

按航线分析2024年抵港及离港乘客人次

I. 港澳码头和中国客运码头 ⁽¹⁾

来往 ⁽²⁾	运输工具类别	抵港乘客		离港乘客	
		乘客人次 (千位)	载客率	乘客人次 (千位)	载客率
澳门	双体船	3 218	46.3%	3 535	50.7%
	喷射飞翼船	14	49.5%	15	53.6%
	直升机	1	29.9%	1	35.5%
小计 - 澳门		3 233	46.3%	3 551	50.7%
虎门	双体船	0	-	0	-
南沙	双体船	66	25.1%	59	20.4%
琶洲	双体船	14	18.4%	9	6.1%
蛇口	双体船	79	27.5%	50	17.3%
深圳	双体船	16	15.6%	14	13.9%
	直升机	0	-	0	-
顺德	双体船	76	33.3%	70	30.8%
中山	双体船	280	38.4%	286	39.2%
珠海	双体船	243	19.8%	232	18.6%
小计 - 内河港口		774	26.6%	720	23.8%
港澳码头和中国客运码头		4 006	40.5%	4 271	42.6%

按航线分析2024年抵港及离港乘客人次（续）

II. 海天客运码头

来往 ⁽²⁾	运输工具类别	抵港乘客		离港乘客	
		乘客人次 (千位)	载客率	乘客人次 (千位)	载客率
澳门	双体船	3	7.7%	4	8.8%
小计 - 澳门		3	7.7%	4	8.8%
虎门	双体船	33	16.0%	21	10.4%
莲花山 ⁽³⁾	双体船	10	7.7%	5	4.2%
琶洲	双体船	76	21.2%	56	13.0%
蛇口	双体船	224	21.6%	137	13.5%
深圳	双体船	10	9.7%	8	7.1%
中山	双体船	56	14.6%	38	9.9%
小计 - 内河港口		409	18.5%	265	11.7%
海天客运码头		413	18.3%	268	11.6%

- 不适用

注释： 由2007年开始，数字不包括非载客的跨境渡轮航次。

- (1) 中国客运码头的跨境渡轮服务自2020年1 月30 日起暂停，其来往香港及中国内地的跨境渡轮服务于2023 年1 月8 日起恢复，而其来往香港及澳门的跨境渡轮服务则曾于2023年12月1日起恢复，其后于 2024年9月1日起暂停。
- (2) 指抵港航程的起点站或离港航程的终点站。乘客人次包括在航程中其他站上落的乘客人次。
- (3) 包括海天客运码头经南沙来往莲花山的航次及以南沙为起点站及终点站的航次。

按航线分析2023年抵港及离港乘客人次

I. 港澳码头和中国客运码头⁽¹⁾

来往 ⁽²⁾	运输工具类别	抵港乘客		离港乘客	
		乘客人次 (千位)	载客率	乘客人次 (千位)	载客率
澳门	双体船	2 957	53.5%	3 178	57.4%
	直升机	†	25.7%	†	37.2%
小计 - 澳门		2 957	53.5%	3 178	57.4%
虎门	双体船	1	65.4%	1	59.1%
南沙	双体船	58	23.8%	52	21.4%
琶洲	双体船	17	26.4%	10	10.7%
蛇口	双体船	57	19.7%	39	13.3%
深圳	双体船	40	14.2%	34	12.1%
	直升机	0	-	†	16.7%
顺德	双体船	56	39.4%	54	38.0%
中山	双体船	296	43.0%	303	44.0%
珠海	双体船	195	26.1%	188	24.4%
小计 - 内河港口		720	29.3%	681	27.1%
港澳码头和中国客运码头		3 677	46.0%	3 859	47.9%

按航线分析2023年抵港及离港乘客人次（续）

II. 海天客运码头

来往 ⁽²⁾	运输工具类别	抵港乘客		离港乘客	
		乘客人次 (千位)	载客率	乘客人次 (千位)	载客率
澳门	双体船	3	5.4%	3	5.7%
小计 - 澳门		3	5.4%	3	5.7%
虎门	双体船	26	14.8%	23	13.0%
琶洲	双体船	28	14.3%	18	9.6%
蛇口	双体船	178	21.8%	121	14.7%
深圳	双体船	4	5.2%	4	4.8%
中山	双体船	33	12.5%	26	9.7%
小计 - 内河港口		269	17.5%	192	12.5%
海天客运码头		272	17.2%	195	12.3%

† 少于500人次 - 不适用

注释： 由2007年开始，数字不包括非载客的跨境渡轮航次。

(1) 中国客运码头的跨境渡轮服务自2020年1月30日起暂停，并于2023年1月8日恢复，而港澳码头的跨境渡轮服务亦自2020年2月4日起暂停，并于2023年1月8日恢复。

(2) 指抵港航程的起点站或离港航程的终点站。乘客人次包括在航程中其他站上落的乘客人次。

按航线分析2022年抵港及离港乘客人次

I. 港澳码头和中国客运码头⁽¹⁾

来往 ⁽²⁾ 运输工具类别	抵港乘客		离港乘客	
	乘客人次 (千位)	载客率	乘客人次 (千位)	载客率
港澳码头和中国客运码头	0	-	0	-

II. 海天客运码头⁽³⁾

来往 ⁽²⁾ 运输工具类别	抵港乘客		离港乘客	
	乘客人次 (千位)	载客率	乘客人次 (千位)	载客率
澳门 双体船	†	0.5%	0	-
小计 - 澳门	†	0.5%	0	-
蛇口 双体船	127	41.1%	†	0.5%
小计 - 内河港口	127	41.1%	†	0.5%
海天客运码头	127	41.1%	†	0.5%

† 少于500人次 - 不适用

注释： 由2007年开始，数字不包括非载客的跨境渡轮航次。

⁽¹⁾ 中国客运码头的跨境渡轮服务自2020年1月30日起暂停，并于2023年1月8日恢复，而港澳码头的跨境渡轮服务亦自2020年2月4日起暂停，并于2023年1月8日恢复。

⁽²⁾ 指抵港航程的起点站或离港航程的终点站。乘客人次包括在航程中其他站上落的乘客人次。

⁽³⁾ 海天客运码头除包租快船转驳服务之外，来往香港国际机场与内地及澳门的定期快船转驳服务自2020年4月起经已暂停，有关服务由2020年10月28日起逐步恢复。

按航线分析2021年抵港及离港乘客人次

I. 港澳码头、中国客运码头和屯门客运码头⁽¹⁾

来往 ⁽²⁾	运输工具类别	抵港乘客		离港乘客	
		乘客人次 (千位)	载客率	乘客人次 (千位)	载客率
澳门	双体船	0	-	0	-
	喷射飞翼船	0	-	0	-
	直升机	0	-	0	-
小计 - 澳门		0	-	0	-
高明	双体船	0	-	0	-
江门	双体船	0	-	0	-
莲花山	双体船	0	-	0	-
南沙	双体船	0	-	0	-
蛇口	双体船	0	-	0	-
顺德	双体船	0	-	0	-
中山	双体船	0	-	0	-
珠海	双体船	0	-	0	-
小计 - 内河港口		0	-	0	-
港澳码头、中国客运码头 和屯门客运码头		0	-	0	-

按航线分析2021年抵港及离港乘客人次（续）

II. 海天客运码头⁽³⁾

来往 ⁽²⁾	运输工具类别	抵港乘客		离港乘客	
		乘客人次 (千位)	载客率	乘客人次 (千位)	载客率
澳门	双体船	0	-	0	-
小计 - 澳门		0	-	0	-
虎门	双体船	0	-	0	-
莲花山 ⁽⁴⁾	双体船	0	-	0	-
蛇口	双体船	104	34.5%	†	0.6%
深圳	双体船	0	-	0	-
中山	双体船	0	-	0	-
珠海	双体船	0	-	0	-
小计 - 内河港口		104	34.5%	†	0.6%
海天客运码头		104	34.5%	†	0.6%

† 少于500人次 - 不适用

注释： 由2007年开始，数字不包括非载客的跨境渡轮航次。

⁽¹⁾ 中国客运码头的跨境渡轮服务自2020年1月30日起暂停，而港澳码头的跨境渡轮服务亦自2020年2月4日起暂停。屯门客运码头的跨境渡轮服务自2020年1月30日起暂停，并于2021年6月8日终止。

⁽²⁾ 指抵港航程的起点站或离港航程的终点站。乘客人次包括在航程中其他站上落的乘客人次。

⁽³⁾ 除包租快船转驳服务之外，在海天客运码头来往香港国际机场与内地及澳门的定期快船转驳服务自2020年4月起经已暂停。由深圳蛇口口岸前往香港国际机场海天客运码头的海空转驳快船服务由2020年10月28日起恢复。

⁽⁴⁾ 包括海天客运码头经南沙来往莲花山的航次及以南沙为起点站及终点站的航次。

按航线分析2020年抵港及离港乘客人次

I. 港澳码头、中国客运码头和屯门客运码头⁽¹⁾

来往 ⁽²⁾	运输工具类别	抵港乘客		离港乘客	
		乘客人次 (千位)	载客率	乘客人次 (千位)	载客率
澳门	双体船	285	31.0%	285	29.8%
	喷射飞翼船	65	46.6%	61	44.0%
	直升机	1	17.1%	1	16.7%
小计 - 澳门		351	33.0%	347	31.6%
高明	双体船	4	50.7%	2	30.7%
江门	双体船	2	26.5%	2	29.4%
莲花山	双体船	4	24.5%	3	18.4%
南沙	双体船	3	10.2%	4	11.9%
蛇口	双体船	4	8.0%	4	7.1%
顺德	双体船	8	37.6%	8	35.0%
中山	双体船	24	43.3%	25	43.0%
珠海	双体船	25	20.3%	24	19.9%
小计 - 内河港口		74	23.4%	72	22.5%
港澳码头、中国客运码头 和屯门客运码头		425	30.8%	419	29.5%

按航线分析2020年抵港及离港乘客人次（续）

II. 海天客运码头⁽³⁾

来往 ⁽²⁾	运输工具类别	抵港乘客		离港乘客	
		乘客人次 (千位)	载客率	乘客人次 (千位)	载客率
澳门	双体船	14	14.0%	7	12.0%
小计 - 澳门		14	14.0%	7	12.0%
虎门	双体船	15	29.6%	11	23.1%
莲花山 ⁽⁴⁾	双体船	12	21.3%	10	19.9%
蛇口	双体船	95	27.9%	61	26.6%
深圳	双体船	10	19.1%	5	10.5%
中山	双体船	18	22.3%	12	20.8%
珠海	双体船	7	15.8%	4	10.4%
小计 - 内河港口		157	25.1%	104	21.8%
海天客运码头		171	23.6%	111	20.7%

注释： 由2007年开始，数字不包括非载客的跨境渡轮航次。

⁽¹⁾ 中国客运码头和屯门客运码头的跨境渡轮服务自2020年1月30日起暂停，而港澳码头的跨境渡轮服务亦自2020年2月4日起暂停。

⁽²⁾ 指抵港航程的起点站或离港航程的终点站。乘客人次包括在航程中其他站上落的乘客人次。

⁽³⁾ 除包租快船转驳服务之外，在海天客运码头来往香港国际机场与内地及澳门的定期快船转驳服务自2020年4月起经已暂停。由深圳蛇口口岸前往香港国际机场海天客运码头的海空转驳快船服务由2020年10月28日起恢复。

⁽⁴⁾ 包括海天客运码头经南沙来往莲花山的航次及以南沙为起点站及终点站的航次。

按航线分析2019年抵港及离港乘客人次

I. 港澳码头、中国客运码头和屯门客运码头

来往 ⁽¹⁾	运输工具类别	抵港乘客		离港乘客	
		乘客人次 (千位)	载客率	乘客人次 (千位)	载客率
澳门	双体船	4 689	40.0%	4 883	40.0%
	喷射飞翼船	1 305	55.6%	1 173	50.0%
	直升机	12	20.7%	13	22.5%
小计 - 澳门		6 005	42.5%	6 069	41.6%
高明	双体船	25	27.0%	25	27.4%
广州	直升机	†	66.7%	0	-
江门	双体船	21	27.8%	23	29.7%
莲花山	双体船	75	30.6%	66	21.9%
南沙	双体船	29	10.2%	42	15.1%
蛇口	双体船	82	12.0%	80	11.7%
深圳	直升机	†	58.3%	†	16.7%
顺德	双体船	136	30.2%	130	29.0%
中山	双体船	367	46.7%	381	44.7%
珠海	双体船	420	27.3%	436	28.0%
小计 - 内河港口		1 154	27.8%	1 183	27.6%
港澳码头、中国客运码头 和屯门客运码头		7 159	39.2%	7 253	38.4%

按航线分析2019年抵港及离港乘客人次（续）

II. 海天客运码头

来往 ⁽¹⁾	运输工具类别	抵港乘客		离港乘客	
		乘客人次 (千位)	载客率	乘客人次 (千位)	载客率
澳门	双体船	288	25.2%	154	22.3%
小计 - 澳门		288	25.2%	154	22.3%
虎门	双体船	132	36.3%	81	22.6%
莲花山 ⁽²⁾	双体船	73	21.8%	42	13.5%
蛇口	双体船	608	43.0%	338	24.2%
深圳	双体船	113	22.2%	56	11.0%
中山	双体船	125	24.6%	88	21.3%
珠海	双体船	55	18.9%	38	13.0%
小计 - 内河港口		1 105	32.3%	643	19.6%
海天客运码头		1 393	30.5%	798	20.1%

† 少于500人次 - 不适用

注释： 由2007年开始，数字不包括非载客的跨境渡轮船次。

⁽¹⁾ 指抵港航程的起点站或离港航程的终点站。乘客人次包括在航程中其他站上落的乘客人次。

⁽²⁾ 包括由海天客运码头来往南沙的航次。

按航线分析2018年抵港及离港乘客人次

I. 港澳码头、中国客运码头和屯门客运码头

来往 ⁽¹⁾	运输工具类别	抵港乘客		离港乘客	
		乘客人次 (千位)	载客率	乘客人次 (千位)	载客率
澳门	双体船	6 893	47.6%	8 954	59.9%
	喷射飞翼船	1 807	60.6%	1 810	60.3%
	直升机	24	32.5%	28	37.7%
小计 - 澳门		8 725	49.8%	10 792	59.9%
斗门	双体船	1	8.1%	1	10.2%
高明	双体船	51	64.6%	49	62.2%
江门	双体船	11	42.7%	11	44.2%
莲花山	双体船	183	46.5%	164	35.7%
南沙	双体船	20	16.9%	44	38.3%
蛇口	双体船	111	15.3%	103	14.2%
顺德	双体船	280	47.8%	271	45.9%
中山	双体船	481	61.2%	500	57.6%
珠海	双体船	987	61.1%	996	58.6%
小计 - 内河港口		2 124	49.0%	2 139	46.8%
港澳码头、中国客运码头 和屯门客运码头		10 849	49.6%	12 931	57.2%

按航线分析2018年抵港及离港乘客人次（续）

II. 海天客运码头

来往 ⁽¹⁾	运输工具类别	抵港乘客		离港乘客	
		乘客人次 (千位)	载客率	乘客人次 (千位)	载客率
澳门	双体船	451	30.3%	302	22.6%
小计 - 澳门		451	30.3%	302	22.6%
虎门	双体船	155	36.4%	82	19.5%
莲花山	双体船	81	22.5%	39	12.1%
蛇口	双体船	607	45.3%	262	19.9%
深圳	双体船	129	26.5%	47	9.8%
中山	双体船	153	27.0%	111	23.8%
珠海	双体船	93	26.0%	83	23.3%
小计 - 内河港口		1 218	34.4%	625	18.6%
海天客运码头		1 669	33.2%	928	19.7%

注释： 由2007年开始，数字不包括非载客的跨境渡轮船次。

⁽¹⁾ 指抵港航程的起点站或离港航程的终点站。乘客人次包括在航程中其他站上落的乘客人次。

按航线分析2017年抵港及离港乘客人次

I. 港澳码头、中国客运码头和屯门客运码头

来往 ⁽¹⁾	运输工具类别	抵港乘客		离港乘客	
		乘客人次 (千位)	载客率	乘客人次 (千位)	载客率
澳门	双体船	6 970	49.6%	9 630	64.4%
	喷射飞翼船	2 043	63.0%	2 137	65.1%
	直升机	25	34.3%	28	39.2%
小计 - 澳门		9 038	52.1%	11 795	64.4%
高明	双体船	46	40.5%	44	38.9%
江门	双体船	41	28.9%	43	31.0%
莲花山	双体船	181	38.1%	169	35.6%
南沙	双体船	32	19.0%	47	28.0%
蛇口	双体船	112	15.8%	101	14.2%
深圳	双体船	†	0.6%	†	0.4%
顺德	双体船	273	45.3%	269	44.6%
中山	双体船	482	55.7%	502	52.1%
珠海	双体船	893	60.7%	920	59.4%
小计 - 内河港口		2 059	45.3%	2 095	44.3%
港澳码头、中国客运码头 和屯门客运码头		11 097	50.7%	13 890	60.3%

按航线分析2017年抵港及离港乘客人次（续）

II. 海天客运码头

来往 ⁽¹⁾	运输工具类别	抵港乘客		离港乘客	
		乘客人次 (千位)	载客率	乘客人次 (千位)	载客率
澳门	双体船	481	32.4%	329	27.7%
小计 - 澳门		481	32.4%	329	27.7%
虎门	双体船	160	33.1%	76	15.8%
莲花山	双体船	57	15.9%	30	8.3%
南沙	双体船	†	2.3%	†	1.8%
蛇口	双体船	587	44.6%	223	17.1%
深圳	双体船	132	23.0%	50	9.0%
中山	双体船	150	24.8%	107	22.2%
珠海	双体船	82	27.4%	74	24.5%
小计 - 内河港口		1 169	32.1%	559	16.1%
海天客运码头		1 650	32.2%	889	19.0%

† 少于500人次

注释： 由2007年开始，数字不包括非载客的跨境渡轮船次。

⁽¹⁾ 指抵港航程的起点站或离港航程的终点站。乘客人次包括在航程中其他站上落的乘客人次。

按航线分析2016年抵港及离港乘客人次

I. 港澳码头、中国客运码头和屯门客运码头⁽¹⁾

来往	运输工具类别	抵港乘客		离港乘客	
		乘客人次 (千位)	载客率	乘客人次 (千位)	载客率
澳门	双体船	7 244	49.5%	9 486	61.0%
	喷射飞翼船	1 960	62.3%	1 970	62.1%
	直升机	21	32.5%	23	35.4%
小计 - 澳门		9 225	51.7%	11 479	61.1%
高明	双体船	39	32.9%	38	32.0%
江门	双体船	42	27.8%	44	29.6%
莲花山	双体船	139	27.9%	132	26.4%
南沙	双体船	100	19.8%	108	21.4%
蛇口	双体船	116	20.1%	104	18.0%
深圳	双体船	†	0.9%	†	0.7%
顺德	双体船	270	43.9%	267	43.4%
中山	双体船	460	50.9%	472	45.9%
珠海	双体船	949	55.9%	968	55.9%
	直升机	†	25.0%	†	29.2%
小计 - 内河港口		2 115	41.5%	2 133	40.8%
港澳码头、中国客运码头和屯门客运码头		11 340	49.5%	13 612	56.7%

按航线分析2016年抵港及离港乘客人次（续）

II. 海天客运码头

来往	运输工具类别	抵港乘客		离港乘客	
		乘客人次 (千位)	载客率	乘客人次 (千位)	载客率
澳门	双体船	476	29.9%	292	28.0%
小计 - 澳门		476	29.9%	292	28.0%
虎门	双体船	189	33.4%	78	14.0%
莲花山	双体船	43	11.4%	21	5.6%
南沙	双体船	2	5.0%	†	1.0%
蛇口	双体船	641	47.6%	231	17.3%
深圳	双体船	158	23.0%	53	7.2%
中山	双体船	139	23.9%	89	19.8%
珠海	双体船	100	26.0%	89	23.3%
小计 - 内河港口		1 271	32.0%	561	14.6%
海天客运码头		1 747	31.4%	853	17.4%

† 少于500人次

注释：⁽¹⁾ 屯门客运码头于二零一二年七月一日停止运作及于二零一六年一月二十八日复航。

备注：由二零零七年开始，数字不包括非载客的跨境渡轮船次。

按航线分析2015年抵港及离港乘客人次

I. 港澳码头和中国客运码头

来往	运输工具类别	抵港乘客		离港乘客	
		乘客人次 (千位)	载客率	乘客人次 (千位)	载客率
澳门	双体船	7 230	50.7%	9 875	64.4%
	喷射飞翼船	2 016	62.7%	2 071	63.8%
	直升机	24	31.1%	26	33.6%
小计 - 澳门		9 270	52.8%	11 972	64.1%
斗门	双体船	0	-	0	-
高明	双体船	41	38.7%	39	36.4%
虎门	双体船	0	-	0	-
江门	双体船	46	28.3%	49	29.7%
莲花山	双体船	206	36.8%	190	33.9%
南沙	双体船	85	23.6%	98	27.2%
三埠	双体船	0	-	0	-
蛇口	双体船	135	23.2%	115	19.7%
深圳	双体船	1	0.9%	1	1.1%
顺德	双体船	293	47.9%	288	46.9%
中山	双体船	482	52.5%	497	47.5%
珠海	双体船	975	55.3%	1 010	56.9%
小计 - 内河港口		2 264	44.0%	2 285	43.4%

按航线分析2015年抵港及离港乘客人次（续）

I. 港澳码头和中国客运码头（续）

来往	运输工具类别	抵港乘客		离港乘客	
		乘客人次 (千位)	载客率	乘客人次 (千位)	载客率
厦门 ⁽¹⁾	大船	0	-	0	-
小计 - 中国沿岸港口		0	-	0	-
公海 ⁽¹⁾	大船	4	25.4%	4	25.7%
小计 - 公海		4	25.4%	4	25.7%
港澳码头和中国客运码头		11 537	50.8%	14 261	59.6%

II. 海天客运码头

来往	运输工具类别	抵港乘客		离港乘客	
		乘客人次 (千位)	载客率	乘客人次 (千位)	载客率
澳门	双体船	541	27.4%	328	26.8%
小计 - 澳门		541	27.4%	328	26.8%
虎门	双体船	241	42.7%	84	14.9%
莲花山 ⁽²⁾	双体船	17	10.9%	7	4.4%
南沙	双体船	3	10.1%	†	1.4%
蛇口	双体船	731	54.3%	241	18.2%
深圳	双体船	179	20.7%	58	6.4%
中山	双体船	147	28.4%	83	21.7%
珠海	双体船	110	23.9%	91	19.7%
小计 - 内河港口		1 428	36.2%	564	14.8%
海天客运码头		1 969	33.3%	891	17.7%

† 少于500人次

注释： ⁽¹⁾ 往来厦门的渡轮服务及公海服务已于二零一五年一月二十七日停止运作。

⁽²⁾ 莲花山新航线于二零一五年七月一日启行。

备注： 由二零零七年开始，数字不包括非载客的跨境渡轮船次。

按航线分析2014年抵港及离港乘客人次

I. 港澳码头和中国客运码头

来往	运输工具类别	抵港乘客		离港乘客	
		乘客人次 (千位)	载客率	乘客人次 (千位)	载客率
澳门	双体船	7 137	53.6%	10 174	70.8%
	喷射飞翼船	2 119	60.6%	2 139	60.4%
	直升机	30	39.1%	32	42.1%
小计 - 澳门		9 286	55.0%	12 344	68.7%
斗门	双体船	0	-	0	-
高明	双体船	57	47.2%	52	43.2%
虎门	双体船	0	-	0	-
江门	双体船	52	33.4%	56	36.2%
莲花山	双体船	273	43.6%	251	40.0%
南沙	双体船	84	30.0%	91	32.2%
三埠	双体船	0	-	0	-
蛇口	双体船	144	25.0%	121	21.0%
深圳	双体船	1	1.9%	†	2.3%
顺德	双体船	330	54.8%	321	52.9%
中山	双体船	496	50.8%	517	48.2%
珠海	双体船	997	56.7%	1 034	57.9%
小计 - 内河港口		2 433	47.4%	2 443	46.6%

按航线分析2014年抵港及离港乘客人次（续）

I. 港澳码头和中国客运码头（续）

来往	运输工具类别	抵港乘客		离港乘客	
		乘客人次 (千位)	载客率	乘客人次 (千位)	载客率
厦门	大船	†	0.8%	†	0.8%
小计 - 中国沿岸港口		†	0.8%	†	0.8%
公海	大船	61	29.9%	61	29.9%
小计 - 公海		61	29.9%	61	29.9%
港澳码头和中国客运码头		11 780	53.0%	14 848	63.4%

II. 海天客运码头

来往	运输工具类别	抵港乘客		离港乘客	
		乘客人次 (千位)	载客率	乘客人次 (千位)	载客率
澳门	双体船	675	37.3%	327	29.8%
小计 - 澳门		675	37.3%	327	29.8%
虎门	双体船	226	40.2%	88	15.6%
南沙	双体船	6	13.9%	1	1.9%
蛇口	双体船	685	52.8%	228	17.9%
深圳	双体船	137	27.6%	48	9.4%
中山	双体船	93	23.3%	61	15.8%
珠海	双体船	101	22.1%	80	17.5%
小计 - 内河港口		1 248	38.3%	505	15.6%
海天客运码头		1 923	38.0%	833	19.2%

† 少于500人次

备注：由二零零七年开始，数字不包括非载客的跨境渡轮船次。

按航线分析2013年抵港及离港乘客人次

I. 港澳码头和中国客运码头

来往	运输工具类别	抵港乘客		离港乘客	
		乘客人次 (千位)	载客率	乘客人次 (千位)	载客率
澳门	双体船	7 132	53.1%	9 545	65.7%
	喷射飞翼船	2 180	61.8%	2 137	59.9%
	直升机	35	42.3%	37	44.8%
小计 - 澳门		9 348	54.8%	11 719	64.5%
斗门	双体船	0	-	0	-
高明	双体船	73	60.6%	67	55.8%
虎门	双体船	0	-	0	-
江门	双体船	58	37.1%	63	40.0%
莲花山	双体船	302	47.4%	273	43.2%
南沙	双体船	92	32.6%	98	34.8%
三埠	双体船	0	-	0	-
蛇口	双体船	137	25.9%	109	20.6%
深圳	双体船	0	-	0	-
顺德	双体船	361	57.9%	353	54.6%
中山	双体船	504	52.5%	542	51.7%
珠海	双体船	982	54.9%	950	53.2%
小计 - 内河港口		2 509	49.2%	2 456	47.2%

按航线分析2013年抵港及离港乘客人次（续）

I. 港澳码头和中国客运码头（续）

来往	运输工具类别	抵港乘客		离港乘客	
		乘客人次 (千位)	载客率	乘客人次 (千位)	载客率
厦门	大船	†	0.6%	†	0.7%
小计 - 中国沿岸港口		†	0.6%	†	0.7%
公海	大船	91	34.3%	91	34.3%
小计 - 公海		91	34.3%	91	34.3%
港澳码头和中国客运码头		11 948	53.3%	14 267	60.3%

II. 海天客运码头

来往	运输工具类别	抵港乘客		离港乘客	
		乘客人次 (千位)	载客率	乘客人次 (千位)	载客率
澳门	双体船	716	38.3%	326	31.2%
小计 - 澳门		716	38.3%	326	31.2%
虎门	双体船	219	39.4%	90	16.2%
南沙	双体船	8	15.6%	1	2.3%
蛇口	双体船	659	50.6%	207	16.1%
深圳	双体船	129	26.3%	46	9.3%
中山	双体船	65	19.9%	45	11.6%
珠海	双体船	93	20.4%	65	14.2%
小计 - 内河港口		1 173	36.8%	454	14.1%
海天客运码头		1 889	37.4%	780	18.3%

† 少于500人次

备注：由二零零七年开始，数字不包括非载客的跨境渡轮船次。

按航线分析2012年抵港及离港乘客人次

I. 港澳码头、中国客运码头及屯门客运码头

来往	运输工具类别	抵港乘客		离港乘客	
		乘客人次 (千位)	载客率	乘客人次 (千位)	载客率
澳门	双体船	7 020	50.7%	9 239	61.4%
	喷射飞翼船	2 366	66.5%	2 314	64.5%
	直升机	38	42.4%	40	44.8%
小计 - 澳门		9 424	53.9%	11 593	61.9%
斗门	双体船	0	-	0	-
高明	双体船	83	66.2%	79	63.2%
虎门	双体船	0	-	0	-
江门	双体船	52	37.6%	60	42.4%
莲花山	双体船	294	45.4%	273	42.5%
南沙	双体船	80	28.4%	86	30.2%
三埠	双体船	0	-	0	-
蛇口	双体船	131	21.9%	113	18.9%
深圳	双体船	0	-	0	-
顺德	双体船	353	48.4%	346	46.6%
中山	双体船	495	52.0%	521	48.0%
珠海	双体船	887	49.7%	891	49.7%
小计 - 内河港口		2 375	45.2%	2 368	43.8%

按航线分析2012年抵港及离港乘客人次（续）

I. 港澳码头、中国客运码头及屯门客运码头（续）

来往	运输工具类别	抵港乘客		离港乘客	
		乘客人次 (千位)	载客率	乘客人次 (千位)	载客率
厦门	大船	†	0.6%	†	0.6%
小计 - 中国沿岸港口		†	0.6%	†	0.6%
公海	大船	120	36.9%	120	36.9%
小计 - 公海		120	36.9%	120	36.9%
港澳码头、中国客运码头及 屯门客运码头		11 919	51.7%	14 081	57.6%

II. 海天客运码头

来往	运输工具类别	抵港乘客		离港乘客	
		乘客人次 (千位)	载客率	乘客人次 (千位)	载客率
澳门	双体船	721	36.4%	316	27.5%
小计 - 澳门		721	36.4%	316	27.5%
虎门	双体船	231	40.9%	92	16.4%
南沙	双体船	15	19.6%	4	5.1%
蛇口	双体船	638	49.0%	186	14.4%
深圳	双体船	122	24.9%	50	10.2%
中山	双体船	45	18.1%	32	8.8%
珠海	双体船	84	17.6%	59	12.3%
小计 - 内河港口		1 136	35.9%	423	13.0%
海天客运码头		1 856	36.1%	739	16.8%

† 少于500人次

备注： 由二零零七年开始，数字不包括非载客的跨境渡轮船次。

按航线分析2011年抵港及离港乘客人次

I. 港澳码头、中国客运码头及屯门客运码头

来往	运输工具类别	抵港乘客		离港乘客	
		乘客人次 (千位)	载客率	乘客人次 (千位)	载客率
澳门	双体船	7 211	44.4%	8 976	53.2%
	喷射飞翼船	2 248	65.9%	2 213	64.4%
	直升机	49	50.1%	52	52.6%
小计 - 澳门		9 508	48.2%	11 241	55.1%
斗门	双体船	0	-	0	-
高明	双体船	69	55.4%	70	56.8%
虎门	双体船	0	-	0	-
江门	双体船	61	38.6%	69	42.8%
莲花山	双体船	292	44.9%	271	42.0%
南沙	双体船	96	27.2%	99	27.7%
三埠	双体船	0	-	0	-
蛇口	双体船	123	18.8%	120	16.2%
深圳	双体船	0	-	0	-
顺德	双体船	374	49.8%	368	48.8%
中山	双体船	517	53.3%	534	47.3%
珠海	双体船	847	47.8%	863	48.3%
小计 - 内河港口		2 379	43.8%	2 395	42.0%

按航线分析2011年抵港及离港乘客人次（续）

I. 港澳码头、中国客运码头及屯门客运码头（续）

来往	运输工具类别	抵港乘客		离港乘客	
		乘客人次 (千位)	载客率	乘客人次 (千位)	载客率
厦门	大船	†	1.2%	†	1.2%
小计 - 中国沿岸港口		†	1.2%	†	1.2%
公海	大船	114	34.5%	114	34.6%
小计 - 公海		114	34.5%	114	34.6%
港澳码头、中国客运码头及 屯门客运码头		12 001	47.1%	13 749	52.0%

II. 海天客运码头

来往	运输工具类别	抵港乘客		离港乘客	
		乘客人次 (千位)	载客率	乘客人次 (千位)	载客率
澳门	双体船	664	28.3%	312	17.0%
小计 - 澳门		664	28.3%	312	17.0%
虎门	双体船	216	38.7%	99	17.8%
南沙	双体船	19	14.4%	7	5.2%
蛇口	双体船	522	40.9%	165	13.1%
深圳	双体船	142	18.4%	80	10.3%
中山	双体船	30	23.2%	18	14.2%
珠海	双体船	69	14.2%	54	11.1%
小计 - 内河港口		999	29.7%	423	12.7%
海天客运码头		1 662	29.1%	735	14.2%

† 少于500人次

备注：由二零零七年开始，数字不包括非载客的跨境渡轮船次。

按航线分析2010年抵港及离港乘客人次

I. 港澳码头、中国客运码头及屯门客运码头

来往	运输工具类别	抵港乘客		离港乘客	
		乘客人次 (千位)	载客率	乘客人次 (千位)	载客率
澳门	双体船	7 245	44.7%	8 684	52.0%
	喷射飞翼船	1 872	58.4%	1 864	58.1%
	直升机	41	46.4%	45	50.8%
小计 - 澳门		9 159	46.9%	10 594	53.0%
斗门	双体船	0	-	0	-
高明	双体船	56	44.8%	61	48.7%
虎门	双体船	0	-	0	-
江门	双体船	73	25.4%	82	28.9%
莲花山	双体船	247	38.2%	224	35.1%
南沙	双体船	145	25.3%	139	24.4%
三埠	双体船	0	-	0	-
蛇口	双体船	101	14.0%	110	13.9%
深圳	双体船	0	-	0	-
顺德	双体船	352	47.1%	349	46.5%
中山	双体船	487	51.6%	502	42.4%
珠海	双体船	798	45.3%	811	46.0%
小计 - 内河港口		2 259	38.9%	2 279	37.3%

按航线分析2010年抵港及离港乘客人次（续）

I. 港澳码头、中国客运码头及屯门客运码头（续）

来往	运输工具类别	抵港乘客		离港乘客	
		乘客人次 (千位)	载客率	乘客人次 (千位)	载客率
厦门	大船	1	14.2%	1	14.8%
小计 - 中国沿岸港口		1	14.2%	1	14.8%
公海	大船	108	32.4%	108	32.4%
小计 - 公海		108	32.4%	108	32.4%
港澳码头、中国客运码头及 屯门客运码头		11 526	44.9%	12 982	49.1%

II. 海天客运码头

来往	运输工具类别	抵港乘客		离港乘客	
		乘客人次 (千位)	载客率	乘客人次 (千位)	载客率
澳门	双体船	599	24.7%	282	12.6%
小计 - 澳门		599	24.7%	282	12.6%
虎门	双体船	210	37.4%	102	18.2%
南沙	双体船	18	8.5%	8	3.6%
蛇口	双体船	487	38.4%	151	12.3%
深圳	双体船	151	20.0%	91	12.1%
中山	双体船	30	22.5%	18	13.8%
珠海	双体船	56	14.1%	39	9.8%
小计 - 内河港口		952	28.6%	408	12.4%
海天客运码头		1 551	27.0%	690	12.5%

备注：由二零零七年开始，数字不包括非载客的跨境渡轮船次。

按航线分析2009年抵港及离港乘客人次

I. 港澳码头、中国客运码头及屯门客运码头

来往	运输工具类别	抵港乘客		离港乘客	
		乘客人次 (千位)	载客率	乘客人次 (千位)	载客率
澳门	双体船	6 273	41.9%	7 434	48.7%
	喷射飞翼船	1 911	62.1%	1 903	61.4%
	直升机	41	44.2%	45	48.4%
小计 - 澳门		8 225	45.3%	9 382	50.9%
斗门	双体船	0	-	0	-
高明	双体船	56	44.3%	60	47.6%
虎门	双体船	0	-	0	-
江门	双体船	78	29.3%	86	32.5%
莲花山	双体船	203	35.0%	179	31.1%
南沙	双体船	178	26.1%	176	25.3%
三埠	双体船	0	-	0	-
蛇口	双体船	103	13.2%	128	16.4%
深圳	双体船	3	11.5%	5	22.2%
顺德	双体船	314	41.6%	323	43.0%
中山	双体船	448	44.1%	470	44.0%
珠海	双体船	767	42.5%	786	44.1%
小计 - 内河港口		2 151	35.6%	2 214	36.4%

按航线分析2009年抵港及离港乘客人次（续）

I. 港澳码头、中国客运码头及屯门客运码头（续）

来往	运输工具类别	抵港乘客		离港乘客	
		乘客人次 (千位)	载客率	乘客人次 (千位)	载客率
厦门	大船	1	10.5%	1	10.5%
小计 - 中国沿岸港口		1	10.5%	1	10.5%
公海	大船	137	40.3%	137	40.3%
小计 - 公海		137	40.3%	137	40.3%
港澳码头、中国客运码头及 屯门客运码头		10 514	42.9%	11 733	47.2%

II. 海天客运码头

来往	运输工具类别	抵港乘客		离港乘客	
		乘客人次 (千位)	载客率	乘客人次 (千位)	载客率
澳门	双体船	448	41.9%	183	21.7%
小计 - 澳门		448	41.9%	183	21.7%
虎门	双体船	217	37.9%	114	19.9%
南沙	双体船	5	7.0%	2	2.4%
蛇口	双体船	359	29.4%	131	10.8%
深圳	双体船	135	17.9%	103	14.3%
中山	双体船	24	18.4%	15	11.1%
珠海	双体船	44	11.9%	29	7.5%
小计 - 内河港口		785	25.1%	393	12.7%
海天客运码头		1 233	29.4%	576	14.6%

备注： 由二零零七年开始，数字不包括非载客的跨境渡轮船次。

按航线分析2008年抵港及离港乘客人次

I. 港澳码头、中国客运码头及屯门客运码头

来往	运输工具类别	抵港乘客		离港乘客	
		乘客人次 (千位)	载客率	乘客人次 (千位)	载客率
澳门	双体船	5 647	48.8%	6 946	59.1%
	喷射飞翼船	2 961	73.6%	3 041	75.2%
	直升机	48	46.5%	58	55.6%
小计 - 澳门		8 657	55.1%	10 045	63.2%
斗门	双体船	0	-	0	-
高明	双体船	57	46.1%	61	49.4%
虎门	双体船	4	52.3%	4	42.2%
江门	双体船	116	33.4%	122	35.3%
莲花山	双体船	203	39.0%	175	33.6%
南沙	双体船	240	34.2%	226	31.6%
三埠	双体船	0	-	0	-
蛇口	双体船	180	17.7%	188	18.4%
深圳	双体船	49	18.6%	62	19.8%
顺德	双体船	383	50.6%	375	49.7%
中山	双体船	547	44.0%	558	45.0%
珠海	双体船	942	48.2%	860	44.5%
小计 - 内河港口		2 721	39.2%	2 631	37.7%

按航线分析2008年抵港及离港乘客人次（续）

I. 港澳码头、中国客运码头及屯门客运码头（续）

来往	运输工具类别	抵港乘客		离港乘客	
		乘客人次 (千位)	载客率	乘客人次 (千位)	载客率
厦门	大船	1	10.5%	1	10.0%
小计 - 中国沿岸港口		1	10.5%	1	10.0%
公海	大船	157	47.3%	157	47.3%
小计 - 公海		157	47.3%	157	47.3%
港澳码头、中国客运码头及屯门客运码头		11 535	50.2%	12 834	55.3%

II. 海天客运码头

来往	运输工具类别	抵港乘客		离港乘客	
		乘客人次 (千位)	载客率	乘客人次 (千位)	载客率
澳门	双体船	404	48.7%	179	22.0%
小计 - 澳门		404	48.7%	179	22.0%
虎门	双体船	238	29.5%	181	22.3%
蛇口	双体船	357	29.4%	152	12.5%
深圳	双体船	221	25.7%	191	27.2%
中山	双体船	24	18.6%	16	9.1%
珠海	双体船	31	11.5%	19	6.6%
小计 - 内河港口		872	26.5%	559	17.5%
海天客运码头		1 276	31.0%	860	44.5%

备注： 由二零零七年开始，数字不包括非载客的跨境渡轮船次。

按航线分析2007年抵港及离港乘客人次

I. 港澳码头、中国客运码头及屯门客运码头

来往	运输工具类别	抵港乘客		离港乘客	
		乘客人次 (千位)	载客率	乘客人次 (千位)	载客率
澳门	双体船	4 284	52.0%	5 636	65.6%
	喷射飞翼船	3 437	75.8%	3 504	77.3%
	直升机	60	57.8%	69	65.7%
小计 - 澳门		7 781	60.5%	9 208	69.6%
斗门	双体船	17	56.8%	18	59.8%
高明	双体船	77	59.1%	82	62.4%
广州	双体船	0	-	0	-
鹤山	双体船	0	-	0	-
虎门	双体船	19	19.0%	20	19.8%
江门	双体船	144	36.1%	147	36.8%
莲花山	双体船	237	45.4%	185	35.5%
南沙	双体船	299	38.8%	275	35.9%
平州	双体船	0	-	0	-
三埠	双体船	18	30.4%	20	33.4%
蛇口	双体船	301	22.0%	306	22.3%
	大船	0	-	0	-
深圳	双体船	179	22.3%	206	23.0%
顺德	双体船	453	56.2%	436	54.3%
肇庆	双体船	0	-	0	-
中山	双体船	611	39.5%	629	40.7%
珠海	双体船	1 070	48.5%	991	45.0%
小计 - 内河港口		3 425	39.2%	3 315	37.5%

按航线分析2007年抵港及离港乘客人次（续）

I. 港澳码头、中国客运码头及屯门客运码头（续）

来往	运输工具类别	抵港乘客		离港乘客	
		乘客人次 (千位)	载客率	乘客人次 (千位)	载客率
汕头	大船	0	-	0	-
桂山岛	双体船	0	-	0	-
厦门	大船	1	22.2%	1	21.5%
小计 - 中国沿岸港口		1	22.2%	1	21.5%
公海	大船	159	47.7%	159	47.7%
小计 - 公海		159	47.7%	159	47.7%
港澳码头、中国客运码头及屯门客运码头		11 367	51.8%	12 684	56.6%

II. 海天客运码头

来往	运输工具类别	抵港乘客		离港乘客	
		乘客人次 (千位)	载客率	乘客人次 (千位)	载客率
澳门	双体船	333	50.2%	108	19.4%
小计 - 澳门		333	50.2%	108	19.4%
虎门	双体船	233	25.5%	192	21.0%
莲花山	双体船	0	-	0	-
蛇口	双体船	384	32.4%	174	14.7%
深圳	双体船	286	24.6%	243	25.2%
中山	双体船	30	17.5%	18	8.5%
珠海	双体船	14	12.0%	7	6.1%
小计 - 内河港口		947	26.7%	635	18.7%
海天客运码头		1 280	30.4%	743	18.8%

备注：由二零零七年开始，数字不包括非载客的跨境渡轮船次。

2006年跨境客运码头的抵港及离港乘客人次

I. 港澳码头、中国客运码头及屯门客运码头 ⁽¹⁾

来往	运输工具类别	抵港乘客		离港乘客	
		乘客人次 (千位)	载客率	乘客人次 (千位)	载客率
澳门	双体船	3 239	42.4%	4 713	60.1%
	喷射飞翼船	3 167	71.4%	3 228	72.8%
	直升机	51	50.7%	56	56.5%
小计 - 澳门		6 457	53.0%	7 998	64.6%
斗门	双体船	8	53.5%	10	62.4%
高明	双体船	99	48.6%	101	49.5%
广州	双体船	0	-	0	-
鹤山	双体船	0	-	0	-
虎门	双体船	18	16.2%	19	17.4%
江门	双体船	142	36.0%	145	36.7%
莲花山	双体船	171	36.2%	117	24.9%
南沙	双体船	308	36.4%	283	33.5%
平州	双体船	22	45.6%	13	25.7%
三埠	双体船	53	45.2%	57	48.6%
蛇口	双体船	327	24.6%	334	25.2%
	大船	0	-	0	-
深圳	双体船	224	27.3%	267	29.8%
顺德	双体船	390	49.5%	384	49.0%
肇庆	双体船	0	-	0	-
中山	双体船	569	42.8%	595	44.8%
珠海	双体船	935	48.7%	888	46.2%
小计 - 内河港口		3 265	38.9%	3 212	37.9%

2006年跨境客运码头的抵港及离港乘客人次（续）

I. 港澳码头、中国客运码头及屯门客运码头⁽¹⁾（续）

来往	运输工具类别	抵港乘客		离港乘客	
		乘客人次 (千位)	载客率	乘客人次 (千位)	载客率
汕头	大船	0	-	0	-
桂山岛	双体船	0	-	0	-
厦门	大船	1	8.7%	1	8.9%
小计 - 中国沿岸港口		1	8.7%	1	8.9%
公海	大船	149	27.5%	149	
小计 - 公海		149	27.5%	149	27.5%
		9 872	46.8%	11 360	53.1%

II. 海天客运码头

来往	运输工具类别	抵港乘客		离港乘客	
		乘客人次 (千位)	载客率	乘客人次 (千位)	载客率
澳门	双体船	270	47.7%	57	11.6%
小计 - 澳门		270	47.7%	57	11.6%
虎门	双体船	186	29.6%	147	23.5%
莲花山	双体船	0	-	0	-
蛇口	双体船	351	30.4%	163	14.1%
深圳	双体船	264	26.7%	237	27.1%
中山	双体船	24	14.1%	12	7.1%
小计 - 内河港口		826	28.0%	560	19.8%
海天客运码头		1 096	31.2%	617	18.6%

注释： ⁽¹⁾由二零零六年十一月起，渡轮乘客统计资料已包括屯门客运码头数字。

2005年跨境客运码头的抵港及离港乘客人次

I. 港澳码头及中国客运码头

来往	运输工具类别	抵港乘客		离港乘客	
		乘客人次 (千位)	载客率	乘客人次 (千位)	载客率
澳门	双体船	2 477	33.7%	3 965	52.9%
	喷射飞翼船	3 064	67.5%	3 144	69.2%
	直升机	43	43.6%	51	51.7%
小计 - 澳门		5 584	46.6%	7 160	59.0%
汕头	大船	1	19.5%	1	15.5%
桂山岛	双体船	0	-	0	-
厦门	大船	1	8.7%	1	8.4%
小计 - 中国沿岸港口		2	12.6%	2	11.0%
夏龙湾	大船	0	-	0	-
小计 - 其他港口		0	-	0	-
公海	大船	104	16.4%	104	16.4%
小计 - 公海		104	16.4%	104	16.4%
斗门	双体船	35	47.1%	39	52.1%
高明	双体船	79	36.8%	80	37.1%
公益	双体船	0	-	0	-
广州	双体船	0	-	0	-
	直升机	0	-	0	-
鹤山	双体船	4	57.2%	4	59.4%
虎门	双体船	43	19.1%	37	17.3%
江门	双体船	164	41.6%	165	41.8%
莲花山	双体船	121	31.2%	97	25.1%
南沙	双体船	335	39.1%	316	36.8%
平州	双体船	115	46.0%	64	25.5%
三埠	双体船	45	35.5%	44	35.0%
蛇口	双体船	333	25.6%	347	26.6%
	大船	19	31.5%	†	0.6%

2005年跨境客运码头的抵港及离港乘客人次（续）

I. 港澳码头及中国客运码头（续）

来往	运输工具类别	抵港乘客		离港乘客	
		乘客人次 (千位)	载客率	乘客人次 (千位)	载客率
深圳	双体船	264	27.5%	302	32.5%
	直升机	0	-	0	-
顺德	双体船	354	46.0%	344	44.9%
肇庆	双体船	33	36.1%	36	39.1%
中山	双体船	542	43.6%	572	45.9%
珠海	双体船	841	46.1%	785	43.1%
小计 - 内河港口		3 329	37.9%	3 234	36.9%
总计		9 020	42.1%	10 500	48.8%

II. 海天客运码头

来往	运输工具类别	抵港乘客		离港乘客	
		乘客人次 (千位)	载客率	乘客人次 (千位)	载客率
澳门	双体船	191	42.1%	46	10.5%
小计 - 澳门		191	42.1%	46	10.5%
虎门	双体船	148	30.8%	116	23.2%
莲花山	双体船	1	4.7%	1	3.0%
蛇口	双体船	273	24.5%	134	12.1%
深圳	双体船	216	29.1%	198	29.8%
中山	双体船	13	10.4%	8	6.5%
小计 - 内河港口		652	26.1%	457	18.8%
总计		844	28.6%	503	17.5%

† 少于500人次

2004年跨境客运码头的抵港及离港乘客人次

I. 港澳码头及中国客运码头

来往	运输工具类别	抵港乘客		离港乘客	
		乘客人次 (千位)	载客率	乘客人次 (千位)	载客率
澳门	双体船	2 196	32.3%	3 704	54.1%
	大船	0	-	0	-
	喷射飞翼船	2 932	65.9%	3 052	68.6%
	直升机	47	44.0%	59	54.4%
小计 - 澳门		5 176	45.6%	6 815	59.8%
澳头	双体船	0	-	0	-
汕头	大船	4	23.3%	4	19.2%
汕尾	大船	0	-	0	-
上海	大船	0	-	0	-
桂山岛	双体船	0	-	0	-
厦门	大船	1	11.6%	2	12.0%
小计 - 中国沿岸港口		5	18.1%	5	16.4%
夏龙湾	大船	0	-	0	-
小计 - 其他港口		0	-	0	-
公海	大船	119	18.5%	119	18.5%
小计 - 公海		119	18.5%	119	18.5%
斗门	双体船	32	51.9%	32	52.1%
高明	双体船	87	41.2%	85	40.5%
公益	双体船	0	-	0	-
广州	双体船	11	15.6%	12	17.5%
	喷射飞翼船	0	-	0	-
	直升机	0	-	0	-
鹤山	双体船	9	64.2%	10	71.3%
虎门	双体船	92	29.2%	77	24.4%
江门	双体船	182	46.1%	177	44.6%
莲花山	双体船	174	36.1%	125	25.9%
南沙	双体船	394	45.1%	362	41.4%
平州	双体船	120	47.0%	75	29.4%
容奇	双体船	0	-	0	-
三埠	双体船	63	46.6%	61	45.3%
蛇口	双体船	381	25.7%	379	25.6%
	大船	0	-	0	-
	气垫船	0	-	0	-

2004年跨境客运码头的抵港及离港乘客人次（续）

I. 港澳码头及中国客运码头（续）

来往	运输工具类别	抵港乘客		离港乘客	
		乘客人次 (千位)	载客率	乘客人次 (千位)	载客率
深圳	双体船	278	29.1%	327	34.4%
	喷射飞翼船	0	-	0	-
	直升机	0	-	0	-
顺德	双体船	366	46.9%	345	44.3%
太平	双体船	0	-	0	-
梧州	双体船	0	-	0	-
新会	双体船	0	-	0	-
新塘	双体船	0	-	0	-
肇庆	双体船	45	34.8%	48	37.0%
中山	双体船	552	44.3%	579	46.5%
珠海	双体船	813	45.1%	755	41.8%
小计 - 内河港口		3 598	39.1%	3 449	37.5%
总计		8 899	41.9%	10 388	48.8%

II. 海天客运码头

来往	运输工具类别	抵港乘客		离港乘客	
		乘客人次 (千位)	载客率	乘客人次 (千位)	载客率
澳门	双体船	62	14.0%	32	7.3%
小计 - 澳门		62	14.0%	32	7.3%
虎门	双体船	122	32.2%	75	19.9%
莲花山	双体船	†	4.8%	†	1.6%
蛇口	双体船	195	26.6%	80	11.1%
深圳	双体船	160	23.3%	134	21.3%
中山	双体船	1	7.2%	†	3.0%
小计 - 内河港口		477	26.3%	290	16.6%
总计		539	23.9%	322	14.7%

† 少于500人次 - 不适用

2003年跨境客运码头的抵港及离港乘客人次

I. 港澳码头及中国客运码头

来往	运输工具类别	抵港乘客		离港乘客	
		乘客人次 (千位)	载客率	乘客人次 (千位)	载客率
澳门	双体船	2 070	31.8%	3 035	46.8%
	大船	0	-	0	-
	喷射飞翼船	2 560	62.4%	2 608	63.6%
	直升机	43	40.3%	54	51.0%
小计 - 澳门		4 673	43.6%	5 697	53.3%
澳头	双体船	0	-	0	-
汕头	大船	0	-	0	-
汕尾	大船	0	-	0	-
上海	大船	0	-	0	-
桂山岛	双体船	†	8.6%	†	7.8%
厦门	大船	1	9.5%	1	9.7%
小计 - 中国沿岸港口		2	9.2%	2	9.1%
夏龙湾	大船	2	13.8%	0	-
小计 - 其他港口		2	13.8%	0	-
公海	大船	107	17.2%	107	17.2%
小计 - 公海		107	17.2%	107	17.2%
斗门	双体船	23	32.8%	22	31.2%
高明	双体船	65	39.4%	68	41.2%
公益	双体船	0	-	0	-
广州	双体船	33	19.4%	29	17.0%
	喷射飞翼船	0	-	0	-
	直升机	0	-	0	-
鹤山	双体船	13	48.3%	14	50.9%
虎门	双体船	90	30.7%	67	22.6%
江门	双体船	148	39.3%	141	37.4%
莲花山	双体船	127	30.6%	109	26.5%
南沙	双体船	375	42.9%	349	40.1%
平州	双体船	88	36.6%	63	26.0%
容奇	双体船	0	-	0	-
三埠	双体船	54	40.2%	54	40.6%
蛇口	双体船	333	22.7%	343	23.4%
	大船	8	21.0%	6	12.8%
	气垫船	0	-	0	-

2003年跨境客运码头的抵港及离港乘客人次（续）

I. 港澳码头及中国客运码头（续）

来往	运输工具类别	抵港乘客		离港乘客	
		乘客人次 (千位)	载客率	乘客人次 (千位)	载客率
深圳	双体船	272	29.0%	305	31.7%
	喷射飞翼船	0	-	0	-
	直升机	0	-	0	-
顺德	双体船	290	48.2%	252	41.9%
太平	双体船	0	-	0	-
梧州	双体船	0	-	0	-
新会	双体船	0	-	0	-
新塘	双体船	0	-	0	-
肇庆	双体船	40	31.3%	43	33.8%
中山	双体船	459	39.0%	468	39.8%
珠海	双体船	659	37.0%	622	35.0%
小计 - 内河港口		3 077	34.6%	2 955	33.1%
总计		7 860	38.8%	8 761	43.3%

II. 海天客运码头⁽¹⁾

来往	运输工具类别	抵港乘客		离港乘客	
		乘客人次 (千位)	载客率	乘客人次 (千位)	载客率
澳门	双体船	6	5.1%	5	4.7%
小计 - 澳门		6	5.1%	5	4.7%
虎门	双体船	15	18.2%	7	9.1%
莲花山	双体船	0	-	0	-
蛇口	双体船	15	8.0%	8	4.2%
深圳	双体船	21	15.0%	14	9.5%
中山	双体船	0	-	0	-
小计 - 内河港口		51	12.4%	29	7.0%
总计		57	10.9%	34	6.5%

† 少于500人次 - 不适用

注释： ⁽¹⁾海天客运码头由二零零三年九月二十九日开始为跨境旅客提供快船转驳服务，来/往蛇口、深圳〔福永〕、澳门及东莞虎门四个港口。

2002年跨境客运码头的抵港及离港乘客人次

港澳码头及中国客运码头

来往	运输工具类别	抵港乘客		离港乘客	
		乘客人次 (千位)	载客率	乘客人次 (千位)	载客率
澳门	双体船	2 330	37.7%	3 310	53.6%
	大船	0	-	0	-
	喷射飞翼船	2 891	64.8%	2 936	65.8%
	直升机	45	41.7%	55	51.5%
小计 - 澳门		5 266	49.0%	6 302	58.6%
澳头	双体船	0	-	0	-
汕头	大船	0	-	0	-
汕尾	大船	0	-	0	-
上海	大船	0	-	0	-
桂山岛	双体船	0	-	0	-
厦门	大船	15	10.9%	14	10.1%
小计 - 中国沿岸港口		15	10.9%	14	10.1%
夏龙湾	大船	0	-	0	-
小计 - 其他港口		0	-	0	-
公海	大船	88	18.7%	88	18.7%
小计 - 公海		88	18.7%	88	18.7%
斗门	双体船	26	45.9%	28	49.0%
高明	双体船	73	31.1%	77	33.0%
公益	双体船	0	-	0	-
广州	双体船	61	31.2%	59	30.5%
	喷射飞翼船	0	-	0	-
	直升机	0	-	†	8.3%
鹤山	双体船	21	67.1%	23	72.7%
虎门 ⁽¹⁾	双体船	103	32.9%	83	26.4%
江门	双体船	163	35.7%	159	34.9%
莲花山	双体船	134	34.1%	135	34.3%
南沙	双体船	448	49.3%	426	46.8%
平州	双体船	121	46.8%	79	30.5%
容奇	双体船	0	-	0	-
三埠	双体船	62	44.7%	61	44.2%
蛇口	双体船	418	28.6%	385	26.3%
	大船	2	12.4%	2	11.4%
	气垫船	0	-	0	-

2002年跨境客运码头的抵港及离港乘客人次（续）

港澳码头及中国客运码头（续）

来往	运输工具类别	抵港乘客		离港乘客	
		乘客人次 (千位)	载客率	乘客人次 (千位)	载客率
深圳	双体船	320	34.3%	337	36.1%
	喷射飞翼船	0	-	0	-
	直升机	†	4.2%	†	5.4%
顺德	双体船	325	59.5%	276	50.7%
太平 ⁽¹⁾	双体船	0	-	0	-
梧州	双体船	0	-	0	-
新会	双体船	44	39.8%	51	45.6%
新塘	双体船	20	25.1%	20	25.9%
肇庆	双体船	50	38.7%	56	43.0%
中山	双体船	495	41.0%	498	41.3%
珠海	双体船	683	40.3%	667	39.3%
小计 - 内河港口		3 571	38.9%	3 422	37.3%
总计		8 940	43.6%	9 826	47.9%

† 少于500人次 - 不适用

注释： ⁽¹⁾ 往来太平的客轮航线已于二零零二年十二月改名为东莞（虎门）。

2001年跨境客运码头的抵港及离港乘客人次

港澳码头及中国客运码头

来往	运输工具类别	抵港乘客		离港乘客	
		乘客人次 (千位)	载客率	乘客人次 (千位)	载客率
澳门	双体船	2 469	42.5%	3 042	52.3%
	大船	0	-	0	-
	喷射飞翼船	2 837	62.8%	2 778	61.5%
	直升机	49	44.7%	58	53.0%
小计 - 澳门		5 355	51.3%	5 879	56.3%
澳头	双体船	0	-	0	-
汕头	大船	0	-	0	-
汕尾	大船	0	-	0	-
上海	大船	0	-	0	-
桂山岛	双体船	0	-	0	-
厦门	大船	1	13.5%	1	15.3%
小计 - 中国沿岸港口		1	13.5%	1	15.3%
夏龙湾	大船	0	-	0	-
小计 - 其他港口		0	-	0	-
公海	大船	61	17.4%	61	17.5%
小计 - 公海		61	17.4%	61	17.5%
斗门	双体船	23	32.5%	27	37.7%
高明	双体船	64	29.9%	68	31.6%
公益	双体船	2	39.3%	2	43.4%
广州	双体船	43	22.3%	43	22.0%
	喷射飞翼船	0	-	0	-
	直升机	0	-	0	-
鹤山	双体船	13	52.3%	14	54.7%
江门	双体船	131	28.4%	136	29.5%
莲花山	双体船	125	31.3%	138	34.6%
南沙	双体船	442	47.6%	442	47.6%
平州	双体船	145	52.2%	90	32.4%
容奇	双体船	0	-	0	-
三埠	双体船	53	39.3%	54	40.0%
蛇口	双体船	374	26.1%	331	23.1%
	大船	0	-	0	-
	气垫船	0	-	0	-

2001年跨境客运码头的抵港及离港乘客人次（续）

港澳码头及中国客运码头（续）

来往	运输工具类别	抵港乘客		离港乘客	
		乘客人次 (千位)	载客率	乘客人次 (千位)	载客率
深圳	双体船	255	29.6%	289	33.5%
	喷射飞翼船	0	-	0	-
	直升机	0	-	0	-
顺德	双体船	303	55.8%	265	48.9%
太平	双体船	88	27.2%	85	26.4%
梧州	双体船	0	-	0	-
新会	双体船	47	23.3%	51	25.0%
新塘	双体船	19	32.7%	20	34.1%
肇庆	双体船	46	35.3%	52	39.6%
中山	双体船	404	40.1%	424	41.6%
珠海	双体船	608	38.0%	617	38.4%
小计 - 内河港口		3 186	35.9%	3 147	35.4%
总计		8 604	43.7%	9 088	46.2%

- 不适用

2000年跨境客运码头的抵港及离港乘客人次

港澳码头及中国客运码头

来往	运输工具类别	抵港乘客		离港乘客	
		乘客人次 (千位)	载客率	乘客人次 (千位)	载客率
澳门	双体船	2 101	40.7%	2 611	50.5%
	大船	0	-	0	-
	喷射飞翼船	3 084	64.7%	2 980	62.5%
	直升机	43	40.7%	52	49.4%
小计 - 澳门		5 228	52.1%	5 643	56.2%
澳头	双体船	†	0.2%	0	-
汕头	大船	†	1.8%	†	6.0%
汕尾	大船	0	-	0	-
上海	大船	0	-	0	-
桂山岛	双体船	0	-	0	-
厦门	大船	2	7.4%	2	8.9%
小计 - 中国沿岸港口		2	6.5%	3	8.0%
夏龙湾	大船	0	-	0	-
小计 - 其他港口		0	-	0	-
公海	大船	55	17.5%	55	17.5%
小计 - 公海		55	17.5%	55	17.5%
斗门	双体船	39	40.3%	47	47.9%
高明	双体船	58	29.4%	59	30.0%
公益	双体船	15	23.1%	16	23.0%
广州	双体船	49	23.5%	48	22.8%
	喷射飞翼船	0	-	0	-
	直升机	0	-	0	-
鹤山	双体船	21	45.5%	20	43.5%
江门	双体船	125	36.0%	128	36.7%
莲花山	双体船	125	31.2%	134	33.5%
南沙	双体船	408	44.9%	426	46.8%
平州	双体船	138	49.3%	93	33.3%
容奇	双体船	0	-	0	-
三埠	双体船	53	38.9%	56	41.4%
蛇口	双体船	342	28.8%	271	22.8%
	大船	0	-	0	-
	气垫船	3	30.7%	3	25.5%

2000年跨境客运码头的抵港及离港乘客人次（续）

港澳码头及中国客运码头（续）

来往	运输工具类别	抵港乘客		离港乘客	
		乘客人次 (千位)	载客率	乘客人次 (千位)	载客率
深圳	双体船	213	24.0%	248	27.9%
	喷射飞翼船	0	-	0	-
	直升机	0	-	0	-
顺德	双体船	271	50.1%	227	42.0%
太平	双体船	77	23.5%	82	24.9%
梧州	双体船	1	14.7%	1	18.6%
新会	双体船	56	23.0%	61	24.9%
新塘	双体船	24	25.2%	25	26.1%
肇庆	双体船	52	39.0%	59	43.7%
中山	双体船	398	41.6%	434	44.4%
珠海	双体船	577	36.9%	611	39.0%
小计 - 内河港口		3 047	35.2%	3 047	35.1%
总计		8 332	43.8%	8 748	45.9%

† 少于500人次 - 不适用

1999年跨境客运码头的抵港及离港乘客人次

港澳码头及中国客运码头

来往	运输工具类别	抵港乘客		离港乘客	
		乘客人次 (千位)	载客率	乘客人次 (千位)	载客率
澳门	双体船	1 855	34.9%	2 284	43.0%
	大船	0	-	0	-
	喷射飞翼船	2 788	57.1%	2 696	55.2%
	直升机	32	33.0%	40	40.9%
小计 - 澳门		4 675	45.4%	5 020	48.8%
澳头	双体船	†	0.6%	†	0.5%
汕头	大船	†	2.0%	1	4.8%
汕尾	大船	†	7.8%	1	12.8%
上海	大船	0	-	0	-
桂山岛	双体船	0	-	0	-
厦门	大船	7	13.0%	8	14.0%
小计 - 中国沿岸港口		8	8.0%	10	9.4%
夏龙湾	大船	0	-	0	-
小计 - 其他港口		0	-	0	-
公海	大船	53	16.7%	53	20.9%
小计 - 公海		53	16.7%	53	20.9%
斗门	双体船	33	33.4%	45	45.8%
高明	双体船	32	25.0%	35	27.1%
公益	双体船	29	27.4%	31	29.0%
广州	双体船	59	27.1%	56	26.5%
	喷射飞翼船	1	9.0%	†	1.0%
	直升机	0	-	0	-
鹤山	双体船	39	37.9%	40	39.1%
江门	双体船	137	39.8%	142	41.2%
莲花山	双体船	142	35.3%	140	34.7%
南沙	双体船	385	44.1%	421	48.6%
平州	双体船	162	55.9%	111	38.7%
容奇	双体船	213	47.6%	190	42.5%
三埠	双体船	54	37.0%	56	39.1%
蛇口	双体船	231	25.6%	162	18.0%
	大船	0	-	0	-
	气垫船	121	41.7%	103	35.4%

1999年跨境客运码头的抵港及离港乘客人次（续）

港澳码头及中国客运码头（续）

来往	运输工具类别	抵港乘客		离港乘客	
		乘客人次 (千位)	载客率	乘客人次 (千位)	载客率
深圳	双体船	190	28.3%	224	33.1%
	喷射飞翼船	†	80.6%	0	-
	直升机	0	-	0	-
顺德	双体船	40	45.3%	36	40.8%
太平	双体船	94	26.0%	100	27.5%
梧州	双体船	2	10.1%	3	13.0%
新会	双体船	67	28.0%	69	28.6%
新塘	双体船	33	27.0%	38	31.2%
肇庆	双体船	55	38.8%	59	42.1%
中山	双体船	399	47.7%	437	51.9%
珠海	双体船	545	36.1%	601	39.8%
小计 - 内河港口		3 063	36.7%	3 100	37.2%
总计		7 800	40.9%	8 183	43.1%

† 少于500人次 - 不适用