

按船旗及遠洋/內河分析2025年1月至9月抵港船舶的船次

船旗	遠洋輪船				內河船隻				總計			
	抵港船次		淨噸位 (千噸)		抵港船次		淨噸位 (千噸)		抵港船次		淨噸位 (千噸)	
	(%)		(%)		(%)		(%)		(%)		(%)	
安提瓜和巴布達	50	(-43.8)	451	(-38.1)	7	(+133.3)	59	(+243.0)	57	(-38.0)	510	(-31.6)
巴哈馬	161	(-6.9)	4 987	(+4.9)	11	(+22.2)	267	(+26.8)	172	(-5.5)	5 254	(+5.8)
伯利茲	171	(-22.3)	523	(-21.2)	20	(-42.9)	80	(-18.4)	191	(-25.1)	603	(-20.9)
中國	2 946	(+10.5)	18 056	(+7.6)	42 858	(-5.4)	42 891	(+4.6)	45 804	(-4.5)	60 946	(+5.5)
塞浦路斯	135	(-8.2)	3 195	(+28.5)	22	(+29.4)	479	(+46.2)	157	(-4.3)	3 674	(+30.6)
丹麥	134	(-15.2)	4 657	(-25.4)	9	(+125.0)	402	(+552.6)	143	(-11.7)	5 059	(-19.8)
中國香港	1 310	(-6.5)	33 567	(-8.9)	14 807	(-1.8)	6 719	(+11.6)	16 117	(-2.2)	40 286	(-6.1)
日本	40	(-21.6)	1 224	(-25.3)	1	(-50.0)	14	(-71.0)	41	(-22.6)	1 238	(-26.6)
韓國	388	(+13.5)	4 164	(-0.1)	16	(+60.0)	188	(+236.0)	404	(+14.8)	4 352	(+3.0)
利比里亞	1 305	(-12.0)	30 900	(-14.2)	151	(+2.0)	3 641	(+27.4)	1 456	(-10.7)	34 541	(-11.1)
馬來西亞	88	(-3.3)	447	(+35.5)	7	(+75.0)	17	(-73.4)	95	(0)	464	(+18.1)
馬耳他	360	(-15.1)	15 455	(+3.9)	97	(+76.4)	3 321	(+109.8)	457	(-4.6)	18 776	(+14.0)
馬紹爾群島	1 094	(-8.2)	15 731	(-7.0)	149	(-12.4)	2 556	(+4.8)	1 243	(-8.7)	18 288	(-5.5)
巴拿馬	3 033	(+22.0)	35 251	(+18.1)	401	(+23.0)	4 393	(+27.0)	3 434	(+22.1)	39 644	(+19.0)
葡萄牙	115	(-2.5)	2 831	(-4.1)	23	(+76.9)	582	(+182.3)	138	(+5.3)	3 414	(+8.0)
塞拉利昂	82	(-20.4)	326	(+21.5)	14	(+16.7)	40	(+45.4)	96	(-16.5)	366	(+23.7)
新加坡	1 481	(+23.5)	27 795	(+23.3)	112	(+27.3)	1 992	(+32.1)	1 593	(+23.8)	29 787	(+23.8)
中國台灣	403	(-14.3)	2 495	(-20.3)	26	(-44.7)	229	(-46.3)	429	(-17.0)	2 724	(-23.4)
泰國	50	(-27.5)	746	(+15.2)	4	(-77.8)	50	(-44.8)	54	(-37.9)	796	(+7.9)
英國	77	(-23.8)	2 712	(-20.9)	8	(+300.0)	433	(+769.1)	85	(-17.5)	3 145	(-9.5)
越南	182	(+19.7)	1 220	(+30.2)	25	(-30.6)	41	(-56.0)	207	(+10.1)	1 261	(+22.4)
其他 ⁽¹⁾	594	(+22.0)	10 707	(+14.7)	186	(+60.3)	1 489	(+101.0)	780	(+29.4)	12 196	(+21.0)
總計	14 199	(+4.2)	217 441	(+0.9)	58 954	(-4.2)	69 881	(+13.9)	73 153	(-2.6)	287 322	(+3.8)

() 與去年同期比較的變動百分率 - 不適用

註釋： 遠洋輪船和內河船隻的定義是根據所停靠港口是否已超越內河航限而定。遠洋輪船是指越過內河航限行駛的船隻，而內河船隻則指在內河航限內行駛的船隻。

(1) 指2024年所有遠洋輪船抵港船次總數少於 50 船次的旗號。

按船旗及遠洋/內河分析2025年1月至6月抵港船舶的船次

船旗	遠洋輪船				內河船隻				總計			
	抵港船次		淨噸位 (千噸)		抵港船次		淨噸位 (千噸)		抵港船次		淨噸位 (千噸)	
	(%)		(%)		(%)		(%)		(%)		(%)	
安提瓜和巴布達	39	(-35.0)	380	(-22.6)	6	(+100.0)	51	(+196.5)	45	(-28.6)	432	(-15.2)
巴哈馬	90	(-33.8)	2 714	(-29.1)	8	(+14.3)	198	(+31.3)	98	(-31.5)	2 911	(-26.8)
伯利茲	120	(-11.1)	359	(-4.8)	14	(-26.3)	57	(+16.2)	134	(-13.0)	416	(-2.4)
中國	1 939	(+12.3)	11 709	(+7.5)	29 255	(-2.3)	29 079	(+8.1)	31 194	(-1.5)	40 789	(+7.9)
塞浦路斯	96	(-5.0)	2 322	(+31.7)	12	(-14.3)	303	(+15.8)	108	(-6.1)	2 626	(+29.7)
丹麥	89	(-12.7)	2 896	(-29.1)	5	(+66.7)	271	(+694.4)	94	(-10.5)	3 167	(-23.1)
中國香港	865	(-11.3)	22 740	(-11.1)	9 804	(-2.9)	4 391	(+16.6)	10 669	(-3.7)	27 132	(-7.5)
日本	25	(-19.4)	820	(-19.0)	1	(-50.0)	14	(-71.0)	26	(-21.2)	834	(-21.4)
韓國	256	(+10.3)	2 850	(+0.7)	9	(+28.6)	81	(+78.6)	265	(+10.9)	2 931	(+2.0)
利比里亞	880	(-12.4)	21 757	(-8.5)	100	(-3.8)	2 466	(+19.5)	980	(-11.6)	24 223	(-6.3)
馬來西亞	65	(+20.4)	280	(+53.8)	4	(+300.0)	5	(-79.9)	69	(+25.5)	285	(+37.2)
馬耳他	242	(-19.1)	10 334	(+2.1)	59	(+103.4)	2 108	(+160.4)	301	(-8.2)	12 442	(+13.9)
馬紹爾群島	737	(-8.4)	10 198	(-11.5)	99	(-14.7)	1 706	(+4.9)	836	(-9.2)	11 904	(-9.5)
巴拿馬	1 978	(+20.2)	22 997	(+16.7)	262	(+24.2)	2 811	(+31.8)	2 240	(+20.7)	25 808	(+18.2)
葡萄牙	76	(-1.3)	2 121	(+10.7)	14	(+600.0)	407	(+947.1)	90	(+13.9)	2 528	(+29.3)
塞拉利昂	62	(-16.2)	258	(+35.6)	11	(+22.2)	35	(+56.7)	73	(-12.0)	292	(+37.8)
新加坡	970	(+20.8)	17 713	(+18.4)	76	(+22.6)	1 323	(+21.6)	1 046	(+20.9)	19 037	(+18.6)
中國台灣	279	(-9.7)	1 755	(-20.4)	19	(-36.7)	170	(-37.4)	298	(-12.1)	1 925	(-22.3)
泰國	33	(-28.3)	533	(+39.9)	3	(-78.6)	45	(-30.4)	36	(-40.0)	578	(+29.6)
英國	51	(-26.1)	1 926	(-9.3)	5	(+400.0)	307	(※)	56	(-20.0)	2 234	(+3.8)
越南	119	(+11.2)	793	(+14.2)	17	(-26.1)	30	(-44.4)	136	(+4.6)	823	(+10.0)
其他 ⁽¹⁾	395	(+20.1)	7 305	(+27.1)	111	(+60.9)	842	(+66.5)	506	(+27.1)	8 147	(+30.3)
總計	9 406	(+3.1)	144 761	(+0.3)	39 894	(-2.2)	46 702	(+16.8)	49 300	(-1.2)	191 463	(+3.8)

() 與去年同期比較的變動百分率 ※ 變動多於1000%

註釋： 遠洋輪船和內河船隻的定義是根據所停靠港口是否已超越內河航限而定。遠洋輪船是指越過內河航限行駛的船隻，而內河船隻則指在內河航限內行駛的船隻。

(1) 指2024年所有遠洋輪船抵港船次總數少於 50 船次的旗號。

按船旗及遠洋/內河分析2025年1月至3月抵港船舶的船次

船旗	遠洋輪船				內河船隻				總計			
	抵港船次		淨噸位 (千噸)		抵港船次		淨噸位 (千噸)		抵港船次		淨噸位 (千噸)	
	(%)		(%)		(%)		(%)		(%)		(%)	
安提瓜和巴布達	24	(-11.1)	236	(+6.7)	3	(0)	35	(+100.3)	27	(-10.0)	270	(+13.5)
巴哈馬	52	(-34.2)	1 303	(-43.5)	5	(+150.0)	136	(+217.4)	57	(-29.6)	1 439	(-38.7)
伯利茲	52	(-18.8)	160	(-1.0)	3	(-62.5)	17	(-21.0)	55	(-23.6)	177	(-3.4)
中國	900	(+7.3)	5 431	(+3.6)	14 512	(-1.1)	14 528	(+13.0)	15 412	(-0.7)	19 959	(+10.3)
塞浦路斯	53	(+15.2)	1 353	(+69.5)	7	(-12.5)	146	(-1.0)	60	(+11.1)	1 500	(+58.5)
丹麥	47	(-17.5)	1 593	(-25.7)	3	(+50.0)	170	(+647.7)	50	(-15.3)	1 763	(-18.6)
中國香港	383	(-24.5)	10 534	(-22.7)	4 887	(-0.9)	2 071	(+17.6)	5 270	(-3.1)	12 604	(-18.1)
日本	12	(-36.8)	417	(-29.4)	1	(-)	14	(-)	13	(-31.6)	431	(-27.0)
韓國	125	(+15.7)	1 460	(+15.3)	4	(+100.0)	41	(+576.5)	129	(+17.3)	1 502	(+18.0)
利比里亞	432	(-15.3)	11 220	(-7.6)	51	(-3.8)	1 341	(+26.4)	483	(-14.2)	12 561	(-4.8)
馬來西亞	32	(+23.1)	150	(+118.0)	1	(-)	1	(-)	33	(+26.9)	150	(+118.9)
馬耳他	124	(-23.5)	5 212	(-1.8)	28	(+133.3)	915	(+168.8)	152	(-12.6)	6 127	(+8.5)
馬紹爾群島	359	(-8.4)	4 928	(-15.8)	49	(-12.5)	832	(+19.8)	408	(-8.9)	5 760	(-12.0)
巴拿馬	961	(+17.1)	11 062	(+15.9)	122	(+27.1)	1 293	(+27.3)	1 083	(+18.1)	12 356	(+17.0)
葡萄牙	33	(+3.1)	923	(+15.0)	7	(+600.0)	239	(※)	40	(+21.2)	1 163	(+43.5)
塞拉利昂	32	(-15.8)	131	(+44.1)	6	(+20.0)	14	(-12.7)	38	(-11.6)	145	(+35.3)
新加坡	465	(+11.2)	8 485	(+14.4)	41	(+46.4)	839	(+106.0)	506	(+13.5)	9 324	(+19.1)
中國台灣	144	(-4.0)	876	(-20.0)	9	(-35.7)	79	(-36.4)	153	(-6.7)	955	(-21.6)
泰國	15	(-37.5)	271	(+65.4)	2	(-71.4)	39	(+59.7)	17	(-45.2)	311	(+64.7)
英國	25	(-34.2)	993	(-20.1)	1	(-)	70	(-)	26	(-31.6)	1 063	(-14.5)
越南	58	(+23.4)	397	(+9.2)	4	(-60.0)	7	(-73.0)	62	(+8.8)	403	(+3.8)
其他 ⁽¹⁾	178	(+17.9)	3 658	(+16.2)	54	(+134.8)	243	(+5.4)	232	(+33.3)	3 901	(+15.4)
總計	4 506	(-1.1)	70 794	(-3.8)	19 800	(-0.7)	23 072	(+22.6)	24 306	(-0.8)	93 866	(+1.6)

() 與去年同期比較的變動百分率 - 不適用 ※ 變動多於1000%

註釋： 遠洋輪船和內河船隻的定義是根據所停靠港口是否已超越內河航限而定。遠洋輪船是指超過內河航限行駛的船隻，而內河船隻則指在內河航限內行駛的船隻。

(1) 指2024年所有遠洋輪船抵港船次總數少於 50 船次的旗號。

按船旗及遠洋/內河分析2024年1月至12月抵港船舶的船次

船旗	遠洋輪船				內河船隻				總計			
	抵港船次		淨噸位 (千噸)		抵港船次		淨噸位 (千噸)		抵港船次		淨噸位 (千噸)	
	(%)		(%)		(%)		(%)		(%)		(%)	
安提瓜和巴布達	121	(+22.2)	998	(+26.2)	7	(-46.2)	54	(-50.9)	128	(+14.3)	1 051	(+16.8)
巴哈馬	209	(-37.0)	5 978	(-31.7)	14	(-22.2)	299	(+16.1)	223	(-36.3)	6 277	(-30.3)
伯利茲	285	(+26.7)	874	(+35.5)	51	(+96.2)	154	(+51.0)	336	(+33.9)	1 028	(+37.6)
中國	3 662	(+9.5)	22 547	(+22.1)	60 526	(+8.7)	55 370	(+8.6)	64 188	(+8.8)	77 917	(+12.2)
塞浦路斯	206	(+1.0)	4 366	(+26.2)	21	(+40.0)	466	(+86.1)	227	(+3.7)	4 831	(+30.3)
丹麥	202	(-6.0)	8 093	(+2.0)	7	(-30.0)	143	(-37.2)	209	(-7.1)	8 235	(+0.9)
德國	48	(-7.7)	3 765	(+19.7)	1	(-)	5	(-)	49	(-5.8)	3 770	(+19.8)
中國香港	1 875	(-15.4)	49 238	(-15.4)	20 121	(+23.4)	8 394	(+34.4)	21 996	(+18.7)	57 632	(-10.5)
印度尼西亞	44	(-18.5)	550	(+21.8)	11	(+57.1)	118	(+213.6)	55	(-9.8)	668	(+36.6)
日本	70	(-11.4)	2 256	(-36.4)	2	(0)	49	(+13.2)	72	(-11.1)	2 305	(-35.9)
韓國	476	(-13.5)	5 701	(-10.6)	13	(-7.1)	126	(-28.5)	489	(-13.3)	5 827	(-11.1)
利比里亞	1 969	(-0.6)	48 824	(+1.8)	212	(+33.3)	4 172	(+36.2)	2 181	(+1.9)	52 997	(+3.9)
馬來西亞	120	(+13.2)	440	(+25.2)	6	(+100.0)	117	(+796.6)	126	(+15.6)	557	(+52.8)
馬耳他	558	(-8.5)	19 961	(-1.7)	82	(+30.2)	2 346	(+23.6)	640	(-4.9)	22 307	(+0.4)
馬紹爾群島	1 550	(+0.4)	22 093	(-3.0)	238	(+45.1)	3 641	(+35.8)	1 788	(+4.7)	25 734	(+1.1)
巴拿馬	3 423	(+3.4)	40 903	(-1.3)	432	(-2.3)	4 676	(+6.9)	3 855	(+2.7)	45 579	(-0.5)
葡萄牙	140	(-8.5)	3 573	(+1.8)	19	(+46.2)	369	(+33.7)	159	(-4.2)	3 941	(+4.1)
塞拉利昂	127	(-34.5)	328	(-27.0)	13	(-50.0)	46	(-49.2)	140	(-36.4)	374	(-30.7)
新加坡	1 658	(-10.4)	31 023	(-6.5)	136	(+15.3)	2 476	(+43.0)	1 794	(-8.9)	33 500	(-4.1)
中國台灣	609	(-13.4)	3 975	(+1.0)	56	(-1.8)	500	(-13.0)	665	(-12.5)	4 475	(-0.8)
泰國	92	(-8.0)	941	(+56.8)	18	(+20.0)	90	(-6.7)	110	(-4.3)	1 031	(+48.0)
英國	135	(-30.1)	4 806	(-33.3)	4	(-42.9)	72	(-49.6)	139	(-30.5)	4 878	(-33.7)
越南	207	(-27.9)	1 278	(-31.9)	44	(-52.7)	118	(-63.5)	251	(-33.9)	1 396	(-36.6)
其他 ⁽¹⁾	609	(+31.5)	9 437	(+52.9)	160	(+64.9)	994	(-3.0)	769	(+37.3)	10 431	(+45.0)
總計	18 395	(-2.5)	291 945	(-3.2)	82 194	(+12.1)	84 793	(+13.5)	100 589	(+9.1)	376 738	(+0.1)

() 與去年同期比較的變動百分率 - 不適用

註釋： 遠洋輪船和內河船隻的定義是根據所停靠港口是否已超越內河航限而定。遠洋輪船是指越過內河航限行駛的船隻，而內河船隻則指在內河航限內行駛的船隻。

(1) 指2023年所有遠洋輪船抵港船次總數少於 50 船次的旗號。

按船旗及遠洋/內河分析2024年1月至9月抵港船舶的船次

船旗	遠洋輪船				內河船隻				總計			
	抵港船次		淨噸位 (千噸)		抵港船次		淨噸位 (千噸)		抵港船次		淨噸位 (千噸)	
	(%)	(%)			(%)	(%)			(%)	(%)		
安提瓜和巴布達	89	(+25.4)	728	(+29.1)	3	(-70.0)	17	(-81.2)	92	(+13.6)	746	(+13.7)
巴哈馬	173	(-29.7)	4 753	(-24.3)	9	(-43.8)	211	(-12.4)	182	(-30.5)	4 964	(-23.9)
伯利茲	220	(+40.1)	664	(+41.3)	35	(+118.8)	98	(+90.9)	255	(+47.4)	762	(+46.1)
中國	2 667	(+9.1)	16 777	(+23.3)	45 310	(+12.2)	40 985	(+9.1)	47 977	(+12.0)	57 763	(+12.9)
塞浦路斯	147	(-5.2)	2 486	(-5.3)	17	(+112.5)	327	(+138.5)	164	(+0.6)	2 814	(+1.8)
丹麥	158	(+2.6)	6 243	(+10.7)	4	(-33.3)	62	(-59.4)	162	(+1.3)	6 304	(+8.8)
德國	39	(+2.6)	2 984	(+37.2)	1	(-)	5	(-)	40	(+5.3)	2 989	(+37.4)
中國香港	1 401	(-15.4)	36 865	(-14.7)	15 084	(+31.3)	6 021	(+35.9)	16 485	(+25.4)	42 886	(-10.0)
印度尼西亞	31	(-31.1)	423	(+15.7)	9	(+50.0)	103	(+183.3)	40	(-21.6)	526	(+30.9)
日本	51	(-17.7)	1 638	(-42.2)	2	(+100.0)	49	(+70.3)	53	(-15.9)	1 686	(-41.1)
韓國	342	(-17.4)	4 168	(-14.6)	10	(+42.9)	56	(-40.2)	352	(-16.4)	4 224	(-15.1)
利比里亞	1 483	(+0.9)	35 993	(+2.5)	148	(+24.4)	2 859	(+23.6)	1 631	(+2.6)	38 852	(+3.8)
馬來西亞	91	(+2.2)	330	(+19.0)	4	(+33.3)	63	(+381.5)	95	(+3.3)	393	(+35.3)
馬耳他	424	(-6.6)	14 881	(-1.5)	55	(+37.5)	1 583	(+23.8)	479	(-3.0)	16 464	(+0.5)
馬紹爾群島	1 192	(+5.5)	16 912	(+0.3)	170	(+45.3)	2 439	(+26.3)	1 362	(+9.2)	19 351	(+3.0)
巴拿馬	2 486	(+0.3)	29 847	(-3.9)	326	(+0.9)	3 460	(+11.6)	2 812	(+0.4)	33 307	(-2.5)
葡萄牙	118	(-0.8)	2 953	(+7.3)	13	(0)	206	(-25.1)	131	(-0.8)	3 160	(+4.4)
塞拉利昂	103	(-33.1)	269	(-23.0)	12	(-25.0)	27	(-56.2)	115	(-32.4)	296	(-28.1)
新加坡	1 199	(-14.8)	22 551	(-10.8)	88	(+4.8)	1 508	(+14.5)	1 287	(-13.7)	24 059	(-9.5)
中國台灣	470	(-7.3)	3 132	(+8.2)	47	(+6.8)	426	(-6.3)	517	(-6.2)	3 558	(+6.3)
泰國	69	(-18.8)	647	(+40.9)	18	(+260.0)	90	(+128.2)	87	(-3.3)	737	(+47.8)
英國	101	(-29.9)	3 426	(-37.6)	2	(-60.0)	50	(-47.0)	103	(-30.9)	3 476	(-37.7)
越南	152	(-32.7)	937	(-36.2)	36	(-47.8)	93	(-62.0)	188	(-36.3)	1 030	(-39.9)
其他 ⁽¹⁾	417	(+30.7)	5 930	(+30.2)	106	(+58.2)	633	(-10.7)	523	(+35.5)	6 563	(+24.7)
總計	13 623	(-2.9)	215 540	(-3.9)	61 509	(+16.4)	61 369	(+12.3)	75 132	(+12.4)	276 910	(-0.7)

() 與去年同期比較的變動百分率 - 不適用

註釋： 遠洋輪船和內河船隻的定義是根據所停靠港口是否已超越內河航限而定。遠洋輪船是指越過內河航限行駛的船隻，而內河船隻則指在內河航限內行駛的船隻。

(1) 指2023年所有遠洋輪船抵港船次總數少於 50 船次的旗號。

按船旗及遠洋/內河分析2024年1月至6月抵港船舶的船次

船旗	遠洋輪船				內河船隻				總計			
	抵港船次		淨噸位 (千噸)		抵港船次		淨噸位 (千噸)		抵港船次		淨噸位 (千噸)	
	(%)	(%)			(%)	(%)			(%)	(%)		
安提瓜和巴布達	60	(+17.6)	491	(+24.6)	3	(-57.1)	17	(-74.3)	63	(+8.6)	509	(+10.2)
巴哈馬	136	(-17.6)	3 829	(+2.9)	7	(-50.0)	151	(-33.7)	143	(-20.1)	3 980	(+0.8)
伯利茲	135	(+40.6)	377	(+23.4)	19	(+90.0)	49	(+64.1)	154	(+45.3)	426	(+27.0)
中國	1 726	(+7.7)	10 893	(+22.7)	29 959	(+16.4)	26 892	(+9.0)	31 685	(+15.8)	37 785	(+12.6)
塞浦路斯	101	(-4.7)	1 763	(+28.7)	14	(+133.3)	262	(+109.9)	115	(+2.7)	2 025	(+35.5)
丹麥	102	(+10.9)	4 082	(+22.1)	3	(0)	34	(-73.2)	105	(+10.5)	4 116	(+18.6)
德國	25	(-10.7)	1 889	(+23.8)	1	(-)	5	(-)	26	(-7.1)	1 893	(+24.1)
中國香港	975	(-12.4)	25 577	(-10.8)	10 100	(+48.5)	3 765	(+28.9)	11 075	(+39.9)	29 343	(-7.2)
印度尼西亞	21	(-44.7)	239	(-14.9)	6	(+100.0)	55	(+162.8)	27	(-34.1)	294	(-2.6)
日本	31	(-31.1)	1 013	(-54.4)	2	(+100.0)	49	(+70.3)	33	(-28.3)	1 061	(-52.8)
韓國	232	(-14.7)	2 829	(-11.4)	7	(+250.0)	45	(+210.3)	239	(-12.8)	2 874	(-10.4)
利比里亞	1 005	(+3.5)	23 788	(+2.5)	104	(+57.6)	2 063	(+52.7)	1 109	(+6.9)	25 851	(+5.2)
馬來西亞	54	(-8.5)	182	(-3.0)	1	(-)	26	(-)	55	(-6.8)	208	(+10.8)
馬耳他	299	(-0.3)	10 118	(-1.5)	29	(+11.5)	810	(-4.2)	328	(+0.6)	10 928	(-1.7)
馬紹爾群島	805	(+10.1)	11 524	(+5.4)	116	(+81.3)	1 627	(+39.5)	921	(+15.8)	13 151	(+8.7)
巴拿馬	1 645	(-1.8)	19 702	(-4.6)	211	(-0.9)	2 132	(+9.2)	1 856	(-1.7)	21 834	(-3.4)
葡萄牙	77	(-2.5)	1 916	(-1.4)	2	(-80.0)	39	(-81.5)	79	(-11.2)	1 955	(-9.2)
塞拉利昂	74	(-36.2)	190	(-30.5)	9	(-10.0)	22	(-51.9)	83	(-34.1)	212	(-33.6)
新加坡	803	(-14.8)	14 956	(-11.4)	62	(+8.8)	1 089	(+14.0)	865	(-13.4)	16 045	(-10.1)
中國台灣	309	(-4.3)	2 205	(+14.1)	30	(0)	271	(-5.1)	339	(-4.0)	2 476	(+11.7)
泰國	46	(-25.8)	381	(+17.2)	14	(+366.7)	65	(+124.1)	60	(-7.7)	446	(+26.0)
英國	69	(-29.6)	2 123	(-42.7)	1	(-)	28	(-)	70	(-28.6)	2 151	(-42.0)
越南	107	(-28.2)	694	(-25.4)	23	(-34.3)	54	(-49.2)	130	(-29.3)	748	(-27.8)
其他 ⁽¹⁾	283	(+42.2)	3 618	(+32.1)	62	(+29.2)	446	(-14.0)	345	(+39.7)	4 064	(+24.8)
總計	9 120	(-2.1)	144 379	(-2.4)	40 785	(+23.0)	39 996	(+12.1)	49 905	(+17.5)	184 375	(+0.4)

() 與去年同期比較的變動百分率 - 不適用

註釋： 遠洋輪船和內河船隻的定義是根據所停靠港口是否已超越內河航限而定。遠洋輪船是指越過內河航限行駛的船隻，而內河船隻則指在內河航限內行駛的船隻。

(1) 指2023年所有遠洋輪船抵港船次總數少於 50 船次的旗號。

按船旗及遠洋/內河分析2024年1月至3月抵港船舶的船次

船旗	遠洋輪船				內河船隻				總計			
	抵港船次		淨噸位 (千噸)		抵港船次		淨噸位 (千噸)		抵港船次		淨噸位 (千噸)	
	(%)		(%)		(%)		(%)		(%)		(%)	
安提瓜和巴布達	27	(-6.9)	221	(-7.1)	3	(0)	17	(-58.3)	30	(-6.3)	238	(-14.7)
巴哈馬	79	(+16.2)	2 304	(+110.2)	2	(-66.7)	43	(-24.2)	81	(+9.5)	2 347	(+103.6)
伯利茲	64	(+45.5)	162	(+16.3)	8	(+33.3)	22	(-6.6)	72	(+44.0)	184	(+13.0)
中國	839	(+9.7)	5 244	(+12.2)	14 676	(+23.2)	12 856	(+8.1)	15 515	(+22.4)	18 101	(+9.3)
塞浦路斯	46	(-24.6)	798	(+12.4)	8	(+100.0)	148	(+57.9)	54	(-16.9)	946	(+17.7)
丹麥	57	(+18.8)	2 144	(+35.5)	2	(+100.0)	23	(-64.3)	59	(+20.4)	2 166	(+31.6)
德國	10	(-23.1)	794	(+14.5)	0	(-)	0	(-)	10	(-23.1)	794	(+14.5)
中國香港	507	(-7.7)	13 635	(-0.5)	4 929	(+98.0)	1 761	(+35.3)	5 436	(+78.9)	15 396	(+2.6)
印度尼西亞	9	(-50.0)	128	(-9.1)	3	(+50.0)	30	(+84.9)	12	(-40.0)	158	(+0.6)
日本	19	(-24.0)	591	(-53.4)	0	(-)	0	(-)	19	(-24.0)	591	(-53.4)
韓國	108	(-24.5)	1 266	(-27.7)	2	(+100.0)	6	(-42.2)	110	(-23.6)	1 272	(-27.8)
利比里亞	510	(+13.8)	12 139	(+19.6)	53	(+51.4)	1 061	(+69.0)	563	(+16.6)	13 200	(+22.5)
馬來西亞	26	(-7.1)	69	(-31.4)	0	(-)	0	(-)	26	(-7.1)	69	(-31.4)
馬耳他	162	(+9.5)	5 305	(+8.4)	12	(-25.0)	341	(-45.4)	174	(+6.1)	5 646	(+2.4)
馬紹爾群島	392	(+12.0)	5 852	(+12.2)	56	(+60.0)	695	(+15.6)	448	(+16.4)	6 547	(+12.6)
巴拿馬	821	(-4.9)	9 544	(-11.1)	96	(0)	1 016	(+9.3)	917	(-4.4)	10 560	(-9.5)
葡萄牙	32	(0)	803	(+10.5)	1	(-83.3)	8	(-95.1)	33	(-13.2)	810	(-7.9)
塞拉利昂	38	(-33.3)	91	(-32.0)	5	(-16.7)	17	(-39.9)	43	(-31.7)	107	(-33.4)
新加坡	418	(-11.3)	7 419	(-15.6)	28	(-15.2)	407	(-13.0)	446	(-11.5)	7 826	(-15.4)
中國台灣	150	(-0.7)	1 094	(+20.9)	14	(-6.7)	125	(-11.9)	164	(-1.2)	1 219	(+16.5)
泰國	24	(-29.4)	164	(+3.3)	7	(+600.0)	25	(+303.8)	31	(-11.4)	189	(+14.4)
英國	38	(-11.6)	1 243	(-27.4)	0	(-)	0	(-)	38	(-11.6)	1 243	(-27.4)
越南	47	(-23.0)	363	(-5.7)	10	(-37.5)	25	(-18.4)	57	(-26.0)	389	(-6.6)
其他 ⁽¹⁾	132	(+71.4)	2 227	(+133.2)	20	(-4.8)	201	(-14.5)	152	(+55.1)	2 428	(+104.0)
總計	4 555	(+0.6)	73 601	(+3.9)	19 935	(+35.6)	18 825	(+8.6)	24 490	(+27.4)	92 426	(+4.8)

() 與去年同期比較的變動百分率 - 不適用

註釋： 遠洋輪船和內河船隻的定義是根據所停靠港口是否已超越內河航限而定。遠洋輪船是指越過內河航限行駛的船隻，而內河船隻則指在內河航限內行駛的船隻。

(1) 指2023年所有遠洋輪船抵港船次總數少於 50 船次的旗號。

按船旗及遠洋/內河分析2023年1月至12月抵港船舶的船次

船旗	遠洋輪船				內河船隻				總計			
	抵港船次		淨噸位 (千噸)		抵港船次		淨噸位 (千噸)		抵港船次		淨噸位 (千噸)	
	(%)	(%)			(%)	(%)			(%)	(%)		
安提瓜和巴布達	99	(-7.5)	791	(+12.5)	13	(+85.7)	109	(+99.7)	112	(-1.8)	900	(+18.8)
巴哈馬	332	(+77.5)	8 749	(+38.5)	18	(+20.0)	258	(-19.5)	350	(+73.3)	9 007	(+35.7)
伯利茲	225	(+33.9)	645	(+37.7)	26	(+30.0)	102	(+64.0)	251	(+33.5)	747	(+40.8)
中國	3 343	(-6.1)	18 472	(+24.8)	55 662	(+17.8)	50 986	(-1.6)	59 005	(+16.2)	69 458	(+4.3)
塞浦路斯	204	(-3.3)	3 458	(+44.0)	15	(-25.0)	250	(-19.1)	219	(-5.2)	3 708	(+36.8)
丹麥	215	(+28.7)	7 935	(+45.1)	10	(+233.3)	227	(+131.2)	225	(+32.4)	8 163	(+46.6)
中國香港	2 217	(+10.8)	58 184	(+26.0)	16 307	(+782.4)	6 244	(+118.4)	18 524	(+381.3)	64 429	(+31.4)
印度尼西亞	54	(-27.0)	451	(+8.5)	7	(+600.0)	38	(※)	61	(-18.7)	489	(+17.0)
日本	79	(+12.9)	3 550	(-8.4)	2	(+100.0)	43	(-11.2)	81	(+14.1)	3 593	(-8.5)
韓國	550	(+7.4)	6 379	(+9.8)	14	(+40.0)	176	(+365.7)	564	(+8.0)	6 555	(+12.1)
利比里亞	1 981	(+14.4)	47 951	(+28.7)	159	(+29.3)	3 063	(+48.7)	2 140	(+15.4)	51 013	(+29.8)
馬來西亞	106	(-13.8)	351	(-44.1)	3	(-83.3)	13	(-88.9)	109	(-22.7)	364	(-51.2)
馬耳他	610	(+52.9)	20 311	(+71.6)	63	(+133.3)	1 897	(+168.4)	673	(+58.0)	22 208	(+77.1)
馬紹爾群島	1 544	(+32.8)	22 784	(+14.1)	164	(+49.1)	2 681	(+44.2)	1 708	(+34.2)	25 465	(+16.7)
巴拿馬	3 312	(+14.0)	41 451	(+8.5)	442	(+52.4)	4 374	(+60.6)	3 754	(+17.5)	45 826	(+12.0)
葡萄牙	153	(-10.0)	3 510	(-11.5)	13	(+18.2)	276	(+7.0)	166	(-8.3)	3 785	(-10.3)
塞拉利昂	194	(+17.6)	450	(+31.9)	26	(+52.9)	90	(+143.0)	220	(+20.9)	540	(+42.9)
新加坡	1 851	(+5.2)	33 182	(+17.2)	118	(+8.3)	1 732	(+34.3)	1 969	(+5.4)	34 914	(+18.0)
中國台灣	703	(+77.1)	3 937	(+2.9)	57	(+128.0)	575	(+119.4)	760	(+80.1)	4 511	(+10.4)
泰國	100	(+22.0)	600	(+35.1)	15	(+150.0)	96	(+91.9)	115	(+30.7)	696	(+40.9)
英國	193	(+4.9)	7 209	(+9.5)	7	(-22.2)	142	(-28.1)	200	(+3.6)	7 352	(+8.4)
越南	287	(+5.5)	1 877	(+36.8)	93	(+16.3)	323	(+101.8)	380	(+8.0)	2 200	(+43.6)
其他 ⁽¹⁾	515	(+57.5)	9 317	(+129.9)	97	(+47.0)	1 025	(+88.0)	612	(+55.7)	10 342	(+124.9)
總計	18 867	(+12.7)	301 544	(+24.0)	73 331	(+46.5)	74 720	(+13.5)	92 198	(+38.0)	376 265	(+21.7)

() 與去年同期比較的變動百分率 ※ 變動多於1000%

註釋： 遠洋輪船和內河船隻的定義是根據所停靠港口是否已超越內河航限而定。遠洋輪船是指越過內河航限行駛的船隻，而內河船隻則指在內河航限內行駛的船隻。

(1) 指2022年所有遠洋輪船抵港船次總數少於 50 船次的旗號。

按船旗及遠洋/內河分析2023年1月至9月抵港船舶的船次

船旗	遠洋輪船				內河船隻				總計			
	抵港船次		淨噸位 (千噸)		抵港船次		淨噸位 (千噸)		抵港船次		淨噸位 (千噸)	
	(%)		(%)		(%)		(%)		(%)		(%)	
安提瓜和巴布達	71	(-19.3)	564	(-3.7)	10	(+150.0)	92	(+372.8)	81	(-12.0)	656	(+8.4)
巴哈馬	246	(+82.2)	6 280	(+10.9)	16	(+60.0)	241	(+29.2)	262	(+80.7)	6 520	(+11.5)
伯利茲	157	(+28.7)	470	(+37.1)	16	(+14.3)	51	(+11.8)	173	(+27.2)	521	(+34.1)
中國	2 444	(-8.3)	13 603	(+32.7)	40 380	(+15.2)	37 562	(-1.8)	42 824	(+13.6)	51 165	(+5.5)
塞浦路斯	155	(-2.5)	2 626	(+49.1)	8	(-42.9)	137	(-39.3)	163	(-5.8)	2 764	(+39.0)
丹麥	154	(+33.9)	5 641	(+44.7)	6	(+100.0)	152	(+54.2)	160	(+35.6)	5 793	(+44.9)
中國香港	1 657	(+14.4)	43 219	(+27.8)	11 491	(+753.1)	4 429	(+148.0)	13 148	(+370.2)	47 649	(+33.9)
印度尼西亞	45	(-21.1)	365	(+21.0)	6	(-)	36	(-)	51	(-10.5)	402	(+33.0)
日本	62	(+21.6)	2 835	(-2.7)	1	(0)	29	(-41.0)	63	(+21.2)	2 863	(-3.4)
韓國	414	(+13.1)	4 882	(+20.2)	7	(0)	93	(+350.7)	421	(+12.9)	4 975	(+21.8)
利比里亞	1 470	(+17.3)	35 115	(+30.2)	119	(+48.8)	2 313	(+66.7)	1 589	(+19.2)	37 427	(+32.0)
馬來西亞	89	(-1.1)	277	(-40.6)	3	(-72.7)	13	(-76.0)	92	(-8.9)	290	(-44.3)
馬耳他	454	(+59.3)	15 111	(+79.4)	40	(+110.5)	1 278	(+161.9)	494	(+62.5)	16 389	(+83.9)
馬紹爾群島	1 130	(+39.3)	16 860	(+22.3)	117	(+85.7)	1 931	(+95.0)	1 247	(+42.7)	18 791	(+27.2)
巴拿馬	2 479	(+21.9)	31 044	(+14.5)	323	(+59.9)	3 099	(+52.4)	2 802	(+25.3)	34 143	(+17.2)
葡萄牙	119	(-7.8)	2 751	(-6.4)	13	(+62.5)	276	(+46.1)	132	(-3.6)	3 027	(-3.3)
塞拉利昂	154	(+31.6)	349	(+52.1)	16	(+33.3)	63	(+148.8)	170	(+31.8)	411	(+61.7)
新加坡	1 407	(+8.6)	25 280	(+21.0)	84	(-8.7)	1 317	(+23.9)	1 491	(+7.5)	26 596	(+21.2)
中國台灣	507	(+92.0)	2 894	(+4.0)	44	(+158.8)	455	(+135.0)	551	(+96.1)	3 348	(+12.5)
泰國	85	(+41.7)	459	(+34.5)	5	(-16.7)	39	(-21.6)	90	(+36.4)	499	(+27.3)
英國	144	(+6.7)	5 490	(+15.6)	5	(-28.6)	94	(-40.9)	149	(+4.9)	5 584	(+13.8)
越南	226	(+12.4)	1 469	(+59.1)	69	(+21.1)	245	(+136.9)	295	(+14.3)	1 714	(+66.9)
其他 ⁽¹⁾	357	(+47.5)	6 727	(+136.1)	67	(+67.5)	709	(+122.2)	424	(+50.4)	7 436	(+134.7)
總計	14 026	(+15.7)	224 311	(+27.4)	52 846	(+42.6)	54 653	(+14.5)	66 872	(+36.0)	278 965	(+24.7)

(-) 與去年同期比較的變動百分率 - 不適用

註釋： 遠洋輪船和內河船隻的定義是根據所停靠港口是否已超越內河航限而定。遠洋輪船是指越過內河航限行駛的船隻，而內河船隻則指在內河航限內行駛的船隻。

(1) 指2022年所有遠洋輪船抵港船次總數少於 50 船次的旗號。

按船旗及遠洋/內河分析2023年1月至6月抵港船舶的船次

船旗	遠洋輪船				內河船隻				總計			
	抵港船次		淨噸位 (千噸)		抵港船次		淨噸位 (千噸)		抵港船次		淨噸位 (千噸)	
	(%)		(%)		(%)		(%)		(%)		(%)	
安提瓜和巴布達	51	(-12.1)	394	(-1.5)	7	(+133.3)	67	(+357.6)	58	(-4.9)	461	(+11.2)
巴哈馬	165	(+77.4)	3 721	(-27.7)	14	(+100.0)	227	(+95.2)	179	(+79.0)	3 948	(-25.0)
伯利茲	96	(+50.0)	306	(+80.8)	10	(0)	30	(+5.1)	106	(+43.2)	336	(+69.9)
中國	1 602	(-7.2)	8 876	(+41.3)	25 749	(+16.6)	24 667	(+0.3)	27 351	(+14.9)	33 543	(+8.6)
塞浦路斯	106	(+3.9)	1 370	(+20.2)	6	(-25.0)	125	(+24.8)	112	(+1.8)	1 495	(+20.5)
丹麥	92	(+46.0)	3 344	(+42.8)	3	(0)	127	(+29.4)	95	(+43.9)	3 471	(+42.2)
中國香港	1 113	(+23.8)	28 683	(+33.5)	6 803	(+629.9)	2 920	(+151.5)	7 916	(+332.3)	31 603	(+39.5)
印度尼西亞	38	(-2.6)	281	(+53.7)	3	(-)	21	(-)	41	(+5.1)	302	(+65.1)
日本	45	(+50.0)	2 219	(+30.2)	1	(-)	29	(-)	46	(+53.3)	2 248	(+31.9)
韓國	272	(+15.7)	3 193	(+20.8)	2	(0)	15	(+394.1)	274	(+15.6)	3 208	(+21.2)
利比里亞	971	(+21.1)	23 215	(+35.9)	66	(+17.9)	1 351	(+33.9)	1 037	(+20.9)	24 567	(+35.8)
馬來西亞	59	(+1.7)	188	(-36.7)	0	(-100.0)	0	(-100.0)	59	(-6.3)	188	(-41.5)
馬耳他	300	(+61.3)	10 276	(+89.1)	26	(+136.4)	845	(+177.7)	326	(+65.5)	11 121	(+93.8)
馬紹爾群島	731	(+46.5)	10 935	(+31.4)	64	(+88.2)	1 166	(+109.1)	795	(+49.2)	12 101	(+36.3)
巴拿馬	1 675	(+30.1)	20 648	(+19.4)	213	(+67.7)	1 953	(+68.9)	1 888	(+33.5)	22 601	(+22.5)
葡萄牙	79	(-14.1)	1 944	(-8.2)	10	(+42.9)	210	(+75.1)	89	(-10.1)	2 154	(-3.7)
塞拉利昂	116	(+54.7)	273	(+117.3)	10	(+42.9)	46	(+167.2)	126	(+53.7)	319	(+123.3)
新加坡	942	(+8.0)	16 890	(+19.8)	57	(+7.5)	955	(+51.4)	999	(+8.0)	17 845	(+21.2)
中國台灣	323	(+121.2)	1 931	(+9.3)	30	(+328.6)	285	(+175.8)	353	(+130.7)	2 217	(+18.5)
泰國	62	(+59.0)	325	(+32.5)	3	(-50.0)	29	(-41.8)	65	(+44.4)	354	(+19.9)
英國	98	(+11.4)	3 706	(+23.7)	0	(-100.0)	0	(-100.0)	98	(+5.4)	3 706	(+20.2)
越南	149	(+8.0)	931	(+47.8)	35	(+9.4)	106	(+78.6)	184	(+8.2)	1 037	(+50.5)
其他 ⁽¹⁾	227	(+34.3)	4 264	(+110.3)	48	(+182.4)	519	(+301.0)	275	(+47.8)	4 783	(+121.8)
總計	9 312	(+20.0)	147 914	(+29.8)	33 160	(+41.6)	35 694	(+17.5)	42 472	(+36.3)	183 608	(+27.2)

() 與去年同期比較的變動百分率 - 不適用

註釋： 遠洋輪船和內河船隻的定義是根據所停靠港口是否已超越內河航限而定。遠洋輪船是指越過內河航限行駛的船隻，而內河船隻則指在內河航限內行駛的船隻。

(1) 指2022年所有遠洋輪船抵港船次總數少於 50 船次的旗號。

按船旗及遠洋/內河分析2023年1月至3月抵港船舶的船次

船旗	遠洋輪船				內河船隻				總計			
	抵港船次		淨噸位 (千噸)		抵港船次		淨噸位 (千噸)		抵港船次		淨噸位 (千噸)	
	(%)		(%)		(%)		(%)		(%)		(%)	
安提瓜和巴布達	29	(+7.4)	238	(+30.4)	3	(-)	41	(-)	32	(+18.5)	279	(+53.2)
巴哈馬	68	(+9.7)	1 096	(-77.4)	6	(-)	57	(-)	74	(+19.4)	1 153	(-76.2)
伯利茲	44	(+175.0)	139	(+225.4)	6	(+50.0)	24	(+113.2)	50	(+150.0)	163	(+202.3)
中國	765	(+0.1)	4 676	(+66.1)	11 912	(+38.4)	11 890	(+17.9)	12 677	(+35.3)	16 565	(+28.4)
塞浦路斯	61	(+35.6)	711	(+45.3)	4	(-20.0)	94	(+58.0)	65	(+30.0)	804	(+46.6)
丹麥	48	(+118.2)	1 582	(+83.4)	1	(-66.7)	64	(-35.2)	49	(+96.0)	1 646	(+71.3)
中國香港	549	(+36.9)	13 701	(+36.7)	2 489	(+435.3)	1 301	(+201.5)	3 038	(+250.8)	15 003	(+43.5)
印度尼西亞	18	(-5.3)	140	(+72.5)	2	(-)	16	(-)	20	(+5.3)	157	(+92.5)
日本	25	(+108.3)	1 268	(+63.6)	0	(-)	0	(-)	25	(+108.3)	1 268	(+63.6)
韓國	143	(+31.2)	1 751	(+35.9)	1	(-)	11	(-)	144	(+32.1)	1 762	(+36.8)
利比里亞	448	(+17.6)	10 152	(+31.4)	35	(+29.6)	628	(+22.4)	483	(+18.4)	10 780	(+30.8)
馬來西亞	28	(+27.3)	100	(-16.8)	0	(-100.0)	0	(-100.0)	28	(+12.0)	100	(-25.7)
馬耳他	148	(+87.3)	4 893	(+126.7)	16	(+433.3)	623	(+713.6)	164	(+100.0)	5 516	(+146.8)
馬紹爾群島	350	(+60.6)	5 214	(+33.9)	35	(+191.7)	601	(+187.3)	385	(+67.4)	5 815	(+41.7)
巴拿馬	863	(+64.4)	10 737	(+49.0)	96	(+134.1)	929	(+180.1)	959	(+69.4)	11 666	(+54.8)
葡萄牙	32	(-30.4)	726	(-30.3)	6	(+500.0)	153	(※)	38	(-19.1)	879	(-16.7)
塞拉利昂	57	(+78.1)	134	(+164.3)	6	(+200.0)	28	(+342.7)	63	(+85.3)	161	(+183.9)
新加坡	471	(+12.1)	8 785	(+35.7)	33	(+32.0)	468	(+48.8)	504	(+13.3)	9 254	(+36.3)
中國台灣	151	(+128.8)	905	(+16.3)	15	(+650.0)	142	(+667.5)	166	(+144.1)	1 047	(+31.3)
泰國	34	(+78.9)	159	(+20.9)	1	(-66.7)	6	(-79.1)	35	(+59.1)	165	(+2.8)
英國	43	(-8.5)	1 713	(+16.3)	0	(-100.0)	0	(-100.0)	43	(-12.2)	1 713	(+14.1)
越南	61	(-14.1)	385	(+28.7)	16	(+6.7)	31	(+18.6)	77	(-10.5)	416	(+27.9)
其他 ⁽¹⁾	90	(+23.3)	1 649	(+66.9)	21	(+200.0)	235	(+220.0)	111	(+38.8)	1 884	(+77.5)
總計	4 526	(+30.2)	70 853	(+31.8)	14 704	(+59.4)	17 341	(+40.5)	19 230	(+51.4)	88 194	(+33.5)

() 與去年同期比較的變動百分率 - 不適用

註釋： 遠洋輪船和內河船隻的定義是根據所停靠港口是否已超越內河航限而定。遠洋輪船是指越過內河航限行駛的船隻，而內河船隻則指在內河航限內行駛的船隻。

(1) 指2022年所有遠洋輪船抵港船次總數少於 50 船次的旗號。