



香港特别行政区政府  
海事处

---

油轮、化学品船和液化气体船货物作业的  
培训合格证书或签注  
书面决定  
(2022年版)

---

根据《商船(海员)(油船)规例》(第478AG章)第7(3)条订立

---

(2022年2月修订)

《商船（海员）条例》  
（第478章）

油轮、化学品船和液化气体船货物作业的  
培训合格证书或签注  
书面决定  
（2022年版）

根据《商船（海员）（油船）规例》（第478AG章）  
第7（3）条订立

香港特别行政区政府  
海事处

2016年初版  
2022年第二版

# 目 录

		<u>页 次</u>
第1章	生效日期、释义和一般规定	1
	1.1 生效日期	1
	1.2 释义	1
	1.3 一般规定	2
	1.4 过渡条文	2
第2章	培训合格证书或签注的一般条文	3
	2.1 油轮、化学品船和液化气体船货物作业的培 训合格证书	3
	2.2 申请	3
	2.3 查询	3
	2.4 海上服务详情	4
	2.5 资料使用	4
	2.6 欺诈或失实陈述	5
	2.7 企图贿赂	5
	2.8 质素标准	5
	2.9 培训合格证书的发给	5
	2.10 费用	5
	2.11 补发培训合格证书	6
第3章	海上服务资格	7
	3.1 一般条文	7
第4章	资格准则	8
	4.1 液货船货物作业的证明规定	8
	4.2 油轮及化学品船货物作业基本培训合格证书 或签注	8
	4.3 油轮货物作业高级培训合格证书或签注	10
	4.4 化学品船货物作业高级培训合格证书或签注	12
	4.5 液化气体船货物作业基本培训合格证书或签 注	14
	4.6 液化气体船货物作业高级培训合格证书或签 注	16
	4.7 健康证明书	18

第 5 章	培训合格证书或签注的续期	19
	5.1 签注的续期	19
	5.2 培训合格证书的续期	19
第 6 章	船上培训	20
	6.1 船上培训记录簿	20
附录I	适任标准	23
附录II	为发出液货船签注或培训合格证书而提交的船上服务及训练报告样本	41

# 第 1 章

## 生效日期、释义和一般规定

### 1.1 生效日期

- 1.1.1 油轮、化学品船和液化气体船货物作业的培训合格证书或签注书面决定（下称“书面决定”）由海员事务监督根据《商船（海员）（油船）规例》（第478AG章）所赋予的权力订立，而此书面决定为第二版并于二零二二年二月二十八日起生效。

### 1.2 释义

- 1.2.1 就本书面决定而言，除文意另有所指外：

“核准”指由海事处处长核准或认可；

“监督”指《商船（海员）条例》（第478章）第4(1)条设立的海员事务监督。就书面决定而言，监督一职由海事处处长出任；

“化学品船”指为散装运载液体化学品而建造或改建，并实际用于该用途的船舶；

“《公约》”指《1978年海员培训、发证和值班标准国际公约》，而凡不时有对该公约的条文作出任何修改或修订，而该等修改或修订适用于香港，则以该公约经该等修改或修订的版本为准；

“处长”指海事处处长；

“签注”就任何适任证书或服务资历证书或任何执照而言，指就某航行区、船舶类型或危险货物所作的签注；

“《守则》”指由国际海事组织发表、并不时修改或修订的《散装运载液化气体船舶的建造和设备国际守则》；

“液化气体船”指符合以下说明的船舶：为散装运载《守则》第19章所列的任何液化气体或其他产品而建造或改建，并实际用于该用途；

“油轮”指为散装运载石油及石油产品而建造，并实际用于该用途的船舶；及

“《培训规则》”指由国际海事组织发表的《海员培训、发证和值班规则》，而凡不时有对该规则的条文作出任何修改或修订，而该等修改或修订适用于香港，则以该规则经该等修改或修订的版本为准。

### **1.3 一般规定**

- 1.3.1 书面决定的后续部分制定在油轮、化学品船和液化气体船货物作业的培训和资格要求，以及任何人士获得培训合格证书或签注所需满足的条件、达到该等标准或满足该等条件的方式、培训合格证书或签注的申请和发给程序。
- 1.3.2 任何人士如因监督拒绝发给培训合格证书或签注的决定而感到受屈，可在获通知结果后的 30 天内，就该决定向行政上诉委员会提出上诉。
- 1.3.3 处长可自行决定允许豁免本书面决定内的任何或所有规定。

### **1.4 过渡条文**

- 1.4.1 在过渡期间，违反《商船（海员）（油船）规例》（第478AG章）第4条并不构成第14条所订的罪行。
- 1.4.2 在本条中—  
**过渡期间**指自二零一六年十二月一日起至二零一六年十二月三十一日为止的期间。

## 第 2 章

### 培训合格证书或签注的一般条文

#### 2.1 油轮、化学品船及液化气体船货物作业的培训合格证书或签注

2.1.1 培训合格证书或签注指任何以下一种根据《商船（海员）（油船）规例》（第478AG章）发出的证书或签注—

- (a) 油轮及化学品船货物作业基本培训合格证书或签注；
- (b) 油轮货物作业高级培训合格证书或签注；
- (c) 化学品船货物作业高级培训合格证书或签注；
- (d) 液化气体船货物作业基本培训合格证书或签注；及
- (e) 液化气体船货物作业高级培训合格证书或签注。

#### 2.2 申请

2.2.1 油轮、化学品船及液化气体船货物作业的培训合格证书或签注申请人须填写申请表。申请表可于海事处远洋航行考试及商船海员管理处或透过以下地址以邮寄方式索取：

香港中环  
统一码头道 38号  
海港政府大楼 3楼  
海事处  
远洋航行考试及商船海员管理处

申请表亦可于海事处网页下载。

(<https://www.mardep.gov.hk/tc/forms/index.html>)

2.2.2 申请人应把填妥的申请表连同表格上列明的文件，一并交回远洋航行考试及商船海员管理处。

2.2.3 申请须附上有关的证明文件，证明已符合发出所申请的证书或签注的规定，或已符合将有关签注续期的条件。

2.2.4 遵从正确申请程序尤为重要，因海员解职记录可能需要送往核实，而核实过程需时。假若该等文件未经核实，则无法处理申请。

#### 2.3 查询

- 2.3.1 申请人可就其申请提出查询，并应在查询时确保清楚说明欲查询的事项。如有查询，请透过以下方式联络相关人员：

香港中环  
统一码头道 38号  
海港政府大楼 3楼  
海事处  
远洋航行考试及商船海员管理处

电话号码： (852) 2852 4383  
传真号码： (852) 2541 6754  
电邮地址： ssssem@mardep.gov.hk

## 2.4 海上服务详情

- 2.4.1 申请人是否符合资格取得培训合格证书或签注取决于多项因素，包括其从事海上服务的时间和航海的职级，因此申请人在申请表上填报的资料必须准确。
- 2.4.2 油轮、化学品船和液化气体船货物作业的培训合格证书或签注的书面决定内所定的海上服务时数为**最低可接受水平**。除非申请人能就其整段海上服务时间提供证明，否则不会获发培训合格证书或签注。

## 2.5 资料使用

- 2.5.1 海事处会把透过本申请表所获得的资料用作办理发给培训合格证书或签注的申请。该等资料或会透露予其他获授权处理有关资料的部门或机构，以达致上述用途。成功申请人的有限个人资料可能会用于海事处的互联网网页以供第三者查证本处所发出的培训合格证书或签注。
- 2.5.2 申请人必须提供所需资料，并确保于申请表所填资料均正确无误。否则除了受下文第 2.6 段的规限外，亦可能会导致申请不获接纳。
- 2.5.3 申请人在递交申请后，如欲更改或查阅其个人资料，可联络以下人员：

香港中环  
统一码头道 38号  
海港政府大楼 3楼  
海事处  
远洋航行考试及商船海员管理处主管



## **2.6 欺诈或失实陈述**

2.6.1 申请人须注意，根据《商船（海员）（油船）规例》（第478AG章）任何人提出发给培训合格证书或签注的申请而：

- (a) 作出虚假表述；或
- (b) 提供虚假资料，

并且明知该表述或资料是虚假的，或没有合理理由相信该表述或资料是真实的，即属犯罪，一经定罪，可处罚款及监禁。

## **2.7 企图贿赂**

2.7.1 申请人如向海事处人员提供利益，即触犯《防止贿赂条例》，一经循简易程序定罪，可处罚款和监禁。该申请人在处长所定期限内不会获发培训合格证书或签注。

## **2.8 质素标准**

2.8.1 申请人为符合获发培训合格证书或签注的培训规定而参加的教育和培训课程，一般须遵循一套质素标准系统或处长所接受的替代系统。获核准的培训课程名单见于海事处网页 ([https://www.mardep.gov.hk/filemanager/en/share/pub-services/pdf/crt\\_course.pdf](https://www.mardep.gov.hk/filemanager/en/share/pub-services/pdf/crt_course.pdf))。

## **2.9 发出培训合格证书或签注**

2.9.1 申请人若符合获发培训合格证书或签注的规定，便会获发其申请的培训合格证书或签注。除非申请人另作安排，否则培训合格证书或签注一经备妥，便会邮递至申请人于申请表上填报的地址。

2.9.2 若申请表上填报的地址有任何更改，申请人须尽快通知海事处，以免在获发培训合格证书或签注时出现不必要的延误。

## **2.10 费用**

2.10.1 申请培训合格证书或签注的人士须先缴付指明费用（现时指明费用为\$0），之后有关方面才会开始核实其就发给培训合格证书或签注的申请资格。

## 2.11 补发培训合格证书

- 2.11.1 若持有人的油轮、化学品船和液化气体船货物作业的培训合格证书已遗失、遭损毁、遭损坏或遭污损，可向远洋航行考试及商船海员管理处申请补发证书。除非持有人能证明其培训合格证书是因船舶失事或火灾而导致遗失，否则须缴付补发费用（现时费用为\$155）。补发证书的申请人须就遗失证书的情况向远洋航行考试及商船海员管理处主管作出申报。培训合格证书一经补发，已遗失、遭损毁、遭损坏或遭污损的培训合格证书即告失效。

## 第 3 章

### 海上服务资格

#### 3.1 一般条文

- 3.1.1 本章订定有关合资格海上服务资历的条文。
- 3.1.2 除另有指明外，油轮、化学品船和液化气体船货物作业培训合格证书或签注所规定的合资格海上服务资历，须分别在行驶出海且积极参与商业贸易的油轮、化学品船和液化气体船上提供。
- 3.1.3 符合资格的海上服务资历是指由上船任职之日起计至解职之日为止分别在油轮、化学品船和液化气体船上所用的时间。除非有必要进行核实，否则，已清楚列载有关资料的解职证明书会获接纳为海上服务资历的证明。
- 3.1.4 于香港籍船舶上服务的申请人，其海上服务的证明可由海事处商船海员管理处核实。在其他国籍船舶上工作的海上服务的证明则须由相关船只的船长、领事或其船旗国认可机关确认，然而，有关确认未必足以符合规定（船上服务及训练报告样本见附录II），申请人或需提供进一步资料。
- 3.1.5 为确定海上服务时长而计算的航程期须以历月和历日为准。若申请人于同一日内解约离船并再次签订雇用合约，则该日只可计算一次。要计算海上服务的总时长，须把每段航程期以月和日相加，然后把日数的总和除以30得出月数和余下的日数，最后再把得出的月数相加成为总月数。

## 第 4 章

### 资格准则

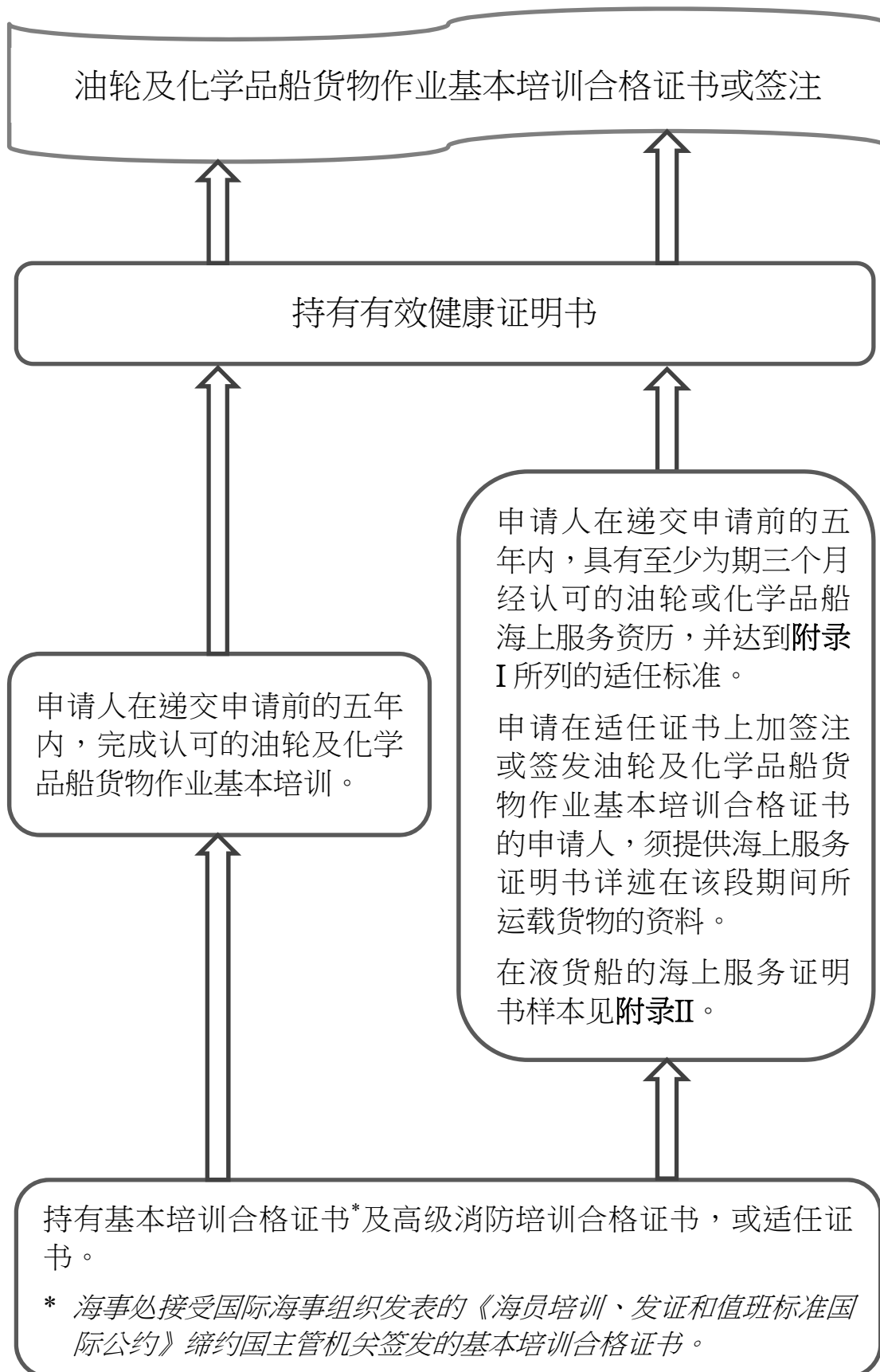
#### 4.1 液货船货物作业培训合格证书资格准则

- 4.1.1 液货船货物作业的培训分为两个等级：“基本”和“高级”。基本培训再分为“油轮和化学品船”及“液化气体船”两项培训计划，而高级培训则再分为“油轮”、“化学品船”及“液化气体船”三项独立培训计划。
- 4.1.2 除高级船员外，每名在液货船上受指派承担关乎船上的货物或货物设备的特定职责或责任的海员，在受指派承担任何该等职责或责任之前，须取得相应液货船类型的基本培训合格证书。如该海员直接负责装卸货物、照管运输中的货物、处理货物、洗舱或其他关乎货物的作业，须持有相应液货船类型的高级培训合格证书。
- 4.1.3 在液货船上受指派承担关乎船上的货物或货物设备的特定职责或责任的高级船员，须在其适任证书或执照上取得对应其任职的液货船类型的基本培训签注。船长、轮机长、大副、大管轮和任何在有关液货船上直接负责装卸货物、照管运输中的货物、处理货物、洗舱或其他关乎货物的作业的人员，须在其适任证书或执照上取得对应其任职的液货船类型的高级培训签注。
- 4.1.4 所有油轮、化学品船及液化气体船货物作业培训合格证书或签注的申请人，须持有按照《培训规则》第A-VI/3节规定的高级消防培训合格证书。
- 4.1.5 申请液货船签注规定的全部要求须在递交申请前的五年内达到。

#### 4.2 油轮及化学品船货物作业基本培训合格证书或签注

- 4.2.1 为符合资格于香港取得油轮及化学品船货物作业基本培训合格证书或签注，申请人须按照《培训规则》第A-VI/1节的规定完成基本培训，并完成：
- (a) 至少为三个月经认可的油轮或化学品船海上服务资历，并达到《培训规则》第A-V/1-1节第1款中订明的适任标准（适任标准见附录I）；
- 或

- (b) 经认可的油轮及化学品船货物作业基本培训，并达到《培训规则》第A-V/1-1节第1款中订明的适任标准（适任标准见附录I）。



### 4.3 油轮货物作业高级培训合格证书或签注

4.3.1 为符合资格于香港取得油轮货物作业高级培训合格证书或签注，申请人必须：

- (a) 符合油轮及化学品船货物作业基本培训发证的要求；以及
- (b) 在获得油轮及化学品船货物作业基本培训合格证书时，具有：
  - (i) 至少三个月经认可的油轮海上服务资历；或
  - (ii) 至少一个月经认可的油轮在船培训资历（作为编外人员），其中包括至少三次装货和三次卸货操作，并参照第B-V/1节所述的指引，记录在经认可的培训记录簿上；以及
- (c) 完成经认可的油轮货物作业高级培训，并达到《培训规则》第A-V/1-1节第2款中订明的适任标准（适任标准见附录I）。

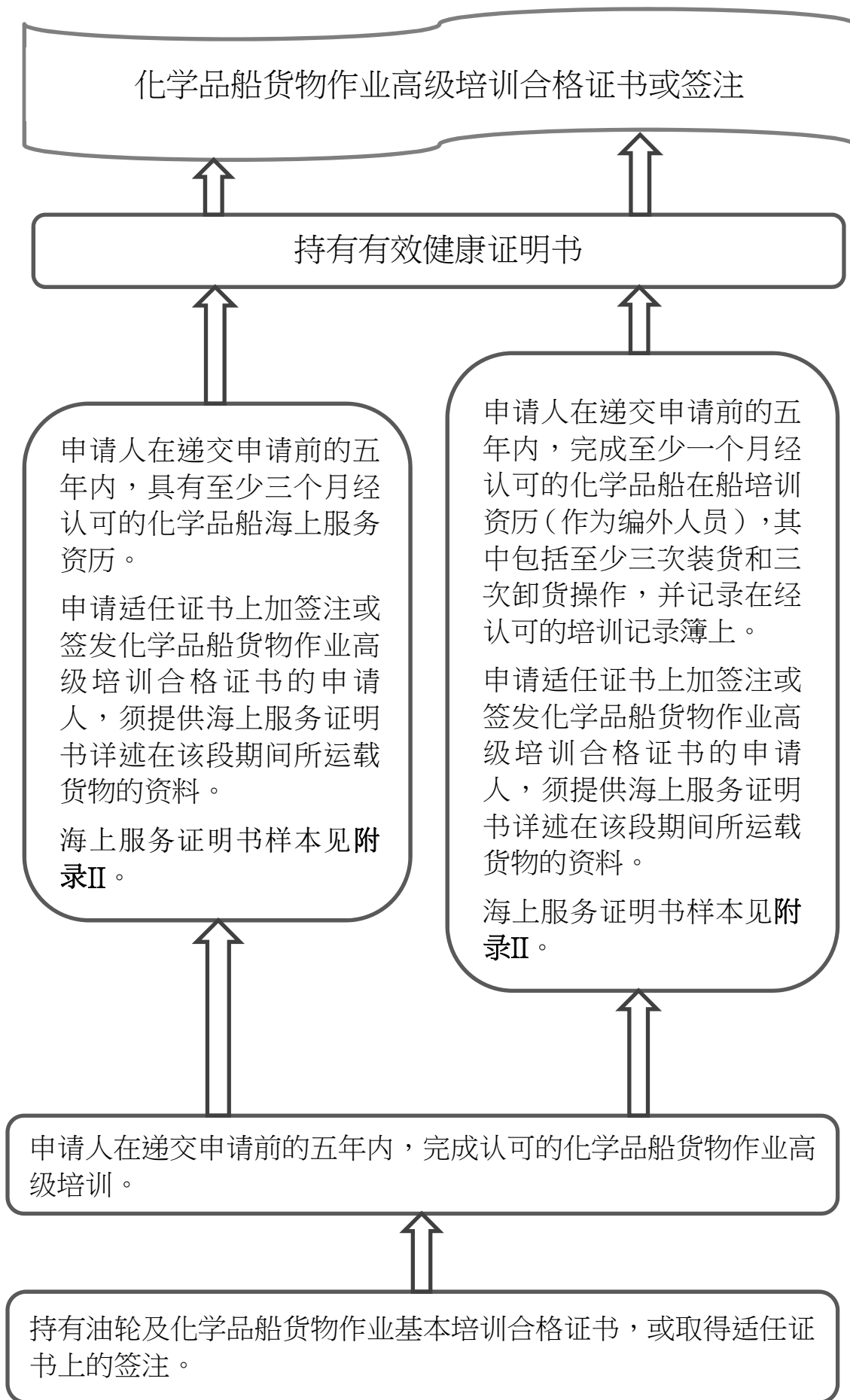


#### 4.4 化学品船货物作业高级培训合格证书或签注

4.4.1 为符合资格于香港取得化学品船货物作业高级培训合格证书或签注，申请人必须：

- (a) 符合油轮及化学品船货物作业基本培训发证的要求；以及
- (b) 在获得油轮及化学品船货物作业基本培训合格证书时，具有：
  - (i) 至少三个月经认可的化学品船海上服务资历，或
  - (ii) 至少一个月经认可的化学品船在船培训资历（作为编外人员），其中包括至少三次装货和三次卸货操作，并参照第B-V/1节所述的指引，记录在经认可的培训记录簿上；以及
- (c) 完成经认可的化学品船货物作业高级培训，并达到《培训规则》第A-V/1-1节第3款中订明的适任标准（适任标准见附录I）。

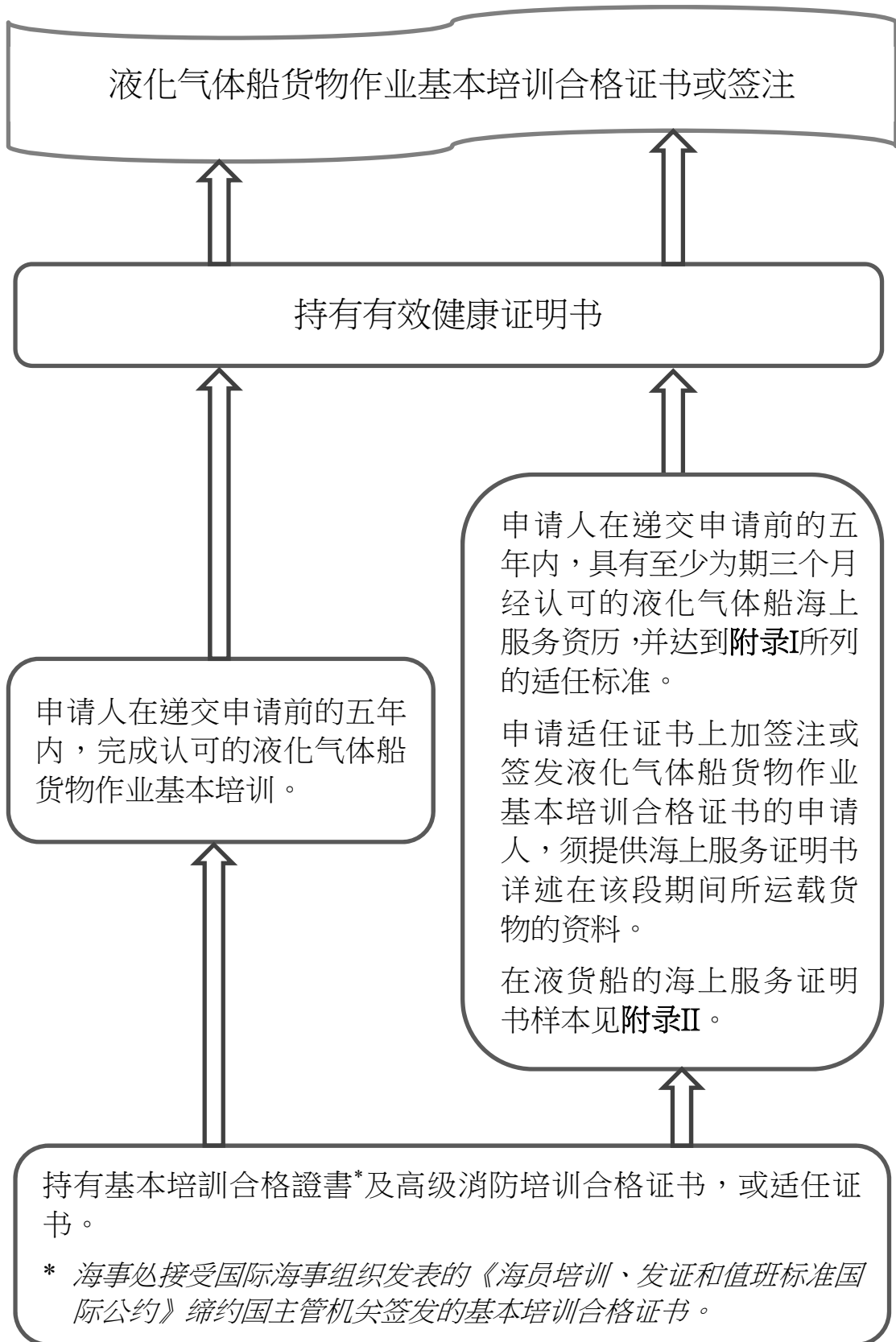




#### 4.5 液化气船货物作业基本培训合格证书或签注

4.5.1 为符合资格于香港取得液化气船货物作业基本培训合格证书或签注，申请人必须按照《培训规则》第A-VI/1节的规定完成基本培训，并完成：

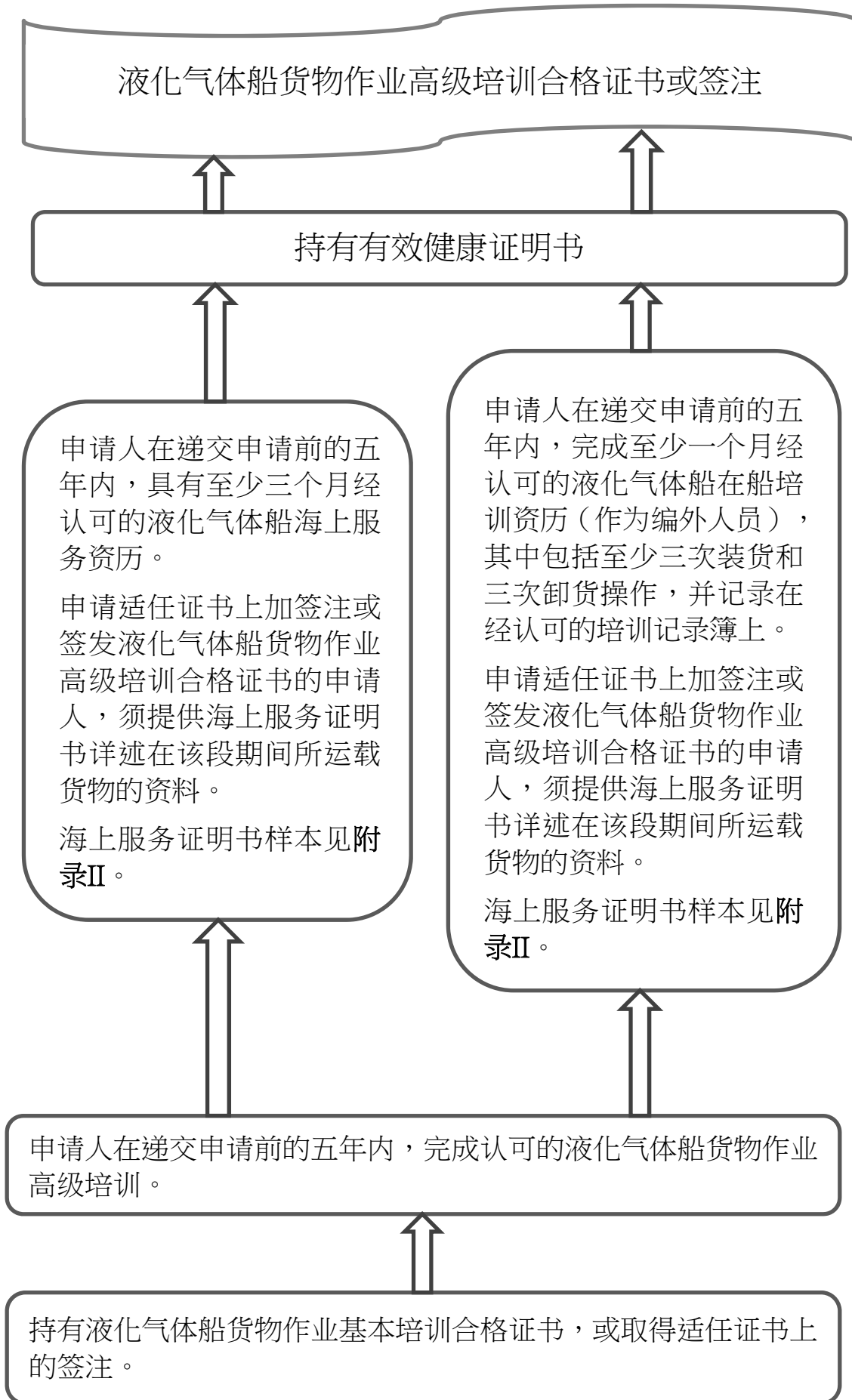
- (a) 至少为期三个月的经认可的液化气船海上服务资历，并达到《培训规则》第A-V/1-2节第1款中订明的适任标准；  
或
- (b) 经认可的液化气船货物作业基本培训，并达到《培训规则》第A-V/1-2节第1款中订明的适任标准（适任标准见附录I）。



#### 4.6 液化气船货物作业高级培训合格证书或签注

4.6.1 为符合资格于香港取得液化气船货物作业高级培训合格证书或签注，申请人必须：

- (a) 符合液化气船货物作业基本培训发证的要求；以及
- (b) 在获得液化气船货物作业基本培训证书时，具有：
  - (i) 至少三个月经认可的液化气船海上服务资历；或
  - (ii) 至少一个月经认可的液化气船在船培训资历（作为编外人员），其中包括至少三次装货和三次卸货操作，并参照第B-V/1节中的指引，记录在经认可的培训记录簿上；以及
- (c) 完成经认可的液化气船货物作业高级培训，并达到《培训规则》第A-V/1-2节第2款中订明的适任标准（适任标准见附录I）。



## 4.7 健康证明书

- 4.7.1 证明健康状况乃发出任何培训合格证书或签注的必要要求。申请人可透过出示由认可医生在过去两年内签发的健康证明书来证明健康状况良好。
- 4.7.2 身处香港的申请人可向商船海员管理处索取由处长核准可签发健康证明书的医生名单。该名单也可在海事处网页下载 (<https://www.mardep.gov.hk/filemanager/en/share/pub-services/pdf/regmp.pdf>)。

## **第 5 章**

### **培训合格证书或签注的续期**

#### **5.1 液货船货物作业签注的续期**

5.1.1 液货船货物作业签注的有效期限自该签注的签发日期起计不得超逾五年。

5.1.2 任何人如欲为其液货船货物作业签注续期，必须：

- (a) 提供过去五年内至少三个月在其持有的每类液货船的海上服务证明，或成功完成相关的认可培训课程；以及
- (b) 持有认可及有效的健康证明书。

#### **5.2 培训合格证书的续期**

5.2.1 签发给普通船员的培训合格证书不设续期要求，因此并无载列有效期限。

## 第 6 章

### 船上培训

#### 6.1 船上培训记录簿

- 6.1.1 根据第 4.3.1(b)(ii)段、第 4.4.1(b)(ii)段及第 4.6.1(b)(ii)段规定，申请人须完成上船培训，并将其记录在经认可的培训记录簿上。包含第 6.1.3 段所列的全部项目的船上培训计划，以及按照有关计划进行的培训记录，均获处长接纳为认可培训记录。经认可的培训记录簿应清楚列出申请人承担的工作和职责，以及完成进度的详细资料。该培训记录簿可由船员公司或培训院校编制，亦可由海事组织出版。
- 6.1.2 如申请人在船上培训时未能完成所需的培训项目，将需要由处长决定以额外的海上服务、培训课程或评核作替补。
- 6.1.3 参照《海员培训、发证和值班标准国际公约》第 V/1-1 条第 4.3 款和第 6.3 款以及第 V/1-2 条第 4.3 款，船上督导培训应至少涵盖以下项目：
- (a) 安全
    - (i) 船舶安全管理系统
    - (ii) 与货物相关的消防设备和程序
    - (iii) 与货物相关的急救程序，包括《涉及危险品意外医疗急救指引》(MFAG)
    - (iv) 与船舶/货物有关的危险，包括吸烟规定、缺氧环境、货物碳氢麻醉和毒性
    - (v) 风险评估系统
    - (vi) 工作许可，包括热工序和进入密闭空间的程序
    - (vii) 个人防护设备的使用
    - (viii) 与低温下处理及储存货物有关的危险与预防措施（只适用于液化气体船）
  - (b) 结构、货物、货油舱和管道
    - (i) 船体/液舱的结构和局限
    - (ii) 货物连接管
    - (iii) 与所运货物类型相关的性质和危险，包括使用物料安全资料单
    - (iv) 货物作业（如净化/除气/洗舱）可能对居住舱室通风系统造成的风险以及降低这些风险的行动
    - (v) 货物和压载系统的构造
    - (vi) 泵及相关设备



- (vii) 与货物作业相关的专用设备
- (viii) 液货船结构细节以及其对货物作业的影响
- (ix) 使用隔离、分隔和气闸来维持气体安全区域（*只适用于液化气体船*）
- (x) 货油舱、舱内分隔装置、隔离区、管道卸压阀和蒸汽排气系统（*只适用于液化气体船*）
- (xi) 货物蒸汽压缩机及相关设备（*只适用于液化气体船*）
- (c) 纵倾和稳性
  - (i) 液货船稳性资料和计算设备
  - (ii) 将压力水平维持在可接受上限的重要性
  - (iii) 自由表面效应和“晃荡”效应的危险
- (d) 货物作业
  - (i) 装货／照管运输中的货物、卸货／压载操作的预先计划
  - (ii) 保存记录
  - (iii) 启动／停止程序，包括紧急关闭
  - (iv) 在货物作业期间应注意的系泊安排
  - (v) 驱气和惰化要求及相关危险
  - (vi) 装载货物，包括装满结束操作
  - (vii) 卸货，包括排空和扫舱操作
  - (viii) 在装载／卸载操作期间监控货物，包括适时抽样品
  - (ix) 货油舱计量和警报系统
  - (x) 静电危险及其预防措施
  - (xi) 压载和卸压载操作
  - (xii) 维护保养要求，包括防护涂层检查
  - (xiii) 聚合、货物兼容性、货油舱涂层兼容性和其他反应（*只适用于化学品船和液化气体船*）
  - (xiv) 抑制剂和催化剂的功能（*只适用于化学品船和液化气体船*）
  - (xv) 蒸汽／气体驱散（*只适用于化学品船和液化气体船*）
  - (xvi) 背压原因和压力涌升效应（*只适用于液化气体船*）
  - (xvii) 以蒸发气体为燃料（*只适用于液化气体船*）
  - (xviii) 驱气和冷却操作（*只适用于液化气体船*）
  - (xix) 再液化设备的操作和维修（*只适用于液化气体船*）
  - (xx) 监护驳运系统的理解和使用（*只适用于液化气体船*）
  - (xxi) 原油洗舱系统（*只适用于油轮*）
- (e) 洗舱／清洗
  - (i) 液货船上安装的洗舱系统和设备
  - (ii) 洗舱／清洗作业的预先计划
  - (iii) 洗舱程序，包括驱气和惰化
  - (iv) 污水／废弃物控制
  - (v) 静电危险

- (vi) 清洁要求
  - (vii) 维护保养要求
  - (viii) 去除抑制剂和残留物（只适用于化学品船）
  - (ix) 使用吸收剂、清洁剂和洗涤剂（只适用于化学品船）
  - (x) 液体残留物的加热／蒸发和再气化过程（只适用于液化气体船）
- (f) 惰气系统
- (i) 液货船上安装的惰气系统和设备
  - (ii) 与空间惰化相关的危险，特别注意安全进入货油舱
  - (iii) 驱气、保持惰化环境和除气作业
  - (iv) 维护保养要求
- (g) 预防与控制污染
- (i) 国际、船旗国和船公司的规则、文件和计划
  - (ii) 液货船防污染系统和设备的操作，包括排放监测
  - (iii) 液货船污染控制设备的操作
- (h) 气体探测设备和仪器
- (i) 个人、便携式和固定式气体分析仪的使用和校准，特别是氧气和碳氢气体监测设备
  - (ii) 货油舱液位测量、液位警报和温度测量系统的操作、维护和限制
  - (iii) 船体测温操作和维持
- (i) 刊物
- (i) 与液货船操作有关的国际、船旗国和公司刊物，包括《安全公约》、《防污公约》和适用的指导手册
  - (ii) 船上设备专用的操作和维护保养手册
  - (iii) 既定的行业标准和安全工作守则（例如国际航运商会、石油公司国际海事论坛、国际气体船运输与码头经营者协会）

6.1.4 培训记录簿亦应载有以下资料：

- (a) 需发证申请人的个人资料，如姓名、出生日期、住址、船员离职簿号码等；
- (b) 申请人所服务公司的资料，如公司名称、公司地址、个别培训计划的服务时段等；以及
- (c) 申请人所服务船舶的数据，如船舶名称、IMO 号码、船舶类型、船舶主要资料、轮机资料、救生及消防设备、货物装卸装置、导航设备等。

## 附录 I

### 适任标准

#### (1): 油轮及化学品船货物作业基本培训

适任 (i): 有助于进行油轮和化学品船的安全货物作业

评估内容	通过评估的准则
液货船的基本知识： .1 油轮和化学品船的类型 .2 总体布置和结构 货物作业的基本知识： .1 管道系统和阀门 .2 货泵 .3 装卸货物 .4 洗舱、净化、除气和惰化 油类和化学品物理性质的基本知识： .1 压力和温度，包括蒸汽压力和温度的关系 .2 静电电荷产生类型 .3 化学符号 对液货船安全文化和安全管理的知识和理解	责任范围内的沟通清晰而有效 货物作业符合公认的原则和程序，以确保作业安全

适任 (ii): 采取预防措施防止危害

评估内容	通过评估的准则
有关液货船操作危害的基本知识，包括： .1 健康危害 .2 环境危害 .3 反应性危害 .4 腐蚀性危害 .5 爆炸和易燃性危害 .6 着火源，包括静电危害 .7 毒性危害 .8 蒸汽泄漏和蒸发汽团 危害控制的基本知识：	正确识别物料安全资料单 (MSDS) 上与船舶和人员有关的货物危害，并按照既定程序采取适当行动 识别危险情况，以及在意识到情况危急时采取的行动符合既定程序，并与最佳做法一致

<ul style="list-style-type: none"> <li>.1 惰化、水隔离、干燥剂和监察技术</li> <li>.2 防静电措施</li> <li>.3 通风</li> <li>.4 隔离</li> <li>.5 货物抑制</li> <li>.6 货物兼容的重要性</li> <li>.7 空气控制</li> <li>.8 气体检测</li> </ul> <p>对物料安全资料单(MSDS)信息的理解</p>	
---	--

适任 (iii): 应用职业健康与安全预防措施

评估内容	通过评估的准则
<p>气体测量仪和类似设备的功能和正确使用方 法</p> <p>安全设备和防护装置的正确使用方法，包括：</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>.1 呼吸器具和货油舱撤离设备</li> <li>.2 防护衣和防护设备</li> <li>.3 复苏器</li> <li>.4 救援和逃生设备</li> </ul> <p>与油船和化学品船相关，符合法规、行业指引 以及个人船上安全的安全工作守则和程序的 基本知识，包括：</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>.1 在进入密闭空间时应采取的预防措施</li> <li>.2 在进行维修和保养工作之前和期间应采 取的预防措施</li> <li>.3 热加工和冷加工作业的安全措施</li> <li>.4 电气安全</li> <li>.5 船/岸安全检查表</li> </ul> <p>参照物料安全资料单进行急救的基本知识</p>	<p>遵循进入密闭空间的程序</p> <p>时刻遵循用于保护人员和船舶的程序 和安全做法</p> <p>正确使用适当的安全和保护设备</p> <p>熟悉急救规则</p>

适任 (iv): 执行消防操作

评估内容	通过评估的准则
------	---------

<p>应对液货船火灾的组织和行动</p> <p>散装有毒有害液体的货物装卸和运输引起的火灾危害</p> <p>适用于扑灭油类和化学品火灾的灭火剂</p> <p>固定式泡沫灭火系统的操作</p> <p>可携式泡沫灭火器的操作</p> <p>固定干粉灭火器的操作</p> <p>与消防操作有关的溢漏抑制</p>	<p>识别到船上火灾后所采取的初步行动及后续行动符合既定做法和程序</p> <p>在识别出集合信号时采取的行动适合所示的紧急情况并符合既定程序</p> <p>防护衣和设备适合消防操作的性质</p> <p>每项行动的时间和次序符合当时的环境和条件</p> <p>使用合适的程序、技术和灭火剂灭火</p>
---	--

适任 (v): 应急反应

评估内容	通过评估的准则
<p>紧急程序的基本知识，包括紧急关闭</p>	<p>迅速识别紧急情况的类别和影响，并采取符合紧急程序和应变计划的行动</p>

适任 (vi): 采取预防措施，防止油类或化学物质泄漏导致污染环境

评估内容	通过评估的准则
<p>有关油类和化学品污染对人类和海洋生物影响的基本知识</p> <p>船上防污染程序的基本知识</p> <p>对泄漏事件采取行动的基本知识，包括：</p> <p>.1 向负责人报告相关资讯</p> <p>.2 协助执行船上溢漏抑制程序</p>	<p>时刻遵循旨在保护环境的程序</p>

(2): 油轮货物作业高级培训

适任 (i): 安全执行和监管所有货物作业的能力

评估内容	通过评估的准则
<p><i>油轮的设计和特点</i></p> <p>油轮设计、系统和设备的知识，包括：</p> <p>.1 总体布置和构造</p>	<p>沟通清晰、易于理解并成功</p> <p>因應油輪的設計、系統和設備，以安全方式進行貨物作業</p>

<p>.2 泵系布置和设备</p> <p>.3 油舱布置、管道系统和油舱通风的布置</p> <p>.4 测量系统和警报装置</p> <p>.5 货物加热系统</p> <p>.6 洗舱、除气和惰化系统</p> <p>.7 压载系统</p> <p>.8 货舱区排气和起居舱室通风</p> <p>.9 污水安排</p> <p>.10 油气回收系统</p> <p>.11 货物相关的电气和电子控制系统</p> <p>.12 环境保护装置，包括排油监控装置 (ODME)</p> <p>.13 油舱涂层</p> <p>.14 油舱温度和压力控制系统</p> <p>.15 消防系统</p> <p>泵的理论 and 特性知识，包括货泵的类型以及其安全操作</p> <p>熟悉油轮安全文化和安全管理制度的实施</p> <p>对监控及安全系统的知识和理解，包括紧急关闭</p> <p><i>货物装卸、照管和处理</i></p> <p>货物测量和计算的能力</p> <p>有关散装液体货物对船舶纵倾、稳性和结构完整性影响的知识</p> <p>油类货物相关操作的知识和理解，包括：</p> <p>.1 装卸计划</p> <p>.2 压载和卸压载</p> <p>.3 洗舱操作</p> <p>.4 惰化</p> <p>.5 除气</p> <p>.6 船对船转载</p> <p>.7 上部装载</p> <p>.8 原油洗舱</p>	<p>按照公认的原则和程序规划、管理风险并进行货物作业，以确保作业安全及避免污染海洋环境</p> <p>及时识别并纠正货物作业相关程序中可能出现的违规情况</p> <p>正确地装货、配载和卸货，以确保船舶稳性和压力状况时刻保持在安全范围内</p> <p>正确应用采取的行动和遵循的程序，并妥善使用船上与货物相关的合适设备</p> <p>按照操作惯例和程序来校准并使用监控装置和气体探测设备</p> <p>监控和安全系统的程序确保迅速探测到所有警报，并按照既定程序采取行动</p>
---	---

制定和应用与货物相关的操作计划、程序和检查列表	以适合有关个人的方式和按照安全操作的做法为人员分配工作，并告知应遵循的工作程序和标准
校正及使用气体探测和监控系统、仪器和设备的能力	
管理和监督肩负货物相关责任人员的能力	

适任 (ii): 熟悉油类货物的物理和化学特性

评估内容	通过评估的准则
油类货物的物理及化学特性的知识和理解 理解物料安全资料单所载的资讯	有效利用资讯资源，以识别油类货物及相关气体的性质和特点，以及其对安全、环境和船舶操作的影响

适任 (iii): 采取防止危害的预防措施

评估内容	通过评估的准则
与油轮货物作业相关的各类危害及控制措施的知识 and 理解，包括： .1 毒性 .2 易燃性和爆炸性 .3 健康危害 .4 惰性气体成分 .5 静电危害 对不遵守相关规则／规例所引致的危险的知识 and 理解	正确识别与油轮货物作业及货物相关并对船舶和人员造成的危害，并采取适当的控制措施

适任 (iv): 应用职业健康和安全生产措施

评估内容	通过评估的准则
有关安全工作守则的知识 and 理解，包括与油轮相关的风险评估和船上人员安全： .1 在进入密闭空间时应采取的预防措施，包括正确使用不同类型的呼吸器具 .2 在进行维修和保养工作之前和期间应采取的预防措施 .3 热加工和冷加工作业的预防措施	时刻遵循旨在保护人员和船舶的程序 遵循安全工作守则，并正确使用合适的安全和防护设备 工作方法符合法例要求、工作守则、工作许可证，以及对环境因素的考虑

.4 电气安全预防措施	正确使用呼吸器具
.5 使用合适的个人防护设备	遵循进入密闭空间的程序

适任 (v): 应急反应

评估内容	通过评估的准则
对油轮应急程序的知识理解，包括： .1 船舶紧急应变计划 .2 货物作业的紧急关闭 .3 在有关货物的重要系统或服务(设施)发生故障时所采取的行动 .4 油轮消防工作 .5 密闭空间救援工作 .6 物料安全资料单的使用  在碰撞、搁浅或溢油后应采取的行动  了解油轮上的急救医疗程序	迅速识别紧急情况类型和影响，并采取符合既定应急程序和应变计划的行动  作出报告及通知船上人员的优先级、级别和时间要求适合紧急事件的性质，并能反映问题的迫切程度  撤离、紧急关闭和隔离程序切合紧急事件的性质并立即实施  识别医疗急救的情况及采取的做法符合经认可的急救做法和国际指引

适任 (vi): 采取预防措施防止污染环境

评估内容	通过评估的准则
对防止污染大气和环境程序的理解	按照公认的原则和程序进行操作，以防止污染环境

适任 (vii): 监察和控制对法例要求的遵守情况

评估内容	通过评估的准则
对经修订的《国际防止船舶造成污染公约》(MARPOL)，以及常用的其他相关国际海事组织文件、业界指引和港口法规的知识和理解	货物作业符合相关的国际海事组织 (IMO) 文件、既定行业标准和安全工作守则

### (3): 化学品船货物作业高级培训

适任 (i): 安全执行和监管所有货物作业的能力

评估内容	通过评估的准则
------	---------





<p>.3 洗舱作业</p> <p>.4 货舱空气控制</p> <p>.5 惰化</p> <p>.6 除气</p> <p>.7 船对船转载</p> <p>.8 抑制及稳定要求</p> <p>.9 加热、冷却要求以及对邻近货物的影响</p> <p>.10 货物的兼容性与分隔</p> <p>.11 高黏度货物</p> <p>.12 货物残余物处理</p> <p>.13 因作业进入货舱</p> <p>制定和应用与货物相关的操作计划、程序和检查表</p> <p>校正和使用监控装置和气体探测系统、仪器和设备的能力</p> <p>管理和监督肩负货物相关责任人员的能力</p>	<p>按照安全操作惯例和程序来校准并使用监控装置和气体探测设备</p> <p>以适合有关个人的方式和按照安全操作方法为人员分配工作，并告知人员应遵循的工作程序和标准</p>
--	--

适任 (ii): 熟悉化学品货物的物理和化学特性

评估内容	通过评估的准则
<p>对有害液体物质的物理和化学特性的知识和理解，包括：</p> <p>.1 化学品货物的类别（腐蚀性、毒性、易燃性和爆炸性）</p> <p>.2 化学品分类和工业用途</p> <p>.3 货物的反应性</p> <p>对物料安全资料单所载信息的理解</p>	<p>有效利用资讯资源，以判断有害液体物质和相关气体的特性和特点，以及它们对安全、环境保护和船舶操作的影响</p>

适任 (iii): 采取防止危害的预防措施

评估内容	通过评估的准则
<p>与化学品船货物作业相关的各类危害和控制措施的知识理解，包括：</p> <p>.1 易燃性和爆炸</p>	<p>正确识别化学品船货物作业对船舶和人员造成的相关货物危害，并采取适当的控制措施</p>

.2 毒性 .3 健康危害 .4 惰性气体成分 .5 静电危害 .6 反应性 .7 腐蚀性 .8 低沸点货物 .9 高密度货物 .10 易固化货物 .11 易聚合货物 对不遵守相关规则／规例所带来的危险 的知识和理解	
---	--

适任 (iv): 应用职业健康和安全生产预防措施

评估内容	通过评估的准则
对安全工作方法（包括与化学品船相关的风险评估和船上人员安全）的知识和理解： .1 进入密闭空间时采取的预防措施，包括正确使用各种呼吸器具 .2 进行维修和保养工作之前和期间采取的预防措施 .3 热加工和冷加工作业的预防措施 .4 电气安全预防措施 .5 使用合适的个人防护设备	时刻遵循旨在保护人员和船舶的程序 遵循安全工作守则，并正确使用合适的安全和防护设备 工作方法符合法规要求、工作守则、工作许可证条款，以及对环境因素的考虑 正确使用呼吸器具 遵循进入密闭空间的程序

适任 (v): 应急反应

评估内容	通过评估的准则
对化学品船应急程序的知识和理解，包括： .1 船舶应急反应计划 .2 货物作业紧急关闭 .3 在有关货物的重要系统或服务发生故障时所采取的行动 .4 化学品船的消防工作 .5 密闭空间救援工作	迅速识别紧急情况类型和影响，并采取符合既定应急程序和应变计划的行动 作出报告及通知船上人员的优先级、级别、时间要求切合紧急事件的性质，并能反映问题的迫切程度 撤离、紧急关闭和隔离程序切合紧急事件的性质并立即实施

.6 货物反应性 .7 抛弃货物 .8 使用物料安全资料单 发生碰撞、搁浅或溢漏后采取的行动  以《涉及危险品意外医疗急救指引》为参考，对化学品船上的医疗急救程序的理解	识别紧急医疗事件的过程和采取的行动符合目前公认的急救程序和国际指引
---	-----------------------------------

适任 (vi): 采取预防措施防止污染环境

评估内容	通过评估的准则
对防止污染大气和环境程序的理解	按照公认的原则和程序进行作业，以防止污染环境

适任 (vii): 监察和控制对法例要求的遵守情况

评估内容	通过评估的准则
对《国际防止船舶造成污染公约》的相关条文，以及其他常用的相关国际海事组织文件、业界指引和港口法规的知识和理解  运用《国际散化规则》和相关文件的熟练程度	货物的装卸工作符合相关国际海事组织文件、既定行业标准和安全工作守则的规定

#### (4): 液化气体船货物作业基本培训

适任 (i): 有助于液化气体船的安全作业

评估内容	通过评估的准则
液化气体船的设计和操作特点： 液化气体船的基本知识： .1 液化气体船的类型 .2 总体布置和构造 货物作业的基本知识： .1 管道系统和阀门 .2 货物装卸设备 .3 装货、卸货和照管运输中货物 .4 紧急关闭系统 .5 洗舱、驱气、除气和惰化	责任范围内的沟通清晰而有效 货物作业符合公认的原则和程序，以确保作业安全

<p>关于液化气物理特性的基本知识，包括：</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>.1 特性和特点</li> <li>.2 压力和温度，包括蒸汽压力和温度的关系</li> <li>.3 静电电荷产生类型</li> <li>.4 化学符号</li> </ul> <p>对液化气船安全文化和安全管理的知识和理解</p>	
---	--

适任 (ii): 采取预防措施防止危害

评估内容	通过评估的准则
<p>对液化气船作业的相关危害的基本知识，包括：</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>.1 健康危害</li> <li>.2 环境危害</li> <li>.3 反应性危害</li> <li>.4 腐蚀性危害</li> <li>.5 爆炸及易燃性危害</li> <li>.6 着火源</li> <li>.7 静电危害</li> <li>.8 毒性危害</li> <li>.9 蒸汽泄漏以及蒸发汽团</li> <li>.10 极低温度</li> <li>.11 压力危害</li> </ul> <p>危害控制的基本知识：</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>.1 惰化、干燥和监测技术</li> <li>.2 防静电措施</li> <li>.3 通风</li> <li>.4 隔离</li> <li>.5 货物抑制</li> <li>.6 货物兼容性的重要性</li> <li>.7 空气控制</li> <li>.8 气体检测</li> </ul> <p>对物料安全资料单所载信息的理解</p>	<p>正确识别物料安全资料单上与船舶和人员有关的货物危害，并按照既定程序采取适当行动</p> <p>识别危险情况，以及在意识到情况危急时采取的行动符合既定程序，并与最佳做法一致</p>

适任 (iii): 应用职业健康与安全预防措施

评估内容	通过评估的准则
<p>对气体测量仪器及类似设备的功能及正确使用方式的理解</p> <p>安全设备和防护装置的正确使用方法，包括：</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>.1 呼吸器具与液化气体船撤离设备</li> <li>.2 防护衣及装备</li> <li>.3 复苏器</li> <li>.4 救援及逃生设备</li> </ul> <p>与液化气体船相关，符合法规、行业指引以及个人船上安全的安全工作守则和程序的基本知识，包括：</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>.1 在进入密闭空间时应采取的预防措施</li> <li>.2 在进行维修和保养工作之前和期间应采取的预防措施</li> <li>.3 热加工和冷加工作业的安全措施</li> <li>.4 电气安全</li> <li>.5 船/岸安全检查表</li> </ul> <p>参照物料安全资料单进行急救的基本知识</p>	<p>遵守进入密闭空间的程序</p> <p>时刻遵守用于保护人员和船舶的程序和安全工作守则</p> <p>正确使用合适的安全和保护设备</p> <p>熟悉急救规则</p>

适任 (iv): 展开灭火行动

评估内容	通过评估的准则
<p>应对液化气体船火灾的组织及行动</p> <p>散装液化气体的货物装卸和运输引起的特殊危害</p> <p>适用于扑灭气体火灾的灭火剂</p> <p>固定式泡沫灭火系统的操作</p> <p>可携式泡沫灭火器的操作</p> <p>固定式干粉化学灭火系统的操作</p> <p>与灭火行动有关的溢漏抑制的基本知识</p>	<p>意识到情况紧急时采取的初步行动和后续行动符合既定做法和程序</p> <p>在识别出集合信号时采取的行动切合所示的紧急情况，并符合既定程序</p> <p>防护衣和设备切合灭火行动的性质</p> <p>个别行动的时机和次序切合当时的环境和状况</p> <p>使用合适的程序、技术及灭火剂完成灭火</p>

适任 (v): 应急响应

评估内容	通过评估的准则
应急程序的基本知识，包括紧急关闭	迅速识别紧急情况的影响，并采取符合应急程序和应变计划的行动

适任 (vi): 采取措施预防因液化气体泄漏造成环境污染

评估内容	通过评估的准则
<p>污染对人类和海洋生物的影响的基本知识</p> <p>船舶防污染程序的基本知识</p> <p>因泄漏所采取的措施的基本知识，包括需要：</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>.1 向负责人员报告相关信息</li> <li>.2 协助执行船舶溢漏抑制程序</li> <li>.3 防止脆性断裂</li> </ol>	时刻遵守旨在保护环境的既定程序

**(5): 液化气体船货物作业高级培训**

适任 (i): 安全执行和监管所有货物作业的能力

评估内容	通过评估的准则
<p><i>液化气体船的设计和特点</i></p> <p>对液化气体船的设计、系统和设备的知识，包括：</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>.1 液化气体船的种类和货舱的构造</li> <li>.2 总体布置和构造</li> <li>.3 货物装载系统，包括建造和隔热材料</li> <li>.4 货物装卸设备和仪器，包括：               <ol style="list-style-type: none"> <li>4.1 货泵和泵系布置</li> <li>4.2 货物管系和阀门</li> <li>4.3 膨胀装置</li> <li>4.4 防焰罩</li> <li>4.5 温度监控系统</li> <li>4.6 货舱液位计系统</li> </ol> </li> </ol>	<p>沟通清晰、易于理解并成功</p> <p>因应液化气体船的设计、系统和设备，以安全方式进行货物作业</p> <p>按照公认的原则和程序以及货物种类进行泵浦作业</p> <p>货物作业按照计划进行、风险受管理，并符合公认的原则和程序，以确保作业安全以及避免污染海洋环境</p>

<p>4.7 货舱压力监测和控制系统</p> <p>.5 货物保温系统</p> <p>.6 货舱空气控制系统(惰性气体，氮)，当中包括储存、产生和分配系统</p> <p>.7 隔离舱加热系统</p> <p>.8 气体探测系统</p> <p>.9 压载系统</p> <p>.10 汽化系统</p> <p>.11 再液化系统</p> <p>.12 货物紧急关闭系统</p> <p>.13 监护驳运系统</p> <p>关于泵的理论 and 特点的知识，包括货泵的种类和安全操作</p> <p><i>装卸、照管和处理货物</i></p> <p>有关散装液体货物对船舶纵倾、稳性和结构完整性影响的知识</p> <p>对液化气船安全文化和落实安全管理要求的熟练程度</p> <p>在下列所有货物作业中应用安全准备措施、程序和检查表的熟练程度，包括：</p> <p>.1 靠泊后及装载时：</p> <p>    1.1 货舱检查</p> <p>    1.2 惰化         (降低氧气量和露点)</p> <p>    1.3 加气</p> <p>    1.4 冷却</p> <p>    1.5 装载</p> <p>    1.6 卸压载</p> <p>    1.7 取样，包括闭环取样</p> <p>.2 航行中：</p> <p>    2.1 冷却</p> <p>    2.2 维持压力</p> <p>    2.3 汽化损耗</p> <p>    2.4 抑制</p> <p>.3 卸载：</p>	<p>正确地装卸和配载液化气体货物，以确保船舶稳性和压力状况时刻维持在安全范围内</p> <p>及时发现并纠正货物相关程序中可能出现的违规情况</p> <p>正确识别需要采取的行动和遵循的程序，并充分利用合适的船上设备</p> <p>按照安全操作惯例和程序来校准并使用监控装置和气体探测设备</p> <p>监控和安全系统的程序确保迅速探测到所有警报，并按照既定程序采取行动</p>
---	--



<p>3.1 卸载</p> <p>3.2 压载</p> <p>3.3 扫舱和清洗系统</p> <p>3.4 货舱干燥系统</p> <p>.4 船舶靠码头前的准备工作：</p> <p>4.1 暖舱</p> <p>4.2 惰化</p> <p>4.3 除气</p> <p>.5 船对船转载</p> <p>进行货物测量和计算的熟练程度，包括：</p> <p>.1 液相</p> <p>.2 气相</p> <p>.3 船上载有量</p> <p>.4 船上余量</p> <p>.5 汽化损耗货物的计算</p> <p>管理和监督肩负货物相关责任人员的能力</p>	<p>以适合有关个人的方式和按照安全操作方法为人员分配工作，并告知人员应遵循的工作程序和标准</p>
--	--

适任 (ii): 熟悉液化气体货物的物理和化学特性

评估内容	通过评估的准则
<p>对船舶安全运输散装液化气体的基本化学和物理学以及相关定义的知识理解，包括：</p> <p>.1 气体的化学结构</p> <p>.2 液化气体（包括二氧化碳）及其蒸汽的特性和特点，包括：</p> <p>2.1 简单气体定律</p> <p>2.2 物质状态</p> <p>2.3 液体和蒸汽密度</p> <p>2.4 气体的扩散和混合</p> <p>2.5 气体压缩</p> <p>2.6 气体再液化和冷藏</p> <p>2.7 气体的临界温度和压力</p>	<p>有效利用资讯资源，以判断液化气体的特性和特点，以及它们对安全、环境保护和船舶操作的影响</p>

<p>2.8 闪点、爆炸上限和下限，自燃温度</p> <p>2.9 气体的兼容性、反应性和正隔离</p> <p>2.10 聚合作用</p> <p>2.11 饱和蒸汽压力／参考温度</p> <p>2.12 露点和泡点</p> <p>2.13 压缩机的润滑</p> <p>2.14 水合物的形成</p> <p>.3 单一液体的特性</p> <p>.4 溶液的性质和特性</p> <p>.5 热力单位</p> <p>.6 热力学基本定律和图表</p> <p>.7 物料特性</p> <p>.8 低温的影响—脆性断裂</p> <p>对物料安全资料单所载信息的理解</p>	
---	--

适任 (iii): 采取防止危害的预防措施

评估内容	通过评估的准则
<p>液化气体船货物作业中相关的各类危害和控制措施的知识 and 理解，包括：</p> <p>.1 易燃性</p> <p>.2 爆炸</p> <p>.3 毒性</p> <p>.4 反应性</p> <p>.5 腐蚀性</p> <p>.6 健康危害</p> <p>.7 惰性气体成分</p> <p>.8 静电危害</p> <p>.9 聚合货物</p> <p>校正和使用监测及气体探测系统、仪器和设备的能力</p> <p>对不遵守相关规则／规例所造成的危险的知识 and 理解</p>	<p>正确识别液化气体船货物作业对船只和人员造成的相关货物危害，并采取适当的控制措施</p> <p>按照手册和良好的做法使用气体探测设备</p>

适任 (iv): 应用职业健康和安全的预防措施

评估内容	通过评估的准则
<p>对安全工作方法（包括与液化气体船相关的风险管理和船上人员安全）的知识和理解：</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>.1 在进入密闭空间（如压缩机房）时采取的预防措施，包括正确使用各种呼吸器具</li> <li>.2 在进行维修和保养工作之前和期间采取的预防措施</li> <li>.3 热加工和冷加工作业的预防措施</li> <li>.4 电气安全预防措施</li> <li>.5 使用合适的个人防护设备</li> <li>.6 冻伤及冻疮的相应预防措施</li> <li>.7 正确使用个人毒气监测设备</li> </ol>	<p>时刻遵循旨在保护人员和船舶的程序</p> <p>遵循安全工作守则，并正确使用合适的安全和防护设备</p> <p>工作方法符合法例要求、工作守则、工作许可证条款，以及对环境因素的考虑</p> <p>正确使用呼吸器具</p>

适任 (v): 应急反应

评估内容	通过评估的准则
<p>对液化气体船应急程序的知识和理解，包括：</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>.1 船舶紧急应变计划</li> <li>.2 货物作业紧急关闭程序</li> <li>.3 货物阀的应急作业</li> <li>.4 在有关货物的重要系统发生故障时所采取的行动</li> <li>.5 液化气体船的消防工作</li> <li>.6 抛弃货物</li> <li>.7 密闭空间救援工作</li> </ol> <p>发生碰撞、搁浅、溢漏及船舶被毒气或可燃性气体包围后采取的行动</p> <p>以《危险货物事故医疗急救指南》为参考，对液化气体船上的医疗急救程序和解毒剂的理解</p>	<p>迅速识别紧急情况的影响，并采取符合既应急程序和应变计划的行动</p> <p>作出报告及通知船上人员的优先级、级别、时间要求切合紧急事件的性质，并能反映问题的迫切程度</p> <p>撤离、紧急关闭和隔离程序切合紧急事件的性质并立即实施</p> <p>识别紧急医疗事件的过程及采取的行动符合目前公认的急救做法和国际指引</p>

适任 (vi): 采取预防措施防止污染环境

评估内容	通过评估的准则
------	---------

对防止污染环境程序的理解	按照公认的原则和程序进行作业，以防止污染环境
--------------	------------------------

适任 (vii): 监察和控制对法例要求的遵守情况

评估内容	通过评估的准则
对《国际防止船舶造成污染公约》的相关条文，以及其他常用的相关国际海事组织文件、业界指引和港口法规的知识和理解 运用《国际散化规则》、《国际气体规则》和相关文件的熟练程度	液化气体货物的装卸工作符合相关的国际海事组织文件、既定行业标准和安全工作守则的规定

## 附录 II

为发出液货船签注或培训合格书而提交的船上服务及训练报告样本

### 液货船上服务报告

兹证明 \_\_\_\_\_ (船员的姓名) 于 \_\_\_\_\_ 至 \_\_\_\_\_ 期间在  
液货船 \_\_\_\_\_ (船舶名称) 担任 \_\_\_\_\_ (职级) 。

当时，该船运载的货物种类<sup>†</sup>如下：

---

---

---

---

---

本人认为 \_\_\_\_\_ (船员的姓名) 有能力安全地在\*油轮/\*化学品船  
/\*液化气体船船上承担货物处理的职责。

轮机长签署：

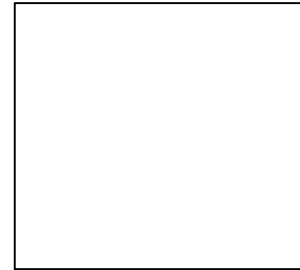
\_\_\_\_\_

轮机长姓名：

\_\_\_\_\_

日期：

\_\_\_\_\_



船长签署：

\_\_\_\_\_

船长姓名：

\_\_\_\_\_

日期：

\_\_\_\_\_

(盖印)

<sup>†</sup> 在该时段所运载的货物种类应使用《国际散化规则》或《国际气体规则》内所列的名称来描述。

\* 请删去不适用者。

## 作为编外人员在船上接培训的报告

兹证明 \_\_\_\_\_ (船员的姓名) 于 \_\_\_\_\_ 至 \_\_\_\_\_ 期间在液货船 \_\_\_\_\_ (船舶名称) 上作为编外人员，进行至少一个月有关货物作业的船上培训。期间包括 \_\_\_\_\_ 次装货和 \_\_\_\_\_ 次卸货作业（至少三次装货及三次卸货作业）。当时，该船运载的货物种类<sup>†</sup>或在空载航程前后所载的货物种类如下：

---

---

---

---

---

本人认为 \_\_\_\_\_ (船员的姓名) 现已对\*油类/\*化学品/\*液化气体货物作业有全面理解。

轮机长签署：

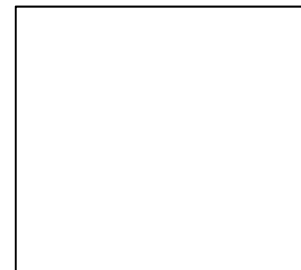
轮机长姓名：

日期：

---

---

---



船长签署：

船长姓名：

日期：

---

---

---

(盖印)

<sup>†</sup> 在该时段所运载的货物种类应使用《国际散化规则》或《国际气体规则》内所列的名称来描述。

\* 请删去不适用者。