

## 2025年4月至6月在葵青貨櫃碼頭處理貨物的 遠洋輪船統計數字

項目	抵港船次	比重百分率
	(%)	
在葵青貨櫃碼頭處理貨物的遠洋輪船	1 847 (-6.1)	100.0%
<b>- 按載重噸分析</b>		
少於 10 000 載重噸	47 (+30.6)	2.5%
10 000 - < 20 000 載重噸	245 (-15.2)	13.3%
20 000 - < 30 000 載重噸	575 (-4.8)	31.1%
30 000 - < 40 000 載重噸	456 (+13.2)	24.7%
40 000 - < 50 000 載重噸	42 (+31.3)	2.3%
50 000 - < 100 000 載重噸	226 (-28.7)	12.2%
100 000 - < 120 000 載重噸	86 (-10.4)	4.7%
120 000 輽重噸及以上	170 (-10.5)	9.2%
<b>- 按主要貿易地區/國家分析</b> (根據所申報的上一個停靠港口)		
亞洲	1 707 (-4.9)	92.4%
- 中國內地	472 (+5.6)	25.6%
- 中國台灣	336 (-11.1)	18.2%
- 越南	258 (-1.5)	14.0%
- 新加坡	123 (+3.4)	6.7%
- 泰國	128 (-5.9)	6.9%
- 馬來西亞	98 (-21.0)	5.3%
- 韓國	103 (-13.4)	5.6%
- 菲律賓	100 (-10.7)	5.4%
- 日本	50 (-10.7)	2.7%
- 印度尼西亞	12 (-50.0)	0.6%
- 其他	27 (+50.0)	1.5%
中美洲、南美洲	47 (-19.0)	2.5%
大洋洲	50 (+6.4)	2.7%
北美洲	28 (-26.3)	1.5%
西歐	6 (-66.7)	0.3%
其他	9 (-18.2)	0.5%
<b>- 香港港口的平均停留時間</b> (包括非在葵青貨櫃碼頭的時間) (小時)	14.3	

註釋：（ ）與去年同期比較的變動百分率

## 2025年1月至3月在葵青貨櫃碼頭處理貨物的 遠洋輪船統計數字

項目	抵港船次	比重百分率
	(%)	
在葵青貨櫃碼頭處理貨物的遠洋輪船	1 753 (-11.4)	100.0%
<b>- 按載重噸分析</b>		
少於 10 000 載重噸	39 (+14.7)	2.2%
10 000 - < 20 000 載重噸	225 (-16.0)	12.8%
20 000 - < 30 000 載重噸	513 (-17.8)	29.3%
30 000 - < 40 000 載重噸	419 (+11.7)	23.9%
40 000 - < 50 000 載重噸	43 (+79.2)	2.5%
50 000 - < 100 000 載重噸	242 (-33.1)	13.8%
100 000 - < 120 000 載重噸	89 (-19.1)	5.1%
120 000 輽重噸及以上	183 (+0.5)	10.4%
<b>- 按主要貿易地區/國家分析</b> (根據所申報的上一個停靠港口)		
亞洲	1 587 (-11.9)	90.5%
- 中國內地	415 (-10.6)	23.7%
- 中國台灣	312 (-16.6)	17.8%
- 越南	240 (-12.1)	13.7%
- 新加坡	129 (-17.8)	7.4%
- 泰國	110 (-4.3)	6.3%
- 馬來西亞	85 (-17.5)	4.8%
- 韓國	100 (-16.0)	5.7%
- 菲律賓	99 (+4.2)	5.6%
- 日本	63 (+14.5)	3.6%
- 印度尼西亞	14 (-50.0)	0.8%
- 其他	20 (+5.3)	1.1%
中美洲、南美洲	69 (+6.2)	3.9%
大洋洲	43 (-10.4)	2.5%
北美洲	35 (0)	2.0%
西歐	11 (-31.3)	0.6%
其他	8 (-38.5)	0.5%
<b>- 香港港口的平均停留時間</b> (包括非在葵青貨櫃碼頭的時間) (小時)	15.2	

註釋：（ ）與去年同期比較的變動百分率

## 2024年10月至12月在葵青貨櫃碼頭處理貨物的 遠洋輪船統計數字

項目	抵港船次	比重百分率
	(%)	
在葵青貨櫃碼頭處理貨物的遠洋輪船	1 598 (-23.7)	100.0%
- 按載重噸分析		
少於 10 000 載重噸	40 (-11.1)	2.5%
10 000 - < 20 000 載重噸	218 (-23.0)	13.6%
20 000 - < 30 000 載重噸	429 (-36.1)	26.8%
30 000 - < 40 000 載重噸	379 (+0.8)	23.7%
40 000 - < 50 000 載重噸	44 (+175.0)	2.8%
50 000 - < 100 000 載重噸	248 (-36.1)	15.5%
100 000 - < 120 000 載重噸	82 (-29.3)	5.1%
120 000 載重噸及以上	158 (-21.0)	9.9%
- 按主要貿易地區/國家分析 (根據所申報的上一個停靠港口)		
亞洲	1 443 (-25.3)	90.3%
- 中國內地	415 (-16.8)	26.0%
- 中國台灣	271 (-32.6)	17.0%
- 越南	205 (-27.0)	12.8%
- 新加坡	104 (-45.0)	6.5%
- 泰國	98 (-21.0)	6.1%
- 韓國	88 (-26.1)	5.5%
- 馬來西亞	89 (-16.0)	5.6%
- 菲律賓	86 (-29.5)	5.4%
- 日本	49 (-9.3)	3.1%
- 印度尼西亞	19 (-26.9)	1.2%
- 其他	19 (+111.1)	1.2%
中美洲、南美洲	54 (-6.9)	3.4%
大洋洲	45 (+4.7)	2.8%
北美洲	31 (+6.9)	1.9%
西歐	10 (-54.5)	0.6%
其他	15 (+25.0)	0.9%
- 香港港口的平均停留時間 (包括非在葵青貨櫃碼頭的時間) (小時)	15.8	

註釋：（ ）與去年同期比較的變動百分率

## 2024年7月至9月在葵青貨櫃碼頭處理貨物的 遠洋輪船統計數字

項目	抵港船次	比重百分率
	(%)	
在葵青貨櫃碼頭處理貨物的遠洋輪船	1 825 (-15.2)	100.0%
- 按載重噸分析		
少於 10 000 載重噸	33 (-17.5)	1.8%
10 000 - < 20 000 載重噸	252 (-7.7)	13.8%
20 000 - < 30 000 載重噸	556 (-20.1)	30.5%
30 000 - < 40 000 載重噸	386 (+0.5)	21.2%
40 000 - < 50 000 載重噸	27 (+8.0)	1.5%
50 000 - < 100 000 載重噸	298 (-22.6)	16.3%
100 000 - < 120 000 載重噸	99 (-26.1)	5.4%
120 000 載重噸及以上	174 (-19.1)	9.5%
- 按主要貿易地區/國家分析 (根據所申報的上一個停靠港口)		
亞洲	1 644 (-17.1)	90.1%
- 中國內地	428 (-18.5)	23.5%
- 中國台灣	327 (-13.0)	17.9%
- 越南	231 (-18.7)	12.7%
- 新加坡	106 (-42.4)	5.8%
- 泰國	123 (-19.6)	6.7%
- 韓國	103 (-20.2)	5.6%
- 馬來西亞	122 (+1.7)	6.7%
- 菲律賓	97 (-2.0)	5.3%
- 日本	58 (-13.4)	3.2%
- 印度尼西亞	22 (-35.3)	1.2%
- 其他	27 (+145.5)	1.5%
中美洲、南美洲	69 (+9.5)	3.8%
大洋洲	49 (+11.4)	2.7%
北美洲	40 (+21.2)	2.2%
西歐	16 (-15.8)	0.9%
其他	7 (-36.4)	0.4%
- 香港港口的平均停留時間 (包括非在葵青貨櫃碼頭的時間) (小時)	15.9	

註釋：（ ）與去年同期比較的變動百分率

## 2024年4月至6月在葵青貨櫃碼頭處理貨物的 遠洋輪船統計數字

項目	抵港船次	比重百分率
	(%)	
在葵青貨櫃碼頭處理貨物的遠洋輪船	1 967 (-13.7)	100.0%
- 按載重噸分析		
少於 10 000 載重噸	36 (-52.0)	1.8%
10 000 - < 20 000 載重噸	289 (+2.1)	14.7%
20 000 - < 30 000 載重噸	604 (-21.0)	30.7%
30 000 - < 40 000 載重噸	403 (+1.0)	20.5%
40 000 - < 50 000 載重噸	32 (+68.4)	1.6%
50 000 - < 100 000 載重噸	317 (-18.1)	16.1%
100 000 - < 120 000 載重噸	96 (-32.9)	4.9%
120 000 載重噸及以上	190 (-9.1)	9.7%
- 按主要貿易地區/國家分析 (根據所申報的上一個停靠港口)		
亞洲	1 795 (-13.9)	91.3%
- 中國內地	447 (-16.3)	22.7%
- 中國台灣	378 (-5.5)	19.2%
- 越南	262 (-21.8)	13.3%
- 新加坡	119 (-38.7)	6.0%
- 泰國	136 (-20.5)	6.9%
- 韓國	119 (-7.8)	6.0%
- 馬來西亞	124 (+9.7)	6.3%
- 菲律賓	112 (+12.0)	5.7%
- 日本	56 (-15.2)	2.8%
- 印度尼西亞	24 (-17.2)	1.2%
- 其他	18 (+38.5)	0.9%
中美洲、南美洲	58 (-6.5)	2.9%
大洋洲	47 (-30.9)	2.4%
北美洲	38 (+2.7)	1.9%
西歐	18 (0)	0.9%
其他	11 (0)	0.6%
- 香港港口的平均停留時間 (包括非在葵青貨櫃碼頭的時間) (小時)	14.4	

註釋：（ ）與去年同期比較的變動百分率

# 2024年1月至3月在葵青貨櫃碼頭處理貨物的 遠洋輪船統計數字

項目	抵港船次	比重百分率
	(%)	
在葵青貨櫃碼頭處理貨物的遠洋輪船	1 979 (-9.0)	100.0%
- 按載重噸分析		
少於 10 000 載重噸	34 (-41.4)	1.7%
10 000 - < 20 000 載重噸	268 (+0.8)	13.5%
20 000 - < 30 000 載重噸	624 (-17.7)	31.5%
30 000 - < 40 000 載重噸	375 (-0.3)	18.9%
40 000 - < 50 000 載重噸	24 (-25.0)	1.2%
50 000 - < 100 000 載重噸	362 (-1.6)	18.3%
100 000 - < 120 000 載重噸	110 (-17.9)	5.6%
120 000 輽重噸及以上	182 (-0.5)	9.2%
- 按主要貿易地區/國家分析 (根據所申報的上一個停靠港口)		
亞洲	1 802 (-9.1)	91.1%
- 中國內地	464 (-0.6)	23.4%
- 中國台灣	374 (-12.0)	18.9%
- 越南	273 (-14.7)	13.8%
- 新加坡	157 (-12.3)	7.9%
- 泰國	115 (-19.6)	5.8%
- 韓國	119 (-9.8)	6.0%
- 馬來西亞	103 (-5.5)	5.2%
- 菲律賓	95 (+2.2)	4.8%
- 日本	55 (-22.5)	2.8%
- 印度尼西亞	28 (-12.5)	1.4%
- 其他	19 (+72.7)	1.0%
中美洲、南美洲	65 (+14.0)	3.3%
大洋洲	48 (-14.3)	2.4%
北美洲	35 (-14.6)	1.8%
西歐	16 (-11.1)	0.8%
其他	13 (-38.1)	0.7%
- 香港港口的平均停留時間 (包括非在葵青貨櫃碼頭的時間) (小時)	13.9	

註釋：（ ）與去年同期比較的變動百分率

## 2023年10月至12月在葵青貨櫃碼頭處理貨物的 遠洋輪船統計數字

項目	抵港船次	比重百分率
	(%)	
在葵青貨櫃碼頭處理貨物的遠洋輪船	2 095 (-2.7)	100.0%
<b>- 按載重噸分析</b>		
少於 10 000 載重噸	45 (-36.6)	2.1%
10 000 - < 20 000 載重噸	283 (-3.1)	13.5%
20 000 - < 30 000 載重噸	671 (-9.4)	32.0%
30 000 - < 40 000 載重噸	376 (+4.2)	17.9%
40 000 - < 50 000 載重噸	16 (-46.7)	0.8%
50 000 - < 100 000 載重噸	388 (+7.8)	18.5%
100 000 - < 120 000 載重噸	116 (-19.4)	5.5%
120 000 載重噸及以上	200 (+29.9)	9.5%
<b>- 按主要貿易地區/國家分析</b> (根據所申報的上一個停靠港口)		
亞洲	1 931 (-1.0)	92.2%
- 中國台灣	402 (-5.6)	19.2%
- 中國內地	499 (+11.6)	23.8%
- 越南	281 (-15.6)	13.4%
- 泰國	124 (-15.6)	5.9%
- 新加坡	189 (+23.5)	9.0%
- 韓國	119 (-9.8)	5.7%
- 馬來西亞	106 (-5.4)	5.1%
- 菲律賓	122 (+43.5)	5.8%
- 日本	54 (-21.7)	2.6%
- 印度尼西亞	26 (-23.5)	1.2%
- 其他	9 (-25.0)	0.4%
中美洲、南美洲	58 (-12.1)	2.8%
大洋洲	43 (-24.6)	2.1%
北美洲	29 (-29.3)	1.4%
西歐	22 (+57.1)	1.1%
其他	12 (-52.0)	0.6%
<b>- 香港港口的平均停留時間 (包括非在葵青貨櫃碼頭的時間) (小時)</b>	13.8	

註釋：（ ）與去年同期比較的變動百分率

**2023年7月至9月在葵青貨櫃碼頭處理貨物的  
遠洋輪船統計數字**

項目	抵港船次	比重百分率
	(%)	
<b>在葵青貨櫃碼頭處理貨物的遠洋輪船</b>	<b>2 152</b>	<b>100.0%</b>
<b>- 按載重噸分析</b>		
少於 <b>10 000 載重噸</b>	40	1.9%
<b>10 000 - &lt; 20 000 載重噸</b>	273	12.7%
<b>20 000 - &lt; 30 000 載重噸</b>	696	32.3%
<b>30 000 - &lt; 40 000 載重噸</b>	384	17.8%
<b>40 000 - &lt; 50 000 載重噸</b>	25	1.2%
<b>50 000 - &lt; 100 000 載重噸</b>	385	17.9%
<b>100 000 - &lt; 120 000 載重噸</b>	134	6.2%
<b>120 000 輽重噸及以上</b>	215	10.0%
<b>- 按主要貿易地區/國家分析</b> (根據所申報的上一個停靠港口)		
亞洲	1 982	92.1%
- 中國台灣	376	17.5%
- 中國內地	525	24.4%
- 越南	284	13.2%
- 泰國	153	7.1%
- 新加坡	184	8.6%
- 韓國	129	6.0%
- 馬來西亞	120	5.6%
- 菲律賓	99	4.6%
- 日本	67	3.1%
- 印度尼西亞	34	1.6%
- 其他	11	0.5%
中美洲、南美洲	63	2.9%
大洋洲	44	2.0%
北美洲	33	1.5%
西歐	19	0.9%
其他	11	0.5%
<b>- 香港港口的平均停留時間</b> (包括非在葵青貨櫃碼頭的時間)(小時)	<b>14.6</b>	

註釋：（ ）與去年同期比較的變動百分率

## 2023年4月至6月在葵青貨櫃碼頭處理貨物的 遠洋輪船統計數字

項目	抵港船次	比重百分率
	(%)	
在葵青貨櫃碼頭處理貨物的遠洋輪船	2 280 (+3.2)	100.0%
<b>- 按載重噸分析</b>		
少於 10 000 載重噸	75 (-21.9)	3.3%
10 000 - < 20 000 載重噸	283 (-22.5)	12.4%
20 000 - < 30 000 載重噸	765 (+6.4)	33.6%
30 000 - < 40 000 載重噸	399 (+22.8)	17.5%
40 000 - < 50 000 載重噸	19 (-32.1)	0.8%
50 000 - < 100 000 載重噸	387 (+8.1)	17.0%
100 000 - < 120 000 載重噸	143 (-3.4)	6.3%
120 000 輽重噸及以上	209 (+22.2)	9.2%
<b>- 按主要貿易地區/國家分析</b> (根據所申報的上一個停靠港口)		
亞洲	2 084 (+3.8)	91.4%
- 中國台灣	400 (-9.3)	17.5%
- 中國內地	534 (+23.9)	23.4%
- 越南	335 (-9.5)	14.7%
- 泰國	171 (+6.2)	7.5%
- 新加坡	194 (+32.9)	8.5%
- 韓國	129 (-5.8)	5.7%
- 馬來西亞	113 (-7.4)	5.0%
- 菲律賓	100 (+7.5)	4.4%
- 日本	66 (+15.8)	2.9%
- 印度尼西亞	29 (-3.3)	1.3%
- 其他	13 (-31.6)	0.6%
中美洲、南美洲	62 (-6.1)	2.7%
大洋洲	68 (+17.2)	3.0%
北美洲	37 (-21.3)	1.6%
西歐	18 (+38.5)	0.8%
其他	11 (-42.1)	0.5%
<b>- 香港港口的平均停留時間</b> (包括非在葵青貨櫃碼頭的時間)(小時)	15.2	

註釋：（ ）與去年同期比較的變動百分率

# 2023年1月至3月在葵青貨櫃碼頭處理貨物的 遠洋輪船統計數字

項目	抵港船次	比重百分率
	(%)	
<b>在葵青貨櫃碼頭處理貨物的遠洋輪船</b>	2 175 (+8.6)	100.0%
<b>- 按載重噸分析</b>		
少於 10 000 載重噸	58 (-18.3)	2.7%
10 000 - < 20 000 載重噸	266 (-22.4)	12.2%
20 000 - < 30 000 載重噸	758 (+15.4)	34.9%
30 000 - < 40 000 載重噸	376 (+30.1)	17.3%
40 000 - < 50 000 載重噸	32 (+18.5)	1.5%
50 000 - < 100 000 輽重噸	368 (+10.5)	16.9%
100 000 - < 120 000 輽重噸	134 (+4.7)	6.2%
120 000 輽重噸及以上	183 (+18.8)	8.4%
<b>- 按主要貿易地區/國家分析</b> (根據所申報的上一個停靠港口)		
亞洲	1 982 (+8.8)	91.1%
- 中國台灣	425 (-3.0)	19.5%
- 中國內地	467 (+23.2)	21.5%
- 越南	320 (+4.9)	14.7%
- 泰國	143 (-8.9)	6.6%
- 新加坡	179 (+27.0)	8.2%
- 韓國	132 (+3.1)	6.1%
- 馬來西亞	109 (+7.9)	5.0%
- 菲律賓	93 (+45.3)	4.3%
- 日本	71 (+39.2)	3.3%
- 印度尼西亞	32 (-3.0)	1.5%
- 其他	11 (-56.0)	0.5%
中美洲、南美洲	57 (-3.4)	2.6%
大洋洲	56 (+14.3)	2.6%
北美洲	41 (0)	1.9%
西歐	18 (+100.0)	0.8%
其他	21 (-4.5)	1.0%
<b>- 香港港口的平均停留時間 (包括非在葵青貨櫃碼頭的時間)(小時)</b>	13.7	

註釋：（ ）與去年同期比較的變動百分率