

## 按船旗及远洋/内河分析抵港船舶的船次

船旗	2024			
	远洋轮船		内河船只	
	抵港船次	净吨位 (千吨)	抵港船次	净吨位 (千吨)
安提瓜和巴布达	121	998	7	54
巴哈马	209	5 978	14	299
伯利兹	285	874	51	154
中国	3 662	22 547	60 526	55 370
塞浦路斯	206	4 366	21	466
丹麦	202	8 093	7	143
中国香港	1 875	49 238	20 121	8 394
日本	70	2 256	2	49
韩国	476	5 701	13	126
利比里亚	1 969	48 824	212	4 172
马来西亚	120	440	6	117
马耳他	558	19 961	82	2 346
马绍尔群岛	1 550	22 093	238	3 641
巴拿马	3 423	40 903	432	4 676
葡萄牙	140	3 573	19	369
塞拉利昂	127	328	13	46
新加坡	1 658	31 023	136	2 476
中国台湾	609	3 975	56	500
泰国	92	941	18	90
英国	135	4 806	4	72
越南	207	1 278	44	118
其他 <sup>(1)</sup>	701	13 751	172	1 117
<b>总计</b>	<b>18 395</b>	<b>291 945</b>	<b>82 194</b>	<b>84 793</b>

注释：远洋轮船和内河船只的定义是根据所停靠港口是否已超越内河航限而定。远洋轮船是指越过内河航限行驶的船只，而内河船只则指在内河航限内行驶的船只。

(1) 指该年所有远洋轮船抵港船次总数少于 50 船次的旗号。

## 按船旗及远洋/内河分析抵港船舶的船次

船旗	2023			
	远洋轮船		内河船只	
	抵港船次	净吨位 (千吨)	抵港船次	净吨位 (千吨)
安提瓜和巴布达	99	791	13	109
巴哈马	332	8 749	18	258
伯利兹	225	645	26	102
中国	3 343	18 472	55 662	50 986
塞浦路斯	204	3 458	15	250
丹麦	215	7 935	10	227
德国	52	3 146	0	0
中国香港	2 217	58 184	16 307	6 244
印度尼西亚	54	451	7	38
日本	79	3 550	2	43
韩国	550	6 379	14	176
利比里亚	1 981	47 951	159	3 063
马来西亚	106	351	3	13
马耳他	610	20 311	63	1 897
马绍尔群岛	1 544	22 784	164	2 681
巴拿马	3 312	41 451	442	4 374
葡萄牙	153	3 510	13	276
塞拉利昂	194	450	26	90
新加坡	1 851	33 182	118	1 732
中国台湾	703	3 937	57	575
泰国	100	600	15	96
英国	193	7 209	7	142
越南	287	1 877	93	323
其他 <sup>(1)</sup>	463	6 171	97	1 025
<b>总计</b>	<b>18 867</b>	<b>301 544</b>	<b>73 331</b>	<b>74 720</b>

注释：远洋轮船和内河船只的定义是根据所停靠港口是否已超越内河航限而定。远洋轮船是指越过内河航限行驶的船只，而内河船只则指在内河航限内行驶的船只。

(1) 指该年所有远洋轮船抵港船次总数少于 50 船次的旗号。

## 按船旗及远洋/内河分析抵港船舶的船次

船旗	2022			
	远洋轮船		内河船只	
	抵港船次	净吨位 (千吨)	抵港船次	净吨位 (千吨)
安提瓜和巴布达	107	703	7	55
巴哈马	187	6 319	15	320
伯利兹	168	468	20	62
中国	3 559	14 799	47 239	51 791
塞浦路斯	211	2 401	20	309
丹麦	167	5 470	3	98
中国香港	2 001	46 175	1 848	2 859
印度尼西亚	74	416	1	2
日本	70	3 877	1	48
韩国	512	5 808	10	38
利比里亚	1 732	37 249	123	2 060
马来西亚	123	628	18	118
马耳他	399	11 836	27	707
马绍尔群岛	1 163	19 961	110	1 859
巴拿马	2 906	38 205	290	2 724
葡萄牙	170	3 964	11	257
塞拉利昂	165	341	17	37
新加坡	1 759	28 306	109	1 290
中国台湾	397	3 824	25	262
泰国	82	444	6	50
英国	184	6 585	9	198
越南	272	1 373	80	160
其他 <sup>(1)</sup>	327	4 053	66	545
<b>总计</b>	<b>16 735</b>	<b>243 205</b>	<b>50 055</b>	<b>65 849</b>

注释：远洋轮船和内河船只的定义是根据所停靠港口是否已超越内河航限而定。远洋轮船是指越过内河航限行驶的船只，而内河船只则指在内河航限内行驶的船只。

(1) 指该年所有远洋轮船抵港船次总数少于 50 船次的旗号。

# 按船旗及远洋/内河分析抵港船舶的船次

船旗	2021			
	远洋轮船		内河船只	
	抵港船次	净吨位 (千吨)	抵港船次	净吨位 (千吨)
安提瓜和巴布达	128	892	2	9
巴哈马	232	19 353	12	217
伯利兹	101	255	16	47
中国	3 877	10 783	43 126	45 807
塞浦路斯	232	2 490	18	240
丹麦	101	4 967	7	189
中国香港	2 004	49 283	2 387	2 614
印度尼西亚	91	764	1	12
韩国	448	4 921	11	112
利比里亚	1 681	33 993	93	1 835
马来西亚	100	399	0	0
马耳他	386	12 854	27	681
马绍尔群岛	1 137	18 518	48	940
巴拿马	2 427	35 990	224	2 127
葡萄牙	189	3 472	28	255
塞拉利昂	117	198	7	22
新加坡	1 809	27 888	78	984
台湾	346	3 794	23	325
泰国	69	507	3	21
英国	153	4 897	6	178
越南	252	1 141	65	131
其他 <sup>(1)</sup>	376	7 764	39	390
<b>总计</b>	<b>16 256</b>	<b>245 125</b>	<b>46 221</b>	<b>57 135</b>

注释：远洋轮船和内河船只的定义是根据所停靠港口是否已超越内河航限而定。远洋轮船是指越过内河航限行驶的船只，而内河船只则指在内河航限内行驶的船只。

(1) 指该年所有远洋轮船抵港船次总数少于 50 船次的旗号。

# 按船旗及远洋/内河分析抵港船舶的船次

船旗	2020			
	远洋轮船		内河船只	
	抵港船次	净吨位 (千吨)	抵港船次	净吨位 (千吨)
安提瓜和巴布达	179	1 236	25	126
巴哈马	297	7 406	19	814
伯利兹	164	487	23	64
中国	4 706	15 982	58 621	61 189
塞浦路斯	323	4 737	25	569
丹麦	157	7 669	12	391
希腊	55	2 171	6	224
中国香港	2 735	67 715	5 952	5 468
印度尼西亚	74	400	4	19
意大利	58	1 787	5	152
日本	69	4 877	2	43
韩国	551	5 111	23	112
利比里亚	2 199	46 613	163	3 615
马来西亚	96	446	0	0
马耳他	655	23 563	49	1 173
马绍尔群岛	1 517	27 979	132	2 275
挪威	63	823	17	256
巴拿马	3 655	57 207	364	4 779
葡萄牙	415	6 926	29	484
塞拉利昂	78	193	5	15
新加坡	2 224	38 384	156	2 394
台湾	461	5 848	46	453
泰国	119	711	9	60
英国	283	7 916	18	449
越南	339	1 633	57	114
其他 <sup>(1)</sup>	529	9 686	68	957
<b>总计</b>	<b>22 001</b>	<b>347 507</b>	<b>65 830</b>	<b>86 195</b>

注释：远洋轮船和内河船只的定义是根据所停靠港口是否已超越内河航限而定。远洋轮船是指越过内河航限行驶的船只，而内河船只则指在内河航限内行驶的船只。

(1) 指该年所有远洋轮船抵港船次总数少于 50 船次的旗号。

# 按船旗及远洋/内河分析抵港船舶的船次

船旗	2019			
	远洋轮船		内河船只	
	抵港船次	净吨位 (千吨)	抵港船次	净吨位 (千吨)
安提瓜和巴布达	286	1 726	49	240
巴哈马	717	21 360	99	7 045
伯利兹	213	592	27	78
中国	5 199	21 317	86 503	69 298
塞浦路斯	409	5 733	36	701
丹麦	193	9 731	11	310
德国	103	3 816	3	109
希腊	79	3 028	11	314
中国香港	3 172	76 893	47 517	14 516
意大利	78	2 351	7	549
牙买加	60	319	0	0
日本	75	4 005	3	95
韩国	695	6 078	62	409
利比里亚	2 408	47 772	234	4 865
马来西亚	78	631	3	14
马耳他	798	29 491	60	1 593
马绍尔群岛	1 439	28 437	191	3 267
挪威	75	998	14	210
巴拿马	4 243	62 401	490	5 591
葡萄牙	392	6 952	43	751
塞拉利昂	134	247	5	12
新加坡	2 539	42 231	213	2 785
台湾	634	4 905	43	443
泰国	189	1 154	36	341
多哥	66	121	4	6
英国	308	8 411	32	672
越南	364	1 867	62	225
其他 <sup>(1)</sup>	442	5 843	106	1 076
<b>总计</b>	<b>25 388</b>	<b>398 410</b>	<b>135 864</b>	<b>115 517</b>

注释：远洋轮船和内河船只的定义是根据所停靠港口是否已超越内河航限而定。远洋轮船是指越过内河航限行驶的船只，而内河船只则指在内河航限内行驶的船只。

(1) 指该年所有远洋轮船抵港船次总数少于 50 船次的旗号。

# 按船旗及远洋/内河分析抵港船舶的船次

船旗	2018			
	远洋轮船		内河船只	
	抵港船次	净注册吨位 (千吨)	抵港船次	净注册吨位 (千吨)
安提瓜和巴布达	351	2 217	48	275
巴哈马	685	21 177	77	7 121
伯利兹	157	489	24	54
中国	4 846	15 981	88 853	65 005
塞浦路斯	513	8 429	38	665
丹麦	231	11 780	8	332
德国	189	7 244	10	384
希腊	70	2 719	9	318
中国香港	3 234	71 981	58 694	16 815
意大利	64	1 838	7	168
牙买加	281	1 490	0	0
日本	88	3 862	0	0
韩国	711	6 094	47	255
利比里亚	2 153	47 897	189	3 405
马耳他	760	26 651	52	1 262
马绍尔群岛	1 590	31 571	161	2 984
挪威	56	820	18	278
巴拿马	4 116	59 682	464	4 541
菲律宾	54	418	3	29
葡萄牙	488	9 413	31	484
塞拉利昂	203	288	6	14
新加坡	2 427	40 633	207	3 122
台湾	577	3 640	42	472
泰国	201	1 189	36	288
多哥	70	137	4	11
英国	459	14 870	38	1 180
越南	370	1 800	48	210
其他 <sup>(1)</sup>	466	4 436	86	997
<b>总计</b>	<b>25 410</b>	<b>398 747</b>	<b>149 200</b>	<b>110 670</b>

注释：远洋轮船和内河船只的定义是根据所停靠港口是否已超越内河航限而定。远洋轮船是指越过内河航限行驶的船只，而内河船只则指在内河航限内行驶的船只。

(1) 指该年所有远洋轮船抵港船次总数少于 50 船次的旗号。

# 按船旗及远洋/内河分析抵港船舶的船次

船旗	2017			
	远洋轮船		内河船只	
	抵港船次	净注册吨位 (千吨)	抵港船次	净注册吨位 (千吨)
安提瓜和巴布达	511	3 438	40	247
巴哈马	819	25 378	72	6 671
伯利兹	145	391	23	61
中国	5 336	13 884	97 276	70 466
塞浦路斯	641	10 228	29	619
丹麦	107	5 527	9	334
德国	191	7 461	13	390
直布罗陀	56	1 109	2	32
希腊	59	2 135	7	280
中国香港	3 439	73 606	59 687	17 441
意大利	87	2 807	23	936
牙买加	342	1 617	1	2
日本	107	3 888	2	17
南韩	755	7 057	54	243
利比里亚	2 410	56 611	213	4 698
卢森堡	74	796	5	29
马耳他	790	25 099	54	1 207
马绍尔群岛	1 561	32 215	133	2 336
帕劳共和国	52	229	1	2
巴拿马	4 213	63 143	461	4 906
菲律宾	72	493	6	57
葡萄牙	324	9 062	20	801
塞拉利昂	128	164	7	12
新加坡	2 347	44 069	198	3 383
台湾	590	3 718	49	526
泰国	251	1 577	19	124
多哥	60	119	4	12
英国	474	15 837	71	2 527
越南	357	1 741	20	75
其他 <sup>(1)</sup>	495	7 006	128	1 233
<b>总计</b>	<b>26 793</b>	<b>420 402</b>	<b>158 627</b>	<b>119 668</b>

注释：远洋轮船和内河船只的定义是根据所停靠港口是否已超越内河航限而定。远洋轮船是指越过内河航限行驶的船只，而内河船只则指在内河航限内行驶的船只。

(1) 指该年所有远洋轮船抵港船次总数少于 50 船次的旗号。

## 按船旗及远洋/内河分析抵港船舶的船次

船旗	2016			
	远洋轮船		内河船只	
	抵港船次	净注册吨位 (千吨)	抵港船次	净注册吨位 (千吨)
安提瓜和巴布达	651	4 435	127	678
巴哈马	1 007	20 448	73	3 438
伯利兹	139	325	14	40
柬埔寨	71	143	8	20
中国	5 346	18 001	94 358	64 849
塞浦路斯	715	9 737	55	905
丹麦	124	6 109	4	158
德国	178	7 542	18	857
希腊	76	2 986	5	155
中国香港	3 332	67 550	61 318	19 668
意大利	95	3 056	4	125
牙买加	358	1 306	0	0
日本	112	4 170	2	17
南韩	758	6 597	41	211
利比里亚	2 533	55 904	218	4 160
马耳他	792	18 812	61	1 678
马绍尔群岛	1 343	25 008	95	2 186
巴拿马	4 311	67 850	496	5 950
葡萄牙	297	7 087	21	834
塞拉利昂	114	171	8	29
新加坡	2 502	46 871	188	2 232
台湾	1 021	5 562	51	395
泰国	244	1 405	24	146
英国	516	16 800	57	2 240
越南	314	1 759	19	84
其他 <sup>(1)</sup>	693	9 819	104	1 132
<b>总计</b>	<b>27 642</b>	<b>409 453</b>	<b>157 369</b>	<b>112 186</b>

注释：远洋轮船和内河船只的定义是根据所停靠港口是否已超越内河航限而定。远洋轮船是指越过内河航限行驶的船只，而内河船只则指在内河航限内行驶的船只。

(1) 指该年所有远洋轮船抵港船次总数少于 50 船次的旗号。

## 按船旗及远洋/内河分析抵港船舶的船次

船旗	2015			
	远洋轮船		内河船只	
	抵港船次	净注册吨位 (千吨)	抵港船次	净注册吨位 (千吨)
安提瓜和巴布达	624	3 952	128	706
巴哈马	1 364	28 347	34	414
伯利兹	113	303	12	36
柬埔寨	213	477	8	16
中国	5 675	21 727	94 602	61 458
塞浦路斯	761	8 431	88	776
丹麦	140	7 850	4	154
法国	59	3 204	4	199
德国	193	8 389	33	1 168
直布罗陀	60	613	7	38
希腊	82	3 270	12	323
中国香港	4 240	65 875	62 107	19 258
意大利	97	2 664	5	158
牙买加	432	2 183	0	0
基里巴斯共和国	64	151	1	2
南韩	791	6 782	52	339
利比里亚	2 383	53 126	215	4 742
马耳他	560	15 393	52	1 068
马绍尔群岛	1 485	28 030	124	1 702
巴拿马	4 504	65 957	434	5 472
葡萄牙	159	4 092	11	264
塞拉利昂	111	179	6	20
新加坡	2 591	47 486	247	2 468
台湾	768	5 676	67	558
泰国	199	947	7	16
英国	534	18 624	36	1 324
越南	285	1 391	19	67
其他 <sup>(1)</sup>	524	6 711	193	998
<b>总计</b>	<b>29 011</b>	<b>411 828</b>	<b>158 508</b>	<b>103 743</b>

注释：远洋轮船和内河船只的定义是根据所停靠港口是否已超越内河航限而定。远洋轮船是指越过内河航限行驶的船只，而内河船只则指在内河航限内行驶的船只。

(1) 指该年所有远洋轮船抵港船次总数少于 50 船次的旗号。

# 按船旗及远洋/内河分析抵港船舶的船次

船旗	2014			
	远洋轮船		内河船只	
	抵港船次	净注册吨位 (千吨)	抵港船次	净注册吨位 (千吨)
安提瓜和巴布达	703	4 480	97	570
巴哈马	1 374	23 479	17	310
伯利兹	149	329	21	45
柬埔寨	139	318	13	27
中国	5 425	20 663	98 241	64 860
塞浦路斯	730	7 805	77	795
丹麦	168	8 447	10	388
法国	68	3 829	8	410
德国	287	13 124	16	626
希腊	110	4 648	7	177
中国香港	5 337	65 198	59 225	19 622
意大利	90	2 254	4	78
牙买加	699	3 670	0	0
南韩	831	6 671	44	206
利比里亚	2 410	52 293	227	5 666
马耳他	517	15 691	37	1 239
马绍尔群岛	1 148	20 422	112	1 749
新西兰	72	32	2	3
帕劳共和国	88	375	4	7
巴拿马	4 826	74 148	594	8 589
葡萄牙	58	1 761	2	69
塞拉利昂	78	138	5	7
新加坡	2 468	43 112	217	2 668
圣文森特和格林纳丁斯	172	860	9	30
台湾	666	5 198	83	658
泰国	276	1 233	3	4
英国	525	16 141	32	1 144
越南	210	988	23	68
其他 <sup>(1)</sup>	552	7 348	145	1 182
<b>总计</b>	<b>30 176</b>	<b>404 657</b>	<b>159 275</b>	<b>111 197</b>

注释：远洋轮船和内河船只的定义是根据所停靠港口是否已超越内河航限而定。远洋轮船是指越过内河航限行驶的船只，而内河船只则指在内河航限内行驶的船只。

(1) 指该年所有远洋轮船抵港船次总数少于 50 船次的旗号。

# 按船旗及远洋/内河分析抵港船舶的船次

船旗	2013			
	远洋轮船		内河船只	
	抵港船次	净注册吨位 (千吨)	抵港船次	净注册吨位 (千吨)
安提瓜和巴布达	905	6 440	85	509
巴哈马	970	9 614	21	335
伯利兹	111	299	16	41
柬埔寨	141	327	7	17
中国	6 058	22 297	95 533	61 920
塞浦路斯	541	5 843	49	726
丹麦	243	11 730	11	368
法国	66	3 622	4	273
德国	471	18 381	26	1 278
希腊	121	5 423	8	218
中国香港	3 467	59 132	60 277	19 061
印度尼西亚	63	595	19	149
意大利	131	3 302	1	31
牙买加	583	4 586	0	0
基里巴斯共和国	172	1 069	19	71
南韩	816	5 764	62	369
利比里亚	2 724	59 578	210	5 755
马来西亚	61	310	16	116
马耳他	435	11 298	42	827
马绍尔群岛	1 004	19 149	75	1 285
巴拿马	6 059	93 715	625	10 964
塞拉利昂	73	171	7	17
新加坡	2 545	41 163	232	2 281
圣文森特和格林纳丁斯	105	532	8	6
台湾	598	5 111	35	334
泰国	236	1 020	9	31
英国	586	17 439	60	1 530
越南	225	865	15	21
其他 <sup>(1)</sup>	405	5 714	153	1 171
<b>总计</b>	<b>29 915</b>	<b>414 491</b>	<b>157 625</b>	<b>109 707</b>

注释：远洋轮船和内河船只的定义是根据所停靠港口是否已超越内河航限而定。远洋轮船是指越过内河航限行驶的船只，而内河船只则指在内河航限内行驶的船只。

(1) 指该年所有远洋轮船抵港船次总数少于 50 船次的旗号。

## 按船旗及远洋/内河分析抵港船舶的船次

船旗	2012			
	远洋轮船		内河船只	
	抵港船次	净注册吨位 (千吨)	抵港船次	净注册吨位 (千吨)
安提瓜和巴布达	969	7 895	67	571
巴哈马	715	7 763	59	370
伯利兹	119	286	17	28
柬埔寨	132	341	14	34
中国	6 921	20 016	96 188	56 074
塞浦路斯	586	6 821	48	655
丹麦	218	10 770	10	353
法国	58	3 303	8	396
德国	625	20 427	48	1 506
希腊	124	4 870	9	404
中国香港	3 001	55 452	62 046	19 838
意大利	135	3 476	4	95
基里巴斯共和国	739	5 570	6	15
南韩	694	5 670	58	417
利比里亚	3 363	70 703	215	6 077
马耳他	329	7 706	27	668
马绍尔群岛	1 125	19 024	81	1 221
巴拿马	6 252	99 763	735	12 682
菲律宾	53	546	6	63
塞拉利昂	55	123	5	12
新加坡	2 418	33 963	230	3 007
圣文森特和格林纳丁斯	86	592	10	68
台湾	555	3 427	15	131
泰国	166	532	3	11
英国	649	17 269	49	1 148
越南	214	807	15	80
其他 <sup>(1)</sup>	402	4 947	183	999
<b>总计</b>	<b>30 703</b>	<b>412 063</b>	<b>160 156</b>	<b>106 923</b>

注释：远洋轮船和内河船只的定义是根据所停靠港口是否已超越内河航限而定。远洋轮船是指越过内河航限行驶的船只，而内河船只则指在内河航限内行驶的船只。

(1) 指该年所有远洋轮船抵港船次总数少于50船次的旗号。

## 按船旗及远洋/内河分析抵港船舶的船次

船旗	2011			
	远洋轮船		内河船只	
	抵港船次	净注册吨位 (千吨)	抵港船次	净注册吨位 (千吨)
安提瓜和巴布达	941	8 863	47	496
巴哈马	769	10 036	63	780
伯利兹	94	164	15	37
中国	7 434	15 370	102 795	55 664
塞浦路斯	585	8 144	54	791
丹麦	253	12 404	15	538
德国	781	24 334	74	1 955
希腊	182	6 286	13	353
中国香港	2 938	49 849	67 271	21 739
日本	24	567	0	0
南韩	695	5 152	56	426
利比里亚	3 825	76 923	264	5 852
马来西亚	80	921	29	299
马耳他	287	6 960	33	691
荷兰	35	647	5	41
挪威	29	510	3	64
大洋洲	1 633	22 503	97	1 145
巴拿马	7 076	105 701	784	11 197
菲律宾	50	574	4	31
俄罗斯	7	18	1	1
新加坡	2 450	33 201	235	2 679
圣文森特和格林纳丁斯	75	514	16	63
台湾	389	2 939	39	334
泰国	117	326	12	34
英国	754	21 436	50	1 401
美国	5	13	0	0
其他	982	11 410	205	1 753
总计	32 490	425 763	172 180	108 361

## 按船旗及远洋/内河分析抵港船舶的船次

船旗	2010			
	远洋轮船		内河船只	
	抵港船次	净注册吨位 (千吨)	抵港船次	净注册吨位 (千吨)
安提瓜和巴布达	1 072	10 640	80	967
巴哈马	1 035	18 898	25	608
伯利兹	106	185	9	15
中国	7 037	12 454	108 045	56 017
塞浦路斯	656	8 858	104	1 062
丹麦	335	16 656	18	515
德国	800	24 454	76	2 026
希腊	179	6 674	19	618
中国香港	2 860	42 013	68 760	23 642
日本	28	617	0	0
南韩	614	3 532	100	337
利比里亚	3 494	69 602	346	6 781
马来西亚	87	980	19	250
马耳他	233	5 353	33	686
荷兰	78	1 469	13	210
挪威	30	433	11	133
大洋洲	1 253	15 106	102	893
巴拿马	7 113	94 899	722	8 746
菲律宾	34	424	3	50
俄罗斯	10	23	1	1
新加坡	2 380	32 144	308	2 969
圣文森特和格林纳丁斯	82	674	15	83
台湾	1 161	2 829	9	97
泰国	166	746	8	14
英国	663	19 236	36	872
美国	13	141	0	0
其他	1 126	12 790	306	1 456
总计	32 645	401 831	179 168	109 049

# 按船旗及远洋/内河分析抵港船舶的船次

船旗	2009			
	远洋轮船		内河船只	
	抵港船次	净注册吨位 (千吨)	抵港船次	净注册吨位 (千吨)
安提瓜和巴布达	716	8 498	44	419
巴哈马	1 150	20 366	23	392
伯利兹	80	139	18	29
中国	6 156	12 065	105 848	51 319
塞浦路斯	637	8 391	93	912
丹麦	309	15 271	10	282
德国	864	24 946	51	1 341
希腊	190	6 519	20	718
中国香港	2 385	33 260	64 612	23 349
日本	59	1 353	2	44
南韩	737	4 877	107	453
利比里亚	2 983	55 949	181	3 071
马来西亚	107	1 614	8	147
马耳他	193	3 755	25	441
荷兰	121	1 461	2	5
挪威	40	621	3	35
大洋洲	1 101	11 064	88	755
巴拿马	7 449	99 205	762	9 239
菲律宾	47	424	4	53
俄罗斯	8	43	0	0
新加坡	2 291	29 283	173	1 893
圣文森特和格林纳丁斯	120	841	15	80
台湾	3 528	2 678	7	78
泰国	134	769	10	27
英国	753	20 785	47	1 288
美国	28	322	1	14
其他	971	13 292	194	900
总计	33 157	377 791	172 348	97 284

# 按船旗及远洋/内河分析抵港船舶的船次

船旗	2008			
	远洋轮船		内河船只	
	抵港船次	净注册吨位 (千吨)	抵港船次	净注册吨位 (千吨)
安提瓜和巴布达	860	8 348	50	630
巴哈马	1 440	16 511	40	1 205
伯利兹	140	159	20	18
中国	7 020	13 191	115 370	52 222
塞浦路斯	580	8 153	40	854
丹麦	270	13 033	20	679
德国	970	27 328	40	942
希腊	190	6 129	10	240
中国香港	2 510	32 209	64 130	22 398
日本	80	1 809	^	22
南韩	900	5 234	170	462
利比里亚	3 330	58 888	200	3 717
马来西亚	220	2 199	20	183
马耳他	230	2 843	20	246
荷兰	140	2 529	10	138
挪威	40	701	10	41
大洋洲	910	8 455	70	658
巴拿马	8 810	112 425	950	8 049
菲律宾	40	549	^	52
俄罗斯	10	5	0	0
新加坡	2 170	24 894	120	1 184
圣文森特和格林纳丁斯	150	981	20	165
台湾	2 590	2 820	0	0
泰国	170	873	^	11
英国	770	18 640	30	790
美国	60	846	^	14
其他	1 270	15 674	170	2 717
<b>总计</b>	<b>35 850</b>	<b>385 426</b>	<b>181 510</b>	<b>97 638</b>

^ 少于5船次

# 按船旗及远洋/内河分析抵港船舶的船次

船旗	2007			
	远洋轮船		内河船舶	
	抵港船次	净注册吨位 (千吨)	抵港船次	净注册吨位 (千吨)
安提瓜和巴布达	920	7 405	60	527
巴哈马	1 660	16 671	40	958
伯利兹	270	329	40	47
中国	7 870	14 005	128 070	53 723
塞浦路斯	620	7 324	40	909
丹麦	230	11 247	10	424
德国	950	24 534	40	895
希腊	200	5 322	10	249
中国香港	2 340	27 699	58 260	22 019
日本	50	811	^	43
南韩	1 050	6 387	180	484
利比里亚	3 100	57 970	240	4 581
马来西亚	310	2 402	20	208
马耳他	180	2 380	10	135
荷兰	170	3 732	10	94
挪威	80	1 402	10	123
大洋洲	1 200	10 350	90	714
巴拿马	9 470	107 336	1 290	11 125
菲律宾	70	910	10	178
俄罗斯	10	24	^	9
新加坡	2 180	22 402	100	661
圣文森特和格林纳丁斯	250	1 829	70	585
台湾	1 800	2 803	0	0
泰国	230	990	10	18
英国	730	17 694	60	1 405
美国	140	3 304	10	149
其他	1 090	15 224	170	2 170
<b>总计</b>	<b>37 150</b>	<b>372 488</b>	<b>188 840</b>	<b>102 433</b>

^ 少于5船次

# 按船旗及远洋/内河分析抵港船舶的船次

船旗	2006			
	远洋轮船		内河船只	
	抵港船次	净注册吨位 (千吨)	抵港船次	净注册吨位 (千吨)
安提瓜和巴布达	930	6 897	80	639
巴哈马	1 460	11 394	30	492
伯利兹	310	368	90	127
中国	8 890	16 400	124 610	51 429
塞浦路斯	730	7 701	50	663
丹麦	300	12 798	10	193
德国	1 030	24 154	50	1 175
希腊	260	7 862	10	179
中国香港	1 880	21 593	64 280	22 452
日本	50	860	^	22
南韩	1 070	7 273	170	482
利比里亚	2 510	46 405	230	6 394
马来西亚	400	2 489	30	133
马耳他	300	3 212	20	267
荷兰	170	3 458	10	66
挪威	40	746	10	193
大洋洲	1 210	13 504	60	494
巴拿马	9 430	96 290	1 770	19 413
菲律宾	100	1 044	10	146
俄罗斯	40	357	^	13
新加坡	2 210	19 807	110	716
圣文森特和格林纳丁斯	290	2 165	100	872
台湾	3 250	3 335	^	†
泰国	220	1 222	20	56
英国	700	16 900	40	899
美国	150	3 472	10	92
其他	1 100	14 937	170	2 150
<b>总计</b>	<b>39 020</b>	<b>346 645</b>	<b>191 940</b>	<b>109 757</b>

^ 少于5船次

† 少于500吨

# 按船旗及远洋/内河分析抵港船舶的船次

船旗	2005			
	远洋轮船		内河船只	
	抵港船次	净注册吨位 (千吨)	抵港船次	净注册吨位 (千吨)
安提瓜和巴布达	870	6 901	90	785
巴哈马	1 260	9 833	40	385
伯利兹	240	284	40	40
中国	10 710	16 696	124 970	48 594
塞浦路斯	730	8 980	70	1 639
丹麦	350	14 926	10	172
德国	1 140	24 421	80	2 200
希腊	220	5 814	10	213
中国香港	1 950	19 991	65 030	23 682
日本	80	982	10	67
韩国	870	6 085	120	429
利比里亚	2 130	37 724	130	2 367
马来西亚	390	2 546	10	60
马耳他	350	4 296	20	267
荷兰	150	2 684	10	153
挪威	40	614	10	95
巴拿马	9 440	91 516	1 560	15 366
菲律宾	100	698	^	58
俄罗斯联邦	100	760	^	11
新加坡	1 850	17 636	130	1 220
圣文森特和格林纳丁斯	270	1 774	80	607
台湾	2 830	4 817	0	0
泰国	240	1 231	10	71
英国	680	16 471	40	462
美国	150	3 187	10	209
大洋洲合众国	840	9 442	40	489
其他	1 150	13 554	180	1 200
<b>总计</b>	<b>39 140</b>	<b>323 863</b>	<b>192 680</b>	<b>100 840</b>

^ 少于5船次

# 按船旗及远洋/内河分析抵港船舶的船次

船旗	2004			
	远洋轮船		内河船只	
	抵港船次	净注册吨位 (千吨)	抵港船次	净注册吨位 (千吨)
安提瓜和巴布达	820	6 856	60	526
巴哈马	1 190	8 699	20	376
伯利兹	250	280	40	51
中国	10 060	14 054	125 070	46 929
塞浦路斯	700	7 581	60	774
丹麦	370	15 242	10	515
德国	820	18 573	40	893
希腊	240	5 730	10	149
中国香港	1 970	17 088	62 140	21 030
日本	90	1 282	^	10
韩国	680	4 357	130	307
利比里亚	2 150	35 247	140	1 723
马来西亚	420	2 692	10	121
马耳他	430	4 038	20	251
荷兰	170	3 736	^	4
挪威	50	550	10	30
巴拿马	9 660	94 569	1 320	11 844
菲律宾	110	590	10	73
俄罗斯联邦	150	1 042	10	74
新加坡	1 790	18 206	110	1 413
圣文森特和格林纳丁斯	350	1 961	80	654
台湾	770	4 888	0	0
泰国	260	1 144	10	15
英国	630	16 611	20	443
美国	150	3 496	60	1 792
大洋洲合众国	670	5 959	30	449
其他	1 000	13 245	130	872
<b>总计</b>	<b>35 900</b>	<b>307 713</b>	<b>189 530</b>	<b>91 318</b>

^ 少于5船次

# 按船旗及远洋/内河分析抵港船舶的船次

船旗	2003			
	远洋轮船		内河船只	
	抵港船次	净注册吨位 (千吨)	抵港船次	净注册吨位 (千吨)
安提瓜和巴布达	740	7 040	30	386
巴哈马	1 030	7 787	20	222
伯利兹	300	382	50	65
中国	10 830	11 962	120 670	44 031
塞浦路斯	720	7 161	30	290
丹麦	320	13 166	^	29
德国	680	16 130	70	1 761
希腊	250	6 160	10	254
中国香港	1 460	13 233	59 540	21 573
日本	130	2 006	^	18
韩国	660	3 893	120	338
利比里亚	2 140	34 220	140	2 064
马来西亚	460	3 024	20	143
马耳他	370	3 614	10	93
荷兰	160	3 748	^	33
挪威	80	855	^	12
巴拿马	9 600	99 169	1 060	8 503
菲律宾	130	839	^	47
俄罗斯联邦	140	1 096	10	46
新加坡	1 720	18 127	80	1 196
圣文森特和格林纳丁斯	430	2 085	100	835
台湾	800	5 309	0	0
泰国	130	665	0	0
英国	580	14 320	20	603
美国	180	4 170	50	1 431
大洋洲合众国	630	6 510	20	275
其他	1 090	13 843	230	1 462
<b>总计</b>	<b>35 790</b>	<b>300 514</b>	<b>182 270</b>	<b>85 710</b>

^ 少于5船次

# 按船旗及远洋/内河分析抵港船舶的船次

船旗	2002			
	远洋轮船		内河船只	
	抵港船次	净注册吨位 (千吨)	抵港船次	净注册吨位 (千吨)
安提瓜和巴布达	650	5 953	20	224
巴哈马	1 160	8 044	20	151
伯利兹	150	205	40	42
中国	9 870	8 073	122 350	42 950
塞浦路斯	710	7 275	40	420
丹麦	260	10 542	10	158
德国	700	13 925	40	992
希腊	240	6 060	10	272
中国香港	3 470	34 471	58 780	19 548
日本	120	1 890	0	0
韩国	680	4 325	100	260
利比里亚	1 940	30 515	110	1 353
马来西亚	310	2 507	10	66
马耳他	410	4 230	20	296
荷兰	130	3 783	^	39
挪威	120	1 295	^	15
巴拿马	9 230	92 271	970	5 784
菲律宾	130	1 067	10	81
俄罗斯联邦	180	1 339	10	76
新加坡	1 590	16 959	60	680
圣文森特和格林纳丁斯	500	2 241	110	893
台湾	940	6 988	0	0
泰国	100	526	^	8
英国	340	8 029	20	356
美国	240	5 055	50	1 292
大洋洲合众国	490	5 500	10	162
其他	960	12 216	100	1 011
<b>总计</b>	<b>35 620</b>	<b>295 285</b>	<b>182 870</b>	<b>77 130</b>

^ 少于5船次

# 按船旗及远洋/内河分析抵港船舶的船次

船旗	2001			
	远洋轮船		内河船只	
	抵港船次	净注册吨位 (千吨)	抵港船次	净注册吨位 (千吨)
安提瓜和巴布达	710	6 339	20	219
巴哈马	1 180	8 776	20	170
伯利兹	310	253	30	21
中国	11 080	10 778	119 000	39 590
塞浦路斯	670	6 516	40	270
丹麦	350	11 188	10	69
德国	820	13 227	30	380
希腊	330	7 061	10	205
中国香港	3 740	26 554	57 050	17 673
日本	170	2 785	^	18
韩国	610	4 007	40	69
利比里亚	1 810	26 199	80	911
马来西亚	310	2 919	10	88
马耳他	460	3 904	20	248
荷兰	230	4 647	10	25
挪威	120	1 088	^	14
巴拿马	9 020	85 849	780	3 079
菲律宾	130	759	0	0
俄罗斯联邦	160	1 146	20	225
新加坡	1 610	16 298	70	427
圣文森特和格林纳丁斯	430	1 448	20	59
台湾	1 160	8 277	0	0
泰国	180	673	10	20
英国	260	5 067	10	154
美国	270	5 582	10	335
大洋洲合众国	360	3 721	10	47
其他	880	10 148	100	501
<b>总计</b>	<b>37 350</b>	<b>275 211</b>	<b>177 390</b>	<b>64 816</b>

^ 少于5船次

# 按船旗及远洋/内河分析抵港船舶的船次

船旗	2000			
	远洋轮船		内河船只	
	抵港船次	净注册吨位 (千吨)	抵港船次	净注册吨位 (千吨)
安提瓜和巴布达	790	6 680	20	118
巴哈马	1 180	8 191	30	291
伯利兹	560	589	40	63
中国	13 260	13 370	120 680	35 619
塞浦路斯	710	6 507	30	235
丹麦	280	9 945	10	132
德国	850	14 438	30	247
希腊	290	5 304	10	251
中国香港	1 850	8 144	56 740	16 789
日本	170	2 886	^	44
韩国	520	3 937	30	85
利比里亚	1 540	18 071	40	352
马来西亚	350	3 065	10	52
马耳他	350	3 172	40	325
荷兰	280	4 683	10	29
挪威	160	1 784	10	80
巴拿马	9 060	81 894	1 080	1 871
菲律宾	130	828	^	25
俄罗斯联邦	160	1 085	10	62
新加坡	1 640	14 779	30	142
圣文森特和格林纳丁斯	520	1 446	50	105
台湾	1 260	8 989	0	0
泰国	150	511	^	2
英国	260	4 950	10	178
美国	240	5 187	^	22
大洋洲合众国	230	2 968	10	58
其他	910	9 855	100	172
<b>总计</b>	<b>37 680</b>	<b>243 256</b>	<b>178 980</b>	<b>57 350</b>

^ 少于5船次

# 按船旗及远洋/内河分析抵港船舶的船次

船旗	1999			
	远洋轮船		内河船只	
	抵港船次	净注册吨位 (千吨)	抵港船次	净注册吨位 (千吨)
巴哈马	960	5 331	10	55
伯利兹	450	412	210	92
中国	15 470	12 449	114 660	30 668
塞浦路斯	610	5 677	30	213
丹麦	290	9 616	^	53
德国	910	15 357	10	193
希腊	270	4 164	10	108
中国香港	990	4 329	58 630	16 780
日本	170	2 804	^	18
韩国	530	4 176	10	9
利比里亚	1 260	14 650	30	252
马来西亚	310	2 568	10	63
马耳他	320	2 161	20	135
荷兰	250	4 408	^	13
挪威	100	1 562	10	106
巴拿马	8 590	72 010	1 300	2 448
菲律宾	160	869	^	3
俄罗斯联邦	160	977	10	54
新加坡	1 630	13 950	30	147
圣文森特和格林纳丁斯	660	1 751	50	90
台湾	1 320	9 278	0	0
英国	210	4 125	^	28
美国	210	4 753	^	47
大洋洲合众国	180	3 726	^	12
其他	1 590	14 300	230	266
<b>总计</b>	<b>37 580</b>	<b>215 404</b>	<b>175 270</b>	<b>51 851</b>

^ 少于5船次

# 按船旗及远洋/内河分析抵港船舶的船次

船旗	1998			
	远洋轮船		内河船只	
	抵港船次	净注册吨位 (千吨)	抵港船次	净注册吨位 (千吨)
巴哈马	840	4 371	N.A.	N.A.
中国	18 990	14 644	N.A.	N.A.
塞浦路斯	610	5 538	N.A.	N.A.
丹麦	290	9 139	N.A.	N.A.
德国	900	14 765	N.A.	N.A.
希腊	240	3 299	N.A.	N.A.
洪都拉斯	130	74	N.A.	N.A.
中国香港	600	3 168	N.A.	N.A.
日本	240	3 260	N.A.	N.A.
大韩民国	680	5 383	N.A.	N.A.
利比里亚	1 060	13 516	N.A.	N.A.
马耳他	420	2 425	N.A.	N.A.
巴拿马	8 990	68 633	N.A.	N.A.
菲律宾	180	1 058	N.A.	N.A.
新加坡	1 830	15 192	N.A.	N.A.
圣文森特和格林纳丁斯	930	1 844	N.A.	N.A.
台湾	1 310	10 000	N.A.	N.A.
泰国	110	366	N.A.	N.A.
英国	310	3 753	N.A.	N.A.
美国	170	4 271	N.A.	N.A.
越南	60	106	N.A.	N.A.
其他	2 800	23 772	N.A.	N.A.
<b>总计</b>	<b>41 690</b>	<b>208 577</b>	<b>189 610</b>	<b>53 117</b>

N.A. 没有数字

# 按船旗及远洋/内河分析抵港船舶的船次

船旗	1997			
	远洋轮船		内河船只	
	抵港船次	净注册吨位 (千吨)	抵港船次	净注册吨位 (千吨)
巴哈马	710	4 066	N.A.	N.A.
中国	21 200	17 091	N.A.	N.A.
塞浦路斯	1 010	7 608	N.A.	N.A.
丹麦	290	6 942	N.A.	N.A.
德国	760	10 443	N.A.	N.A.
希腊	370	3 928	N.A.	N.A.
洪都拉斯	130	69	N.A.	N.A.
中国香港	460	2 407	N.A.	N.A.
日本	310	3 879	N.A.	N.A.
大韩民国	950	8 007	N.A.	N.A.
利比里亚	1 480	15 439	N.A.	N.A.
马耳他	490	3 658	N.A.	N.A.
巴拿马	8 440	58 739	N.A.	N.A.
菲律宾	220	1 490	N.A.	N.A.
新加坡	1 600	12 131	N.A.	N.A.
圣文森特和格林纳丁斯	1 150	2 827	N.A.	N.A.
台湾	1 320	10 126	N.A.	N.A.
泰国	110	441	N.A.	N.A.
英国	420	2 546	N.A.	N.A.
美国	190	3 148	N.A.	N.A.
越南	150	80	N.A.	N.A.
其他	2 720	24 157	N.A.	N.A.
<b>总计</b>	<b>44 480</b>	<b>199 222</b>	<b>188 980</b>	<b>51 081</b>

N.A. 没有数字