

按主要来港原因分析抵港远洋轮船的船次

主要来港原因	抵港船次										
	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008
补充燃料	190	120	110	90	70	50	140	310	350	380	400
人事转动(乘客、船员等)	1 510	1 640	2 420	2 510	2 710	2 930	3 260	3 350	3 440	3 580	2 930
卸货	4 530	3 680	4 710	4 570	4 480	4 530	3 880	3 680	3 200	3 060	2 510
紧急修理、非例行入干坞	50	40	60	40	30	30	20	40	50	40	50
装货、卸货	20 950	20 110	22 060	21 300	20 790	22 250	9 490	10 890	14 140	22 750	21 010
装货	11 750	9 540	5 800	4 050	2 380	2 940	15 430	17 150	13 540	2 560	2 990
例行入干坞	20	10	10	10	^	10	20	10	-	-	-
交换文件	550	680	980	1 290	1 670	2 100	2 590	2 460	3 090	3 230	3 170
船上用品补给(燃料除外)	240	320	200	220	150	120	260	390	370	380	610
其他	1 900	1 440	1 330	3 290	3 330	830	810	860	830	1 190	2 170
总计	41 690	37 580	37 680	37 350	35 620	35 790	35 900	39 140	39 020	37 150	35 850

^ 少于5船次 - 不适用

按主要来港原因分析抵港远洋轮船的船次

主要来港原因	抵港船次										
	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
补充燃料	312	549	686	970	1 131	1 495	1 649	1 834	2 918	3 110	3 482
船员变动	86	49	33	83	49	31	50	56	39	38	27
卸货	1 961	1 956	1 771	1 656	1 295	1 102	1 175	1 103	1 328	1 758	1 895
紧急修理、非例行入干坞	48	33	45	60	47	35	30	28	22	39	31
装货、卸货	21 715	23 085	23 515	21 421	19 634	20 507	18 891	18 091	17 020	15 958	15 079
装货	2 534	1 184	773	609	540	445	509	323	389	402	308
消遣/运动(游艇)	131	168	225	237	237	244	250	225	201	222	149
例行入干坞	21	36	28	21	19	23	29	17	21	8	12
交换文件	2 455	2 137	1 879	1 818	1 895	1 691	1 699	1 654	1 602	1 273	1 641
船上用品补给(燃料除外)	1 197	990	1 124	1 320	1 533	1 403	1 792	1 823	898	890	1 089
旅游(邮轮)	2 345	2 111	2 125	2 166	2 596	2 524	1 991	1 540	1 323	1 145	824
其他	352	347	286	342	939	676	946	948	1 032	567	851
总计	33 157	32 645	32 490	30 703	29 915	30 176	29 011	27 642	26 793	25 410	25 388

按主要来港原因分析抵港远洋轮船的船次

主要来港原因	抵港船次		
	2020 ⁽¹⁾	2021 ⁽¹⁾	2022
补给燃料	2 318	1 059	2 510
船员变动	204	7	23
卸货	1 433	1 563	1 377
紧急修理或非例行入干坞	22	3	6
装货及卸货	14 578	12 557	11 850
装货	188	175	166
参与赛事	0	0	1
游乐	17	17	24
例行入干坞	9	0	1
交换文件	1 088	145	354
船上用品补给(燃料除外)	1 027	60	224
旅游(邮轮)	70	84	4
其他	1 047	586	195
总计	22 001	16 256	16 735

注释：自2020年起，主要来港原因中的「消遣/运动(游艇)」分为「参与赛事」及「游乐」。

主要来港原因的分类分别在2009年及2020年有所变动。

(1) 年内没有录得参与赛事的船次。