

資料文件

港口行動事務委員會

關於香港差分全球定位系統 (DGPS) 校正服務終止運作的通知

目的

本文件旨在通知委員會成員，海事處海道測量部的差分全球定位系統 (DGPS) 校正服務，將於 2027 年 1 月 1 日起終止運作，請各位備悉。

背景

2. 海事處海道測量部於 1990 年代建立了 DGPS 校正服務基礎設施，以提升海道測量部在本港水域測量作業時使用全球定位系統 (GPS) 資訊的準確度。海事業界如配備標準 DGPS 接收器，亦可透過該服務提升定位準確度，以滿足各種定位需求。

3. 自 2000 年以來，隨著衛星定位技術及衛星數量提升，全球導航衛星系統 (GNSS) 定位技術的精度現時已穩定地滿足海上航行定位的需求。此外，隨著各類新型導航衛星系統的推出，以及經由互聯網及衛星提供的各種定位校正服務，為有精確定位需求的公眾用戶提供多個替代方案。海事處 DGPS 系統曾於 2024 及 2025 年間，因系統戶外設備受到惡劣天氣破壞，引致兩次長時間服務中斷，期間海事處並未接獲海事業界因未能使用該服務的求助。這反映了其他 GNSS 定位技術足以應付海事業界日常航行的定位需求。

DGPS 校正服務終止運作

4. 至 2025 年，海事處海道測量部的 DGPS 校正服務基礎設施將接近其設計使用年限。考慮到其高昂的維護成本，以及其他 GNSS 定位技術在精度與可靠性方面顯著提升，全球多個主要港口已趨向終止地面型 DGPS 校正廣播服務。有鑑於此，海事處海道測量部計劃於 2027 年 1 月 1 日起終止 DGPS 校正服務。需要高精度定位校正服務的用戶，可參考本文件附件中的替代和互補技術方案。

諮詢

5. 敬請委員注意海事處 DGPS 校正服務將於 2027 年 1 月 1 日起終止運作，及對上述安排提供意見。若委員有任何查詢，請與海事處海道測量部林先生聯絡 (電話: 2504 0733，電郵: kwlam2@mardep.gov.hk)。

海事處

2025 年 9 月 12 日

其他衛星定位系統校正服務技術方案

校正技術類型	服務提供者	數據傳輸方法	水平準確度	費用
差分全球定位系統(DGPS)	附近 DGPS 台站 (如中國三灶島)	中頻無線電(MF)	2 ~ 3 米	免費
差分全球導航衛星系統(DGNSS)	地政總署測繪處	NTRIP 伺服器 (流動網絡)	米級	免費
網絡實時動態定位(RTK)	地政總署測繪處	NTRIP 伺服器 (流動網絡)	厘米級	免費
精密單點定位(PPP)	多個商業服務提供者	地球同步衛星 - L 波段	分米級	須訂購
星基增強系統(SBAS)	多功能運輸衛星 (MSAS)	地球同步衛星 - L 波段	2 ~ 3 米	免費