

按抵港及离港分析2024年跨境客运码头<sup>(1)(2)</sup>的统计资料

来往 <sup>(3)</sup>	运输工具类别	提供服务的船只 / 直升机数目	抵港		离港	
			航次	净吨位 (千吨)	航次	净吨位 (千吨)
澳门	双体船	24	18 013	3 911	18 042	3 918
	喷射飞翼船	1	146	13	147	13
	直升机	2	298	-	418	-
小计 - 澳门			18 457	3 925	18 607	3 931
虎门	双体船	2	1 032	127	1 031	127
莲花山 <sup>(4)</sup>	双体船	4	455	73	459	75
南沙	双体船	5	916	154	1 014	169
琶洲	双体船	6	1 659	254	2 159	331
蛇口	双体船	19	5 612	745	5 510	733
深圳	双体船	14	1 107	127	1 104	127
	直升机	0	0	-	0	-
顺德	双体船	4	864	132	863	132
中山	双体船	6	3 994	651	4 000	652
珠海	双体船	6	4 372	701	4 467	716
小计 - 内河港口			20 011	2 965	20 607	3 062
总计			38 468	6 889	39 214	6 993

- 不适用

注释：

(1)

包括港澳码头、中国客运码头及海天客运码头的统计。中国客运码头的跨境渡轮服务自2020年1 月30 日起暂停，其来往香港及中国内地的跨境渡轮服务于2023 年1 月8 日起恢复，而其来往香港及澳门的跨境渡轮服务则曾于2023年12月1日起恢复，其后于 2024年9月1日起暂停。

(2)

由2007年开始，数字不包括非载客的跨境渡轮航次。

(3)

指抵港航程的起点站或离港航程的终点站。

(4)

包括海天客运码头经南沙来往莲花山的航次及以南沙为起点站及终点站的航次。

# 按抵港及离港分析2023年跨境客运码头<sup>(1)(2)</sup>的统计资料

来往 <sup>(3)</sup>	运输工具类别	提供服务的船只 / 直升机数目	抵港		离港	
			航次	净吨位 (千吨)	航次	净吨位 (千吨)
澳门	双体船	18	14 377	3 086	14 400	3 091
	直升机	2	49	-	56	-
小计 - 澳门			14 426	3 086	14 456	3 091
虎门	双体船	2	870	108	876	108
南沙	双体船	4	841	142	841	142
琶洲	双体船	5	985	150	1 092	167
蛇口	双体船	17	4 498	618	4 546	624
深圳	双体船	9	1 612	220	1 616	221
	直升机	1	0	-	^	-
顺德	双体船	2	536	82	536	82
中山	双体船	4	3 440	560	3 439	559
珠海	双体船	7	2 702	431	2 776	443
小计 - 内河港口			15 484	2 311	15 723	2 346
总计			29 910	5 397	30 179	5 437

<sup>(1)</sup> 少于5航次                      - 不适用  
 注释：                      <sup>(1)</sup> 包括港澳码头、中国客运码头及海天客运码头的统计。中国客运码头的跨境渡轮服务自2020年1月30日起暂停，并于2023年1月8日恢复，而港澳码头的跨境渡轮服务亦自2020年2月4日起暂停，并于2023年1月8日恢复。  
<sup>(2)</sup> 由2007年开始，数字不包括非载客的跨境渡轮航次。  
<sup>(3)</sup> 指抵港航程的起点站或离港航程的终点站。

## 按抵港及离港分析2022年跨境客运码头<sup>(1)(2)</sup>的统计资料

来往 <sup>(3)</sup>	运输工具类别	提供服务的船只 / 直升机数目	抵港		离港	
			航次	净吨位 (千吨)	航次	净吨位 (千吨)
澳门	双体船	1	^	†	0	0
小计 - 澳门			^	†	0	0
蛇口	双体船	7	1 338	172	13	2
小计 - 内河港口			1 338	172	13	2
总计			1 339	173	13	2

^ 少于5航次

† 少于500吨

注释： <sup>(1)</sup> 包括港澳码头、中国客运码头及海天客运码头的统计。中国客运码头的跨境渡轮服务自2020年1月30日起暂停，并于2023年1月8日恢复，而港澳码头的跨境渡轮服务亦自2020年2月4日起暂停，并于2023年1月8日恢复。而海天客运码头除包租快船转驳服务之外，来往香港国际机场与内地及澳门的定期快船转驳服务自2020年4月起经已暂停，有关服务由2020年10月28日起逐步恢复。

<sup>(2)</sup> 由2007年开始，数字不包括非载客的跨境渡轮航次。

<sup>(3)</sup> 指抵港航程的起点站或离港航程的终点站。

## 按抵港及离港分析2021年跨境客运码头<sup>(1)(2)</sup>的统计资料

来往 <sup>(3)</sup>	运输工具类别	提供服务的船只 / 直升机数目	抵港		离港	
			航次	净吨位 (千吨)	航次	净吨位 (千吨)
澳门	双体船	0	0	0	0	0
	喷射飞翼船	0	0	0	0	0
	直升机	0	0	-	0	-
小计 - 澳门			0	0	0	0
高明	双体船	0	0	0	0	0
虎门	双体船	0	0	0	0	0
江门	双体船	0	0	0	0	0
莲花山 <sup>(4)</sup>	双体船	0	0	0	0	0
南沙	双体船	0	0	0	0	0
蛇口	双体船	8	1 163	158	40	5
深圳	双体船	0	0	0	0	0
顺德	双体船	0	0	0	0	0
中山	双体船	0	0	0	0	0
珠海	双体船	0	0	0	0	0
小计 - 内河港口			1 163	158	40	5
总计			1 163	158	40	5

- 不适用

- 注释：
- (1) 包括港澳码头、中国客运码头、屯门客运码头及海天客运码头的统计。中国客运码头的跨境渡轮服务自2020年1月30日起暂停，而港澳码头的跨境渡轮服务亦自2020年2月4日起暂停。屯门客运码头的跨境渡轮服务自2020年1月30日起暂停，并于2021年6月8日终止。除包租快船转驳服务之外，在海天客运码头来往香港国际机场与内地及澳门的定期快船转驳服务自2020年4月起经已暂停。由深圳蛇口口岸前往香港国际机场海天客运码头的海空转驳快船服务由2020年10月28日起恢复。
- (2) 由2007年开始，数字不包括非载客的跨境渡轮航次。
- (3) 指抵港航程的起点站或离港航程的终点站。
- (3) 包括海天客运码头经南沙来往莲花山的航次及以南沙为起点站及终点站的航次。

## 按抵港及离港分析2020年跨境客运码头<sup>(1)(2)</sup>的统计资料

来往 <sup>(3)</sup>	运输工具类别	提供服务的船只 / 直升机数目	抵港		离港	
			航次	净吨位 (千吨)	航次	净吨位 (千吨)
澳门	双体船	29	2 601	563	2 581	559
	喷射飞翼船	6	662	61	661	61
	直升机	6	362	-	362	-
小计 - 澳门			3 625	624	3 604	620
高明	双体船	2	29	5	29	5
虎门	双体船	4	257	31	242	29
江门	双体船	1	35	4	35	4
莲花山 <sup>(4)</sup>	双体船	5	260	43	238	39
南沙	双体船	5	115	19	116	19
蛇口	双体船	24	1 531	206	1 074	145
深圳	双体船	2	167	28	167	28
顺德	双体船	2	74	12	74	12
中山	双体船	5	463	77	411	68
珠海	双体船	9	635	86	601	83
小计 - 内河港口			3 566	510	2 987	432
总计			7 191	1 135	6 591	1 052

- 不适用

注释：<sup>(1)</sup> 包括港澳码头、中国客运码头、屯门客运码头及海天客运码头的统计。中国客运码头和屯门客运码头的跨境渡轮服务自2020年1月30日起暂停，而港澳码头的跨境渡轮服务亦自2020年2月4日起暂停。除包租快船转驳服务之外，在海天客运码头来往香港国际机场与内地及澳门的定期快船转驳服务自2020年4月起经已暂停。由深圳蛇口口岸前往香港国际机场海天客运码头的海空转驳快船服务由2020年10月28日起恢复。

<sup>(2)</sup> 由2007年开始，数字不包括非载客的跨境渡轮航次。

<sup>(3)</sup> 指抵港航程的起点站或离港航程的终点站。

<sup>(4)</sup> 包括海天客运码头经南沙来往莲花山的航次及以南沙为起点站及终点站的航次。

## 按抵港及离港分析2019年跨境客运码头<sup>(1)(2)</sup>的统计资料

来往 <sup>(3)</sup>	运输工具类别	提供服务的船只 / 直升机数目	抵港		离港	
			航次	净吨位 (千吨)	航次	净吨位 (千吨)
澳门	双体船	36	33 014	7 151	33 077	7 163
	喷射飞翼船	8	10 913	1 019	10 918	1 019
	直升机	6	4 787	-	4 787	-
小计 - 澳门			48 714	8 170	48 782	8 182
高明	双体船	2	339	54	340	54
广州	直升机	1	^	-	0	-
虎门	双体船	5	1 814	220	1 804	219
江门	双体船	1	386	47	385	47
莲花山 <sup>(4)</sup>	双体船	11	1 980	322	2 094	341
南沙	双体船	11	916	152	920	152
蛇口	双体船	24	8 072	1 078	8 001	1 067
深圳	双体船	6	1 463	253	1 453	252
	直升机	1	^	-	5	-
顺德	双体船	4	1 334	230	1 332	229
中山	双体船	8	4 367	728	4 282	713
珠海	双体船	10	6 543	978	6 633	985
小计 - 内河港口			27 219	4 062	27 249	4 060
总计			75 933	12 231	76 031	12 242

- 不适用    ^ 少于5航次

注释：<sup>(1)</sup> 包括港澳码头、中国客运码头、屯门客运码头及海天客运码头的统计。

<sup>(2)</sup> 由二零零七年开始，数字不包括非载客的跨境渡轮船次。

<sup>(3)</sup> 指抵港航程的起点站或离港航程的终点站。

<sup>(4)</sup> 包括由海天客运码头来往南沙的航次。

## 按抵港及离港分析2018年跨境客运码头<sup>(1)(2)</sup>的统计资料

来往 <sup>(3)</sup>	运输工具类别	提供服务的船只 / 直升机数目	抵港		离港	
			航次	净注册吨位 (千吨)	航次	净注册吨位 (千吨)
澳门	双体船	36	40 889	8 863	41 716	9 040
	喷射飞翼船	11	13 644	1 281	13 735	1 290
	直升机	6	6 195	-	6 195	-
小计 - 澳门			60 728	10 144	61 646	10 330
斗门	双体船	1	20	3	20	3
高明	双体船	2	236	41	235	41
虎门	双体船	4	1 811	246	1 805	245
江门	双体船	1	131	16	129	16
莲花山	双体船	8	2 402	394	2 485	408
南沙	双体船	7	358	60	360	60
蛇口	双体船	19	8 022	1 052	7 952	1 042
深圳	双体船	5	1 470	228	1 445	224
顺德	双体船	3	1 712	291	1 730	294
中山	双体船	9	4 202	710	4 136	699
珠海	双体船	12	6 603	1 044	6 957	1 083
小计 - 内河港口			26 967	4 087	27 254	4 117
总计			87 695	14 231	88 900	14 447

- 不适用

注释：<sup>(1)</sup> 包括港澳码头、中国客运码头、屯门客运码头及海天客运码头的统计。

<sup>(2)</sup> 由二零零七年开始，数字不包括非载客的跨境渡轮船次。

<sup>(3)</sup> 指抵港航程的起点站或离港航程的终点站。

## 按抵港及离港分析2017年跨境客运码头<sup>(1)(2)</sup>的统计资料

来往 <sup>(3)</sup>	运输工具类别	提供服务的船只 / 直升机数目	抵港		离港	
			航次	净注册吨位 (千吨)	航次	净注册吨位 (千吨)
澳门	双体船	36	40 198	8 685	41 759	9 033
	喷射飞翼船	11	14 664	1 385	14 826	1 401
	直升机	6	5 975	-	5 975	-
小计 - 澳门			60 837	10 071	62 560	10 434
高明	双体船	1	338	59	336	59
虎门	双体船	3	1 807	264	1 790	262
江门	双体船	1	398	55	395	54
莲花山	双体船	10	2 520	420	2 518	420
南沙	双体船	7	480	87	478	87
蛇口	双体船	15	7 853	1 000	7 819	995
深圳	双体船	6	1 729	278	1 651	265
顺德	双体船	4	1 765	300	1 770	300
中山	双体船	10	4 386	754	4 312	741
珠海	双体船	13	5 911	914	6 238	950
小计 - 内河港口			27 187	4 131	27 307	4 133
总计			88 024	14 201	89 867	14 567

- 不适用

注释：<sup>(1)</sup> 包括港澳码头、中国客运码头、屯门客运码头及海天客运码头的统计。

<sup>(2)</sup> 由二零零七年开始，数字不包括非载客的跨境渡轮船次。

<sup>(3)</sup> 指抵港航程的起点站或离港航程的终点站。



## 按抵港及离港分析2016年跨境客运码头<sup>(1)(2)(3)</sup>的统计资料

来往	运输工具类别	提供服务的船只 / 直升机数目	抵港		离港	
			净注册吨位		净注册吨位	
			航次	(千吨)	航次	(千吨)
澳门	双体船	35	41 924	9 064	42 886	9 276
	喷射飞翼船	11	14 312	1 353	14 436	1 366
	直升机	6	5 346	-	5 347	-
小计 - 澳门			61 582	10 418	62 669	10 642
高明	双体船	1	354	62	352	62
虎门	双体船	3	1 842	288	1 817	284
江门	双体船	1	422	58	419	57
莲花山	双体船	6	2 525	415	2 528	416
南沙	双体船	4	1 414	271	1 371	265
蛇口	双体船	15	6 996	958	6 949	951
深圳	双体船	10	2 147	342	2 223	353
顺德	双体船	3	1 805	305	1 811	306
中山	双体船	6	4 243	720	4 221	716
珠海	双体船	12	6 575	1 049	6 680	1 063
	直升机	1	^	-	^	-
小计 - 内河港口			28 325	4 467	28 373	4 473
总计			89 907	14 885	91 042	15 114

- 不适用      ^ 少于5航次

注释：<sup>(1)</sup> 包括港澳码头、中国客运码头、屯门客运码头及海天客运码头的统计。

<sup>(2)</sup> 由二零零七年开始，数字不包括非载客的跨境渡轮船次。

<sup>(3)</sup> 屯门客运码头于二零一二年七月一日停止运作及于二零一六年一月二十八日复航。

# 按抵港及离港分析2015年跨境客运码头<sup>(1) (2)</sup>的统计资料

来往	运输工具类别	提供服务的船只/ 直升机数目	抵港		离港	
			航次	净注册吨位 (千吨)	航次	净注册吨位 (千吨)
澳门	双体船	35	41 938	9 062	42 743	9 239
	喷射飞翼船	11	14 690	1 397	14 821	1 410
	直升机	6	6 466	-	6 466	-
小计 - 澳门			63 094	10 459	64 030	10 649
斗门	双体船	0	0	0	0	0
高明	双体船	1	314	55	315	55
虎门	双体船	4	1 832	288	1 822	286
江门	双体船	1	461	63	462	63
莲花山	双体船	4	2 067	340	2 069	340
南沙	双体船	5	1 051	199	1 054	199
三埠	双体船	0	0	0	0	0
蛇口	双体船	18	7 103	969	7 035	958
深圳	双体船	11	2 710	468	2 741	472
顺德	双体船	3	1 797	302	1 806	304
中山	双体船	7	4 104	696	4 087	694
珠海	双体船	11	6 647	1 102	6 680	1 108
小计 - 内河港口			28 086	4 482	28 071	4 479

## 按抵港及离港分析2015年跨境客运码头<sup>(1) (2)</sup>的统计资料（续）

来往	运输工具类别	提供服务的船只/ 直升机数目	抵港		离港	
			航次	净注册吨位 (千吨)	航次	净注册吨位 (千吨)
厦门 <sup>(3)</sup>	大船	0	0	-	0	-
小计 - 中国沿岸港口			0	-	0	-
公海 <sup>(3)</sup>	大船	1	26	138	25	133
小计 - 公海			26	138	25	133
总计			91 206	15 079	92 126	15 261

- 不适用

注释： <sup>(1)</sup> 包括港澳码头、中国客运码头及海天客运码头的统计。

<sup>(2)</sup> 由二零零七年开始，数字不包括非载客的跨境渡轮船次。

<sup>(3)</sup> 往来厦门的渡轮服务及公海服务已于二零一五年一月二十七日停止运作。

# 按抵港及离港分析2014年跨境客运码头<sup>(1) (2)</sup>的统计资料

来往	运输工具类别	提供服务的船只/ 直升机数目	抵港		离港	
			航次	净注册吨位 (千吨)	航次	净注册吨位 (千吨)
澳门	双体船	38	39 164	8 437	40 022	8 623
	喷射飞翼船	11	14 568	1 422	14 753	1 440
	直升机	6	6 305	-	6 305	-
小计 - 澳门			60 037	9 858	61 080	10 063
斗门	双体船	0	0	0	0	0
高明	双体船	1	355	62	356	62
虎门	双体船	5	1 835	287	1 829	286
江门	双体船	3	436	60	438	60
莲花山	双体船	4	1 807	298	1 805	298
南沙	双体船	5	865	164	864	164
三埠	双体船	0	0	0	0	0
蛇口	双体船	17	7 085	897	7 031	888
深圳	双体船	4	1 566	254	1 564	253
顺德	双体船	3	1 771	299	1 786	301
中山	双体船	7	3 874	658	4 105	697
珠海	双体船	11	6 633	1 093	6 710	1 106
小计 - 内河港口			26 227	4 071	26 488	4 116

## 按抵港及离港分析2014年跨境客运码头<sup>(1) (2)</sup>的统计资料（续）

来往	运输工具类别	提供服务的船只/ 直升机数目	抵港		离港	
			航次	净注册吨位 (千吨)	航次	净注册吨位 (千吨)
厦门	大船	1	8	43	8	43
小计 - 中国沿岸港口			8	43	8	43
公海	大船	1	368	1 956	369	1 961
小计 - 公海			368	1 956	369	1 961
总计			86 640	15 928	87 945	16 183

- 不适用

注释： <sup>(1)</sup> 包括港澳码头、中国客运码头及海天客运码头的统计。

<sup>(2)</sup> 由二零零七年开始，数字不包括非载客的跨境渡轮船次。

# 按抵港及离港分析2013年跨境客运码头<sup>(1) (2)</sup>的统计资料

来往	运输工具类别	提供服务的船只/ 直升机数目	抵港		离港	
			净注册吨位 (千吨)		净注册吨位 (千吨)	
澳门	双体船	40	39 577	8 510	40 277	8 660
	喷射飞翼船	11	14 703	1 436	14 865	1 452
	直升机	5	6 955	-	6 955	-
小计 - 澳门			61 235	9 946	62 097	10 111
斗门	双体船	0	0	0	0	0
高明	双体船	1	356	62	356	62
虎门	双体船	3	1 814	282	1 808	281
江门	双体船	2	439	60	444	61
莲花山	双体船	4	1 821	301	1 807	299
南沙	双体船	5	896	168	896	168
三埠	双体船	0	0	0	0	0
蛇口	双体船	17	7 060	871	6 997	861
深圳	双体船	3	1 451	234	1 447	233
顺德	双体船	4	1 833	308	1 901	320
中山	双体船	6	3 605	611	4 033	683
珠海	双体船	11	6 696	1 102	6 694	1 101
小计 - 内河港口			25 971	3 999	26 383	4 070

# 按抵港及离港分析2013年跨境客运码头<sup>(1) (2)</sup>的统计资料（续）

来往	运输工具类别	提供服务的船只/ 直升机数目	抵港		离港	
			航次	净注册吨位 (千吨)	航次	净注册吨位 (千吨)
厦门	大船	1	8	29	8	29
小计 - 中国沿岸港口			8	29	8	29
公海	大船	1	481	1 722	480	1 718
小计 - 公海			481	1 722	480	1 718
总计			87 695	15 696	88 968	15 928

- 不适用

注释： <sup>(1)</sup> 包括港澳码头、中国客运码头及海天客运码头的统计。

<sup>(2)</sup> 由二零零七年开始，数字不包括非载客的跨境渡轮船次。

**按抵港及离港分析2012年跨境客运码头<sup>(1) (2)</sup>的统计资料**

來往	运输工具类别	提供服务的船 只/ 直升机数目	抵港		离港	
			航次	净注册吨位 (千吨)	航次	净注册吨位 (千吨)
澳門	双体船	41	40 900	8 733	41 865	8 940
	喷射飞翼船	11	14 816	1 446	14 955	1 460
	直升机	5	7 429	-	7 429	-
小计 - 澳門			<b>63 145</b>	<b>10 180</b>	<b>64 249</b>	<b>10 400</b>
斗门	双体船	0	0	0	0	0
高明	双体船	2	368	64	370	65
虎门	双体船	4	1 828	283	1 818	281
江门	双体船	2	390	53	395	54
莲花山	双体船	5	1 840	306	1 821	303
南沙	双体船	5	966	181	968	181
三埠	双体船	0	0	0	0	0
蛇口	双体船	17	7 310	909	7 260	902
深圳	双体船	2	1 460	235	1 454	234
顺德	双体船	5	2 141	360	2 180	367
中山	双体船	6	3 371	572	4 064	690
珠海	双体船	11	6 672	1 104	6 698	1 108
小计 - 内河港口			<b>26 346</b>	<b>4 068</b>	<b>27 028</b>	<b>4 185</b>



# 按抵港及离港分析2012年跨境客运码头<sup>(1)</sup> <sup>(2)</sup>的统计资料（续）

來往	运输工具类别	提供服务的船只/ 直升机数目	抵港		离港	
			航次	净注册吨位 (千吨)	航次	净注册吨位 (千吨)
厦 门	大 船	1	11	39	11	39
小计 - 中国沿岸港口			11	39	11	39
公 海	大 船	1	587	2 101	587	2 101
小计 - 公海			587	2 101	587	2 101
总计			90 089	16 388	91 875	16 726

- 不适用

注释： <sup>(1)</sup> 包括港澳码头、中国客运码头、屯门客运码头及海天客运码头的统计。

<sup>(2)</sup> 由二零零七年开始，数字不包括非载客的跨境渡轮船次。

按抵港及离港分析2011年跨境客运码头<sup>(1) (2)</sup>的统计资料

來往	运输工具类别	提供服务的船只/ 直升机数目	抵港		离港	
			航次	净注册吨位 (千吨)	航次	净注册吨位 (千吨)
澳门	双体船	42	45 852	10 377	46 221	10 451
	喷射飞翼船	11	14 215	1 387	14 329	1 398
	直升机	5	8 161	-	8 161	-
小计 - 澳门			<b>68 228</b>	<b>11 764</b>	<b>68 711</b>	<b>11 849</b>
斗门	双体船	0	0	0	0	0
高明	双体船	1	368	64	367	64
虎门	双体船	6	1 821	285	1 816	284
江门	双体船	2	446	61	454	62
莲花山	双体船	4	1 833	308	1 821	306
南沙	双体船	5	1 302	242	1 314	244
三埠	双体船	0	0	0	0	0
蛇口	双体船	14	7 303	929	7 565	966
深圳	双体船	12	2 420	363	2 419	363
顺德	双体船	4	2 209	371	2 224	373
中山	双体船	6	3 081	525	3 522	600
珠海	双体船	11	6 635	1 107	6 672	1 113
小计 - 内河港口			<b>27 418</b>	<b>4 254</b>	<b>28 174</b>	<b>4 376</b>

按抵港及离港分析**2011**年跨境客运码头<sup>(1)</sup> <sup>(2)</sup>的统计资料（续）

來往	运输工具类别	提供服务的船只/ 直升机数目	抵港		离港	
			航次	净注册吨位 (千吨)	航次	净注册吨位 (千吨)
厦 门	大 船	1	11	39	11	39
小计 - 中国沿岸港口			11	39	11	39
公 海	大 船	1	592	2 119	592	2 119
小计 - 公海			592	2 119	592	2 119
总计			96 249	18 177	97 488	18 384

- 不适用

注释： <sup>(1)</sup> 包括港澳码头、中国客运码头、屯门客运码头及海天客运码头的统计。

<sup>(2)</sup> 由二零零七年开始，数字不包括非载客的跨境渡轮船次。

按抵港及离港分析2010年跨境客运码头<sup>(1) (2)</sup>的统计资料

來往	运输工具类别	提供服务的船只/ 直升机数目	抵港		离港	
			航次	净注册吨位 (千吨)	航次	净注册吨位 (千吨)
澳门	双体船	40	46 464	10 336	47 319	10 495
	喷射飞翼船	11	13 346	1 303	13 370	1 305
	直升机	6	7 452	-	7 452	-
小计 - 澳门			<b>67 262</b>	<b>11 639</b>	<b>68 141</b>	<b>11 801</b>
斗门	双体船	0	0	0	0	0
高明	双体船	1	370	65	370	65
虎门	双体船	6	1 830	286	1 825	286
江门	双体船	3	803	110	801	110
莲花山	双体船	4	1 826	305	1 802	301
南沙	双体船	5	2 140	387	2 136	387
三埠	双体船	0	0	0	0	0
蛇口	双体船	14	7 590	943	7 677	968
深圳	双体船	11	2 231	354	2 231	354
顺德	双体船	4	2 195	369	2 204	370
中山	双体船	5	3 007	512	3 670	625
珠海	双体船	12	6 327	1 074	6 343	1 077
小计 - 内河港口			<b>28 319</b>	<b>4 405</b>	<b>29 059</b>	<b>4 541</b>

按抵港及离港分析**2010**年跨境客运码头<sup>(1)</sup> <sup>(2)</sup>的统计资料（续）

來往	运输工具类别	提供服务的船只/ 直升机数目	抵港		离港	
			航次	净注册吨位 (千吨)	航次	净注册吨位 (千吨)
厦 门	大 船	1	9	32	10	36
小计 - 中国沿岸港口			<b>9</b>	<b>32</b>	<b>10</b>	<b>36</b>
公 海	大 船	1	603	2 159	603	2 159
小计 - 公海			<b>603</b>	<b>2 159</b>	<b>603</b>	<b>2 159</b>
总计			<b>96 193</b>	<b>18 235</b>	<b>97 813</b>	<b>18 536</b>

- 不适用

注释： <sup>(1)</sup> 包括港澳码头、中国客运码头、屯门客运码头及海天客运码头的统计。

<sup>(2)</sup> 由二零零七年开始，数字不包括非载客的跨境渡轮船次。

按抵港及离港分析2009年跨境客运码头<sup>(1) (2)</sup>的统计资料

來往	运输工具类别	提供服务的船只/ 直升机数目	抵港		离港	
			航次	净注册吨位 (千吨)	航次	净注册吨位 (千吨)
澳门	双体船	44	41 353	8 799	41 461	8 827
	喷射飞翼船	11	12 830	1 253	12 917	1 262
	直升机	11	7 745	-	7 745	-
小计 - 澳门			<b>61 928</b>	<b>10 052</b>	<b>62 123</b>	<b>10 088</b>
斗门	双体船	0	0	0	0	0
高明	双体船	2	375	65	376	65
虎门	双体船	4	1 855	290	1 848	289
江门	双体船	3	753	103	746	102
莲花山	双体船	5	1 612	275	1 604	273
南沙	双体船	5	2 026	377	2 023	377
三埠	双体船	0	0	0	0	0
蛇口	双体船	14	7 609	934	7 599	933
深圳	双体船	13	2 398	374	2 283	355
顺德	双体船	6	2 212	373	2 204	371
中山	双体船	6	3 219	546	3 410	578
珠海	双体船	11	6 356	1 083	6 354	1 082
小计 - 内河港口			<b>28 415</b>	<b>4 418</b>	<b>28 447</b>	<b>4 426</b>

按抵港及离港分析**2009**年跨境客运码头<sup>(1)</sup> <sup>(2)</sup>的统计资料（续）

來往	运输工具类别	提供服务的船只/ 直升机数目	抵港		离港	
			航次	净注册吨位 (千吨)	航次	净注册吨位 (千吨)
厦 门	大 船	1	9	32	9	32
小计 - 中国沿岸港口			<b>9</b>	<b>32</b>	<b>9</b>	<b>32</b>
公 海	大 船	1	611	2 187	611	2 187
小计 - 公海			<b>611</b>	<b>2 187</b>	<b>611</b>	<b>2 187</b>
总计			<b>90 963</b>	<b>16 690</b>	<b>91 190</b>	<b>16 733</b>

- 不适用

注释： <sup>(1)</sup> 包括港澳码头、中国客运码头、屯门客运码头及海天客运码头的统计。

<sup>(2)</sup> 由二零零七年开始，数字不包括非载客的跨境渡轮船次。

按抵港及离港分析2008年跨境客运码头<sup>(1)</sup> <sup>(2)</sup>的统计资料

來往	运输工具类别	提供服务的船只/ 直升机数目	抵港		离港	
			航次	净注册吨位 (千吨)	航次	净注册吨位 (千吨)
澳门	双体船	39	32 530	6 785	33 120	6 856
	喷射飞翼船	14	16 690	1 640	16 760	1 646
	直升机	5	8 660	-	8 660	-
小计 - 澳门			<b>57 880</b>	<b>8 425</b>	<b>58 530</b>	<b>8 503</b>
斗门	双体船	0	0	0	0	0
高明	双体船	4	370	60	360	60
虎门	双体船	7	2 650	418	2 650	418
江门	双体船	4	970	134	960	134
莲花山	双体船	2	1 440	247	1 440	247
南沙	双体船	5	1 870	377	1 830	368
三埠	双体船	0	0	0	0	0
蛇口	双体船	14	8 720	1 030	8 730	1 032
深圳	双体船	22	3 400	527	3 080	478
顺德	双体船	4	2 200	370	2 190	367
中山	双体船	5	3 710	631	3 710	631
珠海	双体船	9	6 340	1 075	6 330	1 073
小计 - 内河港口			<b>31 680</b>	<b>4 869</b>	<b>31 290</b>	<b>4 808</b>



按抵港及离港分析**2008**年跨境客运码头<sup>(1)</sup>的统计资料（续）

來往	运输工具类别	提供服务的船只/ 直升机数目	抵港		离港	
			航次	净注册吨位 (千吨)	航次	净注册吨位 (千吨)
厦 门	大 船	1	10	32	10	36
小计 - 中国沿岸港口			<b>10</b>	<b>32</b>	<b>10</b>	<b>36</b>
公 海	大 船	1	600	2 137	600	2 137
小计 - 公海			<b>600</b>	<b>2 137</b>	<b>600</b>	<b>2 137</b>
总计			<b>90 160</b>	<b>15 464</b>	<b>90 430</b>	<b>15 484</b>

- 不适用

注释： <sup>(1)</sup> 包括港澳码头、中国客运码头、屯门客运码头及海天客运码头的统计。

<sup>(2)</sup> 由二零零七年开始，数字不包括非载客的跨境渡轮船次。

按抵港及离港分析2007年跨境客运码头<sup>(1) (2)</sup>的统计资料

來往	运输工具类别	提供服务的船只/ 直升机数目	抵港		离港	
			航次	净注册吨位 (千吨)	航次	净注册吨位 (千吨)
澳门	双体船	30	23 770	4 822	24 340	4 918
	喷射飞翼船	14	18 810	1 841	18 810	1 840
	直升机	5	8 710	-	8 710	-
小计 - 澳门			<b>51 290</b>	<b>6 663</b>	<b>51 860</b>	<b>6 758</b>
斗门	双体船	1	80	14	80	14
高明	双体船	5	380	62	390	62
广州	双体船	0	0	0	0	0
鹤山	双体船	0	0	0	0	0
虎门	双体船	8	3 160	506	3 160	505
江门	双体船	7	1 110	153	1 110	153
莲花山	双体船	5	1 470	247	1 470	247
南沙	双体船	5	2 000	402	2 000	401
平州	双体船	0	0	0	0	0
三埠	双体船	1	160	28	160	28
蛇口	双体船	12	9 680	1 183	9 690	1 184
	大船	0	0	0	0	0
深圳	双体船	15	5 900	985	5 620	934
顺德	双体船	5	2 330	390	2 290	385
肇庆	双体船	0	0	0	0	0
中山	双体船	6	4 410	749	4 380	745
珠海	双体船	10	6 640	1 124	6 630	1 122
小计 - 内河港口			<b>37 310</b>	<b>5 842</b>	<b>36 970</b>	<b>5 780</b>

按抵港及离港分析2007年跨境客运码头<sup>(1)</sup> <sup>(2)</sup>的统计资料（续）

來往	运输工具类别	提供服务的船只/ 直升机数目	抵港		离港	
			航次	净注册吨位 (千吨)	航次	净注册吨位 (千吨)
汕头	大船	0	0	0	0	0
桂山岛	双体船	0	0	0	0	0
厦门	大船	1	10	39	10	43
小计 - 中国沿岸港口			<b>10</b>	<b>39</b>	<b>10</b>	<b>43</b>
公海	大船	1	600	2 152	600	2 152
小计 - 公海			<b>600</b>	<b>2 152</b>	<b>600</b>	<b>2 152</b>
总计			<b>89 220</b>	<b>14 696</b>	<b>89 430</b>	<b>14 733</b>

- 不适用

注释： <sup>(1)</sup> 包括港澳码头、中国客运码头、屯门客运码头及海天客运码头的统计。

<sup>(2)</sup> 由二零零七年开始，数字不包括非载客的跨境渡轮船次。

**2006年跨境客运码头的抵港及离港统计资料<sup>(1)</sup>**

來往	运输工具类别	提供服务的船只/ 直升机数目	抵港		离港	
			航次	净注册吨位 (千吨)	航次	净注册吨位 (千吨)
澳门	双体船	25	21 940	4 463	22 370	4 541
	喷射飞翼船	15	18 380	1 799	18 380	1 799
	直升机	5	8 330	-	8 330	-
小计 - 澳门			<b>48 650</b>	<b>6 262</b>	<b>49 080</b>	<b>6 340</b>
斗门	双体船	2	50	6	50	6
高明	双体船	3	600	101	600	101
广州	双体船	0	0	0	0	0
鹤山	双体船	0	0	0	0	0
虎门	双体船	7	2 380	369	2 380	369
江门	双体船	5	1 120	156	1 120	156
莲花山	双体船	4	1 330	228	1 330	229
南沙	双体船	5	2 220	427	2 210	427
平州	双体船	2	150	23	150	23
三埠	双体船	1	320	56	320	56
蛇口	双体船	10	9 380	1 165	9 370	1 163
	大船	0	0	0	0	0
深圳	双体船	12	5 870	1 020	5 760	999
顺德	双体船	5	2 290	385	2 280	384
肇庆	双体船	0	0	0	^	†
中山	双体船	5	4 200	715	4 200	715
珠海	双体船	14	5 580	924	5 590	925
小计 - 内河港口			<b>35 480</b>	<b>5 577</b>	<b>35 360</b>	<b>5 553</b>

## 2006年跨境客运码的抵港及离港统计资料<sup>(1)</sup> (续)

來往	运输工具类别	提供服务的船只/ 直升机数目	抵港		离港	
			航次	净注册吨位 (千吨)	航次	净注册吨位 (千吨)
汕头	大船	0	0	0	0	0
桂山岛	双体船	0	0	0	0	0
厦门	大船	1	10	39	10	39
小计 - 中国沿岸港口			<b>10</b>	<b>39</b>	<b>10</b>	<b>39</b>
公海	大船	1	610	2 180	610	2 180
小计 - 公海			<b>610</b>	<b>2 180</b>	<b>610</b>	<b>2 180</b>
总计			<b>84 750</b>	<b>14 058</b>	<b>85 060</b>	<b>14 112</b>

^ 少于5船次      † 少于500吨      - 不适用

注释： <sup>(1)</sup> 包括港澳码头、中国客运码头、屯门客运码头及海天客运码头的统计。

屯门客运码头于2006年11月3日开始运作。

# 2005年跨境客运码头的抵港及离港统计资料<sup>(1)</sup>

來往	运输工具类别	提供服务的船只/ 直升机数目	抵港		离港	
			航次	净注册吨位 (千吨)	航次	净注册吨位 (千吨)
澳门	双体船	26	20 920	4 254	21 320	4 321
	喷射飞翼船	15	18 830	1 841	18 830	1 842
	直升机	5	8 220	-	8 220	-
小计 - 澳门			<b>47 970</b>	<b>6 096</b>	<b>48 370</b>	<b>6 163</b>
汕头	大船	1	10	47	10	47
桂山岛	双体船	0	0	0	0	0
厦门	大船	1	10	43	10	43
小计 - 中国沿岸港口			<b>20</b>	<b>89</b>	<b>20</b>	<b>89</b>
夏龙湾	大船	0	0	0	0	0
小计 - 其他港口			<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
公海	大船	1	610	2 169	610	2 169
小计 - 公海			<b>610</b>	<b>2 169</b>	<b>610</b>	<b>2 169</b>
斗门	双体船	1	300	27	300	27
高明	双体船	2	640	107	640	107
公益	双体船	0	0	0	0	0
广州	双体船	0	0	0	0	0
	直升机	0	0	-	0	-
鹤山	双体船	1	20	3	20	3
虎门	双体船	8	2 220	352	2 240	356
江门	双体船	5	1 150	165	1 150	164

# 2005年跨境客运码头的抵港及离港统计资料<sup>(1)</sup> (续)

來往	运输工具类别	提供服务的船只/ 直升机数目	抵港		离港	
			航次	净注册吨位 (千吨)	航次	净注册吨位 (千吨)
莲花山	双体船	2	1 190	204	1 180	203
南沙	双体船	5	2 250	432	2 250	432
平州	双体船	2	740	119	740	119
三埠	双体船	1	340	60	340	60
蛇口	双体船	10	9 150	1 112	9 140	1 110
	大船	1	130	645	130	645
深圳	双体船	10	5 630	980	5 260	920
	直升机	0	0	-	0	-
顺德	双体船	4	2 250	378	2 250	377
肇庆	双体船	2	270	50	260	50
中山	双体船	6	3 850	655	3 850	655
珠海	双体船	11	5 320	874	5 320	874
小计 - 内河港口			<b>35 440</b>	<b>6 164</b>	<b>35 060</b>	<b>6 103</b>
总计			<b>84 030</b>	<b>14 519</b>	<b>84 060</b>	<b>14 525</b>

- 不适用

注释：<sup>(1)</sup> 包括港澳码头、中国客运码头及海天客运码头的统计。

**2004年跨境客运码头的抵港及离港统计资料<sup>(1)</sup>**

來往	运输工具类别	提供服务的船只/ 直升机数目	抵港		离港	
			航次	净注册吨位 (千吨)	航次	净注册吨位 (千吨)
澳门	双体船	25	19 510	3 864	19 700	3 896
	喷射飞翼船	15	18 380	1 800	18 380	1 800
	直升机	5	8 980	-	8 980	-
小计 - 澳门			<b>46 870</b>	<b>5 664</b>	<b>47 050</b>	<b>5 696</b>
澳头	双体船	0	0	0	0	0
汕头	大船	1	10	101	20	132
汕尾	大船	0	0	0	0	0
桂山岛	双体船	0	0	0	0	0
厦门	大船	1	10	43	10	43
小计 - 中国沿岸港口			<b>30</b>	<b>144</b>	<b>30</b>	<b>175</b>
夏龙湾	大船	0	0	0	0	0
小计 - 其他港口			<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
公海	大船	1	620	2 202	620	2 202
小计 - 公海			<b>620</b>	<b>2 202</b>	<b>620</b>	<b>2 202</b>
斗门	双体船	3	240	22	240	22
高明	双体船	2	630	106	630	105
公益	双体船	0	0	0	0	0
广州	双体船	11	240	40	240	40
	喷射飞翼船	0	0	0	0	0
	直升机	0	0	-	0	-
鹤山	双体船	1	40	7	40	7
虎门	双体船	9	2 410	345	2 410	344
江门	双体船	4	1 150	165	1 160	166



# 2004年跨境客运码头的抵港及离港统计资料<sup>(1)</sup> (续)

來往	运输工具类别	提供服务的船只/ 直升机数目	抵港		离港	
			航次	净注册吨位 (千吨)	航次	净注册吨位 (千吨)
莲花山	双体船	2	1 380	237	1 370	236
南沙	双体船	5	2 310	443	2 310	443
平州	双体船	3	760	120	760	120
容奇	双体船	0	0	0	0	0
三埠	双体船	3	370	65	370	65
蛇口	双体船	11	7 750	1 055	7 710	1 050
	气垫船	0	0	0	0	0
	大船	0	0	0	0	0
深圳	双体船	10	5 410	944	5 220	911
	喷射飞翼船	0	0	0	0	0
	直升机	0	0	-	0	-
顺德	双体船	6	2 280	383	2 280	382
太平	双体船	0	0	0	0	0
梧州	双体船	0	0	0	0	0
新会	双体船	0	0	0	0	0
新塘	双体船	0	0	0	0	0
肇庆	双体船	3	370	70	370	70
中山	双体船	7	3 520	597	3 510	597
珠海	双体船	10	5 260	862	5 270	864
小计 - 内河港口			<b>34 090</b>	<b>5 462</b>	<b>33 860</b>	<b>5 424</b>
总计			<b>81 600</b>	<b>13 471</b>	<b>81 550</b>	<b>13 497</b>

- 不适用

注释：<sup>(1)</sup> 包括港澳码头、中国客运码头及海天客运码头的统计。

**2003年跨境客运码头的抵港及离港统计资料<sup>(1)</sup>**

來往	运输工具类别	提供服务的船只/ 直升机数目	抵港		离港	
			航次	净注册吨位 (千吨)	航次	净注册吨位 (千吨)
澳门	双体船	22	17 810	3 470	17 720	3 456
	喷射飞翼船	15	16 790	1 645	16 790	1 645
	直升机	5	8 840	-	8 840	-
小计 - 澳门			<b>43 440</b>	<b>5 115</b>	<b>43 350</b>	<b>5 101</b>
澳头	双体船	0	0	0	0	0
汕头	大船	0	0	0	0	0
汕尾	大船	0	0	0	0	0
桂山岛	双体船	3	30	2	30	2
厦门	大船	1	10	39	10	39
小计 - 中国沿岸港口			<b>40</b>	<b>41</b>	<b>40</b>	<b>41</b>
夏龙湾	大船	1	10	93	0	0
小计 - 其他港口			<b>10</b>	<b>93</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
公海	大船	2	590	2 156	590	2 156
小计 - 公海			<b>590</b>	<b>2 156</b>	<b>590</b>	<b>2 156</b>
斗门	双体船	1	280	26	280	26
高明	双体船	2	510	85	510	85
公益	双体船	0	0	0	0	0
广州	双体船	10	580	95	570	95
	喷射飞翼船	0	0	0	0	0
	直升机	0	0	-	0	-
鹤山	双体船	1	90	14	90	14
虎门	双体船	6	1 320	192	1 330	192
江门	双体船	5	1 150	156	1 160	156

# 2003年跨境客运码头的抵港及离港统计资料<sup>(1)</sup> (续)

來往	运输工具类别	提供服务的船只/ 直升机数目	抵港		离港	
			航次	净注册吨位 (千吨)	航次	净注册吨位 (千吨)
莲花山	双体船	4	1 170	201	1 170	201
南沙	双体船	5	2 310	439	2 310	438
平州	双体船	4	720	115	710	115
容奇	双体船	0	0	0	0	0
三埠	双体船	3	360	63	360	63
蛇口	双体船	8	5 500	810	5 500	810
	气垫船	0	0	0	0	0
	大船	1	40	313	50	406
深圳	双体船	13	3 570	633	3 670	648
	喷射飞翼船	0	0	0	0	0
	直升机	0	0	-	0	-
顺德	双体船	6	1 740	300	1 740	300
太平	双体船	0	0	0	0	0
梧州	双体船	0	0	0	0	0
新会	双体船	0	0	0	0	0
新塘	双体船	0	0	0	0	0
肇庆	双体船	2	360	70	360	70
中山	双体船	6	3 300	559	3 300	559
珠海	双体船	10	5 180	850	5 180	849
小计 - 内河港口			<b>28 190</b>	<b>4 922</b>	<b>28 290</b>	<b>5 029</b>
总计			<b>72 280</b>	<b>12 326</b>	<b>72 270</b>	<b>12 326</b>

- 不适用

注释：<sup>(1)</sup> 包括港澳码头、中国客运码头及海天客运码头的统计。

海天客运码头在二零零三年九月二十九日开始为跨境旅客提供快船转驳服务。

2002年跨境客运码头的抵港及离港统计资料<sup>(1)</sup>

来往	运输工具类别	提供服务的船只/ 直升机数目	抵港		离港	
			航次	净注册吨位 (千吨)	航次	净注册吨位 (千吨)
澳门	双体船	22	17 080	3 192	17 080	3 191
	喷射飞翼船	16	18 390	1 799	18 390	1 799
	直升机	5	8 940	-	8 940	-
小计 - 澳门			<b>44 420</b>	<b>4 991</b>	<b>44 410</b>	<b>4 990</b>
澳头	双体船	0	0	0	0	0
汕头	大船	0	0	0	0	0
汕尾	大船	0	0	0	0	0
桂山岛	双体船	0	0	0	0	0
厦门	大船	2	110	748	110	748
小计 - 中国沿岸港口			<b>110</b>	<b>748</b>	<b>110</b>	<b>748</b>
夏龙湾	大船	0	0	0	0	0
小计 - 其他港口			<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
公海	大船	2	440	1 685	440	1 685
小计 - 公海			<b>440</b>	<b>1 685</b>	<b>440</b>	<b>1 685</b>
斗门	双体船	1	230	21	230	21
高明	双体船	3	730	121	730	121
公益	双体船	0	0	0	0	0
广州	双体船	6	730	114	730	114
	喷射飞翼船	0	0	0	0	0
	直升机	1	0	-	^	-
鹤山	双体船	1	110	16	110	17
虎门 <sup>(2)</sup>	双体船	6	1 080	167	1 080	166
江门	双体船	6	1 460	186	1 460	186

2002年跨境客运码头的抵港及离港统计资料<sup>(1)</sup> (续)

来往	运输工具类别	提供服务的船只/ 直升机数目	抵港		离港	
			航次	净注册吨位 (千吨)	航次	净注册吨位 (千吨)
莲花山	双体船	9	1 110	192	1 110	192
南沙	双体船	5	2 420	456	2 420	456
平州	双体船	6	770	124	770	124
容奇	双体船	0	0	0	0	0
三埠	双体船	3	400	65	390	65
蛇口	双体船	5	4 710	713	4 710	714
	气垫船	0	0	0	0	0
	大船	1	20	135	20	135
深圳	双体船	12	3 210	578	3 210	579
	喷射飞翼船	0	0	0	0	0
	直升机	3	70	-	70	-
顺德	双体船	3	1 570	268	1 570	267
太平 <sup>(2)</sup>	双体船	0	0	0	0	0
梧州	双体船	0	0	0	0	0
新会	双体船	3	350	54	350	55
新塘	双体船	1	290	44	290	44
肇庆	双体船	3	370	71	370	71
中山	双体船	6	3 390	575	3 380	575
珠海	双体船	11	4 950	809	4 950	809
小计 - 内河港口			27 940	4 710	27 940	4 710
总计			72 910	12 133	72 900	12 133

^ 少于5航次 - 不适用

注释：<sup>(1)</sup> 包括港澳码头及中国客运码头的统计。

<sup>(2)</sup> 往来太平的客轮航线已于二零零二年十二月改名为东莞（虎门）。

2001年跨境客运码头的抵港及离港统计资料<sup>(1)</sup>

来往	运输工具类别	提供服务的船只/ 直升机数目	抵港		离港	
			航次	净注册吨位 (千吨)	航次	净注册吨位 (千吨)
澳门	双体船	19	16 310	2 979	16 310	2 980
	喷射飞翼船	15	17 950	1 781	17 950	1 781
	直升机	4	9 170	-	9 170	-
小计 - 澳门			<b>43 420</b>	<b>4 759</b>	<b>43 430</b>	<b>4 761</b>
澳头	双体船	0	0	0	0	0
汕头	大船	0	0	0	0	0
汕尾	大船	0	0	0	0	0
桂山岛	双体船	0	0	0	0	0
厦门	大船	1	10	29	10	29
小计 - 中国沿岸港口			<b>10</b>	<b>29</b>	<b>10</b>	<b>29</b>
夏龙湾	大船	0	0	0	0	0
小计 - 其他港口			<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
公海	大船	1	330	1 196	330	1 196
小计 - 公海			<b>330</b>	<b>1 196</b>	<b>330</b>	<b>1 196</b>
斗门	双体船	3	280	26	280	26
高明	双体船	5	660	111	670	111
公益	双体船	1	10	2	10	2
广州	双体船	5	730	113	730	113
	喷射飞翼船	0	0	0	0	0
	直升机	0	0	-	0	-
鹤山	双体船	2	80	13	80	13
江门	双体船	7	1 490	191	1 490	191

# 2001年跨境客运码头的抵港及离港统计资料<sup>(1)</sup> (续)

来往	运输工具类别	提供服务的船只/ 直升机数目	抵港		离港	
			航次	净注册吨位 (千吨)	航次	净注册吨位 (千吨)
莲花山	双体船	7	1 130	196	1 130	196
南沙	双体船	5	2 470	464	2 470	464
平州	双体船	5	820	136	820	136
容奇	双体船	0	0	0	0	0
三埠	双体船	2	390	61	390	62
蛇口	双体船	7	4 570	697	4 550	695
	气垫船	0	0	0	0	0
	大船	0	0	0	0	0
深圳	双体船	12	2 900	543	2 900	542
	喷射飞翼船	0	0	0	0	0
	直升机	0	0	-	0	-
顺德	双体船	4	1 560	268	1 560	267
太平	双体船	3	1 120	172	1 120	171
梧州	双体船	0	0	0	0	0
新会	双体船	4	640	99	640	99
新塘	双体船	1	220	33	220	33
肇庆	双体船	4	370	72	370	72
中山	双体船	9	2 840	474	2 870	479
珠海	双体船	9	4 660	757	4 680	759
小计 - 内河港口			26 950	4 427	26 980	4 432
总计			70 710	10 411	70 750	10 417

- 不适用

注释： <sup>(1)</sup> 包括港澳码头及中国客运码头的统计。

2000年跨境客运码头的抵港及离港统计资料<sup>(1)</sup>

来往	运输工具类别	提供服务的船只/ 直升机数目	抵港		离港	
			航次	净注册吨位 (千吨)	航次	净注册吨位 (千吨)
澳门	双体船	18	14 770	2 691	14 780	2 692
	喷射飞翼船	16	18 940	1 884	18 950	1 885
	直升机	4	8 720	-	8 720	-
小计 - 澳门			<b>42 430</b>	<b>4 575</b>	<b>42 440</b>	<b>4 576</b>
澳头	双体船	3	10	1	10	1
汕头	大船	1	^	9	^	9
汕尾	大船	0	0	0	0	0
桂山岛	双体船	0	0	0	0	0
厦门	大船	1	30	102	30	102
小计 - 中国沿岸港口			<b>40</b>	<b>112</b>	<b>40</b>	<b>112</b>
夏龙湾	大船	0	0	0	0	0
小计 - 其他港口			<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
公海	大船	1	300	1 118	300	1 117
小计 - 公海			<b>300</b>	<b>1 118</b>	<b>300</b>	<b>1 117</b>
斗门	双体船	10	380	36	380	36
高明	双体船	5	610	102	610	102
公益	双体船	1	200	36	200	37
广州	双体船	13	720	129	720	129
	喷射飞翼船	0	0	0	0	0
	直升机	0	0	-	0	-
鹤山	双体船	4	150	24	150	24
江门	双体船	3	1 180	146	1 180	146



# 2000年跨境客运码头的抵港及离港统计资料<sup>(1)</sup> (续)

来往	运输工具类别	提供服务的船只/ 直升机数目	抵港		离港	
			航次	净注册吨位 (千吨)	航次	净注册吨位 (千吨)
莲花山	双体船	7	1 130	195	1 130	195
南沙	双体船	6	2 410	457	2 410	457
平州	双体船	6	830	138	830	137
容奇	双体船	0	0	0	0	0
三埠	双体船	5	390	62	390	62
蛇口	双体船	4	3 570	596	3 570	596
	气垫船	2	60	3	60	3
	大船	0	0	0	0	0
深圳	双体船	7	2 940	564	2 940	564
	喷射飞翼船	0	0	0	0	0
	直升机	0	0	-	0	-
顺德	双体船	4	1 560	267	1 560	267
太平	双体船	4	1 120	174	1 120	175
梧州	双体船	1	30	2	30	2
新会	双体船	7	760	118	760	118
新塘	双体船	4	360	54	360	54
肇庆	双体船	6	380	74	380	74
中山	双体船	10	2 700	448	2 760	457
珠海	双体船	11	4 630	752	4 620	752
小计 - 内河港口			26 090	4 377	26 160	4 388
总计			68 860	10 182	68 930	10 194

^ 少于5航次 - 不适用

注释：<sup>(1)</sup> 包括港澳码头及中国客运码头的统计。

**1999年跨境客运码头的抵港及离港统计资料<sup>(1)</sup>**

来往	运输工具类别	提供服务的船只/ 直升机数目	抵港		离港	
			航次	净注册吨位 (千吨)	航次	净注册吨位 (千吨)
澳门	双体船	18	15 310	2 787	15 310	2 787
	喷射飞翼船	16	18 720	1 887	18 720	1 887
	直升机	4	8 180	-	8 180	-
小计 - 澳门			<b>42 210</b>	<b>4 674</b>	<b>42 220</b>	<b>4 674</b>
澳头	双体船	1	50	9	50	9
汕头	大船	1	30	74	30	74
汕尾	大船	1	20	11	20	11
桂山岛	双体船	0	0	0	0	0
厦门	大船	1	50	208	50	208
小计 - 中国沿岸港口			<b>160</b>	<b>303</b>	<b>160</b>	<b>303</b>
夏龙湾	大船	0	0	0	0	0
小计 - 其他港口			<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
公海	大船	1	240	969	240	969
小计 - 公海			<b>240</b>	<b>969</b>	<b>240</b>	<b>969</b>
斗门	双体船	5	380	37	380	37
高明	双体船	3	380	67	380	67
公益	双体船	3	310	58	320	58
广州	双体船	13	750	136	730	132
	喷射飞翼船	1	20	2	20	2
	直升机	0	0	-	0	-
鹤山	双体船	2	340	53	340	53
江门	双体船	3	1 140	142	1 140	142

1999年跨境客运码头的抵港及离港统计资料<sup>(1)</sup> (续)

来往	运输工具类别	提供服务的船只/ 直升机数目	抵港		离港	
			航次	净注册吨位 (千吨)	航次	净注册吨位 (千吨)
莲花山	双体船	11	1 140	197	1 140	197
南沙	双体船	5	2 340	432	2 320	429
平州	双体船	7	860	141	850	140
容奇	双体船	5	1 290	222	1 290	222
三埠	双体船	4	420	66	420	66
蛇口	双体船	9	2 820	456	2 820	455
	气垫船	2	1 450	86	1 450	86
	大船	0	0	0	0	0
深圳	双体船	8	2 350	412	2 370	416
	喷射飞翼船	1	^	†	^	†
	直升机	0	0	-	0	-
顺德	双体船	4	260	44	260	44
太平	双体船	4	1 100	191	1 100	191
梧州	双体船	1	140	10	140	10
新会	双体船	6	760	117	760	118
新塘	双体船	3	380	58	380	58
肇庆	双体船	4	410	75	400	74
中山	双体船	9	2 410	404	2 430	407
珠海	双体船	11	4 450	726	4 450	726
小计 - 内河港口			25 900	4 130	25 890	4 129
总计			68 510	10 076	68 510	10 075

^ 少于5航次      † 少于500吨      - 不适用

注释： <sup>(1)</sup> 包括港澳码头及中国客运码头的统计。