

本地船隻諮詢委員會

對香港仔西避風塘分區停泊措施的檢討以及優化

目的

本文件旨在向各委員簡報，海事處已完成對現時在香港仔西避風塘的分區停泊措施的檢討，並對其進行優化，便利船隻停泊，以期進一步改善香港仔西避風塘的管理及秩序，以及加強海上航行安全。

背景

2. 政府一直致力確保香港水域內有足夠的避風泊位，供在本港水域內的本地船隻在颱風襲港期間或惡劣天氣情況下停泊，以保障船隻和船上人員安全。近年隨着本地船隻數目的增加，不同類別的本地船隻對在各個避風塘內停泊需求亦隨之上升，因應上述情況，海事處於 2023 年 6 月在香港仔西避風塘部分停泊區試行分區停泊，藉以更有效管理避風塘，確保船隻停泊有序

3. 分區停泊計劃是將避風塘入口香港仔漁業及海事分處西南面的部分停泊區(稱作“A 區”)及在鴨脷洲大王宮廟西面的停泊區(稱作“C 區”)劃為專供第 III 類別的本地船隻停泊；而在香港仔漁業及海事分處東南面的部分停泊區(稱作“B 區”)則供第 I、II 和 III 類別船隻停泊。

4. 試行計劃自推出以來，一直獲業界認同有利改善香港仔西避風塘的管理，確保船隻停泊有序。在試行一年後，海事處檢討試行計劃的成效，效果令人滿意。根據海事處的統計數據，自試行計劃實施後，在實施分區停泊的停泊區並未再錄得船隻間碰撞和輕微觸碰事故。而在沒有實施分區停泊的區域，碰撞和輕微觸碰事故的報告數量則無明顯變化。此外，海事處在 A 區和 C 區共設置兩對重型繫泊浮筒供鐵殼漁船使用，以協助它們在惡劣天氣下仍可穩固地停泊。在 2025 年 7 月颱風韋帕吹襲本港，十號颶風訊號生效期間，我們觀察到這些重型繫泊浮筒發

揮了應有的功能，雖然它們設置於接近避風塘出入口，在 A 區和 C 區停泊的大型漁船在颶風中均能夠安全及穩固地停泊。

提案

5. 鑑於試行計劃成效顯著，海事處為了進一步擴大試行計劃的正面影響並回應業界需求，在考慮相關持份者的意見後，對該分區停泊措施作出以下優化安排。

6. 海事處將會優化現時避風塘入口香港仔漁業及海事分處西南面的部分停泊區 A 區，即將現時 A 區適量擴大 0.5 公頃，配合 III 類別船隻的日常實際操作；而在香港仔漁業及海事分處東南面的部分停泊區 B 區及在鴨脷洲大王宮廟西面的停泊區 C 區則維持不變。擴大後的 A 區及 B、C 區均為現行的停泊區，其在香港仔西避風塘的位置詳見附件。此外，海事處將會維持在 A 區和 C 區設置兩對重型繫泊浮筒供鐵殼漁船使用。

未來路向

7. 請各委員備悉於第 6 段經優化後的分區停泊措施。經過充分試行和優化後，實施這項分區停泊措施後，海事處能更有效地管理避風塘，以確保避風塘內船隻停泊有序，增進社區和諧，因此這項措施將會長期在香港仔西避風塘實施。同時，海事處會持續監察全港各避風塘內船隻停泊的情況，因應各避風塘的實際情況，適時制定適當的措施加強避風塘的管理。

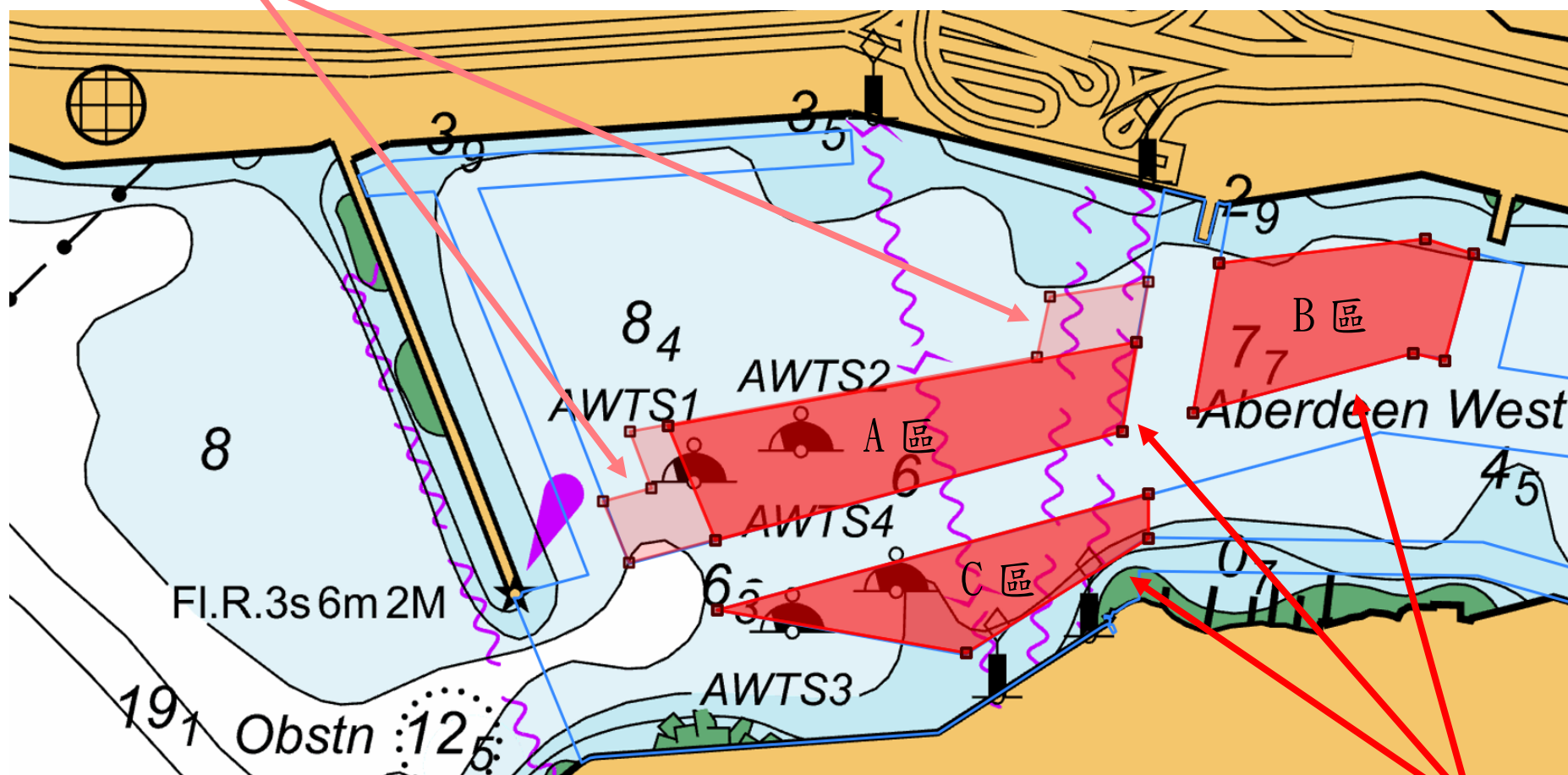
海事處

策劃及海事服務科

2025 年 8 月

香港仔西避風塘分區停泊措施優化前/後示意圖

淺紅色部份為 A 區擴展範圍



深紅色部份為試行計劃中原有的分區範圍