

# 2009 至 2025 年避風塘面積需求評估

## 摘要

### 需求

1. 預測本地船隻<sup>(1)</sup>對避風泊位面積的需求會由 2008 年的 338.1 公頃增至 2025 年的 366.0 公頃，每年平均增幅約為 0.5%（以複合率計算），即每年增加 2 公頃（以簡單平均法計算）。

### 供應

2. 2008 年，避風泊位總供應面積為 403.5 公頃，涵蓋 14 個專設的避風塘和五個避風碇泊處。受到若干發展項目的影響，避風泊位總供應面積會於 2010 和 2015 年分別下降至 402.8 和 394.7 公頃，但在 2020 至 2025 年間當發展項目完成後則會輕微回升至 401.9 公頃。

### 需求與供應的對比

3. 從需求與供應的對比來看，避風泊位面積的現有供應足以應付 2009 至 2025 年整段期間的預測需求。對比結果載於下表：

避風泊位面積需求與供應的對比

	2008 (實際)	2010	2015	2020	2025
需求 (公頃)	338.1	330.4	343.6	352.6	366.0
供應 (公頃)	403.5	402.8	394.7	401.9	401.9
差異 (公頃)	<b>+65.4</b>	<b>+72.4</b>	<b>+51.1</b>	<b>+49.3</b>	<b>+35.9</b>
差異相等於供應的百分比	+16.2%	+18.0%	+12.9%	+12.3%	+8.9%

註：數字反映年底的情況。

<sup>(1)</sup> 包括在香港領牌的船隻，以及在內地註冊的內河船隻和沿岸船隻。

## 結 論

4. 連同避風碇泊處的 21.1 公頃面積，現有的 382.4 公頃避風塘面積，足以應付本地船隻對避風泊位面積的現有需求。
5. 由目前至 2025 年這段預測期內，本地船隻對避風泊位面積的預測需求平均每年增加約 2 公頃。現有避風泊位面積足以應付 2009 至 2025 年整段期間的需求。
6. 把喜靈洲避風塘的允許總長度改為 75 米，可以滿足本地船隻業界提出允許總長度超過 50 米的船隻使用避風塘的訴求。

## 未來路向

7. 海事處會維持沿用至今的做法，定期評估本地船隻對避風泊位面積的需求。