	63
半貨櫃船	26	31	30
普通貨船	13	20	17

註釋： (1) 不包括郵船/渡輪，漁船/魚類加工船及遊樂船的內河船隻。
遠洋輪船和內河船隻的定義是根據所停靠港口是否已超越內河航限而定。遠洋輪船是指越過內河航限行駛的船隻，而內河船隻則指在內河航限內行駛的船隻。
(2) 包括2024 年所有離港船次總數不少於1000船次的船舶類型。

按選定船舶類型及遠洋/內河分析2025年1月至3月離港船舶
的平均在港停留時間

小時

船舶類型	遠洋輪船	內河船隻	總計
所有船舶類型	22	38 ⁽¹⁾	33 ⁽¹⁾
當中 ⁽²⁾ ：			
全槽格式貨櫃船	18	26	24
散裝乾貨船/礦沙/散貨/油類混用船	18	85	60
半貨櫃船	26	30	30
普通貨船	13	19	16

註釋： (1) 不包括郵船/渡輪，漁船/魚類加工船及遊樂船的內河船隻。
遠洋輪船和內河船隻的定義是根據所停靠港口是否已超越內河航限而定。遠洋輪船是指越過內河航限行駛的船隻，而內河船隻則指在內河航限內行駛的船隻。
(2) 包括2024 年所有離港船次總數不少於1000船次的船舶類型。

按選定船舶類型及遠洋/內河分析2024年1月至12月離港船舶
的平均在港停留時間

小時

船舶類型	遠洋輪船	內河船隻	總計
所有船舶類型	23	41 ⁽¹⁾	35 ⁽¹⁾
當中 ⁽²⁾ ：			
全槽格式貨櫃船	18	29	26
散裝乾貨船/礦沙/散貨/油類混用船	19	88	63
半貨櫃船	26	33	33
普通貨船	20	20	20

註釋： (1) 不包括郵船/渡輪，漁船/魚類加工船及遊樂船的內河船隻。
遠洋輪船和內河船隻的定義是根據所停靠港口是否已超越內河航限而定。遠洋輪船是指越過內河航限行駛的船隻，而內河船隻則指在內河航限內行駛的船隻。
(2) 包括2023 年所有離港船次總數不少於1000船次的船舶類型。

按選定船舶類型及遠洋/內河分析2024年1月至9月離港船舶
的平均在港停留時間

小時

船舶類型	遠洋輪船	內河船隻	總計
所有船舶類型	22	40 ⁽¹⁾	35 ⁽¹⁾
當中 ⁽²⁾ ：			
全槽格式貨櫃船	18	29	25
散裝乾貨船/礦沙/散貨/油類混用船	20	83	61
半貨櫃船	26	32	32
普通貨船	21	20	20

註釋： (1) 不包括郵船/渡輪，漁船/魚類加工船及遊樂船的內河船隻。
遠洋輪船和內河船隻的定義是根據所停靠港口是否已超越內河航限而定。遠洋輪船是指越過內河航限行駛的船隻，而內河船隻則指在內河航限內行駛的船隻。
(2) 包括2023 年所有離港船次總數不少於1000船次的船舶類型。

按選定船舶類型及遠洋/內河分析2024年1月至6月離港船舶
的平均在港停留時間

小時

船舶類型	遠洋輪船	內河船隻	總計
所有船舶類型	22	39 ⁽¹⁾	34 ⁽¹⁾
當中 ⁽²⁾ ：			
全槽格式貨櫃船	17	29	25
散裝乾貨船/礦沙/散貨/油類混用船	20	74	55
半貨櫃船	26	32	31
普通貨船	21	19	20

註釋： (1) 不包括郵船/渡輪，漁船/魚類加工船及遊樂船的內河船隻。
遠洋輪船和內河船隻的定義是根據所停靠港口是否已超越內河航限而定。遠洋輪船是指越過內河航限行駛的船隻，而內河船隻則指在內河航限內行駛的船隻。
(2) 包括2023 年所有離港船次總數不少於1000船次的船舶類型。

按選定船舶類型及遠洋/內河分析2024年1月至3月離港船舶
的平均在港停留時間

小時

船舶類型	遠洋輪船	內河船隻	總計
所有船舶類型	24	36 ⁽¹⁾	32 ⁽¹⁾
當中 ⁽²⁾ ：			
全槽格式貨櫃船	16	27	24
散裝乾貨船/礦沙/散貨/油類混用船	19	65	48
半貨櫃船	23	30	30
普通貨船	25	21	23

註釋： (1) 不包括郵船/渡輪，漁船/魚類加工船及遊樂船的內河船隻。
遠洋輪船和內河船隻的定義是根據所停靠港口是否已超越內河航限而定。遠洋輪船是指越過內河航限行駛的船隻，而內河船隻則指在內河航限內行駛的船隻。
(2) 包括2023 年所有離港船次總數不少於1000船次的船舶類型。

按選定船舶類型及遠洋/內河分析2023年1月至12月離港船舶
的平均在港停留時間

小時

船舶類型	遠洋輪船	內河船隻	總計
所有船舶類型	23	38 ⁽¹⁾	33 ⁽¹⁾
當中 ⁽²⁾ ：			
全槽格式貨櫃船	17	30	26
散裝乾貨船/礦沙/散貨/油類混用船	23	74	55
半貨櫃船	20	33	33
普通貨船	22	18	20

註釋： (1) 不包括郵船/渡輪，漁船/魚類加工船及遊樂船的內河船隻。
遠洋輪船和內河船隻的定義是根據所停靠港口是否已超越內河航限而定。遠洋輪船是指越過內河航限行駛的船隻，而內河船隻則指在內河航限內行駛的船隻。
(2) 包括2022 年所有離港船次總數不少於1000船次的船舶類型。

**按選定船舶類型及遠洋/內河分析2023年1月至9月離港船舶
的平均在港停留時間**

小時

船舶類型	遠洋輪船	內河船隻	總計
所有船舶類型	23	38 ⁽¹⁾	33 ⁽¹⁾
當中 ⁽²⁾ ：			
全槽格式貨櫃船	17	30	26
散裝乾貨船/礦沙/散貨/油類混用船	24	76	56
半貨櫃船	22	33	33
普通貨船	22	18	19

註釋： (1) 不包括郵船/渡輪，漁船/魚類加工船及遊樂船的內河船隻。

遠洋輪船和內河船隻的定義是根據所停靠港口是否已超越內河航限而定。遠洋輪船是指越過內河航限行駛的船隻，而內河船隻則指在內河航限內行駛的船隻。

(2) 包括2022 年所有離港船次總數不少於1000船次的船舶類型。

**按選定船舶類型及遠洋/內河分析2023年1月至6月離港船舶
的平均在港停留時間**

小時

船舶類型	遠洋輪船	內河船隻	總計
所有船舶類型	23	37 ⁽¹⁾	33 ⁽¹⁾
當中 ⁽²⁾ ：			
全槽格式貨櫃船	17	29	25
散裝乾貨船/礦沙/散貨/油類混用船	24	76	56
半貨櫃船	25	32	32
普通貨船	22	17	19

註釋： (1) 不包括郵船/渡輪，漁船/魚類加工船及遊樂船的內河船隻。

遠洋輪船和內河船隻的定義是根據所停靠港口是否已超越內河航限而定。遠洋輪船是指越過內河航限行駛的船隻，而內河船隻則指在內河航限內行駛的船隻。

(2) 包括2022年所有離港船次總數不少於1000船次的船舶類型。

按選定船舶類型及遠洋/內河分析2023年1月至3月離港船舶 的平均在港停留時間

小時

船舶類型	遠洋輪船	內河船隻	總計
所有船舶類型	22	35 ⁽¹⁾	31 ⁽¹⁾
當中 ⁽²⁾ ：			
全槽格式貨櫃船	17	28	24
散裝乾貨船/礦沙/散貨/油類混用船	21	70	51
半貨櫃船	29	31	31
普通貨船	19	14	16

註釋： (1) 不包括郵船/渡輪，漁船/魚類加工船及遊樂船的內河船隻。

遠洋輪船和內河船隻的定義是根據所停靠港口是否已超越內河航限而定。遠洋輪船是指越過內河航限行駛的船隻，而內河船隻則指在內河航限內行駛的船隻。

(2) 包括2022 年所有離港船次總數不少於1000船次的船舶類型。