

# 本地船舶安全通告第 01/2026 號

## 本地船舶防火安全

2026 年 6 月 2 日

致：本地船舶船東、代理人、船長、輪機操作員及船員

火災會對人命、船舶及環境構成重大威脅。船舶的封閉性，加上可能存在的可燃物（例如貨物與燃料），會令火勢迅速蔓延。本安全通告旨在介紹船上常見的火災危險，並概述必要的預防措施。

由於船舶在設計、用途及操作方式上各不相同，因而其火災危險亦可能存在顯著差異。本安全通告旨在協助船舶船東及其代理人辨識其船舶上的潛在危險，並據此落實相應的預防措施。

### 船上常見的火災危險

熱力、燃料與氧氣是引發並促使持續燃燒的三個要素。有效管控船舶消防安全，其關鍵在於全面掌握船上可能存在的熱源與可燃物。船上主要的火災危險包括：

- 易燃液體及可燃物：**不當儲存或處理燃料、油類、化學品及其他可燃物料（如沾油抹布），可構成重大火災風險。
- 機艙：**主機與相關管路的燃料或潤滑油滲漏，一旦接觸到高溫表面（如排氣管），是導致機艙火災的主要原因。
- 電力系統：**破損導線、短路、電路過載或電器故障均可能引發火災。
- 熱工序：**焊接、打磨或氣割等作業會產生火花與高溫，容易點燃附近的易燃氣體或可燃物。
- 廚房作業：**使用明火及高溫烹調器具提供熱源；而食用油本身就是燃料，若其殘餘油垢堆積在排煙罩內，則形成另一高度易燃的燃料。兩者結合，大幅提高廚房火災的風險。
- 貨物：**部分貨物具有易燃、易反應或自熱特性，因此在裝卸、儲存及管理過程中需特別小心。
- 吸煙：**吸煙會顯著提高火災風險，若在可能存在或已累積易燃氣體的區域吸煙，甚至可能會引發爆炸。

## 應採取之預防措施

以下預防措施供相關負責人納入其船上火災安全策略之參考：

1. **危險管控與艙室管理**：將易燃材料妥善地存放於指定位置；確保所有電力系統與設備妥善維護；定期清潔煮食排煙罩中累積的油脂；執行安全的貨物作業；並嚴格落實禁止吸煙政策。
2. **定期的機械維護**：定期檢查引擎、燃油系統與潤滑系統，以降低洩漏風險；並確保對高溫表面裝設足夠的隔熱及防護罩。
3. **熱工序管控**：在進行焊接、氣割及其他熱工序作業前，需獲得相關的作業許可，並由具合資格的人員進行；作業前應清除作業區域內及鄰近空間的可燃物，並在附近配置適當的滅火設備。
4. **緊急應變程序**：確保緊急程序中明確指示火災發生時應撥打 999 求助。
5. **緊急應變計畫**：確保全體船員清楚知悉防火控制圖、應變部署表及火警應急程序為最新版本。明確每個船員在緊急情況下的角色與責任。
6. **消防設備維護**：船上所有滅火器具，包括手提式滅火器、消防喉及固定式滅火系統，必須定期檢查並保持良好狀態，隨時可用。
7. **訓練與演練**：定期進行實際的消防演習及訓練，確保所有船員具備基本防火知識，熟練掌握緊急程序，及正確使用滅火設備。

## 總結

總結而言，只有全體人員持續保持警覺、嚴格落實預防措施，並致力於緊急應變準備，才能有效降低火災風險，妥善管理火災緊急情況，共同締造更安全的船舶營運環境。

## 質量管理組

香港特別行政區政府海事處