

按選定船舶類型及遠洋/內河分析2025年4月至6月離港船舶
的平均在港停留時間

小時

船舶類型	遠洋輪船	內河船隻	總計
所有船舶類型	20	42 ⁽¹⁾	35 ⁽¹⁾
當中 ⁽²⁾ ：			
全槽格式貨櫃船	18	28	25
散裝乾貨船/礦沙/散貨/油類混用船	20	95	67
半貨櫃船	26	31	31
普通貨船	13	21	17

註釋： (1) 不包括郵船/渡輪，漁船/魚類加工船及遊樂船的內河船隻。

遠洋輪船和內河船隻的定義是根據所停靠港口是否已超越內河航限而定。遠洋輪船是指越過內河航限行駛的船隻，而內河船隻則指在內河航限內行駛的船隻。

(2) 包括2024 年所有離港船次總數不少於1000船次的船舶類型。

按選定船舶類型及遠洋/內河分析2025年1月至3月離港船舶
的平均在港停留時間

小時

船舶類型	遠洋輪船	內河船隻	總計
所有船舶類型	22	38 ⁽¹⁾	33 ⁽¹⁾
當中 ⁽²⁾ ：			
全槽格式貨櫃船	18	26	24
散裝乾貨船/礦沙/散貨/油類混用船	18	85	60
半貨櫃船	26	30	30
普通貨船	13	19	16

註釋： (1) 不包括郵船/渡輪，漁船/魚類加工船及遊樂船的內河船隻。

遠洋輪船和內河船隻的定義是根據所停靠港口是否已超越內河航限而定。遠洋輪船是指越過內河航限行駛的船隻，而內河船隻則指在內河航限內行駛的船隻。

(2) 包括2024 年所有離港船次總數不少於1000船次的船舶類型。

按選定船舶類型及遠洋/內河分析2024年10月至12月離港船舶
的平均在港停留時間

小時

船舶類型	遠洋輪船	內河船隻	總計
所有船舶類型	24	44 ⁽¹⁾	37 ⁽¹⁾
當中 ⁽²⁾ ：			
全槽格式貨櫃船	19	30	26
散裝乾貨船/礦沙/散貨/油類混用船	19	103	69
半貨櫃船	27	36	35
普通貨船	19	20	20

註釋： (1) 不包括郵船/渡輪，漁船/魚類加工船及遊樂船的內河船隻。

遠洋輪船和內河船隻的定義是根據所停靠港口是否已超越內河航限而定。遠洋輪船是指越過內河航限行駛的船隻，而內河船隻則指在內河航限內行駛的船隻。

(2) 包括2023年所有離港船次總數不少於1000船次的船舶類型。

按選定船舶類型及遠洋/內河分析2024年7月至9月離港船舶
的平均在港停留時間

小時

船舶類型	遠洋輪船	內河船隻	總計
所有船舶類型	22	43 ⁽¹⁾	37 ⁽¹⁾
當中 ⁽²⁾ ：			
全槽格式貨櫃船	19	29	26
散裝乾貨船/礦沙/散貨/油類混用船	20	101	73
半貨櫃船	26	33	33
普通貨船	21	22	21

註釋： (1) 不包括郵船/渡輪，漁船/魚類加工船及遊樂船的內河船隻。

遠洋輪船和內河船隻的定義是根據所停靠港口是否已超越內河航限而定。遠洋輪船是指越過內河航限行駛的船隻，而內河船隻則指在內河航限內行駛的船隻。

(2) 包括2023年所有離港船次總數不少於1000船次的船舶類型。

按選定船舶類型及遠洋/內河分析2024年4月至6月離港船舶
的平均在港停留時間

小時

船舶類型	遠洋輪船	內河船隻	總計
所有船舶類型	21	41 ⁽¹⁾	35 ⁽¹⁾
當中 ⁽²⁾ ：			
全槽格式貨櫃船	17	30	26
散裝乾貨船/礦沙/散貨/油類混用船	20	82	62
半貨櫃船	28	32	32
普通貨船	17	17	17

註釋： (1) 不包括郵船/渡輪，漁船/魚類加工船及遊樂船的內河船隻。

遠洋輪船和內河船隻的定義是根據所停靠港口是否已超越內河航限而定。遠洋輪船是指越過內河航限行駛的船隻，而內河船隻則指在內河航限內行駛的船隻。

(2) 包括2023 年所有離港船次總數不少於1000船次的船舶類型。

按選定船舶類型及遠洋/內河分析2024年1月至3月離港船舶
的平均在港停留時間

小時

船舶類型	遠洋輪船	內河船隻	總計
所有船舶類型	24	36 ⁽¹⁾	32 ⁽¹⁾
當中 ⁽²⁾ ：			
全槽格式貨櫃船	16	27	24
散裝乾貨船/礦沙/散貨/油類混用船	19	65	48
半貨櫃船	23	30	30
普通貨船	25	21	23

註釋： (1) 不包括郵船/渡輪，漁船/魚類加工船及遊樂船的內河船隻。

遠洋輪船和內河船隻的定義是根據所停靠港口是否已超越內河航限而定。遠洋輪船是指越過內河航限行駛的船隻，而內河船隻則指在內河航限內行駛的船隻。

(2) 包括2023 年所有離港船次總數不少於1000船次的船舶類型。

按選定船舶類型及遠洋/內河分析2023年10月至12月離港船舶
的平均在港停留時間

小時

船舶類型	遠洋輪船	內河船隻	總計
所有船舶類型	23	39 ⁽¹⁾	34 ⁽¹⁾
當中 ⁽²⁾ ：			
全槽格式貨櫃船	17	31	26
散裝乾貨船/礦沙/散貨/油類混用船	20	69	50
半貨櫃船	18	34	34
普通貨船	23	20	21

註釋： (1) 不包括郵船/渡輪，漁船/魚類加工船及遊樂船的內河船隻。

遠洋輪船和內河船隻的定義是根據所停靠港口是否已超越內河航限而定。遠洋輪船是指越過內河航限行駛的船隻，而內河船隻則指在內河航限內行駛的船隻。

(2) 包括2022年所有離港船次總數不少於1000船次的船舶類型。

按選定船舶類型及遠洋/內河分析2023年7月至9月離港船舶
的平均在港停留時間

小時

船舶類型	遠洋輪船	內河船隻	總計
所有船舶類型	24	40⁽¹⁾	35⁽¹⁾
當中 ⁽²⁾ ：			
全槽格式貨櫃船	18	31	27
散裝乾貨船/礦沙/散貨/油類混用船	26	75	57
半貨櫃船	18	35	35
普通貨船	20	20	20

註釋： (1) 不包括郵船/渡輪，漁船/魚類加工船及遊樂船的內河船隻。

遠洋輪船和內河船隻的定義是根據所停靠港口是否已超越內河航限而定。遠洋輪船是指越過內河航限行駛的船隻，而內河船隻則指在內河航限內行駛的船隻。

(2) 包括2022年所有離港船次總數不少於1000船次的船舶類型。

按選定船舶類型及遠洋/內河分析2023年4月至6月離港船舶
的平均在港停留時間

小時

船舶類型	遠洋輪船	內河船隻	總計
所有船舶類型	23	39⁽¹⁾	34⁽¹⁾
當中 ⁽²⁾ ：			
全槽格式貨櫃船	17	30	26
散裝乾貨船/礦沙/散貨/油類混用船	26	81	60
半貨櫃船	23	34	34
普通貨船	25	19	21

註釋： (1) 不包括郵船/渡輪，漁船/魚類加工船及遊樂船的內河船隻。

遠洋輪船和內河船隻的定義是根據所停靠港口是否已超越內河航限而定。遠洋輪船是指越過內河航限行駛的船隻，而內河船隻則指在內河航限內行駛的船隻。

(2) 包括2022年所有離港船次總數不少於1000船次的船舶類型。

按選定船舶類型及遠洋/內河分析2023年1月至3月離港船舶
的平均在港停留時間

小時

船舶類型	遠洋輪船	內河船隻	總計
所有船舶類型	22	35⁽¹⁾	31⁽¹⁾
當中 ⁽²⁾ ：			
全槽格式貨櫃船	17	28	24
散裝乾貨船/礦沙/散貨/油類混用船	21	70	51
半貨櫃船	29	31	31
普通貨船	19	14	16

註釋： (1) 不包括郵船/渡輪，漁船/魚類加工船及遊樂船的內河船隻。

遠洋輪船和內河船隻的定義是根據所停靠港口是否已超越內河航限而定。遠洋輪船是指越過內河航限行駛的船隻，而內河船隻則指在內河航限內行駛的船隻。

(2) 包括2022年所有離港船次總數不少於1000船次的船舶類型。