

## 按船旗及远洋/内河分析曾停靠香港的船舶数目和净吨位

船旗	2022			
	远洋轮船		内河船只	
	船舶数目	净吨位 (千吨)	船舶数目	净吨位 (千吨)
安提瓜和巴布达	25	153	5	45
巴哈马	44	1 153	15	320
伯利兹	79	215	19	59
中国	402	4 960	1 017	2 265
塞浦路斯	47	839	16	258
丹麦	52	2 186	3	98
中国香港	520	13 003	301	1 768
日本	33	1 356	1	48
韩国	124	1 431	10	38
利比里亚	527	14 153	108	1 857
马来西亚	24	89	8	69
马耳他	144	5 338	25	656
马绍尔群岛	367	8 552	83	1 416
巴拿马	984	15 746	199	2 299
葡萄牙	50	1 489	10	244
塞拉利昂	41	118	13	28
新加坡	384	8 640	85	1 072
中国台湾	48	662	8	105
英国	53	1 835	8	193
越南	101	553	35	100
其他 <sup>(1)</sup>	220	2 764	69	559
<b>总计</b>	<b>4 269</b>	<b>85 236</b>	<b>2 038</b>	<b>13 496</b>

注释：此表内的远洋轮船及内河船只数目不能直接地加在一起，因为同一艘船舶在一年内不同的抵港旅程可能会被归纳于远洋及内河船舶类别，视乎该抵港旅程是否超越内河航限而定。

(1) 指该年所有远洋轮船抵港船舶总数少于 20 船舶的旗号。

## 按船旗及远洋/内河分析曾停靠香港的船舶数目和净吨位

船旗	2021			
	远洋轮船		内河船只	
	船舶数目	净吨位 (千吨)	船舶数目	净吨位 (千吨)
安提瓜和巴布达	24	164	1	5
巴哈马	33	1 260	11	212
伯利兹	53	128	13	37
中国	288	2 758	1 100	2 110
塞浦路斯	48	780	11	177
丹麦	42	1 941	7	189
中国香港	472	12 681	313	1 352
日本	23	1 282	0	0
韩国	92	1 174	8	105
利比里亚	422	11 826	71	1 370
马来西亚	32	94	0	0
马耳他	125	4 855	23	569
马绍尔群岛	306	6 543	43	829
巴拿马	690	12 509	134	1 859
葡萄牙	47	1 233	12	165
塞拉利昂	32	82	6	19
新加坡	312	6 737	65	833
台湾	40	643	10	205
英国	35	1 123	6	178
越南	72	361	25	70
其他 <sup>(1)</sup>	205	3 052	41	416
<b>总计</b>	<b>3 393</b>	<b>71 226</b>	<b>1 900</b>	<b>10 699</b>

注释：此表内的远洋轮船及内河船只数目不能直接地加在一起，因为同一艘船舶在一年内不同的抵港旅程可能会被归纳于远洋及内河船舶类别，视乎该抵港旅程是否超越内河航限而定。

(1) 指该年所有远洋轮船抵港船舶总数少于 20 船舶的旗号。

## 按船旗及远洋/内河分析曾停靠香港的船舶数目和净吨位

船旗	2020			
	远洋轮船		内河船只	
	船舶数目	净吨位 (千吨)	船舶数目	净吨位 (千吨)
安提瓜和巴布达	39	207	11	54
巴哈马	101	2 968	15	396
伯利兹	69	192	22	61
中国	410	4 469	1 303	3 451
塞浦路斯	93	2 251	19	498
丹麦	66	3 275	10	278
德国	24	1 011	2	103
希腊	42	1 761	6	224
中国香港	721	18 501	394	3 072
意大利	24	767	3	90
日本	25	1 458	2	43
韩国	110	1 049	18	94
利比里亚	635	18 050	116	2 665
马来西亚	25	102	0	0
马耳他	247	9 304	43	1 080
马绍尔群岛	542	12 575	104	1 927
挪威	35	634	15	223
巴拿马	1 210	22 650	249	3 776
菲律宾	27	313	6	137
葡萄牙	71	1 863	10	236
塞拉利昂	30	75	5	15
新加坡	414	9 664	117	1 966
台湾	52	1 082	7	93
泰国	27	130	8	58
英国	71	2 636	14	323
越南	98	532	21	74
其他 <sup>(1)</sup>	226	4 512	56	673
<b>总计</b>	<b>5 434</b>	<b>122 035</b>	<b>2 576</b>	<b>21 610</b>

注释：此表内的远洋轮船及内河船只数目不能直接地加在一起，因为同一艘船舶在一年内不同的抵港旅程可能会被归纳于远洋及内河船舶类别，视乎该抵港旅程是否超越内河航限而定。

(1) 指该年所有远洋轮船抵港船舶总数少于 20 船舶的旗号。

## 按船旗及远洋/内河分析曾停靠香港的船舶数目和净吨位

船旗	2019			
	远洋轮船		内河船只	
	船舶数目	净吨位 (千吨)	船舶数目	净吨位 (千吨)
安提瓜和巴布达	49	273	10	55
巴哈马	98	2 269	28	434
伯利兹	70	191	25	74
中国	503	5 693	1 513	4 823
塞浦路斯	91	1 941	32	638
丹麦	64	3 195	10	253
德国	38	1 382	2	85
希腊	43	1 685	11	314
中国香港	916	22 046	525	3 516
意大利	26	812	4	237
日本	35	1 461	3	95
韩国	133	1 219	43	298
利比里亚	589	15 947	149	3 407
马来西亚	35	340	3	14
马耳他	235	8 430	55	1 464
马绍尔群岛	537	12 191	155	2 762
挪威	36	695	12	183
巴拿马	1 267	22 364	315	4 258
菲律宾	23	191	9	105
葡萄牙	79	2 184	29	522
塞拉利昂	33	79	3	9
新加坡	450	9 718	127	2 017
台湾	50	767	8	120
泰国	34	264	8	87
多哥	20	36	4	6
英国	69	2 062	22	495
越南	114	614	32	129
其他 <sup>(1)</sup>	237	3 350	75	882
<b>总计</b>	<b>5 874</b>	<b>121 396</b>	<b>3 212</b>	<b>27 282</b>

注释：此表内的远洋轮船及内河船只数目不能直接地加在一起，因为同一艘船舶在一年内不同的抵港旅程可能会被归纳于远洋及内河船舶类别，视乎该抵港旅程是否超越内河航限而定。

(1) 指该年所有远洋轮船抵港船舶总数少于 20 船舶的旗号。

## 按船旗及远洋/内河分析曾停靠香港的船舶数目和净注册吨位

船旗	2018			
	远洋轮船		内河船只	
	船舶数目	净注册吨位 (千吨)	船舶数目	净注册吨位 (千吨)
安提瓜和巴布达	44	340	13	109
巴哈马	99	2 365	23	543
伯利兹	75	210	21	48
中国	520	5 031	1 514	3 477
塞浦路斯	105	2 454	27	533
丹麦	80	3 968	8	332
德国	40	1 575	8	335
希腊	41	1 594	9	318
中国香港	885	19 475	522	3 343
意大利	24	700	5	140
日本	39	1 258	0	0
韩国	124	972	33	196
利比里亚	557	15 094	124	2 514
马来西亚	22	65	5	27
马耳他	217	7 277	48	1 233
马绍尔群岛	498	11 229	123	2 393
挪威	29	590	17	252
巴拿马	1 132	19 625	256	3 233
菲律宾	26	176	3	29
葡萄牙	79	2 290	19	330
塞拉利昂	36	115	5	11
新加坡	496	10 594	128	2 296
台湾	44	559	9	168
泰国	36	231	8	50
多哥	23	50	3	8
英国	115	4 491	28	931
越南	120	656	34	123
其他 <sup>(1)</sup>	235	2 772	62	786
<b>总计</b>	<b>5 741</b>	<b>115 754</b>	<b>3 055</b>	<b>23 758</b>

注释：此表内的远洋轮船及内河船只数目不能直接地加在一起，因为同一艘船舶在一年内不同的抵港旅程可能会被归纳于远洋及内河船舶类别，视乎该抵港旅程是否超越内河航限而定。

(1) 指该年所有远洋轮船抵港船舶总数少于 20 船舶的旗号。

## 按船旗及远洋/内河分析曾停靠香港的船舶数目和净注册吨位

船旗	2017			
	远洋轮船		内河船只	
	船舶数目	净注册吨位 (千吨)	船舶数目	净注册吨位 (千吨)
安提瓜和巴布达	63	460	22	139
巴哈马	128	3 136	25	849
伯利兹	63	135	17	44
中国	472	4 267	1 574	3 217
塞浦路斯	100	2 385	23	444
丹麦	38	1 888	9	334
法国	21	1 021	1	38
德国	46	1 961	10	359
希腊	38	1 389	7	280
中国香港	905	19 879	547	3 565
意大利	24	750	7	279
日本	35	745	1	9
南韩	110	1 006	37	181
利比里亚	561	16 339	126	3 343
马来西亚	23	280	6	116
马耳他	235	7 760	42	942
马绍尔群岛	495	11 508	104	1 882
纽埃	21	24	1	†
挪威	26	437	17	269
巴拿马	1 224	22 553	265	3 675
菲律宾	25	177	6	57
葡萄牙	63	1 885	20	801
塞拉利昂	26	47	4	8
新加坡	522	12 354	100	1 860
台湾	48	681	9	115
泰国	35	235	7	30
英国	126	4 910	28	1 052
越南	105	564	18	72
其他 <sup>(1)</sup>	236	2 479	67	718
<b>总计</b>	<b>5 814</b>	<b>121 255</b>	<b>3 100</b>	<b>24 679</b>

† 少于500吨

注释： 此表内的远洋轮船及内河船只数目不能直接地加在一起，因为同一艘船舶在一年内不同的抵港旅程可能会被归纳于远洋及内河船舶类别，视乎该抵港旅程是否超越内河航限而定。

(1) 指该年所有远洋轮船抵港船舶总数少于20船舶的旗号。

按船旗及远洋/内河分析曾停靠香港的船舶数目和净注册吨位

船旗	2016			
	远洋轮船		内河船只	
	船舶数目	净注册吨位 (千吨)	船舶数目	净注册吨位 (千吨)
安提瓜和巴布达	64	486	24	184
巴哈马	112	2 838	20	548
伯利兹	51	108	11	32
柬埔寨	31	63	7	17
中国	535	5 356	1 514	3 490
塞浦路斯	114	2 515	20	313
丹麦	45	2 135	4	158
德国	48	2 208	14	678
希腊	44	1 700	5	155
中国香港	888	18 399	601	4 018
意大利	23	702	4	125
日本	39	848	1	9
南韓	112	921	26	169
利比里亚	546	15 335	121	2 809
马来西亚	24	186	5	109
马耳他	206	5 939	43	1 057
马绍尔群岛	411	9 467	87	2 056
挪威	29	563	11	164
巴拿马	1 219	22 308	283	4 545
菲律宾	20	235	8	109
葡萄牙	52	1 550	14	488
塞拉利昂	34	62	8	29
新加坡	486	10 849	99	1 629
台湾	130	641	7	42
泰国	31	182	7	30
英国	143	4 770	31	996
越南	84	491	17	74
其他 <sup>(1)</sup>	270	3 524	58	509
<b>总计</b>	<b>5 791</b>	<b>114 380</b>	<b>3 050</b>	<b>24 540</b>

注释：此表内的远洋轮船及内河船只数目不能直接地加在一起，因为同一艘船舶在一年内不同的抵港旅程可能会被归纳于远洋及内河船舶类别，视乎该抵港旅程是否超越内河航限而定。

(1) 指该年所有远洋轮船抵港船舶总数少于 20 船舶的旗号。

## 按船旗及远洋/内河分析曾停靠香港的船舶数目和净注册吨位

船旗	2015			
	远洋轮船		内河船只	
	船舶数目	净注册吨位 (千吨)	船舶数目	净注册吨位 (千吨)
安提瓜和巴布达	81	581	29	218
巴哈马	122	3 190	16	345
伯利兹	41	99	10	30
柬埔寨	55	138	7	14
中国	560	6 283	1 494	3 730
塞浦路斯	84	1 664	20	255
丹麦	59	3 141	4	154
法国	21	926	3	149
德国	58	2 704	16	748
希腊	55	2 017	12	323
中国香港	865	17 387	567	3 558
意大利	25	817	5	158
日本	21	518	1	36
基里巴斯共和国	20	53	1	2
南韓	117	1 017	29	227
利比里亚	543	14 961	147	3 581
马耳他	158	4 538	42	986
马绍尔群岛	376	8 827	65	1 213
挪威	24	439	8	154
巴拿马	1 239	22 240	271	4 625
菲律宾	31	280	4	68
葡萄牙	31	911	10	227
塞拉利昂	24	50	6	20
新加坡	470	10 875	111	1 546
圣文森特和格林纳丁斯	23	113	7	4
台湾	73	920	8	47
泰国	34	185	6	15
英国	159	5 267	28	1 112
越南	62	304	15	53
其他 <sup>(1)</sup>	201	2 390	64	617
<b>总计</b>	<b>5 632</b>	<b>112 836</b>	<b>3 006</b>	<b>24 216</b>

注释：此表内的远洋轮船及内河船只数目不能直接地加在一起，因为同一艘船舶在一年内不同的抵港旅程可能会被归纳于远洋及内河船舶类别，视乎该抵港旅程是否超越内河航限而定。

(1) 指该年所有远洋轮船抵港船舶总数少于 20 船舶的旗号。



按船旗及远洋/内河分析曾停靠香港的船舶数目和净注册吨位

船旗	2014			
	远洋轮船		内河船只	
	船舶数目	净注册吨位 (千吨)	船舶数目	净注册吨位 (千吨)
安提瓜和巴布达	88	781	33	258
巴哈马	104	2 426	17	310
伯利兹	35	85	13	23
柬埔寨	42	107	11	23
中国	571	6 059	1 573	5 213
塞浦路斯	102	2 144	22	393
丹麦	61	2 951	10	388
法国	21	976	7	361
德国	73	3 152	14	558
希腊	50	2 043	7	177
中国香港	806	15 206	601	3 995
印度尼西亚	27	349	12	67
意大利	23	584	4	78
日本	28	636	2	79
基里巴斯共和国	22	73	7	23
南韩	128	918	26	157
利比里亚	541	14 595	145	3 876
马来西亚	21	68	11	248
马耳他	158	5 049	35	1 227
马绍尔群岛	268	5 723	64	1 366
巴拿马	1 272	23 456	352	5 897
菲律宾	28	262	3	32
塞拉利昂	21	46	5	7
新加坡	456	9 844	120	1 896
圣文森特和格林纳丁斯	30	196	9	30
台湾	55	706	11	133
泰国	30	132	3	4
英国	170	5 354	25	869
越南	47	222	17	42
其他 <sup>(1)</sup>	197	2 948	57	692
<b>总计</b>	<b>5 475</b>	<b>107 090</b>	<b>3 216</b>	<b>28 420</b>

注释：此表内的远洋轮船及内河船只数目不能直接地加在一起，因为同一艘船舶在一年内不同的抵港旅程可能会被归纳于远洋及内河船舶类别，视乎该抵港旅程是否超越内河航限而定。

(1) 指该年所有远洋轮船抵港船舶总数少于 20 船舶的旗号。

按船旗及远洋/内河分析曾停靠香港的船舶数目和净注册吨位

船旗	2013			
	远洋轮船		内河船只	
	船舶数目	净注册吨位 (千吨)	船舶数目	净注册吨位 (千吨)
安提瓜和巴布达	102	896	35	277
巴哈马	101	2 090	15	317
伯利兹	45	111	12	32
柬埔寨	41	83	6	15
中国	624	6 516	1 535	5 233
塞浦路斯	82	1 486	22	371
丹麦	70	3 029	11	368
德国	91	3 532	20	818
希腊	41	1 865	8	218
中国香港	788	14 217	566	3 090
意大利	39	984	1	31
日本	24	627	3	135
基里巴斯共和国	22	71	10	31
南韓	120	834	35	309
利比里亚	543	14 062	134	3 731
马来西亚	41	215	10	93
马耳他	138	4 051	32	717
马绍尔群岛	243	5 126	47	887
巴拿马	1 299	23 727	364	6 347
塞拉利昂	22	37	6	14
新加坡	423	8 381	128	1 649
圣文森特和格林纳丁斯	29	168	8	6
台湾	43	638	9	112
泰国	37	116	8	28
英国	161	4 884	37	1 222
越南	55	250	10	15
其他 <sup>(1)</sup>	223	3 460	74	1 152
<b>总计</b>	<b>5 447</b>	<b>101 455</b>	<b>3 146</b>	<b>27 218</b>

注释：此表内的远洋轮船及内河船只数目不能直接地加在一起，因为同一艘船舶在一年内不同的抵港旅程可能会被归纳于远洋及内河船舶类别，视乎该抵港旅程是否超越内河航限而定。

(1) 指该年所有远洋轮船抵港船舶总数少于 20 船舶的旗号。

## 按船旗及远洋/内河分析曾停靠香港的船舶数目和净注册吨位

船旗	2012			
	远洋轮船		内河船只	
	船舶数目	净注册吨位 (千吨)	船舶数目	净注册吨位 (千吨)
安提瓜和巴布达	123	1 188	41	393
巴哈马	89	2 010	14	208
伯利兹	33	92	14	25
柬埔寨	49	126	9	20
中国	563	5 340	1 461	3 653
塞浦路斯	94	1 669	23	385
丹麦	60	2 647	10	353
德国	142	4 647	33	1 074
希腊	44	1 617	7	284
中国香港	749	12 241	590	2 942
印度尼西亚	25	224	12	156
意大利	31	718	3	69
基里巴斯共和国	22	67	4	9
南韓	132	958	40	298
利比里亚	569	14 250	132	3 484
马来西亚	23	298	8	119
马耳他	115	2 851	17	421
马绍尔群岛	226	4 285	59	1 071
挪威	23	359	6	145
巴拿马	1 297	23 169	366	6 106
塞拉利昂	20	79	5	12
新加坡	393	6 635	125	1 834
圣文森特和格林纳丁斯	36	281	9	52
台湾	45	606	7	63
泰国	30	104	3	11
英国	155	4 931	30	842
越南	52	264	13	77
其他 <sup>(1)</sup>	197	2 869	57	617
<b>总计</b>	<b>5 337</b>	<b>94 526</b>	<b>3 098</b>	<b>24 721</b>

注释：此表内的远洋轮船及内河船只数目不能直接地加在一起，因为同一艘船舶在一年内不同的抵港旅程可能会被归纳于远洋及内河船舶类别，视乎该抵港旅程是否超越内河航限而定。

(1) 指该年所有远洋轮船抵港船舶总数少于 20 船舶的旗号。

按船旗及远洋/内河分析曾停靠香港的船舶数目和净注册吨位

船旗	2011			
	远洋轮船		内河船只	
	船舶数目	净注册吨位 (千吨)	船舶数目	净注册吨位 (千吨)
安提瓜和巴布达	144	1 447	30	336
巴哈马	101	2 081	24	590
伯利兹	34	68	11	30
中国	492	3 940	1 477	2 917
塞浦路斯	95	1 712	31	567
丹麦	60	2 539	15	538
德国	144	4 473	52	1 375
希腊	58	2 085	10	269
中国香港	652	10 318	612	2 901
日本	13	230	0	0
南韩	148	913	47	408
利比里亚	598	14 787	167	3 889
马来西亚	39	453	22	248
马耳他	111	2 680	29	572
荷兰	16	203	5	41
挪威	24	412	3	64
大洋洲	245	4 407	86	1 035
巴拿马	1 314	22 449	457	7 110
菲律宾	19	189	3	26
俄罗斯	7	18	1	1
新加坡	411	6 245	120	1 433
圣文森特和格林纳丁斯	32	297	15	50
台湾	31	382	8	57
泰国	32	76	11	31
英国	161	4 414	36	1 082
美国	5	13	0	0
其他	298	3 674	91	1 286
<b>总计</b>	<b>5 284</b>	<b>90 507</b>	<b>3 363</b>	<b>26 855</b>

按船旗及远洋/内河分析曾停靠香港的船舶数目和净注册吨位

船旗	2010			
	远洋轮船		内河船只	
	船舶数目	净注册吨位 (千吨)	船舶数目	净注册吨位 (千吨)
安提瓜和巴布达	151	1 544	44	581
巴哈马	105	2 306	19	418
伯利兹	36	70	8	14
中国	420	2 938	1 413	2 750
塞浦路斯	112	1 924	36	566
丹麦	55	2 358	18	515
德国	154	4 462	56	1 486
希腊	66	2 194	19	618
中国香港	591	8 239	609	3 053
日本	15	247	0	0
南韩	130	594	48	199
利比里亚	586	13 342	196	4 271
马来西亚	33	404	18	241
马耳他	97	2 368	31	622
荷兰	23	282	12	180
挪威	25	346	9	131
大洋洲	244	3 295	65	603
巴拿马	1 351	20 624	428	6 114
菲律宾	18	168	3	50
俄罗斯	9	23	1	1
新加坡	372	5 624	130	1 351
圣文森特和格林纳丁斯	43	385	15	83
台湾	152	301	7	87
泰国	33	135	8	14
英国	161	4 575	29	758
美国	13	141	0	0
其他	362	4 277	118	1 123
<b>总计</b>	<b>5 357</b>	<b>83 164</b>	<b>3 340</b>	<b>25 831</b>

按船旗及远洋/内河分析曾停靠香港的船舶数目和净注册吨位

船旗	2009			
	远洋轮船		内河船只	
	船舶数目	净注册吨位 (千吨)	船舶数目	净注册吨位 (千吨)
安提瓜和巴布达	124	1 282	29	308
巴哈马	116	2 456	18	291
伯利兹	30	54	11	18
中国	405	3 295	1 313	2 107
塞浦路斯	125	1 994	34	537
丹麦	58	2 544	9	231
德国	185	5 096	40	1 029
希腊	71	2 377	17	579
中国香港	518	7 174	642	2 516
日本	19	423	2	44
南韩	163	1 254	55	235
利比里亚	538	11 533	117	2 273
马来西亚	53	650	7	124
马耳他	95	1 854	24	415
荷兰	31	499	2	5
挪威	30	544	3	35
大洋洲	234	2 534	61	480
巴拿马	1 409	20 764	402	6 077
菲律宾	23	313	4	53
俄罗斯	6	26	0	0
新加坡	369	5 193	101	1 150
圣文森特和格林纳丁斯	47	366	15	80
台湾	203	137	6	57
泰国	33	123	8	24
英国	161	4 271	36	1 000
美国	14	114	1	14
其他	311	4 345	79	634
<b>总计</b>	<b>5 371</b>	<b>81 214</b>	<b>3 036</b>	<b>20 316</b>

按船旗及远洋/内河分析曾停靠香港的船舶数目和净注册吨位

船旗	2008			
	远洋轮船		内河船只	
	船舶数目	净注册吨位 (千吨)	船舶数目	净注册吨位 (千吨)
安提瓜和巴布达	130	1 301	30	412
巴哈马	130	2 514	20	429
伯利兹	40	51	10	10
中国	400	2 609	1 380	1 663
塞浦路斯	110	2 031	20	559
丹麦	60	2 498	20	576
德国	160	4 322	30	627
希腊	50	1 314	10	225
中国香港	450	5 982	670	2 351
日本	20	227	^	22
南韩	160	910	50	240
利比里亚	530	10 783	110	2 018
马来西亚	50	688	20	109
马耳他	70	1 173	20	246
荷兰	40	834	10	138
挪威	20	318	^	40
大洋洲	200	2 375	60	522
巴拿马	1 290	17 859	340	3 989
菲律宾	20	248	^	52
俄罗斯	10	5	0	0
新加坡	350	4 752	80	920
圣文森特和格林纳丁斯	60	423	20	161
台湾	120	174	0	0
泰国	40	150	^	8
英国	150	3 720	30	625
美国	10	147	^	14
其他	350	4 236	90	1 156
<b>总计</b>	<b>5 020</b>	<b>71 642</b>	<b>3 020</b>	<b>17 114</b>

^ 少于5艘船

按船旗及远洋/内河分析曾停靠香港的船舶数目和净注册吨位

船旗	2007			
	远洋轮船		内河船只	
	船舶数目	净注册吨位 (千吨)	船舶数目	净注册吨位 (千吨)
安提瓜和巴布达	120	1 058	30	311
巴哈马	140	2 261	20	432
伯利兹	60	83	20	23
中国	470	2 675	1 540	1 884
塞浦路斯	100	1 429	30	419
丹麦	50	1 968	10	325
德国	150	3 809	30	754
希腊	50	1 299	10	249
中国香港	380	4 168	670	2 066
日本	20	180	^	43
南韩	170	776	60	209
利比里亚	470	9 480	130	2 623
马来西亚	50	679	20	104
马耳他	60	944	10	135
荷兰	30	595	^	84
挪威	30	418	10	123
大洋洲	210	2 577	50	399
巴拿马	1 200	14 995	390	4 683
菲律宾	20	280	10	149
俄罗斯	10	24	^	9
新加坡	300	4 002	80	541
圣文森特和格林纳丁斯	60	431	10	99
台湾	160	209	^	†
泰国	30	122	10	18
英国	160	3 592	50	1 063
美国	30	416	10	138
其他	290	3 405	100	1 272
<b>总计</b>	<b>4 790</b>	<b>61 875</b>	<b>3 290</b>	<b>18 154</b>

^ 少于5艘船      † 少于500吨



按船旗及远洋/内河分析曾停靠香港的船舶数目和净注册吨位

船旗	2006			
	远洋轮船		内河船只	
	船舶数目	净注册吨位 (千吨)	船舶数目	净注册吨位 (千吨)
安提瓜和巴布达	100	888	30	312
巴哈马	140	2 170	20	296
伯利兹	80	104	30	38
中国	530	2 884	1 580	1 896
塞浦路斯	130	1 931	30	523
丹麦	50	1 929	10	193
德国	160	3 897	30	747
希腊	60	1 660	10	128
中国香港	350	3 625	680	1 378
日本	20	269	^	22
南韩	150	986	50	231
利比里亚	420	8 590	130	2 528
马来西亚	70	490	20	96
马耳他	70	971	20	170
荷兰	30	543	10	49
挪威	30	490	10	139
大洋洲	180	2 389	50	402
巴拿马	1 170	14 082	390	4 949
菲律宾	20	303	10	116
俄罗斯	20	72	^	13
新加坡	270	3 040	70	475
圣文森特和格林纳丁斯	70	555	10	128
台湾	200	381	^	†
泰国	40	156	10	52
英国	160	3 525	40	851
美国	20	388	10	92
其他	290	3 247	100	1 192
<b>总计</b>	<b>4 830</b>	<b>59 565</b>	<b>3 330</b>	<b>17 016</b>

^ 少于5艘船      † 少于500吨

按船旗及远洋/内河分析曾停靠香港的船舶数目和净注册吨位

船旗	2005			
	远洋轮船		内河船只	
	船舶数目	净注册吨位 (千吨)	船舶数目	净注册吨位 (千吨)
安提瓜和巴布达	100	923	40	373
巴哈马	130	1 961	20	231
伯利兹	70	115	30	29
中国	810	2 661	1 490	1 742
塞浦路斯	130	1 987	40	573
丹麦	60	2 091	10	172
德国	150	3 395	40	984
希腊	60	1 361	10	213
中国香港	360	2 987	700	1 419
日本	30	249	^	28
韩国	140	772	50	229
利比里亚	350	6 361	80	1 504
马来西亚	60	681	10	60
马耳他	70	1 097	20	263
荷兰	30	439	10	106
挪威	30	441	10	95
巴拿马	1 110	12 748	340	4 036
菲律宾	30	216	^	58
俄罗斯联邦	20	149	^	11
新加坡	260	2 577	90	819
圣文森特和格林纳丁斯	80	623	30	193
台湾	160	468	0	0
泰国	40	212	10	27
英国	130	2 842	20	322
美国	30	452	10	167
大洋洲	110	1 669	30	421
其他	300	2 936	80	847
<b>总计</b>	<b>4 810</b>	<b>52 413</b>	<b>3 130</b>	<b>14 921</b>

^ 少于5艘船

按船旗及远洋/内河分析曾停靠香港的船舶数目和净注册吨位

船旗	2004			
	远洋轮船		内河船只	
	船舶数目	净注册吨位 (千吨)	船舶数目	净注册吨位 (千吨)
安提瓜和巴布达	90	830	30	298
巴哈马	130	1 816	20	299
伯利兹	60	57	20	19
中国	750	2 295	1 520	1 324
塞浦路斯	130	1 855	40	579
丹麦	60	2 171	10	414
德国	100	2 192	20	377
希腊	70	1 551	10	149
中国香港	320	2 438	690	922
日本	20	184	^	10
韩国	140	634	50	118
利比里亚	370	6 142	80	1 108
马来西亚	80	682	10	99
马耳他	70	991	20	212
荷兰	20	405	^	4
挪威	30	373	^	27
巴拿马	1 120	12 099	280	2 957
菲律宾	30	165	10	73
俄罗斯联邦	20	167	10	48
新加坡	240	2 531	60	578
圣文森特和格林纳丁斯	70	504	20	92
台湾	80	407	0	0
泰国	30	147	^	11
英国	110	2 386	20	345
美国	20	443	10	314
大洋洲	90	1 237	20	401
其他	260	2 834	70	712
<b>总计</b>	<b>4 490</b>	<b>47 535</b>	<b>2 990</b>	<b>11 493</b>

^ 少于5艘船

按船旗及远洋/内河分析曾停靠香港的船舶数目和净注册吨位

船旗	2003			
	远洋轮船		内河船只	
	船舶数目	净注册吨位 (千吨)	船舶数目	净注册吨位 (千吨)
安提瓜和巴布达	70	735	20	240
巴哈马	110	1 366	10	150
伯利兹	50	56	20	23
中国	640	1 631	1 510	778
塞浦路斯	120	1 339	20	232
丹麦	50	2 061	^	29
德国	90	1 915	20	632
希腊	60	1 313	10	191
中国香港	260	2 077	670	820
日本	20	247	^	18
韩国	130	560	50	134
利比里亚	300	4 778	70	1 136
马来西亚	80	606	20	143
马耳他	60	780	10	93
荷兰	30	493	^	33
挪威	30	476	^	12
巴拿马	1 150	11 906	260	2 345
菲律宾	40	328	^	47
俄罗斯联邦	20	111	10	46
新加坡	210	2 404	40	544
圣文森特和格林纳丁斯	70	359	10	57
台湾	60	538	0	0
泰国	30	118	0	0
英国	90	1 711	20	439
美国	30	484	10	307
大洋洲	80	1 165	10	193
其他	250	2 466	60	538
<b>总计</b>	<b>4 110</b>	<b>42 023</b>	<b>2 850</b>	<b>9 179</b>

^ 少于5艘船

按船旗及远洋/内河分析曾停靠香港的船舶数目和净注册吨位

船旗	2002			
	远洋轮船		内河船只	
	船舶数目	净注册吨位 (千吨)	船舶数目	净注册吨位 (千吨)
安提瓜和巴布达	70	657	10	154
巴哈马	120	1 649	10	144
伯利兹	30	43	20	15
中国	690	1 097	1 650	852
塞浦路斯	130	1 650	20	247
丹麦	50	1 691	10	158
德国	90	1 627	30	489
希腊	60	1 284	10	204
中国香港	250	2 061	680	1 036
日本	20	266	0	0
韩国	130	576	50	175
利比里亚	310	4 593	70	895
马来西亚	80	658	10	52
马耳他	70	1 071	20	296
荷兰	30	526	^	39
挪威	50	802	^	15
巴拿马	1 120	10 671	240	2 115
菲律宾	40	243	10	80
俄罗斯联邦	30	173	10	59
新加坡	210	2 355	40	396
圣文森特和格林纳丁斯	70	328	20	76
台湾	70	770	0	0
泰国	20	92	^	8
英国	70	1 371	20	319
美国	30	523	10	184
大洋洲	50	855	10	110
其他	230	2 137	40	401
<b>总计</b>	<b>4 110</b>	<b>39 773</b>	<b>2 960</b>	<b>8 520</b>

^ 少于5艘船

按船旗及远洋/内河分析曾停靠香港的船舶数目和净注册吨位

船旗	2001			
	远洋轮船		内河船只	
	船舶数目	净注册吨位 (千吨)	船舶数目	净注册吨位 (千吨)
安提瓜和巴布达	60	649	10	132
巴哈马	130	1 631	10	158
伯利兹	60	67	10	12
中国	790	1 318	1 730	780
塞浦路斯	120	1 333	30	198
丹麦	60	1 609	^	56
德国	110	1 801	20	268
希腊	60	1 179	10	168
中国香港	210	1 615	640	756
日本	30	339	^	18
韩国	120	618	20	38
利比里亚	300	4 318	50	545
马来西亚	70	588	10	86
马耳他	70	928	20	192
荷兰	50	661	10	25
挪威	40	532	^	14
巴拿马	1 100	9 990	200	1 014
菲律宾	40	312	0	0
俄罗斯联邦	40	248	10	66
新加坡	230	2 114	30	208
圣文森特和格林纳丁斯	70	304	20	49
台湾	80	853	0	0
泰国	20	72	10	14
英国	60	948	10	125
美国	30	489	10	212
大洋洲	40	510	10	47
其他	240	2 374	50	419
<b>总计</b>	<b>4 240</b>	<b>37 399</b>	<b>2 890</b>	<b>5 602</b>

^ 少于5艘船

按船旗及远洋/内河分析曾停靠香港的船舶数目和净注册吨位

船旗	2000			
	远洋轮船		内河船只	
	船舶数目	净注册吨位 (千吨)	船舶数目	净注册吨位 (千吨)
安提瓜和巴布达	60	573	10	101
巴哈马	130	1420	20	245
伯利兹	70	82	20	34
中国	960	1 493	1 830	662
塞浦路斯	140	1 431	10	119
丹麦	60	1 624	^	79
德国	100	1 800	10	155
希腊	50	983	10	168
中国香港	230	1 271	630	541
日本	30	400	^	22
韩国	110	604	10	40
利比里亚	290	3 701	30	310
马来西亚	70	646	10	40
马耳他	90	976	20	131
荷兰	50	637	10	29
挪威	60	818	10	69
巴拿马	1 150	9 658	180	865
菲律宾	60	357	^	25
俄罗斯联邦	40	231	10	54
新加坡	240	2 026	20	92
圣文森特和格林纳丁斯	80	270	20	74
台湾	90	828	0	0
泰国	30	129	^	1
英国	60	1 003	10	178
美国	30	503	^	22
大洋洲	40	589	10	58
其他	240	2 216	30	119
<b>总计</b>	<b>4 550</b>	<b>36 268</b>	<b>2 890</b>	<b>4 233</b>

^ 少于5艘船

按船旗及远洋/内河分析曾停靠香港的船舶数目和净注册吨位

船旗	1999			
	远洋轮船		内河船只	
	船舶数目	净注册吨位 (千吨)	船舶数目	净注册吨位 (千吨)
巴哈马	100	1114	10	92
伯利兹	70	94	30	26
中国	1 140	1 601	2 150	916
塞浦路斯	150	1 447	20	153
丹麦	60	1 626	^	52
德国	130	2 032	10	69
希腊	50	826	10	65
中国香港	170	944	610	482
日本	30	388	^	15
韩国	100	555	20	51
利比里亚	290	3 489	40	255
马来西亚	80	612	10	30
马耳他	80	762	20	271
荷兰	40	522	0	0
挪威	60	896	10	148
巴拿马	1 260	9 954	290	1 098
菲律宾	60	304	10	43
俄罗斯联邦	40	196	10	55
新加坡	250	2 295	30	129
圣文森特和格林纳丁斯	80	320	20	57
台湾	90	826	0	0
英国	50	750	^	60
美国	50	671	10	53
大洋洲	30	565	0	0
其他	340	2 804	60	172
<b>总计</b>	<b>4 780</b>	<b>35 593</b>	<b>3 350</b>	<b>4 289</b>

^ 少于5艘船



按船旗及远洋/内河分析曾停靠香港的船舶数目和净注册吨位

船旗	1998			
	远洋轮船		内河船只	
	船舶数目	净注册吨位 (千吨)	船舶数目	净注册吨位 (千吨)
巴哈马	100	1 115	N.A.	N.A.
中国	1 380	1 665	N.A.	N.A.
塞浦路斯	140	1 348	N.A.	N.A.
丹麦	50	1 301	N.A.	N.A.
德国	140	2 161	N.A.	N.A.
希腊	60	882	N.A.	N.A.
洪都拉斯	30	21	N.A.	N.A.
中国香港	100	680	N.A.	N.A.
日本	40	445	N.A.	N.A.
韩国	120	911	N.A.	N.A.
利比里亚	260	3 353	N.A.	N.A.
马来西亚	90	738	N.A.	N.A.
巴拿马	1 240	9 462	N.A.	N.A.
菲律宾	70	448	N.A.	N.A.
新加坡	280	2 722	N.A.	N.A.
圣文森特和格林纳丁斯	90	334	N.A.	N.A.
台湾	110	1 060	N.A.	N.A.
泰国	30	107	N.A.	N.A.
英国	40	610	N.A.	N.A.
美国	30	504	N.A.	N.A.
越南	20	38	N.A.	N.A.
其他	620	5 613	N.A.	N.A.
<b>总计</b>	<b>5 030</b>	<b>35 518</b>	<b>N.A.</b>	<b>N.A.</b>

N.A. 没有数字

按船旗及远洋/内河分析曾停靠香港的船舶数目和净注册吨位

船旗	1997			
	远洋轮船		内河船只	
	船舶数目	净注册吨位 (千吨)	船舶数目	净注册吨位 (千吨)
巴哈马	110	1 080	N.A.	N.A.
中国	1 500	2 154	N.A.	N.A.
塞浦路斯	210	2 003	N.A.	N.A.
丹麦	50	1 055	N.A.	N.A.
德国	120	1 789	N.A.	N.A.
希腊	90	1 207	N.A.	N.A.
洪都拉斯	20	16	N.A.	N.A.
中国香港	70	525	N.A.	N.A.
日本	60	536	N.A.	N.A.
韩国	110	1 006	N.A.	N.A.
利比里亚	280	3 356	N.A.	N.A.
马来西亚	100	968	N.A.	N.A.
巴拿马	1 230	8 610	N.A.	N.A.
菲律宾	80	654	N.A.	N.A.
新加坡	250	2 167	N.A.	N.A.
圣文森特和格林纳丁斯	120	498	N.A.	N.A.
台湾	110	1 086	N.A.	N.A.
泰国	30	90	N.A.	N.A.
英国	40	501	N.A.	N.A.
美国	20	371	N.A.	N.A.
越南	50	30	N.A.	N.A.
其他	640	5 630	N.A.	N.A.
<b>总计</b>	<b>5 300</b>	<b>35 330</b>	<b>N.A.</b>	<b>N.A.</b>

N.A. 没有数字