

2022 至 2035 年避风塘面积需求评估摘要

作业船只避风泊位面积的需求与供应

1. 预计作业船只（第 I 至第 III 类别船只和内地访港船只¹）对避风泊位面积的需求将由 2021 年的 328.5 公顷增加至 2035 年的 345.9 公顷。
2. 作业船只避风泊位面积的供应在 2021 年为 376.7 公顷，涵盖法定的避风塘²和五个避风碇泊处³。由于一些发展项目涉及小型填海工程或装设浮动防波堤，避风泊位面积的供应将于 2035 年轻微减少到 375.3 公顷。
3. 对比作业船只避风泊位面积的需求与供应，结果显示全港避风泊位面积的供应将足以应付预测需求，于 2035 年有 29.4 公顷剩余供应面积。对比结果载于表 1。

表 1：作业船只避风泊位面积的供求差异

	实际	预测		
	2021	2025	2030	2035
供应	376.7	376.8	375.3	375.3
需求	328.5	349.8	351.4	345.9
差异	+48.2	+27.0	+23.9	+29.4

注：数字指年底的情况。

¹ 包括在内地注册的内河船只和沿岸船只。

² 供作业船只使用的避风塘包括香港仔西避风塘、长洲避风塘、新油麻地避风塘、蓝巴勒海峡避风塘、三家村避风塘、笏箕湾避风塘、船湾避风塘、土瓜湾避风塘、屯门避风塘，以及以下避风塘部分的水域包括铜锣湾避风塘、喜灵洲避风塘、观塘避风塘和盐田仔避风塘。

³ 供作业船只使用的避风碇泊处包括柴湾货物装卸湾、吉澳、沙头角、大澳和荃湾。

游乐船只避风泊位面积的需求与供应

4. 预计游乐船只（第 IV 类别船只及访港游乐船只）对避风泊位面积的需求将由 2021 年的 240.3 公顷增加至 2035 年的 311.1 公顷。
5. 游乐船只避风泊位面积的供应涵盖法定的避风塘⁴、避风碇泊处⁵和游艇会。有关供应将由 2021 年的 248.2 公顷增加至 2035 年的 284.8 公顷，主要归因于香港仔南避风塘的扩建。
6. 对比游乐船只避风泊位面积的需求与供应，结果显示直至 2035 年，有关避风泊位面积将出现供不应求的情况。预计 2021 年盈余的 7.9 公顷避风泊位面积将在 2035 年变为短缺 26.3 公顷。对比结果载于表 2。

表 2：游乐船只避风泊位面积的供求差异

	实际	预测		
	2021	2025	2030	2035
供应	248.2	254.1	284.8	284.8
需求	240.3	253.9	282.5	311.1
差异	+7.9	+0.2	+2.3	-26.3

注：数字指年底的情况。

⁴ 供游乐船只使用的避风塘包括香港仔南避风塘，以及以下避风塘部分的水域包括铜锣湾避风塘、喜灵洲避风塘、观塘避风塘和盐田仔避风塘。

⁵ 供游乐船只使用的避风碇泊处包括长沙栏、熨波洲、稔树湾、白沙湾、西贡、船湾海、圣士提反湾、大美督、大潭港、汀九、斩竹湾和将军澳。

本地船只避风泊位面积的整体供求差异

7. 虽然游乐船只避风泊位面积预计直至 2035 年出现供应量不足的情况，不过由于法定的避风塘和避风碇泊处均按先到先得方式开放给所有类别的本地船只使用，因此作业船只避风泊位面积在该段期间的剩余供应可填补有关不足。就全港整体而言，本地船只避风泊位面积的供应将足以应付至 2035 年的需求。如表 3 所示，本地船只避风泊位面积的剩余供应将由 2021 年的 56.1 公顷减少至 2035 年的 3.1 公顷。

表 3：本地船只避风泊位面积的整体供求差异

公顷

	实际	预测		
	2021	2025	2030	2035
供应	624.9	630.9	660.1	660.1
需求	568.8	603.7	633.9	657.0
差异	+56.1	+27.2	+26.2	+3.1

注：数字指年底的情况。

结论

8. 预计本地船只对避风泊位面积的需求在 2021 至 2035 年期间将大幅增加。需求飙升主要由于游乐船只的相关需求大幅增加。
9. 就全港整体而言，本地船只避风泊位面积的供应将足以应付直至 2035 年期间的需求。
10. 据观察，近年来运鱼船（III a 类）、渔船（III c 类）和开敞式游乐船（IV c 类）数量的趋势明显受到 2019 冠状病毒病疫情的影响。因此建议在未来数年密切监测和检视本地船只的避风泊位需求预测，尤其是运鱼船、渔船和开敞式游乐船的需求，同时考虑 2019 冠状病毒病疫情及经济的发展情况。