

靠泊货柜码头的远洋轮船统计资料

项目	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
在货柜码头处理货柜的远洋轮船抵港船次	9 630	10 300	12 170	13 390	13 490	12 111	12 699
- 按载重吨分析							
少于 10 000 载重吨	610	760	800	980	860	658	670
10 000 - 19 999 载重吨	1 320	1 620	2 220	2 380	2 360	1 886	1 918
20 000 - 29 999 载重吨	1 740	1 780	2 050	2 280	2 250	2 100	2 237
30 000 - 39 999 载重吨	1 090	1 360	1 660	1 760	1 710	1 229	1 163
40 000 载重吨及以上	4 880	4 780	5 430	5 980	6 310	6 238	6 711
- 按主要贸易地区/国家分析 (根据所申报的上一个停靠港口)							
非洲	20	50	90	110	100	30	81
澳洲、新西兰	80	70	-	-	-	-	-
中美洲、南美洲	160	200	160	200	200	163	196
中国内地	2 080	2 330	2 960	3 900	3 920	2 725	2 809
独立国家联合体及东欧	-	-	50	70	70	52	41
日本	700	610	810	680	600	561	695
中东	90	100	130	100	70	66	66
北美洲	900	1 100	960	760	770	589	636
东南亚	2 970	3 270	3 840	4 470	4 450	4 535	4 894
台湾	2 160	2 100	2 460	2 560	2 750	2 724	2 588
大洋洲	-	-	270	160	160	149	160
西欧	340	360	410	340	340	395	433
其他	120	120	40	40	70	122	100
- 使用货柜码头处理货柜的远洋轮船 在香港港口的平均停留时间(小时) ⁽¹⁾	13	12	13	13	14	14	14

- 不适用

注释：(1)指在香港港口停留的整段时间而非单在货柜码头逗留的时间。

在葵青货柜码头处理货物的远洋轮船统计数字(新数列)

项目	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
在葵青货柜码头处理货物的远洋轮船 抵港船次	13 347	12 344	11 639	10 670	10 710	10 982	10 633
- 按载重吨分析							
少于 10 000 载重吨	803	420	460	360	302	344	342
10 000 - < 20 000 载重吨	1 932	1 816	1 935	1 829	1 898	1 932	1 710
20 000 - < 30 000 载重吨	2 322	2 302	1 954	2 119	2 273	2 230	2 293
30 000 - < 40 000 载重吨	1 321	1 405	1 379	1 159	1 268	1 510	1 410
40 000 - < 50 000 载重吨	786	617	405	224	197	312	304
50 000 - < 100 000 载重吨	4 785	4 301	3 834	3 461	3 205	3 108	2 804
100 000 - < 120 000 载重吨	} 1 398	} 1 483	} 1 672	} 1 518	} 1 567	} 1 546	1 018
120 000 载重吨及以上							752
- 按主要贸易地区/国家分析 (根据所申报的上一个停靠港口)							
亚洲	11 622	10 760	10 307	9 552	9 837	10 204	9 650
- 中国内地	3 327	2 872	2 660	2 395	2 394	2 347	2 103
- 台湾	2 594	2 400	2 393	2 048	2 133	2 069	1 987
- 越南	1 128	1 260	1 212	1 244	1 294	1 380	1 420
- 泰国	731	688	798	675	727	870	797
- 新加坡	1 659	1 558	1 400	1 337	1 307	1 405	1 256
- 韩国	516	487	510	587	598	682	677
- 日本	681	655	565	491	371	401	373
- 马来西亚					334	336	444
- 菲律宾					396	438	398
- 印度尼西亚	} 986	} 840	} 769	} 775	208	177	113
- 其他					75	99	82
北美洲	701	500	354	318	270	212	316
中美洲、南美洲	170	243	253	170	158	175	202
大洋洲	159	185	157	134	129	142	184
西欧	403	383	294	182	108	70	97
其他	292	273	274	314	208	179	184
- 平均在香港港口停留时间 (包括停留在葵青货柜码头以外的时间)(小时)	15	14	16	18	15	13	14

在葵青货柜码头处理货物的远洋轮船统计数字 (新数列)

项目	2018	2019	2020	2021	2022
在葵青货柜码头处理货物的远洋轮船 抵港船次	10 499	10 178	10 361	9 082	8 547
- 按载重吨分析					
少于 10 000 载重吨	317	276	180	337	348
10 000 - < 20 000 载重吨	1 669	1 505	1 655	1 539	1 336
20 000 - < 30 000 载重吨	2 471	2 625	2 989	2 755	2 828
30 000 - < 40 000 载重吨	1 435	1 528	1 651	1 400	1 301
40 000 - < 50 000 载重吨	253	188	150	161	112
50 000 - < 100 000 载重吨	2 399	2 219	2 087	1 631	1 425
100 000 - < 120 000 载重吨	1 010	949	818	533	560
120 000 载重吨及以上	945	888	831	726	637
- 按主要贸易地区/国家分析 (根据所申报的上一个停靠港口)					
亚洲	9 586	9 469	9 674	8 314	7 729
- 中国台湾	1 952	2 035	2 169	1 841	1 745
- 中国内地	2 085	1 935	1 950	1 909	1 692
- 越南	1 288	1 388	1 596	1 204	1 337
- 泰国	877	778	817	744	636
- 新加坡	1 136	1 144	1 037	675	558
- 韩国	718	611	627	591	522
- 日本	401	458	379	277	238
- 马来西亚	512	477	541	497	471
- 菲律宾	390	423	384	372	327
- 印度尼西亚	144	107	97	97	130
- 其他	83	113	77	107	73
中美洲、南美洲	209	173	197	243	272
大洋洲	163	164	216	212	220
北美洲	326	174	116	169	177
西欧	64	43	40	49	59
其他	151	155	118	95	90
- 平均在香港港口停留时间 (包括停留在葵青货柜码头以外的时间)(小时)	14	14	14	22	17