

按海运/河运分析港口货物吞吐量

千公吨

年	海运货物		河运货物		港口货物总计	
		(%)		(%)		(%)
1990	66 008	(+2.1)	9 287	(+2.9)	75 295	(+2.2)
1991	76 445	(+15.8)	11 147	(+20.0)	87 592	(+16.3)
1992	84 222	(+10.2)	17 377	(+55.9)	101 599	(+16.0)
[1992]	[83 446]	[-]	[19 333]	[-]	[102 779]	[-]
1993	96 100	(+15.2)	22 038	(+14.0)	118 138	(+14.9)
1994	110 947	(+15.4)	30 079	(+36.5)	141 025	(+19.4)
1995	127 175	(+14.6)	28 732	(-4.5)	155 907	(+10.6)
1996	125 838	(-1.1)	31 461	(+9.5)	157 299	(+0.9)
1997	133 301	(+5.9)	35 928	(+14.2)	169 229	(+7.6)
1998	127 482	(-4.4)	39 688	(+10.5)	167 170	(-1.2)
1999	128 222	(+0.6)	40 616	(+2.3)	168 838	(+1.0)
2000	130 937	(+2.1)	43 706	(+7.6)	174 642	(+3.4)
2001	130 676	(-0.2)	47 534	(+8.8)	178 210	(+2.0)
2002	138 301	(+5.8)	54 210	(+14.0)	192 510	(+8.0)
2003	148 618	(+7.5)	58 994	(+8.8)	207 612	(+7.8)
2004	158 617	(+6.7)	62 262	(+5.5)	220 879	(+6.4)
2005	161 467	(+1.8)	68 672	(+10.3)	230 139	(+4.2)
2006	166 208	(+2.9)	72 031	(+4.9)	238 238	(+3.5)
2007	177 347	(+6.7)	68 086	(-5.5)	245 433	(+3.0)
2008	179 974	(+1.5)	79 428	(+16.7)	259 402	(+5.7)
2009	161 591	(-10.2)	81 376	(+2.5)	242 967	(-6.3)
2010	182 004	(+12.6)	85 811	(+5.5)	267 815	(+10.2)
2011	194 926	(+7.1)	82 518	(-3.8)	277 444	(+3.6)
2012	188 860	(-3.1)	80 423	(-2.5)	269 282	(-2.9)
2013	184 238	(-2.4)	91 817	(+14.2)	276 055	(+2.5)
2014	197 321	(+7.1)	100 416	(+9.4)	297 737	(+7.9)
2015	168 586	(-14.6)	87 973	(-12.4)	256 559	(-13.8)
2016	164 084	(-2.7)	92 646	(+5.3)	256 730	(+0.1)
2017	176 889	(+7.8)	104 656	(+13.0)	281 545	(+9.7)
2018	164 550	(-7.0)	93 991	(-10.2)	258 541	(-8.2)
2019	161 324	(-2.0)	101 992	(+8.5)	263 315	(+1.8)
2020	149 174	(-7.5)	100 111	(-1.8)	249 286	(-5.3)

按海运/河运分析港口货物吞吐量 (续)

千公吨

年	海运货物		河运货物		港口货物总计	
		(%)		(%)		(%)
2021	149 256	(+0.1)	64 475	(-35.6)	213 731	(-14.3)
2022	129 989	(-12.9)	62 115	(-3.7)	192 104	(-10.1)
2023	115 139	(-11.4)	59 727	(-3.8)	174 866	(-9.0)

- 不适用 () 与去年同期比较的变动百分率

注释：自1993年开始，河运的定义已修订为于河运贸易范围以内操作的船只运输。
为了方便与1993年比较，根据新定义编制的1992年数字于方括号 [] 内展示。