

按船旗及遠洋/內河分析2025年4月至6月曾停靠香港的船舶數目和淨噸位

船旗	遠洋輪船				內河船隻			
	船舶數目		淨噸位 (千噸)		船舶數目		淨噸位 (千噸)	
		(%)		(%)		(%)		(%)
安提瓜和巴布達	7	(-22.2)	72	(+8.9)	3	(-)	17	(-)
巴哈馬	20	(-31.0)	920	(+11.4)	3	(-40.0)	62	(-42.9)
伯利茲	42	(-16.0)	117	(-23.0)	11	(+10.0)	40	(+50.2)
中國	296	(+11.3)	3 014	(-3.1)	905	(+4.5)	2 270	(+18.4)
塞浦路斯	24	(+4.3)	713	(+6.6)	5	(-16.7)	157	(+37.7)
丹麥	24	(-22.6)	882	(-35.1)	2	(+100.0)	101	(+787.8)
德國	7	(-53.3)	603	(-44.9)	1	(0)	88	(※)
希臘	8	(+60.0)	391	(+121.3)	0	(-100.0)	0	(-100.0)
中國香港	285	(-0.7)	9 244	(+2.9)	141	(+6.0)	989	(+34.4)
印度尼西亞	3	(-62.5)	14	(-84.9)	3	(0)	12	(-51.5)
日本	12	(0)	388	(-7.9)	0	(-100.0)	0	(-100.0)
韓國	55	(+7.8)	721	(-16.9)	5	(0)	40	(+0.9)
利比里亞	268	(+1.9)	8 137	(+0.5)	43	(+7.5)	1 003	(+14.6)
馬來西亞	11	(-8.3)	40	(+2.9)	3	(+200.0)	5	(-82.4)
馬耳他	91	(+7.1)	4 247	(+14.7)	26	(+73.3)	1 131	(+154.0)
馬紹爾群島	169	(-8.6)	3 525	(-6.2)	40	(-14.9)	738	(-9.5)
巴拿馬	655	(+31.3)	8 622	(+18.4)	126	(+23.5)	1 406	(+29.4)
菲律賓	11	(0)	49	(-30.2)	1	(-50.0)	14	(-50.0)
葡萄牙	29	(+7.4)	920	(+30.8)	7	(+600.0)	168	(+434.8)
塞拉利昂	20	(+11.1)	74	(+33.9)	5	(+25.0)	20	(+264.4)
新加坡	241	(+26.8)	5 914	(+22.8)	34	(+9.7)	476	(-18.8)
中國台灣	33	(+3.1)	371	(-30.3)	2	(-50.0)	17	(-53.6)
泰國	11	(+10.0)	170	(+40.4)	1	(-80.0)	6	(-78.6)
英國	18	(0)	766	(+22.8)	4	(+300.0)	237	(+755.5)
越南	42	(-4.5)	264	(+8.1)	12	(-7.7)	22	(-22.5)
其他 ⁽¹⁾	131	(+15.9)	1 684	(+57.2)	24	(-11.1)	443	(+150.4)
總計	2 513	(+9.6)	51 860	(+6.0)	1 407	(+6.1)	9 459	(+30.5)

() 與去年同期比較的變動百分率 - 不適用 ※ 變動多於1000%

註釋： 此表內的遠洋輪船及內河船隻數目不能直接地加在一起，因為同一艘船舶在該期間內不同的抵港旅程可能會被歸納於遠洋及內河船隻類別。遠洋輪船和內河船隻的定義是根據所停靠港口是否已超越內河航限而定。
遠洋輪船是指越過內河航限行駛的船隻，而內河船隻則指在內河航限內行駛的船隻。
(1) 指2024年所有遠洋輪船抵港船舶總數少於 20 船舶的旗號。

按船旗及遠洋/內河分析2025年1月至3月曾停靠香港的船舶數目和淨噸位

船旗	遠洋輪船				內河船隻			
	船舶數目		淨噸位 (千噸)		船舶數目		淨噸位 (千噸)	
	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)
安提瓜和巴布達	7	(-41.7)	78	(-19.2)	3	(0)	35	(+100.3)
巴哈馬	31	(+3.3)	920	(+32.1)	5	(+150.0)	136	(+217.4)
伯利茲	40	(-14.9)	121	(+1.9)	3	(-62.5)	17	(-21.0)
中國	270	(+6.3)	2 770	(-6.4)	890	(+5.0)	2 500	(+45.2)
塞浦路斯	27	(+22.7)	752	(+21.4)	5	(-37.5)	130	(-12.4)
丹麥	29	(-17.1)	1 098	(-27.6)	3	(+50.0)	170	(+647.7)
德國	15	(+66.7)	1 330	(+81.5)	0	(-)	0	(-)
希臘	8	(+33.3)	321	(+54.8)	0	(-100.0)	0	(-100.0)
中國香港	253	(-11.5)	8 247	(-12.6)	126	(-2.3)	844	(+45.3)
印度尼西亞	8	(-11.1)	42	(-67.4)	2	(-33.3)	5	(-82.6)
日本	11	(-26.7)	396	(-12.3)	1	(-)	14	(-)
韓國	55	(+27.9)	828	(+36.2)	3	(+200.0)	34	(※)
利比里亞	273	(-3.2)	8 664	(+2.5)	45	(-13.5)	1 207	(+16.6)
馬來西亞	8	(-33.3)	38	(+74.4)	1	(-)	1	(-)
馬耳他	91	(-5.2)	4 064	(+5.2)	22	(+100.0)	841	(+171.8)
馬紹爾群島	175	(-1.1)	3 541	(-4.4)	41	(+10.8)	754	(+47.0)
巴拿馬	607	(+22.6)	7 854	(+17.6)	114	(+22.6)	1 268	(+29.2)
菲律賓	13	(+62.5)	84	(+146.8)	2	(+100.0)	27	(+100.0)
葡萄牙	27	(+28.6)	782	(+31.8)	7	(+600.0)	239	(※)
塞拉利昂	19	(+5.6)	91	(+142.2)	6	(+20.0)	14	(-12.7)
新加坡	228	(+14.0)	5 418	(+17.4)	36	(+33.3)	790	(+99.8)
中國台灣	32	(-5.9)	428	(-7.3)	2	(-33.3)	17	(-28.7)
泰國	10	(-16.7)	162	(+192.0)	2	(-66.7)	39	(+112.2)
英國	18	(-10.0)	775	(-2.4)	1	(-)	70	(-)
越南	38	(+5.6)	243	(-11.1)	4	(-60.0)	7	(-73.0)
其他 ⁽¹⁾	103	(+15.7)	1 449	(+5.8)	22	(+22.2)	167	(-0.8)
總計	2 396	(+5.6)	50 495	(+4.0)	1 346	(+6.1)	9 328	(+52.5)

() 與去年同期比較的變動百分率 - 不適用 ※ 變動多於1000%

註釋： 此表內的遠洋輪船及內河船隻數目不能直接地加在一起，因為同一艘船舶在該期間內不同的抵港旅程可能會被歸納於遠洋及內河船隻類別。遠洋輪船和內河船隻的定義是根據所停靠港口是否已超越內河航限而定。

遠洋輪船是指越過內河航限行駛的船隻，而內河船隻則指在內河航限內行駛的船隻。

(1) 指2024年所有遠洋輪船抵港船舶總數少於 20 船舶的旗號。

按船旗及遠洋/內河分析2024年10月至12月曾停靠香港的船舶數目和淨噸位

船旗	遠洋輪船				內河船隻			
	船舶數目		淨噸位 (千噸)		船舶數目		淨噸位 (千噸)	
	(%)		(%)		(%)		(%)	
安提瓜和巴布達	16	(+23.1)	125	(+15.9)	3	(0)	24	(+41.4)
巴哈馬	28	(+12.0)	1 049	(+52.4)	5	(+150.0)	88	(+425.7)
伯利茲	40	(-16.7)	131	(+9.4)	14	(+40.0)	49	(-2.2)
中國	287	(+14.8)	3 214	(+17.6)	877	(+8.4)	1 996	(+32.0)
塞浦路斯	32	(+45.5)	954	(+47.3)	4	(-42.9)	138	(+22.4)
丹麥	29	(-23.7)	1 247	(-25.4)	3	(-25.0)	81	(+7.3)
德國	9	(-30.8)	780	(-17.8)	0	(-)	0	(-)
希臘	14	(+250.0)	647	(+432.8)	1	(-50.0)	26	(-47.7)
中國香港	299	(-5.7)	8 904	(-7.7)	142	(0)	945	(+56.2)
日本	18	(+28.6)	555	(+5.6)	0	(-100.0)	0	(-100.0)
韓國	52	(+2.0)	723	(+3.7)	3	(-57.1)	70	(-15.2)
利比里亞	312	(+8.7)	9 780	(+4.6)	58	(+65.7)	1 163	(+66.8)
馬來西亞	9	(+28.6)	26	(-34.9)	2	(-)	54	(-)
馬耳他	95	(+9.2)	4 048	(+7.7)	17	(0)	600	(+36.8)
馬紹爾群島	185	(-3.6)	3 795	(-1.8)	60	(+46.3)	1 119	(+67.5)
巴拿馬	591	(+16.3)	7 990	(+8.6)	91	(-13.3)	1 099	(-8.5)
菲律賓	8	(-11.1)	35	(-43.6)	4	(+300.0)	38	(+176.1)
葡萄牙	16	(0)	519	(+10.0)	6	(-)	162	(-)
塞拉利昂	17	(-10.5)	44	(-19.4)	1	(-87.5)	18	(-13.8)
新加坡	236	(+16.8)	5 486	(+12.2)	45	(+45.2)	910	(+135.7)
中國台灣	30	(-11.8)	351	(-30.4)	4	(+300.0)	28	(+201.3)
泰國	10	(+25.0)	124	(+44.8)	0	(-100.0)	0	(-100.0)
英國	21	(-22.2)	1 001	(-15.1)	2	(0)	22	(-54.6)
越南	41	(+2.5)	256	(-13.9)	8	(-42.9)	25	(-3.7)
其他 ⁽¹⁾	143	(+24.3)	1 736	(+39.1)	38	(+90.0)	292	(+25.5)
總計	2 538	(+8.2)	53 519	(+4.8)	1 388	(+9.6)	8 950	(+41.9)

() 與去年同期比較的變動百分率 - 不適用

註釋： 此表內的遠洋輪船及內河船隻數目不能直接地加在一起，因為同一艘船舶在該期間內不同的抵港旅程可能會被歸納於遠洋及內河船隻類別。遠洋輪船和內河船隻的定義是根據所停靠港口是否已超越內河航限而定。

遠洋輪船是指越過內河航限行駛的船隻，而內河船隻則指在內河航限內行駛的船隻。

(1) 指2023年所有遠洋輪船抵港船舶總數少於 20 船舶的旗號。

按船旗及遠洋/內河分析2024年7月至9月曾停靠香港的船舶數目和淨噸位

船旗	遠洋輪船				內河船隻			
	船舶數目		淨噸位 (千噸)		船舶數目		淨噸位 (千噸)	
	(%)		(%)		(%)		(%)	
安提瓜和巴布達	8	(-27.3)	60	(-41.9)	0	(-100.0)	0	(-100.0)
巴哈馬	24	(+26.3)	737	(+41.6)	2	(0)	60	(+348.7)
伯利茲	60	(+27.7)	197	(+64.2)	14	(+133.3)	39	(+81.3)
中國	286	(+21.7)	3 317	(+19.2)	870	(+8.7)	1 844	(+15.1)
塞浦路斯	24	(-14.3)	517	(-31.9)	3	(+50.0)	66	(+421.4)
丹麥	37	(+2.8)	1 471	(-7.0)	1	(-66.7)	27	(+12.3)
德國	13	(+30.0)	1 017	(+56.6)	0	(-)	0	(-)
希臘	13	(+44.4)	599	(+65.1)	0	(-100.0)	0	(-100.0)
中國香港	258	(-14.9)	8 225	(-11.5)	147	(+22.5)	1 011	(+106.9)
日本	18	(+12.5)	589	(+11.2)	0	(-)	0	(-)
韓國	53	(-7.0)	818	(-0.2)	3	(-40.0)	10	(-86.7)
利比里亞	273	(+5.8)	8 969	(+13.7)	38	(-20.8)	731	(-20.0)
馬來西亞	12	(-7.7)	37	(+63.3)	3	(0)	37	(+183.4)
馬耳他	92	(+8.2)	3 980	(+15.0)	16	(+23.1)	625	(+48.7)
馬紹爾群島	178	(-0.6)	3 607	(-2.0)	46	(+12.2)	712	(+9.1)
巴拿馬	511	(+3.4)	7 247	(-0.3)	99	(+10.0)	1 293	(+20.7)
菲律賓	9	(-30.8)	48	(-34.6)	0	(-100.0)	0	(-100.0)
葡萄牙	27	(+28.6)	785	(+45.1)	9	(+200.0)	147	(+124.4)
塞拉利昂	20	(-9.1)	57	(+11.6)	2	(-50.0)	3	(-58.9)
新加坡	205	(-1.9)	5 096	(-0.4)	25	(0)	380	(+9.6)
中國台灣	30	(-3.2)	356	(-9.4)	4	(+100.0)	43	(-27.0)
泰國	12	(0)	114	(+117.0)	2	(0)	12	(+20.1)
英國	21	(-25.0)	939	(-24.2)	1	(-80.0)	22	(-76.5)
越南	31	(-34.0)	163	(-55.4)	13	(-31.6)	39	(-33.4)
其他 ⁽¹⁾	96	(+20.0)	1 466	(+31.5)	30	(+57.9)	187	(+26.9)
總計	2 311	(+2.1)	50 412	(+3.3)	1 328	(+9.1)	7 289	(+18.3)

() 與去年同期比較的變動百分率 - 不適用

註釋： 此表內的遠洋輪船及內河船隻數目不能直接地加在一起，因為同一艘船舶在該期間內不同的抵港旅程可能會被歸納於遠洋及內河船隻類別。遠洋輪船和內河船隻的定義是根據所停靠港口是否已超越內河航限而定。

遠洋輪船是指越過內河航限行駛的船隻，而內河船隻則指在內河航限內行駛的船隻。

(1) 指2023年所有遠洋輪船抵港船舶總數少於 20 船舶的旗號。

按船旗及遠洋/內河分析2024年4月至6月曾停靠香港的船舶數目和淨噸位

船旗	遠洋輪船				內河船隻			
	船舶數目		淨噸位 (千噸)		船舶數目		淨噸位 (千噸)	
	(%)		(%)		(%)		(%)	
安提瓜和巴布達	9	(0)	66	(-10.3)	0	(-100.0)	0	(-100.0)
巴哈馬	29	(+16.0)	825	(+46.6)	5	(-37.5)	108	(-36.9)
伯利茲	50	(+25.0)	151	(+22.8)	10	(+150.0)	26	(+317.6)
中國	266	(+24.9)	3 111	(+31.6)	866	(+9.5)	1 918	(+17.1)
塞浦路斯	23	(+21.1)	668	(+55.4)	6	(+200.0)	114	(+267.1)
丹麥	31	(+10.7)	1 360	(+4.2)	1	(-50.0)	11	(-82.1)
德國	15	(+36.4)	1 094	(+77.6)	1	(-)	5	(-)
希臘	5	(-58.3)	177	(-66.7)	1	(-)	24	(-)
中國香港	287	(-3.4)	8 983	(-6.9)	133	(+7.3)	736	(+34.0)
日本	12	(-25.0)	421	(-30.7)	2	(+100.0)	49	(+70.3)
韓國	51	(-10.5)	867	(+19.1)	5	(+400.0)	39	(+878.4)
利比里亞	263	(-8.4)	8 099	(-12.7)	40	(+37.9)	875	(+25.8)
馬來西亞	12	(-40.0)	39	(-17.8)	1	(-)	26	(-)
馬耳他	85	(-9.6)	3 702	(-10.9)	15	(+66.7)	445	(+107.3)
馬紹爾群島	185	(+8.2)	3 757	(+2.8)	47	(+95.8)	815	(+62.6)
巴拿馬	499	(+13.2)	7 281	(+13.5)	102	(+15.9)	1 087	(+22.2)
菲律賓	11	(+57.1)	71	(+113.2)	2	(-33.3)	27	(-9.9)
葡萄牙	27	(+8.0)	703	(-7.7)	1	(-75.0)	31	(-44.8)
塞拉利昂	18	(-40.0)	55	(-31.9)	4	(0)	6	(-69.9)
新加坡	190	(-4.0)	4 817	(-0.4)	31	(+34.8)	587	(+22.3)
中國台灣	32	(-5.9)	533	(+2.7)	4	(+100.0)	36	(+66.7)
泰國	10	(0)	121	(+78.7)	5	(+150.0)	28	(+23.6)
英國	18	(-51.4)	624	(-56.6)	1	(-)	28	(-)
越南	44	(-15.4)	244	(-26.2)	13	(-13.3)	29	(-45.7)
其他 ⁽¹⁾	121	(+27.4)	1 161	(+2.9)	30	(+20.0)	202	(-21.8)
總計	2 293	(+2.9)	48 932	(-1.6)	1 326	(+13.9)	7 250	(+26.0)

() 與去年同期比較的變動百分率 - 不適用

註釋： 此表內的遠洋輪船及內河船隻數目不能直接地加在一起，因為同一艘船舶在該期間內不同的抵港旅程可能會被歸納於遠洋及內河船隻類別。遠洋輪船和內河船隻的定義是根據所停靠港口是否已超越內河航限而定。
遠洋輪船是指越過內河航限行駛的船隻，而內河船隻則指在內河航限內行駛的船隻。
(1) 指2023年所有遠洋輪船抵港船舶總數少於 20 船舶的旗號。

按船旗及遠洋/內河分析2024年1月至3月曾停靠香港的船舶數目和淨噸位

船旗	遠洋輪船				內河船隻			
	船舶數目		淨噸位 (千噸)		船舶數目		淨噸位 (千噸)	
		(%)		(%)		(%)		(%)
安提瓜和巴布達	12	(-20.0)	96	(-22.6)	3	(0)	17	(-58.3)
巴哈馬	30	(+25.0)	696	(+54.3)	2	(-66.7)	43	(-24.2)
伯利茲	47	(+20.5)	119	(-1.0)	8	(+33.3)	22	(-6.6)
中國	254	(+6.3)	2 960	(+7.8)	848	(+6.3)	1 721	(+4.8)
塞浦路斯	22	(0)	620	(+53.6)	8	(+100.0)	148	(+57.9)
丹麥	35	(+34.6)	1 518	(+44.4)	2	(+100.0)	23	(-64.3)
德國	9	(-25.0)	733	(+6.8)	0	(-)	0	(-)
希臘	6	(+50.0)	207	(+130.8)	1	(0)	18	(-41.0)
中國香港	286	(-6.2)	9 437	(+3.9)	129	(+17.3)	580	(-1.5)
日本	15	(-21.1)	452	(-43.7)	0	(-)	0	(-)
韓國	43	(-27.1)	608	(-33.0)	1	(0)	3	(-71.1)
利比里亞	282	(+10.6)	8 450	(+17.2)	52	(+62.5)	1 035	(+82.1)
馬來西亞	12	(0)	22	(-32.4)	0	(-)	0	(-)
馬耳他	96	(+5.5)	3 865	(+2.9)	11	(-31.3)	310	(-50.3)
馬紹爾群島	177	(+7.9)	3 706	(+15.0)	37	(+12.1)	513	(-11.7)
巴拿馬	495	(+1.4)	6 680	(-3.8)	93	(+17.7)	982	(+14.0)
菲律賓	8	(-20.0)	34	(-49.2)	1	(0)	14	(-49.4)
葡萄牙	21	(+10.5)	593	(+7.9)	1	(-75.0)	8	(-90.5)
塞拉利昂	18	(-21.7)	38	(-48.8)	5	(+25.0)	17	(-29.9)
新加坡	200	(-7.8)	4 617	(-12.4)	27	(-12.9)	396	(-9.9)
中國台灣	34	(-2.9)	461	(-1.3)	3	(0)	23	(-17.7)
泰國	12	(-7.7)	55	(+9.2)	6	(+500.0)	19	(+203.8)
英國	20	(-23.1)	794	(-30.0)	0	(-)	0	(-)
越南	36	(-20.0)	274	(-1.9)	10	(-28.6)	25	(-12.6)
其他 ⁽¹⁾	98	(+55.6)	1 498	(+89.0)	21	(+5.0)	199	(+9.8)
總計	2 268	(+1.9)	48 532	(+4.8)	1 269	(+8.6)	6 115	(+1.9)

()與去年同期比較的變動百分率 - 不適用

註釋： 此表內的遠洋輪船及內河船隻數目不能直接地加在一起，因為同一艘船舶在該期間內不同的抵港旅程可能會被歸納於遠洋及內河船隻類別。遠洋輪船和內河船隻的定義是根據所停靠港口是否已超越內河航限而定。

遠洋輪船是指越過內河航限行駛的船隻，而內河船隻則指在內河航限內行駛的船隻。

(1) 指2023年所有遠洋輪船抵港船舶總數少於20船舶的旗號。

按船旗及遠洋/內河分析2023年10月至12月曾停靠香港的船舶數目和淨噸位

船旗	遠洋輪船				內河船隻			
	船舶數目		淨噸位 (千噸)		船舶數目		淨噸位 (千噸)	
	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)
安提瓜和巴布達	13	(+30.0)	108	(+60.6)	3	(0)	17	(-51.1)
巴哈馬	25	(+13.6)	689	(+44.0)	2	(-60.0)	17	(-87.4)
伯利茲	48	(+33.3)	120	(+27.9)	10	(+66.7)	50	(+212.3)
中國	250	(+11.6)	2 732	(+7.5)	809	(+3.9)	1 512	(+11.6)
塞浦路斯	22	(+4.8)	647	(+69.2)	7	(+40.0)	113	(+57.4)
丹麥	38	(+15.2)	1 671	(+23.8)	4	(-)	76	(-)
中國香港	317	(+9.7)	9 651	(+23.8)	142	(+19.3)	605	(-22.8)
日本	14	(0)	525	(-13.5)	1	(-)	14	(-)
韓國	51	(-20.3)	697	(-22.3)	7	(+133.3)	82	(+383.9)
利比里亞	287	(+5.9)	9 352	(+30.2)	35	(-14.6)	698	(+7.1)
馬來西亞	7	(-36.4)	40	(+2.4)	0	(-100.0)	0	(-100.0)
馬耳他	87	(+24.3)	3 759	(+40.8)	17	(+112.5)	438	(+100.1)
馬紹爾群島	192	(+10.3)	3 865	(-6.4)	41	(+2.5)	668	(-10.0)
巴拿馬	508	(+2.8)	7 360	(-0.7)	105	(+45.8)	1 201	(+94.1)
葡萄牙	16	(-23.8)	472	(-38.8)	0	(-100.0)	0	(-100.0)
塞拉利昂	19	(-5.0)	55	(-12.2)	8	(+60.0)	21	(+78.6)
新加坡	202	(-3.3)	4 891	(+4.7)	31	(+93.8)	386	(+76.9)
中國台灣	34	(-8.1)	504	(-15.7)	1	(-50.0)	9	(-29.5)
英國	27	(-10.0)	1 178	(-0.9)	2	(0)	49	(+23.8)
越南	40	(-25.9)	297	(-13.7)	14	(-17.6)	26	(-48.9)
其他 ⁽¹⁾	149	(+75.3)	2 467	(+128.0)	28	(+3.7)	322	(+41.4)
總計	2 346	(+7.2)	51 080	(+15.1)	1 267	(+9.5)	6 306	(+18.5)

() 與去年同期比較的變動百分率 - 不適用

註釋： 此表內的遠洋輪船及內河船隻數目不能直接地加在一起，因為同一艘船舶在該期間內不同的抵港旅程可能會被歸納於遠洋及內河船隻類別。遠洋輪船和內河船隻的定義是根據所停靠港口是否已超越內河航限而定。
遠洋輪船是指越過內河航限行駛的船隻，而內河船隻則指在內河航限內行駛的船隻。
(1) 指2022年所有遠洋輪船抵港船舶總數少於 20 船舶的旗號。

按船旗及遠洋/內河分析2023年7月至9月曾停靠香港的船舶數目和淨噸位

船旗	遠洋輪船				內河船隻			
	船舶數目		淨噸位 (千噸)		船舶數目		淨噸位 (千噸)	
	(%)		(%)		(%)		(%)	
安提瓜和巴布達	11	(0)	104	(+36.5)	3	(+200.0)	25	(+420.0)
巴哈馬	19	(-5.0)	520	(+27.5)	2	(-33.3)	13	(-80.8)
伯利茲	47	(+23.7)	120	(+1.1)	6	(+50.0)	21	(+22.8)
中國	235	(+13.5)	2 782	(+43.8)	800	(-1.1)	1 602	(+25.4)
塞浦路斯	28	(+40.0)	759	(+162.0)	2	(-66.7)	13	(-90.0)
丹麥	36	(+28.6)	1 583	(+36.1)	3	(-)	24	(-)
中國香港	303	(+9.8)	9 291	(+18.9)	120	(+18.8)	489	(-1.5)
日本	16	(-5.9)	530	(-39.1)	0	(-100.0)	0	(-100.0)
韓國	57	(-8.1)	820	(+26.4)	5	(0)	79	(+343.5)
利比里亞	258	(+3.6)	7 889	(+14.3)	48	(+100.0)	914	(+141.6)
馬來西亞	13	(+44.4)	23	(-42.3)	3	(+50.0)	13	(+34.7)
馬耳他	85	(+39.3)	3 462	(+54.0)	13	(+62.5)	421	(+129.0)
馬紹爾群島	179	(+13.3)	3 679	(-7.3)	41	(+70.8)	653	(+74.0)
巴拿馬	494	(+16.2)	7 266	(+7.1)	90	(+45.2)	1 071	(+30.7)
葡萄牙	21	(0)	541	(-14.1)	3	(+200.0)	65	(-4.7)
塞拉利昂	22	(0)	51	(-25.5)	4	(-20.0)	8	(+5.9)
新加坡	209	(+7.7)	5 117	(+19.3)	25	(-28.6)	347	(-15.7)
中國台灣	31	(-13.9)	393	(-22.1)	2	(-66.7)	59	(+10.6)
英國	28	(+7.7)	1 238	(+14.2)	5	(+150.0)	94	(+29.8)
越南	47	(+46.9)	366	(+115.5)	19	(+35.7)	59	(+86.5)
其他 ⁽¹⁾	124	(+72.2)	2 253	(+165.4)	23	(+4.5)	190	(+0.2)
總計	2 263	(+14.1)	48 787	(+19.4)	1 217	(+7.2)	6 160	(+32.2)

() 與去年同期比較的變動百分率 - 不適用

註釋： 此表內的遠洋輪船及內河船隻數目不能直接地加在一起，因為同一艘船舶在該期間內不同的抵港旅程可能會被歸納於遠洋及內河船隻類別。遠洋輪船和內河船隻的定義是根據所停靠港口是否已超越內河航限而定。

遠洋輪船是指越過內河航限行駛的船隻，而內河船隻則指在內河航限內行駛的船隻。

(1) 指2022年所有遠洋輪船抵港船舶總數少於 20 船舶的旗號。

按船旗及遠洋/內河分析2023年4月至6月曾停靠香港的船舶數目和淨噸位

船旗	遠洋輪船				內河船隻			
	船舶數目		淨噸位 (千噸)		船舶數目		淨噸位 (千噸)	
	(%)		(%)		(%)		(%)	
安提瓜和巴布達	9	(-18.2)	74	(-6.1)	3	(0)	21	(+43.0)
巴哈馬	25	(+108.3)	563	(+168.7)	8	(+14.3)	171	(+46.6)
伯利茲	40	(+14.3)	123	(+40.2)	4	(-33.3)	6	(-63.7)
中國	213	(+7.6)	2 364	(+32.7)	791	(-1.7)	1 638	(+47.4)
塞浦路斯	19	(-26.9)	430	(+11.3)	2	(-33.3)	31	(-23.7)
丹麥	28	(-9.7)	1 305	(-6.3)	2	(-)	64	(-)
中國香港	297	(+10.8)	9 650	(+27.2)	124	(+13.8)	549	(+5.6)
日本	16	(+6.7)	608	(-22.1)	1	(-)	29	(-)
韓國	57	(+3.6)	728	(+6.1)	1	(-50.0)	4	(+35.5)
利比里亞	287	(+19.6)	9 280	(+38.3)	29	(+11.5)	695	(+53.0)
馬來西亞	20	(+33.3)	47	(-28.9)	0	(-100.0)	0	(-100.0)
馬耳他	94	(+38.2)	4 155	(+58.6)	9	(+12.5)	215	(-5.7)
馬紹爾群島	171	(+23.9)	3 655	(+16.8)	24	(+9.1)	501	(+43.8)
巴拿馬	441	(+5.0)	6 417	(-6.0)	88	(+39.7)	889	(+24.4)
葡萄牙	25	(0)	762	(+12.6)	4	(-33.3)	57	(-46.6)
塞拉利昂	30	(+100.0)	81	(+177.9)	4	(-20.0)	18	(+67.7)
新加坡	198	(0)	4 836	(+2.9)	23	(-8.0)	480	(+63.7)
中國台灣	34	(+21.4)	519	(+7.0)	2	(0)	21	(-62.7)
英國	37	(+32.1)	1 438	(+24.8)	0	(-100.0)	0	(-100.0)
越南	52	(+15.6)	331	(+35.7)	15	(+15.4)	53	(+90.1)
其他 ⁽¹⁾	135	(+62.7)	2 377	(+148.8)	30	(+130.8)	311	(+305.1)
總計	2 228	(+14.0)	49 741	(+22.6)	1 164	(+3.7)	5 753	(+36.8)

() 與去年同期比較的變動百分率 - 不適用

註釋： 此表內的遠洋輪船及內河船隻數目不能直接地加在一起，因為同一艘船舶在該期間內不同的抵港旅程可能會被歸納於遠洋及內河船隻類別。遠洋輪船和內河船隻的定義是根據所停靠港口是否已超越內河航限而定。

遠洋輪船是指越過內河航限行駛的船隻，而內河船隻則指在內河航限內行駛的船隻。

(1) 指2022年所有遠洋輪船抵港船舶總數少於 20 船舶的旗號。

按船旗及遠洋/內河分析2023年1月至3月曾停靠香港的船舶數目和淨噸位

船旗	遠洋輪船				內河船隻			
	船舶數目		淨噸位 (千噸)		船舶數目		淨噸位 (千噸)	
	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)
安提瓜和巴布達	15	(+36.4)	124	(+49.1)	3	(-)	41	(-)
巴哈馬	24	(+41.2)	451	(-13.1)	6	(-)	57	(-)
伯利茲	39	(+333.3)	120	(+495.1)	6	(+50.0)	24	(+113.2)
中國	239	(+47.5)	2 745	(+90.6)	798	(+4.5)	1 643	(+40.0)
塞浦路斯	22	(+22.2)	404	(+65.8)	4	(0)	94	(+104.1)
丹麥	26	(+36.8)	1 051	(+25.6)	1	(-66.7)	64	(-35.2)
中國香港	305	(+34.4)	9 086	(+31.3)	110	(+17.0)	589	(+108.5)
日本	19	(+90.0)	802	(+27.9)	0	(-)	0	(-)
韓國	59	(+40.5)	907	(+69.1)	1	(-)	11	(-)
利比里亞	255	(+28.8)	7 213	(+38.5)	32	(+28.0)	569	(+19.0)
馬來西亞	12	(+20.0)	32	(-51.1)	0	(-100.0)	0	(-100.0)
馬耳他	91	(+93.6)	3 755	(+127.5)	16	(+433.3)	623	(+713.6)
馬紹爾群島	164	(+40.2)	3 222	(+12.6)	33	(+175.0)	581	(+177.8)
巴拿馬	488	(+92.1)	6 945	(+46.3)	79	(+229.2)	861	(+215.0)
葡萄牙	19	(-17.4)	550	(-11.3)	4	(+300.0)	80	(+486.1)
塞拉利昂	23	(+109.1)	73	(+217.7)	4	(+300.0)	24	(+659.1)
新加坡	217	(+21.9)	5 271	(+31.2)	31	(+29.2)	439	(+45.7)
中國台灣	35	(+34.6)	467	(+10.1)	3	(+200.0)	28	(+206.3)
英國	26	(-13.3)	1 134	(+5.4)	0	(-100.0)	0	(-100.0)
越南	45	(+45.2)	279	(+92.4)	14	(+180.0)	29	(+121.2)
其他 ⁽¹⁾	102	(+47.8)	1 686	(+61.2)	23	(+155.6)	245	(+169.6)
總計	2 225	(+47.4)	46 317	(+39.9)	1 168	(+19.3)	6 001	(+92.2)

() 與去年同期比較的變動百分率 - 不適用

註釋： 此表內的遠洋輪船及內河船隻數目不能直接地加在一起，因為同一艘船舶在該期間內不同的抵港旅程可能會被歸納於遠洋及內河船隻類別。遠洋輪船和內河船隻的定義是根據所停靠港口是否已超越內河航限而定。

遠洋輪船是指越過內河航限行駛的船隻，而內河船隻則指在內河航限內行駛的船隻。

(1) 指2022年所有遠洋輪船抵港船舶總數少於 20 船舶的旗號。