

按抵港及離港分析2025年4月至6月跨境客運碼頭⁽¹⁾的統計資料

來往 ⁽²⁾ 運輸工具類別		提供服務的 船隻/直升機 數目	抵港				離港			
			航次		淨噸位 (千噸)		航次		淨噸位 (千噸)	
		(%)								
澳門	雙體船	18 (-14.3)	4 331 (-7.1)	932 (-7.4)	4 333 (-7.3)	933 (-7.6)				
	噴射飛翼船	1 (-)	150 (-)	14 (-)	150 (-)	14 (-)				
	直升機	2 (0)	74 (+13.8)	- (-)	111 (+27.6)	- (-)				
小計 - 澳門			4 555 (-3.7)	946 (-6.1)	4 594 (-3.5)	946 (-6.2)				
虎門	雙體船	2 (0)	169 (-37.4)	21 (-37.9)	169 (-37.4)	21 (-37.9)				
蓮花山 ⁽³⁾	雙體船	3 (+50.0)	175 (+101.1)	28 (+101.8)	174 (+93.3)	28 (+80.8)				
南沙	雙體船	3 (+50.0)	188 (-30.4)	30 (-34.7)	189 (-46.9)	31 (-49.3)				
琶洲	雙體船	3 (-40.0)	306 (-30.6)	47 (-31.0)	346 (-43.3)	53 (-43.4)				
蛇口	雙體船	15 (+7.1)	1 643 (+28.4)	212 (+23.1)	1 639 (+28.3)	211 (+23.2)				
	大船	1 (-)	14 (-)	19 (-)	14 (-)	19 (-)				
深圳	雙體船	3 (-62.5)	183 (-40.4)	20 (-47.4)	183 (-40.2)	20 (-47.2)				
順德	雙體船	1 (-66.7)	73 (-70.6)	11 (-71.1)	73 (-70.7)	11 (-71.3)				
中山	雙體船	5 (+25.0)	993 (-1.6)	161 (-2.0)	991 (-2.0)	161 (-2.4)				
珠海	雙體船	5 (0)	1 077 (-1.4)	173 (-1.5)	1 250 (+15.2)	201 (+15.1)				
小計 - 內河港口			4 821 (-3.7)	723 (-3.7)	5 028 (-4.3)	756 (-4.3)				
總計			9 376 (-3.7)	1 669 (-5.0)	9 622 (-3.9)	1 703 (-5.4)				

註釋：

(1) 包括港澳碼頭、中國客運碼頭及海天客運碼頭的統計。

(2) 指抵港航程的起點站或離港航程的終點站。

(3) 包括海天客運碼頭經南沙來往蓮花山的航次及以南沙為起點站及終點站的航次。

() 與去年同期比較的變動百分率 - 不適用

按抵港及離港分析2025年1月至3月跨境客運碼頭⁽¹⁾的統計資料

來往 ⁽²⁾ 運輸工具類別		提供服務的 船隻/直升機 數目	抵港				離港			
			航次		淨噸位 (千噸)		航次		淨噸位 (千噸)	
		(%)								
澳門	雙體船	18 (-10.0)	4 293	(-4.0)	929	(-3.2)	4 294	(-4.2)	929	(-3.4)
	噴射飛翼船	1 (-)	172	(-)	16	(-)	172	(-)	16	(-)
	直升機	2 (0)	83	(+72.9)	-	(-)	130	(+73.3)	-	(-)
小計 - 澳門			4 548	(+0.7)	945	(-1.5)	4 596	(+0.9)	945	(-1.8)
虎門	雙體船	2 (0)	191	(-29.5)	24	(-30.0)	191	(-29.3)	24	(-29.8)
蓮花山 ⁽³⁾	雙體船	3 (0)	180	(@)	29	(@)	180	(@)	29	(@)
南沙	雙體船	3 (0)	189	(-30.0)	30	(-34.7)	190	(-32.9)	30	(-37.2)
琶洲	雙體船	3 (-50.0)	296	(-34.8)	46	(-34.5)	320	(-46.8)	49	(-46.4)
蛇口	雙體船	17 (+13.3)	1 532	(+21.0)	205	(+22.7)	1 530	(+20.9)	205	(+22.5)
深圳	雙體船	3 (-62.5)	206	(-50.4)	17	(-68.8)	206	(-50.2)	17	(-68.7)
順德	雙體船	1 (-66.7)	172	(-33.3)	26	(-34.6)	172	(-32.8)	26	(-34.0)
中山	雙體船	5 (0)	988	(-2.1)	164	(§)	988	(-2.9)	164	(-0.9)
珠海	雙體船	5 (-16.7)	1 097	(+1.0)	176	(+1.4)	1 200	(+3.8)	192	(+4.2)
小計 - 內河港口			4 851	(-3.8)	716	(-4.4)	4 977	(-5.7)	736	(-6.3)
總計			9 399	(-1.7)	1 660	(-2.8)	9 573	(-2.6)	1 681	(-3.8)

註釋： (1) 包括港澳碼頭、中國客運碼頭及海天客運碼頭的統計。
(2) 指抵港航程的起點站或離港航程的終點站。
(3) 包括海天客運碼頭經南沙來往蓮花山的航次及以南沙為起點站及終點站的航次。
() 與去年同期比較的變動百分率 - 不適用 @ 多於 +1000.0%
§ 在± 0.05%之內

按抵港及離港分析2024年10月至12月跨境客運碼頭⁽¹⁾的統計資料

來往 ⁽²⁾ 運輸工具類別		提供服務的 船隻/直升機 數目	抵港				離港			
			航次		淨噸位 (千噸)		航次		淨噸位 (千噸)	
澳門	雙體船	20 (%) (+17.6)	4 414 (%) (+3.1)	966 (%) (+5.3)	4 417 (%) (+2.7)	966 (%) (+5.0)				
	噴射飛翼船	1 (-)	135 (-)	12 (-)	136 (-)	12 (-)				
	直升機	2 (+100.0)	106 (+457.9)	- (-)	132 (+560.0)	- (-)				
小計 - 澳門			4 655 (+8.2)	978 (+6.7)	4 685 (+8.4)	979 (+6.3)				
虎門	雙體船	2 (0)	225 (-15.1)	27 (-16.1)	225 (-15.1)	27 (-16.1)				
蓮花山 ⁽³⁾	雙體船	4 (-)	182 (-)	29 (-)	182 (-)	29 (-)				
南沙	雙體船	4 (+100.0)	191 (-28.5)	31 (-31.8)	190 (-28.8)	31 (-32.2)				
琶洲	雙體船	3 (-25.0)	334 (-23.7)	51 (-24.2)	392 (-23.1)	60 (-23.5)				
蛇口	雙體船	15 (+7.1)	1 565 (+22.9)	210 (+22.0)	1 536 (+20.6)	207 (+20.2)				
深圳	雙體船	5 (0)	190 (-69.5)	16 (-77.8)	190 (-69.5)	16 (-77.8)				
順德	雙體船	1 (0)	180 (+1.7)	27 (+1.7)	180 (+1.7)	27 (+1.7)				
中山	雙體船	5 (+25.0)	989 (+5.2)	162 (+6.3)	987 (+5.0)	162 (+6.1)				
珠海	雙體船	5 (-16.7)	1 112 (+24.5)	178 (+23.7)	1 148 (+28.3)	183 (+27.4)				
小計 - 內河港口			4 968 (+1.9)	732 (+2.5)	5 030 (+1.6)	743 (+2.4)				
總計			9 623 (+4.9)	1 710 (+4.8)	9 715 (+4.8)	1 722 (+4.6)				

註釋： (1) 包括港澳碼頭、中國客運碼頭及海天客運碼頭的統計。
(2) 指抵港航程的起點站或離港航程的終點站。
(3) 包括海天客運碼頭經南沙來往蓮花山的航次及以南沙為起點站及終點站的航次。
() 與去年同期比較的變動百分率 - 不適用

按抵港及離港分析2024年7月至9月跨境客運碼頭⁽¹⁾的統計資料

來往 ⁽²⁾ 運輸工具類別		提供服務的 船隻/直升機 數目	抵港				離港			
			航次		淨噸位 (千噸)		航次		淨噸位 (千噸)	
		(%)			(%)	(%)			(%)	(%)
澳門	雙體船	18 (+12.5)	4 466	(+5.8)	979	(+8.2)	4 469	(+5.5)	980	(+8.0)
	噴射飛翼船	1 (-)	11	(-)	1	(-)	11	(-)	1	(-)
	直升機	2 (0)	79	(+507.7)	-	(-)	124	(+726.7)	-	(-)
小計 - 澳門			4 556	(+7.6)	980	(+8.4)	4 604	(+8.3)	981	(+8.1)
虎門	雙體船	2 (0)	266	(+4.7)	33	(+3.3)	266	(+4.7)	33	(+3.3)
蓮花山 ⁽³⁾	雙體船	3 (-)	174	(-)	28	(-)	175	(-)	28	(-)
南沙	雙體船	4 (+33.3)	185	(-21.6)	30	(-25.7)	185	(-21.6)	30	(-25.7)
琶洲	雙體船	3 (0)	430	(+15.0)	66	(+15.3)	556	(+35.9)	85	(+36.4)
蛇口	雙體船	15 (0)	1 501	(+21.0)	196	(+16.5)	1 431	(+15.4)	187	(+11.1)
深圳	雙體船	8 (+33.3)	195	(-60.0)	20	(-69.1)	194	(-60.2)	20	(-69.5)
	直升機	0 (-100.0)	0	(-)	-	(-)	0	(-100.0)	-	(-)
順德	雙體船	2 (+100.0)	178	(+1.7)	27	(+1.8)	178	(+1.7)	27	(+1.8)
中山	雙體船	4 (0)	987	(+11.5)	161	(+11.5)	984	(+10.7)	160	(+10.7)
珠海	雙體船	5 (0)	1 082	(+36.1)	173	(+35.9)	1 078	(+24.3)	173	(+24.1)
小計 - 內河港口			4 998	(+12.4)	734	(+11.2)	5 047	(+10.7)	743	(+9.6)
總計			9 554	(+10.1)	1 714	(+9.5)	9 651	(+9.6)	1 724	(+8.7)

註釋：

(1) 包括港澳碼頭、中國客運碼頭及海天客運碼頭的統計。

(2) 指抵港航程的起點站或離港航程的終點站。

(3) 包括海天客運碼頭經南沙來往蓮花山的航次及以南沙為起點站及終點站的航次。

() 與去年同期比較的變動百分率 - 不適用

按抵港及離港分析2024年4月至6月跨境客運碼頭⁽¹⁾的統計資料

來往 ⁽²⁾ 運輸工具類別		提供服務的 船隻/直升機 數目	抵港				離港			
			航次		淨噸位 (千噸)		航次		淨噸位 (千噸)	
澳門	雙體船	(%) 21 (+40.0)	(%)		(%)		(%)		(%)	
	直升機	(%) 2 (0)	(%)		(%)		(%)		(%)	
小計 - 澳門			4 728	(+23.3)	1 007	(+22.4)	4 761	(+23.8)	1 009	(+22.5)
虎門	雙體船	2 (0)	270	(-1.1)	33	(-0.9)	270	(-0.7)	33	(-0.6)
蓮花山 ⁽³⁾	雙體船	2 (-)	87	(-)	14	(-)	90	(-)	15	(-)
南沙	雙體船	2 (-33.3)	270	(+48.4)	46	(+49.8)	356	(+95.6)	60	(+94.2)
琶洲	雙體船	5 (+66.7)	441	(+154.9)	68	(+160.6)	610	(+252.6)	94	(+260.8)
蛇口	雙體船	14 (+7.7)	1 280	(+10.2)	172	(+7.9)	1 277	(+7.3)	172	(+5.3)
深圳	雙體船	8 (+300.0)	307	(+17.6)	38	(-10.1)	306	(+16.8)	38	(-10.8)
順德	雙體船	3 (+50.0)	248	(+37.0)	38	(+34.0)	249	(+37.6)	38	(+34.5)
中山	雙體船	4 (0)	1 009	(+10.2)	165	(+10.6)	1 011	(+10.9)	165	(+11.3)
珠海	雙體船	5 (-16.7)	1 092	(+85.4)	176	(+88.9)	1 085	(+83.9)	175	(+87.1)
小計 - 內河港口			5 004	(+33.9)	750	(+33.3)	5 254	(+39.7)	790	(+39.6)
總計			9 732	(+28.5)	1 757	(+26.8)	10 015	(+31.7)	1 800	(+29.5)

註釋：

(1) 包括港澳碼頭、中國客運碼頭及海天客運碼頭的統計。

(2) 指抵港航程的起點站或離港航程的終點站。

(3) 包括海天客運碼頭經南沙來往蓮花山的航次及以南沙為起點站及終點站的航次。

() 與去年同期比較的變動百分率 - 不適用

按抵港及離港分析2024年1月至3月跨境客運碼頭 ⁽¹⁾ 的統計資料						
來往 ⁽²⁾	運輸工具類別	提供服務的 船隻/直升機 數目	抵港		離港	
			航次	淨噸位 (千噸)	航次	淨噸位 (千噸)
澳門	雙體船	(%) 20 (+66.7)	(%) 4 470 (+118.4)	(%) 959 (+117.0)	(%) 4 482 (+120.4)	(%) 962 (+119.1)
	直升機	(0) 2 (0)	(+585.7) 48	(-) -	(+971.4) 75	(-) -
小計 - 澳門			4 518 (+120.0)	959 (+117.0)	4 557 (+123.3)	962 (+119.1)
虎門	雙體船	(0) 2	(+247.4) 271	(+250.4) 34	(+217.6) 270	(+220.6) 34
蓮花山 ⁽³⁾	雙體船	(-) 3	(-) 12	(-) 2	(-) 12	(-) 2
南沙	雙體船	(0) 3	(+73.1) 270	(+84.0) 46	(+81.4) 283	(+92.5) 48
琶洲	雙體船	(-) 6	(-) 454	(-) 70	(-) 601	(-) 92
蛇口	雙體船	(+36.4) 15	(+53.6) 1 266	(+41.9) 167	(+50.4) 1 266	(+39.0) 167
深圳	雙體船	(+166.7) 8	(+71.5) 415	(+35.1) 53	(+69.7) 414	(+33.6) 53
順德	雙體船	(+200.0) 3	(@) 258	(@) 40	(@) 256	(@) 39
中山	雙體船	(+25.0) 5	(+44.3) 1 009	(+43.4) 164	(+45.8) 1 018	(+44.8) 165
珠海	雙體船	(+20.0) 6	(+155.5) 1 086	(+159.4) 174	(+172.6) 1 156	(+176.8) 185
小計 - 內河港口			5 041 (+107.7)	749 (+100.5)	5 276 (+115.2)	786 (+108.5)
總計			9 559 (+113.3)	1 708 (+109.4)	9 833 (+118.9)	1 748 (+114.2)

註釋：

(1) 包括港澳碼頭、中國客運碼頭及海天客運碼頭的統計。

(2) 指抵港航程的起點站或離港航程的終點站。

(3) 包括海天客運碼頭經南沙來往蓮花山的航次及以南沙為起點站及終點站的航次。

() 與去年同期比較的變動百分率 - 不適用 @ 多於 +1000.0%