

## 本地船隻諮詢委員會

### 調整新油麻地避風塘通航區

#### 目的

請委員備悉新油麻地避風塘通航區的調整安排，以及新增的兩組多船繫泊設備，以容納渡輪提供必要的公共交通服務。

#### 背景

2. 為持續提升公共交通服務質素，在行政長官 2019 年《施政報告》中，政府公布推出一項船隻資助計劃，全數資助提供公共交通服務的離島渡輪航線更換船隻。計劃首階段共購置 22 艘新船，並已於 2024 年 3 月起陸續投入服務，提供離島渡輪服務。

3. 為提供不可或缺的公共交通服務，渡輪服務營辦商須視乎當時的天氣及海面情況，在八號熱帶氣旋警告信號懸掛後兩小時內維持渡輪服務，並在信號除下後兩小時內恢復服務。鑑於上述要求，渡輪停泊在遠離服務點的地點避風實屬不切實際。然而，一旦懸掛八號熱帶氣旋警告信號，服務點附近避風塘的使用率已接近飽和，渡輪服務營辦商實在難以在停航後找到安全碇泊處。

#### 調整安排

4. 為有效維持公共渡輪服務，以及充分保障政府資助船隻的安全，海事處將在新油麻地避風塘南面重整通航區，並敷設兩組繫泊設備。是次調整將令停泊區的面積增加 0.65 公頃，有助渡輪服務營辦商把浮躉連接到新的繫泊設備，並容許四艘渡輪在左右兩舷停泊（每邊各兩艘）。此外，是次調整亦會便利滅火輪進出新油麻地避風塘南面繫泊區，以提供緊急服務。

5. 通航區的調整安排載於附件 A，而上述多船繫泊設備的詳情則載於附件 B。

## 未來路向

6. 請委員備悉本文件所載有關通航區調整安排和採用多船繫泊設備的詳情。

7. 相關調整安排將於 2025 年第一季實施。

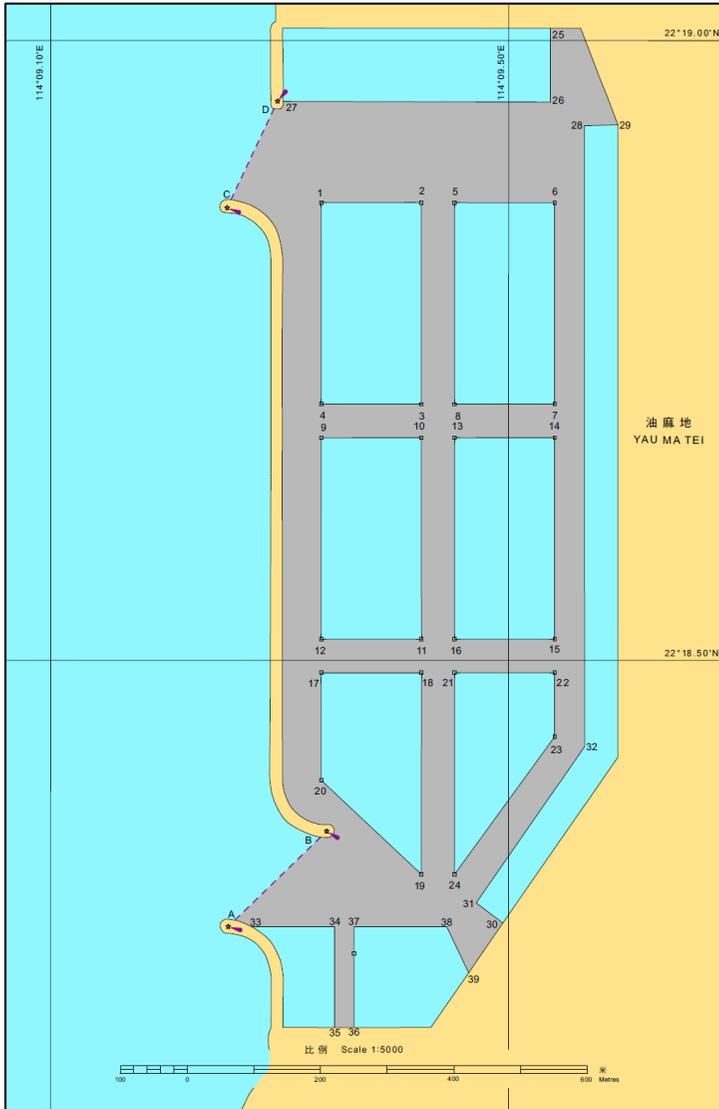
海事處

策劃及海事服務科

2024 年 12 月

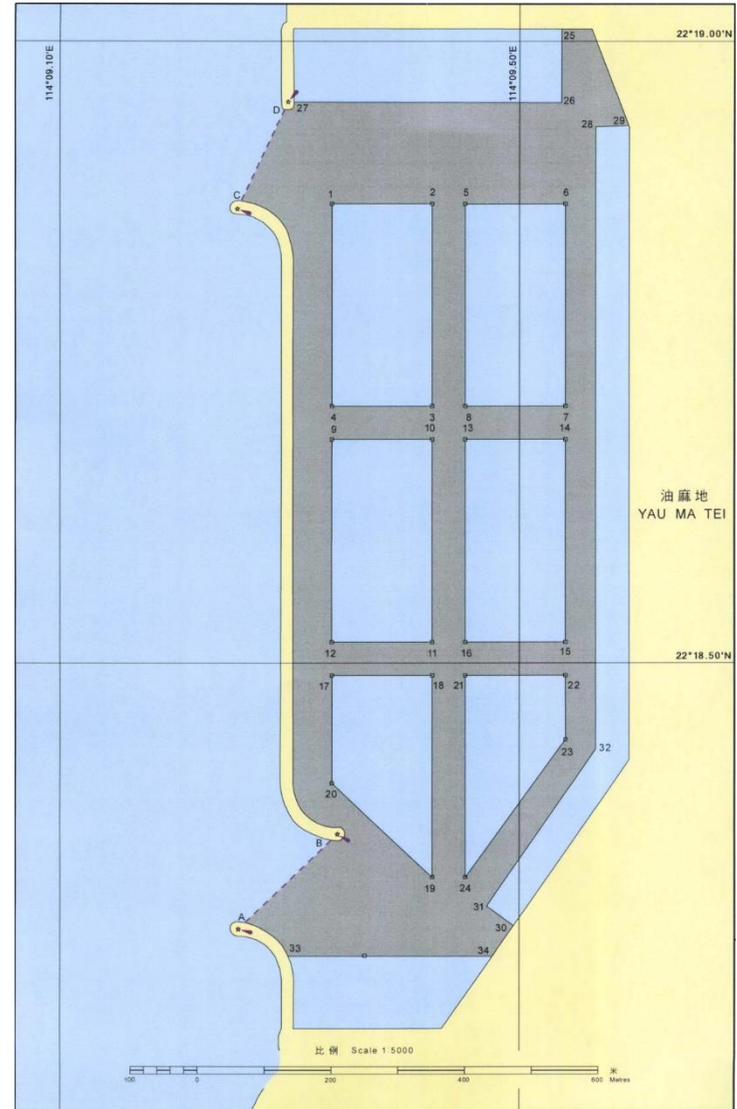
調整後的安排

Adjusted Arrangement



現有的安排

Existing Arrangement



於新油麻地避風塘內設立的多船繫泊設備

Multiple Moorings in the new Yau Ma Tei Typhoon Shelter

